

114 年教師節連假高速公路疏運情形

壹、目的

114 年教師節為 3 天之連假(114 年 9 月 27 至 29 日)，國道實施之交通疏導措施包括匝道封閉、高乘載管制、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，期能紓緩國道主線壅塞，於連假期間保持一定之服務水準。因該連假為新增連假且為下半年度首個連續假期，相較 113 年同期(週六至週一，非連假)，整體交通量上升，壅塞程度略增，整體交通與事故特性皆與 113 年同期一般平假日不同。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

- (一) 114 年教師節連續假期由 114 年 9 月 27 日(週六)至 9 月 29 日(週一)，共計 3 天，教師節為連假第 2 日。
- (二) 本次教師節雖非屬民俗性連假，惟因係下半年度首個連續假期，且與中秋節連假相近，預期將有提早返鄉過節需求，故研判交通需求以旅遊及返鄉車潮為主，其中南向交通量集中於前 2 日，首日最高；北向交通量集中於後 2 日，收假日最高。交通量預測如表 1。

表 1 114 年教師節連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測 調整前(mvk)	國道 5 號交通量預測(mvk)
9/26 (週五)	通勤、返鄉	南向：58(平日 1.3 倍) 北向：52 雙向：110(平日 1.2 倍)	南向：1.8(平日 1.4 倍) 北向：1.3 雙向：3.1(平日 1.2 倍)
9/27 (週六)	旅遊及返鄉	南向：64(平日 1.4 倍) 北向：52 雙向：116(平日 1.3 倍)	南向：1.9(平日 1.5 倍) 北向：1.2 雙向：3.1(平日 1.2 倍)
9/28 (週日) 教師節	旅遊及收假	南向：56 北向：57 雙向：113	南向：1.4 北向：1.6 雙向：3.0
9/29 (週一)	收假	南向：50 北向：61(平日 1.3 倍) 雙向：111	南向：1.1 北向：1.7(平日 1.4 倍) 雙向：2.8

備註：

- 1.113 年全年平日平均為 92mvk(S:46；N:46)，週休平均為 105mvk(S:52；N:53)
- 2.國 5 部分，113 年平日為 2.5mvk(S:1.3，N:1.2)；假日為 2.8mvk(S:1.4，N:1.4)
- 3.交通量單位為百萬延車公里(mvk)

二、疏導措施研議

為分散教師節連假間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下(表 2)：

(一) 匝道封閉

1. 114 年 9 月 27 日，0 至 12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)；5 至 12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口。
2. 114 年 9 月 28 日，5 至 12 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)。
3. 114 年 9 月 28 至 29 日，每日 12 至 21 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾、國 3 西濱北向入口。

(二) 高乘載管制：114 年 9 月 28 日至 9 月 29 日，每日 13 至 18 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道(結束時間將視交通狀況機動調整)。

(三) 收費措施

1. 單一費率：114 年 9 月 27 至 29 日。
2. 路段差別費率：114 年 9 月 27 至 29 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
3. 暫停收費：114 年 9 月 27 至 29 日，每日 0 至 5 時。

(四) 開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施。
2. 各交控中心視車流狀況實施機動開放路肩。
3. 114 年 9 月 27 至 29 日，每日增加或延長開放路肩路段與時段供小型車行駛(實施時段將依需求調整)。
4. 如遇壅塞，員警亦可依據交通狀況機動權宜指揮車輛行駛路肩，並通知交控中心。

(五) 匝道儀控

1. 114 年 9 月 27 至 29 日，視高速公路主線交通狀況，採取嚴格之入口匝道儀控管制。
2. 114 年 9 月 27 至 29 日，視車流狀況針對 12 個重點路段實施精進式匝道儀控(國 1 南向楊梅至新竹、苗栗至豐原、彰化系統至埔鹽系統，北向台南系統至大林、西螺至埔鹽系統、彰化系統至后里、三義至頭屋、台北至大華系統；國 3 南向土城至大溪、快官至霧峰，北向後龍至西濱、國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控)；114 年 9 月 26 日實施國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控。
3. 北區與中區屏柵線(國 1 新竹系統至頭份，國 3 香山至西濱)各路段單向交通量維持於 5,400 輛次/小時以下；南區與中區屏柵線(國 1 民雄至大林，國 3 古坑至古坑系統)各路段單向交通量維持於 4,200(北返日期重點時段調整為 3,800)輛次/小時以下，適時透過上游匝道儀控進行控管。
4. 國道 5 號疏導措施執行細節另依計畫辦理。

(六) 暫停施工：114 年 9 月 26 日 12 時至 29 日 24 時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

表 2 114 年教師節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	匝道封閉		高乘載管制	收費措施	開放路肩	替代道路
			國5			
9/26 (五) 上班日	-	-	-	-	機動增加開放路肩	
9/27 (六)	◆ 0-12時 ⑤石碇、坪林 南向入口 ◆ 5-12時 ①平鎮系統、 埔鹽系統 南向入口	-	-	◆ 單一費率 ◆ 差別費率-③ 新竹系統至燕 巢系統單一費 率再8折收費 ◆ 0-5時暫停收費	針對易壅塞路段 增開33處及延長 開放18處路段路 肩	◆ ⑤頭城往坪林地區， 建議改走 ⑨ ◆ ①③新竹往返台南 地區，建議改走 ⑥① ◆ ⑥南投往返台中地區， 建議改走 ⑥③ ◆ ③霧峰往返 ①台中系統、 ③中港系統， 建議改走 ⑦④④
9/28 (日) 教師節	◆ 5-12時 ①埔鹽系統 南向入口 ⑤石碇、坪林 南向入口	◆ 12-21時 ①虎尾、埔鹽系統 北向入口、 ③西濱北向入口	◆ 13-18時 ⑤蘇澳、羅東、 宜蘭、頭城 北向入口			
9/29 (一)	-					

註1：9/28(日)、9/29(一)，每日12-21時封閉國3南投服務區聯外便道、每日0-24時封閉國1西螺北向入口往西螺服務區岔道
 註2：假期間將視各交流道行車狀況實施匝道儀控管制並機動調整
 註3：9/26(五)12時至9/29(一)24時本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響交通之工程除外)

註1：假期間國5石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註2：國道實施高乘載管制路段及時段內，僅下表列之車輛可駛入，其餘未於表列之車輛一律禁止進入：

國5	救護車輛(救護車、拖救車、工程救險車、消防車、捐血車、血液運送車等)	警備車
	駕駛或乘客持有記者證之新聞採訪車	大客車
	貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛	計程車(含多元化計程車)
	乘載3人(含)以上(含駕駛及小孩)之小型車	駕駛或乘客持有身心障礙證明之小型車
	駕駛或乘客持有孕婦證明之小型車(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)	
	※依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道(含)以前駛離國5，北向大貨車應於頭城交流道(含)以前駛離國5。	

註3：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。

參、連假全國道疏運情形

一、全日交通量(mvk) 預測準確度(如表 3)

(一)假期間雙向交通量預測值較實際值差異 0~7%。

(二)南向尖峰(第 1、2 日)差異 3-6%；北向尖峰(第 2、3 日)第 2 日與預測值相近，收假日則差異 10%。

(三)整體全國道假期間雙向交通量與預測值相近，惟收假日北向較預測值低。

表 3 114 年教師節連假交通量實際與預測值比較(mvk)

	南向			北向			雙向		
	預測	實際	差異	預測	實際	差異	預測	實際	差異
9/26(週五) 上班日	58	53.1	高估 3%	52	52.7	低估 1%	110	108.9	高估 1%
9/27(週六)	64	60.1	高估 6%	52	54.4	低估 5%	116	114.5	高估 1%
9/28(週日)	56	54.6	高估 3%	57	56.7	高估 1%	113	111.2	高估 2%
9/29(週一)	50	48.6	高估 3%	61	55.0	高估 10%	111	103.6	高估 7%

二、全國道交通量(mvk)比較(如表 4)

(一)前一日全國道雙向交通量為 108.9mvk，較 113 年同期(非連假)增加、較 114 年和平略減。

(二)假期間南向最大量為首日 50.1mvk、北向為第 2 日 56.7mvk、雙向為首日 114.5mvk，平均 109.8mvk，較 113 年同期(非連假)平均(99.2mvk)增加 11%，較 114 年和平平均(113.0mvk)略減 3%。

表 4 114 年教師節連假全國道交通量比較(mvk)

	前一日			首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 週五	114 和平	114 教師	113 同期 週六	114 和平	114 教師	113 同期 週日	114 和平	114 教師	113 同期 週一	114 和平	114 教師
南向	53.0	57.5	56.1	54.4	62.1	60.1	48.9	53.5	54.6	43.7	52.4	48.6
北向	50.1	52.3	52.7	50.6	55.0	54.4	54.1	55.5	56.7	45.9	60.6	55.0
雙向	103.2	109.8	108.9	105.0	117.2	114.5	103.1	108.9	111.2	89.6	113.0	103.6

三、全國道分區交通量(mvk)比較(如表 5)

(一)前一日交通量各區各方向皆較 113 年同期(非連假)增加，並以中區增加最多，且皆與 114 年和平相近。

(二)連假期間首日至第 2 日整體各分區各方向交通量皆較 113 年同期(非連假)增加、與

114 年和平相近；第 3 日各分區各方向交通量皆較 113 年同期(非連假)增加，惟較 114 年和平減少。

表 5 114 年教師節連假全國道分區雙向交通量(mvk)

		前一日			首日		
		113 同期 (週五)	114 和平	114 教師	113 同期 (週六)	114 和平	114 教師
北區	南向	21.4	22.7	22.3	20.9	22.4	22.1
	北向	20.4	21.0	21.1	19.9	20.7	20.8
	雙向	41.8	43.7	43.4	40.8	43.1	42.9
中區	南向	18.3	20.4	19.7	19.4	23.0	22.2
	北向	16.6	17.4	17.7	17.2	19.1	18.8
	雙向	34.9	37.8	37.3	36.6	42.1	41.1
南區	南向	13.3	14.4	14.2	14.1	16.7	15.7
	北向	13.2	13.9	14.0	13.5	15.3	14.7
	雙向	26.5	28.3	28.1	27.6	32.0	30.5
		第 2 日			收假日		
		113 同期 (週日)	114 和平	114 教師	113 同期 (週一)	114 和平	114 教師
北區	南向	18.7	20.5	20.9	18.4	19.4	18.7
	北向	19.6	20.7	21.1	18.4	21.3	20.0
	雙向	38.3	41.2	42.1	36.8	40.7	38.7
中區	南向	16.7	18.7	19.1	14.1	18.0	16.5
	北向	19.8	19.7	20.5	15.5	22.7	20.4
	雙向	36.5	38.4	39.6	29.6	40.7	36.9
南區	南向	13.5	14.4	14.6	11.2	15.0	13.4
	北向	14.7	15.0	15.0	12.0	16.6	14.6
	雙向	28.2	29.4	29.6	23.3	31.6	28.0

四、暫停收費時段交通量(mvk)及占比(如表 6)

114 年教師節連假 0-5 時交通量介於 5.1~6.4mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.7%~5.6% 之間。113 年教師節同期(非連假)0-5 時交通量介於 4.1~5.3mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.4~5.1%之間。114 年和平連假 0-5 時交通量介於 5.2~7.1mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.8%~6.0%之間。整體而言，0-5 時交通量較 113 年同期增加、較 114 年和平減少。

表 6 114 年教師節連假暫停收費時段交通量(mvk)及占比比較

0-5 時	首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 教師	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師	113 同期 (週一)	114 和平	114 教師
交通量	5.3	7.1	6.4	4.5	5.2	5.2	4.1	5.5	5.1
占比	5.1%	6.0%	5.6%	4.4%	4.8%	4.7%	4.6%	4.9%	4.9%

肆、連假全國道交通運作狀況

一、每日壅塞比例比較(如表 7)

114 年教師節連假每日壅塞比例為 0.8%~1.6%，平均為 1.2%，較 113 年同期(0.9%)增加 0.3%，較 114 年和平(1.5%)減少 0.3%。

表 7 國道壅塞比例

		國道 格子 數	首日			第 2 日			收假日			總計		
			113 同期 週六	114 和平	114 教師	113 同期 週日	114 和平	114 教師	113 同期 週一	114 和平	114 教師	113 同期	114 和平	114 教師
國 1	南	3,600	83	136	93	32	8	24	69	30	12	南向 233	南向 327	南向 251
	北	3,600	10	87	44	55	16	75	77	91	37			
國 3	南	3,744	18	114	75	3	6	9	8	5	4	北向 222	北向 409	北向 329
	北	3,744	0	46	23	31	4	34	10	89	27			
國 5	南	288	8	25	22	0	0	1	0	0	0	雙向 455	雙向 736	雙向 580
	北	288	0	0	0	26	27	28	1	37	51			
國 1 高架	南	336	3	3	3	2	0	4	7	0	4			
	北	384	0	12	3	1	0	7	11	0	0			
每日小計		15,984	122	423	263	150	61	182	183	252	135			
比例			0.8%	2.6%	1.6%	0.9%	0.4%	1.1%	1.1%	1.6%	0.8%	0.9%	1.5%	1.2%

二、重點壅塞路段壅塞比例

(一)南向(如表 8、9)

114 年教師節連假首日及第 2 日北區路段整體壅塞情形及交通量均較 113 年同期增加、與 114 年和平相近；中區路段則均較 113 年同期增加，惟較 114 年和平壅塞情形減少、交通量相近。

表 8 114 年教師節連假國道南向重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日			第 2 日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 教師	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師
國 1 南下楊梅-新竹系統	7%	24%	25%	0%	0%	1%
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	0%	11%	0%	0%	0%	0%
國 3 南下三鶯-關西	6%	18%	16%	0%	1%	2%
國 3 南下快官-霧峰	0%	8%	3%	0%	0%	0%

表 9 114 年教師節連假國道南向重點壅塞路段交通量(輛次)

路段	首日			第 2 日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 教師	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師
國 1 南下竹北-新竹	88,105	88,528	88,154	77,447	85,483	86,845
國 1 南下彰化系統-彰化	92,966	97,515	99,171	82,110	86,306	87,225
國 3 南下三鶯-鶯歌系統	100,658	100,262	105,509	95,778	101,672	101,941
國 3 南下烏日-中投	60126	66,295	66,467	49,403	56,584	56,076

(二)北向(如表 10、11)

1. 第 2 日北向北區路段整體交通量及壅塞情形較 113 同期及 114 年和平增加；中區路段交通量較 113 同期增加、與 114 年和平相近，壅塞情形則與 113 同期及 114 年和平相近。
2. 收假日北向路段整體交通量及壅塞情形較 113 年同期增加、較 114 年和平減少。

表 10 114 年教師節連假國道北向重點壅塞路段壅塞比例

路段	第 2 日			收假日		
	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師	113 同期 (週一)	114 和平	114 教師
國 1 北上新竹系統-湖口	13%	3%	20%	1%	31%	11%
國 1 北上南屯-后里	4%	0%	1%	0%	6%	3%
國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	0%	0%	0%	0%	3%	1%
國 3 北上關西-大溪	8%	2%	9%	0%	23%	7%
國 3 北上大山-新竹系統	4%	0%	1%	0%	5%	2%
國 3 北上斗六-中興系統	1%	0%	0%	0%	4%	0%

表 11 114 年教師節連假國道北向重點壅塞路段交通量(輛次)

路段	第 2 日			收假日		
	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師	113 同期 (週一)	114 和平	114 教師
國 1 北上新竹系統-新竹	78,669	83,722	89,986	80,639	86,086	87,425
國 1 北上豐原-台中系統	81,119	86,877	87,150	75,448	85,836	82,573
國 1 北上員林-埔鹽系統	78,596	83,132	83,324	68,793	89,191	83,510
國 3 北上龍潭-大溪	71,363	74,672	76,354	56,921	80,193	72,328
國 3 北上茄苳-新竹系統	63,754	61,999	65,266	55,339	75,742	66,446
國 3 北上中興-中興系統	64,063	66,978	65,457	50,315	73,185	62,424

三、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 12)

114 年教師節連假期間平均 App 及網站瀏覽量為 45.8 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 1.2 倍。

表 12 114 年教師節連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 教師	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師	113 同期 (週一)	114 和平	114 教師
網站瀏覽 量(萬次)	2.7	12.5	6.8	2.6	7.2	4.8	3.8	12.2	6.1
APP 瀏覽 量(萬次)	30.4	131.5	50.4	29.2	74.4	38.1	40.0	115.2	40.7
總瀏覽量 (萬次)	33.0	144.0	57.2	31.8	81.7	42.9	43.8	127.5	46.8
下載次數	1,369	1,864	1,395	1,481	1,386	1,113	1,278	1,198	907

四、使用國道車輛數(如表 13)

(一)114 年教師節連假合計 305.7 萬輛車使用國道(不分天數)，較 114 年和平紀念日 308.4 萬輛車減少。至 113 年教師節非連假，故無統計相關資料。

(二)114 年教師節連假使用 1~3 天的車輛數均較 114 年和平紀念日減少。

表 13 教師節連假車輛使用(萬輛)國道天數統計

年度	使用天數	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	總計
114 年 教師節	1 天	133.1	33.4	0.6	2.2	1.1	170.3
	2 天	75.6	18.4	0.6	1.3	0.9	96.9
	3 天	30.0	7.0	0.5	0.6	0.4	38.5
	不分天數	238.6	58.9	1.7	4.1	2.4	305.7
114 年 和平紀念日	1 天	134.1	32.2	0.8	1.9	1.1	170.1
	2 天	77.3	18.2	0.5	1.2	0.8	98.0
	3 天	31.0	7.8	0.4	0.6	0.4	40.3
	不分天數	242.4	58.2	1.7	3.7	2.4	308.4

伍、國 5 交通疏導狀況

一、國 5 交通量(如表 14)

假期間南向最大量為首日 1.9mvk、北向為收假日 1.7mvk、雙向為首日 3.2mvk，平均 3.1mvk，較 113 年同期(非連假)平均(2.5mvk)增加 24%，與 114 年和平連假平均(3.1mvk)相近。

表 14 教師節連假國 5 交通量(mvk)

國 5 (MVK)	前一日			首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 週五	114 和平	114 教師	113 同期 週六	114 和平	114 教師	113 同期 週日	114 和平	114 教師	113 同期 週一	114 和平	114 教師
南向	1.5	1.8	1.7	1.6	1.9	1.9	1.1	1.5	1.6	1.0	1.1	1.2
北向	1.2	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.1	1.6	1.7
雙向	2.8	3.1	3.0	2.9	3.3	3.2	2.4	3.1	3.2	2.1	2.8	2.8

二、國 5 重點壅塞路段壅塞比例(如表 15)

(一)南向部分，首日壅塞情形較 113 年增加 9%，推測係受交通量增加所致；第 2 日南向交通量較 113 年同期(非連假)及 114 年和平增加(10-52%)，惟均無壅塞情形。

(二)北向部分，第 2 日北向交通量較 113 年同期增加 13%、與 114 年和平相近，惟壅塞情形與 113 年同期及 114 年和平相近；收假日北向交通量及壅塞情形均較 113 年同期及 114 年和平增加。

表 15 教師節連假國 5 重點壅塞路段壅塞比例及雪隧通過量

	首日			第 2 日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 教師	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師
國 5 南向南港系統-坪林 壅塞比例	7%	17%	16%	0%	0%	0%
國 5 南向雪隧通過量(輛次)	37,662	44,614	43,691	25,455	35,124	38,761
	第 2 日			收假日		
	113 同期 (週日)	114 和平	114 教師	113 同期 (週一)	114 和平	114 教師
國 5 北向宜蘭-南港系統 壅塞比例	13%	14%	14%	1%	16%	26%
國 5 北向雪隧通過量(輛次)	33,285	37,422	37,467	26,682	39,476	40,328

陸、 事故分析

一、事件件數比較(如圖 1)

114 年教師節連假(含上班日)共計 4 天，其中共計發生 590 件交通事故，較 113 年教師節同期發生 503 件增加。

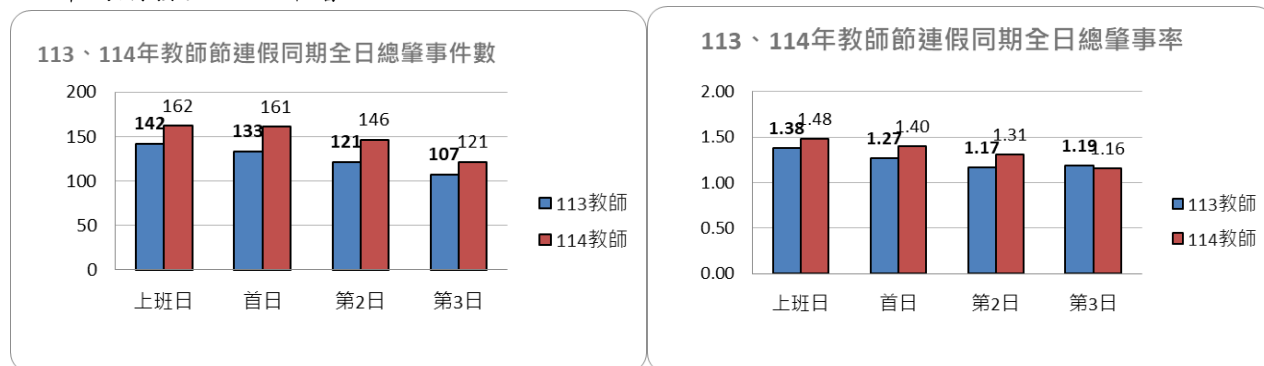


圖 1 114 年教師節連假交通事故件數及肇事率

二、假期間事故時段分析(如圖 2)

日間尖峰時段事件件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

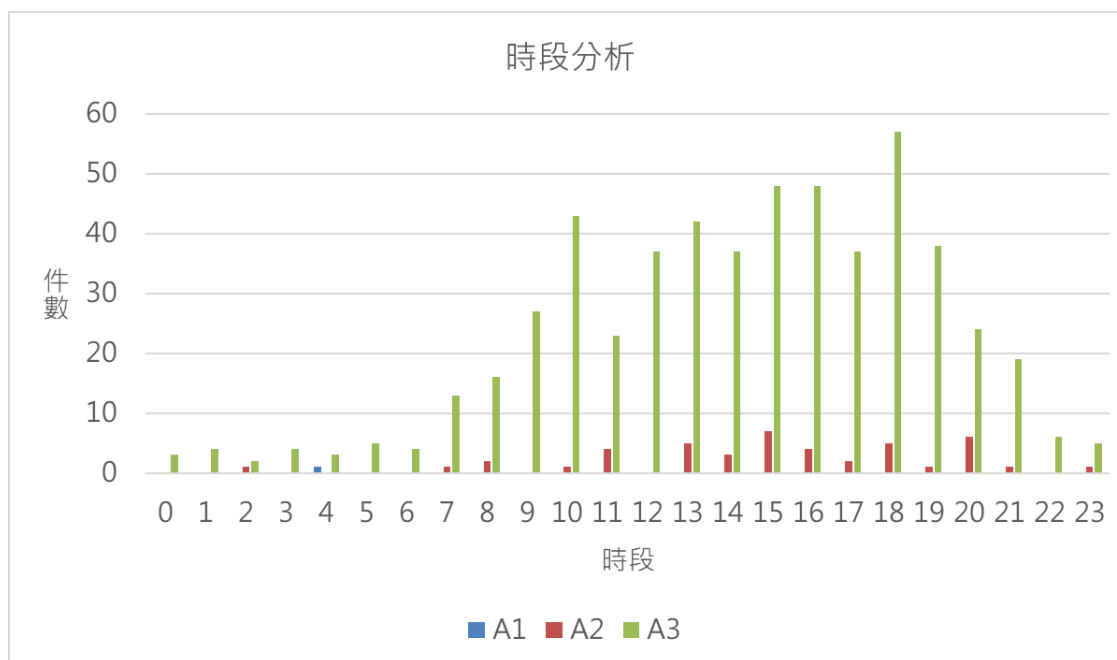


圖 2 114 年教師節連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析(如圖 3)

肇事車輛以小客車為大宗(79%)，其次為小貨車(8%)，第三為聯結車 6%；其餘車種之占比均未達 6%。

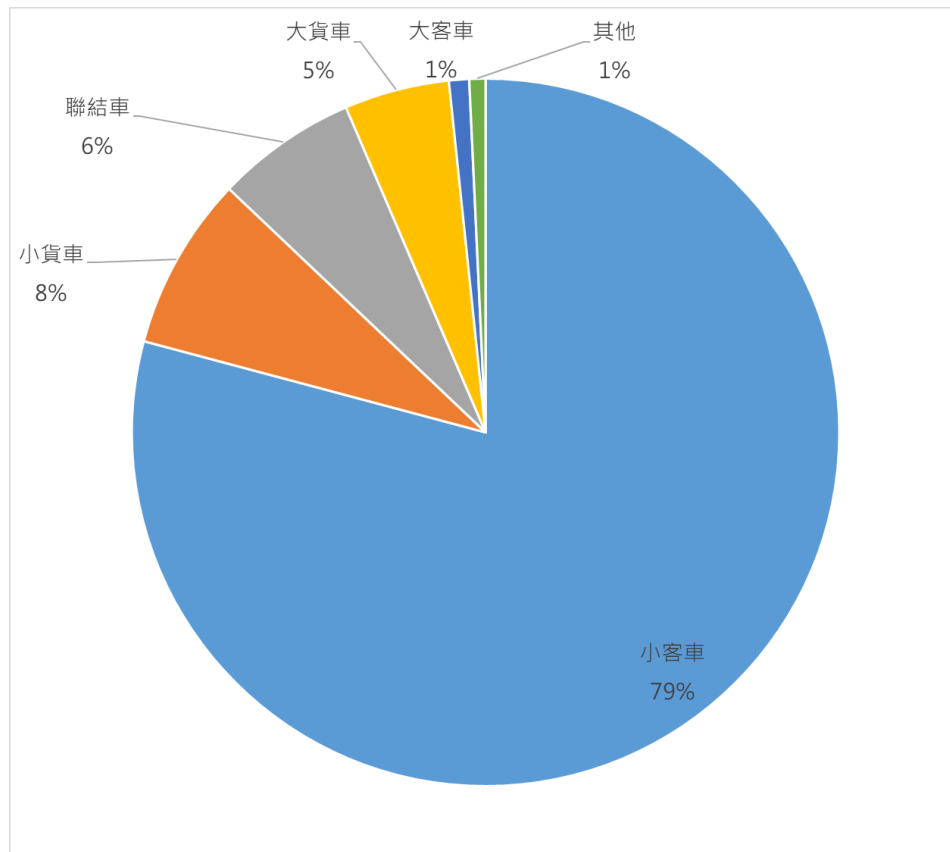


圖 3 114 年教師節連假交通事故車種分析

四、平均事故處理時間

自連假前上班日 9/26~9/29 接獲通報之事故件數共 590 件，平均處理時間為 16 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

五、肇因分析(如圖 4)

以未保持車安全距離最高(45%)，其次為恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(11%)及變換車道不當(11%)。



圖 4 114 年教師節連假交通事故肇因

柒、 結論與建議

一、結論

(一)國道全線交通狀況

1.全國道交通量：

(1)前一日全國道雙向交通量為 108.9mvk，較 113 年同期(非連假)增加、較 114 年和平減少。

(2)假期間南向最大量為首日 50.1mvk、北向為第 2 日 56.7mvk、雙向為首日 114.5mvk，平均 109.8mvk，較 113 年同期(非連假)平均(99.2mvk)增加 11%，較 114 年和平平均(113.0mvk)略減 3%。

2.分區交通量：前一日交通量各區各方向皆較 113 年同期(非連假)增加，並以中區增加最多，且皆與 114 年和平相近。連假期間首日至第 2 日整體各分區各方向交通量皆較 113 年同期(非連假)增加、與 114 年和平相近；第 3 日各分區各方向交通量皆較 113 年同期(非連假)增加，惟較 114 年和平減少。

3.114 年教師節連假 0-5 時交通量介於 5.1~6.4mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.7%~5.6%之間，較 113 年同期增加、較 114 年和平減少。

4.壅塞時段路段(格子數)部分：114 年每日壅塞比例為 0.8%~1.6%，平均為 1.2%，較 113 年同期(0.9%)減少 0.3%，較 114 年和平(1.5%)減少 0.3%。

5.西部國道南向重點壅塞路段：首日及第 2 日北區路段整體壅塞情形及交通量均較 113 年同期增加、與 114 年和平相近；中區路段則均較 113 年同期增加，惟較 114 年和平壅塞情形減少、交通量相近。

6.西部國道北向重點壅塞路段：

(1)第 2 日北向北區路段整體交通量及壅塞情形較 113 同期及 114 年和平增加；中區路段交通量較 113 同期增加、與 114 年和平相近，壅塞情形則與 113 同期及 114 年和平相近。。

(2)收假日北向路段整體交通量及壅塞情形較 113 年同期增加、較 114 年和平減少。

7.高速公路 1968App：假期間平均 App 瀏覽量為 45.8 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 1.2 倍。

8.使用車輛數：

(1)114 年連假合計 305.7 萬輛車使用國道(不分天數)，較 114 年和平紀念日 308.4 萬輛車減少。

(2)114 年連假使用 1~3 天的車輛數均較 114 年和平紀念日減少。

(二)國 5 交通狀況

1.交通量：假期間南向最大量為首日 1.9mvk、北向為收假日 1.7mvk、雙向為首日 3.2mvk，平均 3.1mvk，較 113 年同期(非連假)平均(2.5mvk)增加 24%，與 114 年和平連假平均(3.1mvk)相近。

2.壅塞情形：

(1) 南向部分，首日壅塞情形較 113 年增加 9% ，推測係受交通量增加所致；第 2 日南向交通量較 113 年同期(非連假)及 114 年和平增加(10-52%)，惟均無壅塞情形。

(2)北向部分，第 2 日北向交通量較 113 年同期增加 13%、與 114 年和平相近，惟壅塞情形與 113 年同期及 114 年和平相近；收假日北向交通量及壅塞情形均較 113 年同期及 114 年和平增加。

(三)事故情形：114 年教師節連假(含連假前 1 天上班日)共計 4 天，其中共計發生 590 件交通事故，較 113 年教師節連假發生 503 件增加。

二、建議

整體而言，本次教師節連假平均交通量及事故均較 113 年同期(非連假)增加，壅塞比例則略高。惟因連續假期交通與事故特性皆與一般平假日不同，經高公局觀察，相關疏導措施及行車安全宣導等作為，於本次教師節連假仍發揮一定成效，事故處理時間平均可控制在 20 分鐘以內。另相較於 114 年和平紀念日交通量、壅塞比例及事故件數均減少。

後續本局將參考本次連假疏導措施執行成果，並持續觀察近期國道交通量變化，再適時滾動檢討明年度同性質連假疏導措施。