

114 年清明節連假高速公路疏運情形

壹、目的

114 年清明節為 4 天之連假(114 年 4 月 3 日至 114 年 4 月 6 日)，國道實施之交通疏導措施包括匝道封閉、高乘載管制、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，期能紓緩國道主線壅塞，於連假期間保持一定之服務水準。

114 年清明節連假與 113 年清明節連假同為 4 天連假，惟本次清明節為連假第 2 日且西螺穿越橋改建工程已完工，故疏導措施稍有不同，差異為首日西部高乘載調整為 6-12 時實施、第 2 日新增 5 至 12 時封閉國 1 平鎮系統、首日及第 2 日不實施西螺匝道封閉。

連假前 1、2 週休亦有疏導措施，前兩週休皆實施國 5 南向石碇及坪林南入匝道封閉措施，並照常實施週日國 5 北向高乘載管制措施。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

- (一) 114 年清明節連續假期由 114 年為 4 月 3 日（週四）至 4 月 6 日（週日），共計 4 天，清明節為連假第 2 日。
- (二) 本次清明節為民俗性連假，交通需求以掃墓及旅遊旅次為主，研判首兩日以掃墓及旅遊車流為主，後兩日則以旅遊、收假車流為主。
- (三) 經統計近幾年清明節連假前 2 個週休之交通量，除 109 年受到新冠肺炎疫情影響外，約較一般週休增加 0~10%，已接近連假規模，顯示民眾有提早掃墓之需求，故將前 2 個週休納入清明節連假疏運計畫。
- (四) 114 年清明節連續假期交通量預測如下表

表 1 114 年清明節連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測(MVK)
3/22 (週六)	旅遊、掃墓	南向：60(55~65) 北向：55(50~60) 雙向：115(105~125)	南向：1.7 北向：1.5 雙向：3.2
3/23 (週日)	旅遊、掃墓	南向：53(48~58) 北向：58(53~63) 雙向：111(101~121)	南向：1.3 北向：1.5 雙向：2.8
3/29 (週六)	旅遊、掃墓	南向：60(55~65) 北向：55(50~60) 雙向：115(105~125)	南向：1.7 北向：1.5 雙向：3.2

3/30 (週日)	旅遊、掃墓	南向：53(48~58) 北向：58(53~63) 雙向：111(101~121)	南向：1.3 北向：1.5 雙向：2.8
4/2 (週三) 上班日	通勤	南向：63(58~68) 北向：52(47~57) 雙向：115(105~125)	南向：1.6 北向：1.2 雙向：2.8
4/3 (週四)	旅遊、返鄉、 掃墓	南向：70(65~75) (平日 1.5 倍) 北向：54(49~59) 雙向：124(114~134) (平日 1.3 倍)	南向：2.3 北向：1.1 雙向：3.4
4/4 (週五) 清明節	旅遊、返鄉、 掃墓	南向：64(59~69) 北向：55(50~60) 雙向：119(109~129)	南向：1.9 北向：1.5 雙向：3.4
4/5 (週六)	旅遊、返回居 住地	南向：55(50~60) 北向：65(60~70) (平日 1.4 倍) 雙向：120(110~130)	南向：1.4 北向：1.5 雙向：2.9
4/6 (週日)	旅遊、返回居 住地	南向：47(42~52) 北向：64(59~69) 雙向：111(101~121)	南向：1.2 北向：1.7 雙向：2.9

備註：

- 1.113 年全年平日平均為 92mvk(S:46；N:46)，週休平均為 105mvk(S:52；N:53)
- 2.國 5 部分，113 年平日為 2.5mvk(S:1.3，N:1.2)；假日為 2.8mvk(S:1.4，N:1.4)
- 3.交通量單位為百萬延車公里(MVK)

二、疏導措施研議 (如表 2)

(一) 匝道封閉

1. 假期前 2 個週六—114 年 3 月 22 日及 29 日，5 至 12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)。
2. 114 年 4 月 3 日，0 至 12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)；5 至 12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口。
3. 114 年 4 月 4 日，5 至 12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統及國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)。
4. 114 年 4 月 5 日及 6 日，每日 12 至 21 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾及國 3 西濱北向入口。

(二) 高乘載管制

1. 假期前 2 個週日—114 年 3 月 23 日及 30 日，15 至 20 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城等交流道之北向入口匝道高乘載管制。
2. 114 年 4 月 3 日，6 至 12 時，國 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國 3 木柵至香山，各交流道之南向入口匝道。
3. 114 年 4 月 4 日至 6 日，每日 13 至 18 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道 (結束時間將視交通狀況機動調整)。

(三) 收費措施

1. 單一費率再 7 折：114 年 3 月 22 日、23 日、29 日及 30 日，計 4 日。
2. 單一費率：114 年 4 月 3 日至 6 日。
3. 暫停收費：114 年 4 月 3 日至 6 日，每日 0 至 5 時。

(四) 開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施。
2. 各交控中心視車流狀況實施機動開放路肩。
3. 114 年 3 月 22 日、23 日、29 日、30 日及 4 月 3 日至 6 日，每日增加或延長開放路肩路段與時段供小型車行駛(實施時段將依需求調整)。
4. 如遇壅塞，員警亦可依據交通狀況機動權宜指揮車輛行駛路肩，並通知交控中心。

(五) 匝道儀控

1. 114 年 3 月 22 日、23 日、29 日、30 日及 4 月 3 日至 6 日，視高速公路主線交通狀況，採取嚴格之入口匝道儀控管制。
2. 114 年 3 月 22 日、23 日、29 日、30 日及 4 月 3 日至 6 日，視車流狀況針對 12 個重點路段實施精進式匝道儀控(國 1 南向楊梅至新竹、苗栗至豐原、彰化系統至埔鹽系統，北向台南系統至大林、西螺至埔鹽系統、彰化系統至后里、三義至頭屋、台北至大華系統；國 3 南向土城至大溪、快官至霧峰，北向後龍至西濱、國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控)；114 年 4 月 3 日實施國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控。
3. 北區與中區屏柵線 (國 1 新竹系統至頭份，國 3 香山至西濱)各路段交通量維持於 5,400 輛次/小時以下；南區與中區屏柵線(國 1 民雄至大林，國 3 古坑至古坑系統) 各路段交通量維持於 4,200(北返日期重點時段調整為 3,800)輛次/小時以下，適時透過上游匝道儀控進行控管。
4. 國道 5 號疏導措施執行細節另依計畫辦理。

- (六) 暫停施工：114 年 3 月 22 日、23 日、29 日及 30 日全日與 4 月 2 日 12 時至 4 月 6 日 24 時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

表 2 114 年清明節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	匝道封閉		高乘載管制		收費措施	開放路肩	替代道路
	南向入口	北向入口	國1、3	國5			
3/22(六) 3/29(六)	◆ 5-12時 5 石碇、坪林	-	-	-	◆ 單一費率 再7折收費	機動增加開放路肩	◆ 5 頭城往坪林地區，建議改走 9 ◆ 1 3 新竹往返台南地區，建議改走 61 ◆ 6 南投往返台中地區，建議改走 63 ◆ 3 霧峰往返 1 台中系統、3 中港系統，建議改走 74 4
3/23(日) 3/30(日)	-	-	-	◆ 15-20時 5 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入			
4/2(三) 上班日	-	-	-	-			
4/3(四)	◆ 0-12時 5 石碇、坪林 ◆ 5-12時 1 平鎮系統、埔鹽系統	-	◆ 6-12時 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及 3 木柵至香山等路段之各交流道南向入口匝道	-	◆ 單一費率 ◆ 0-5時暫停收費	增開 1 南向楊梅-新竹、北向西螺-員林及 3 南向大溪-關西、北向香山-新竹系統等易壅塞路段路肩，合計34處	
4/4(五) 清明節	◆ 5-12時 1 平鎮系統、埔鹽系統 5 石碇、坪林	-	-	◆ 13-18時 5 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入			
4/5(六)	-	◆ 12-21時 1 埔鹽系統、虎尾	-				
4/6(日)	-	3 西濱	-				

註1：4/5、4/6，每日12-21時封閉國3南投服務區聯外便道、每日0-24時封閉國1西螺北向入口往西螺服務區岔道。
註2：假期間將視各交流道行車狀況實施匝道儀控管制並機動調整
註2：3/22、23、29及30全日與4/2(三)12時至4/6(日)24時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

註 1：假期間國 5 石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註 2：高乘載管制方向、路段及時段內，除直接銜接國 1 及國 3 之新竹系統交流道以外，各系統交流道及一般交流道均進行管制；高乘載管制路段及時段內，原封閉之交流道入口仍維持封閉。

註 3：國道實施高乘載管制路段及時段內，僅下表列之車輛可駛入，其餘未於表列之車輛一律禁止進入：

國 1 國 3 國 5	救護車輛（救護車、拖救車、工程救險車、消防車、捐血車、血液運送車等）	警備車
	駕駛或乘客持有記者證之新聞採訪車	大客車
	貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛	計程車(含多元化計程車)
	乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）之小型車	駕駛或乘客持有身心障礙證明之小型車
	駕駛或乘客持有孕婦證明之小型車(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)	
國 1 國 3	台灣中油、台塑石化運送汽柴油之制式油罐車輛	
	郵局郵務車輛（車身標註中華郵政字樣）	
	地方政府所屬之垃圾車（車身噴繪有縣市政府或鄉鎮市公所字樣）	
國 5	※依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道（含）以前駛離國 5，北向大貨車應於頭城交流道（含）以前駛離國 5。	

註 4：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況及服務區停車訊息、事故管理。

參、連假前 1、2 週休疏運情形

一、全日交通量(mvk)比較(如表 3、4)

- (一) 前 2 週六雙向交通量為 111.8mvk，較 113 年同期減少 4%；週日達 109.6mvk，與 113 年相近。國 5 交通量部分，前 2 週六、日與 113 年相近。
- (二) 前 1 週六雙向交通量為 107.3mvk，較 113 年減少 4%；週日為 102.0mvk，較 113 年減少 5%。國 5 交通量部分，前 1 週六較 113 年減少 6%；週日較 113 年減少 7%。
- (三) 全國道前 2 個週休整體平均為 107.7mvk，較 113 年(111.4mvk)下降 3%；國 5 交通量前 2 個週休整體平均為 2.8mvk，較 113 年(3.0mvk)下降 7%。

表 3 114 年清明節連假前 2 週休國道交通量(mvk)

全區	前 2 週六		前 2 週日		前 1 週六		前 1 週日	
	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年
南向	60.4	57.4	52.2	52.6	57.6	55.7	51.0	49.0
北向	56.1	54.4	58.5	57.1	53.9	51.6	55.9	53.0
雙向	116.5	111.8	110.8	109.6	111.5	107.3	106.9	102.0

表 4 114 年清明節連假前 2 週休國 5 交通量(mvk)

國 5	前 2 週六		前 2 週日		前 1 週六		前 1 週日	
	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年
南向	1.7	1.7	1.3	1.3	1.7	1.5	1.2	1.1
北向	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.5	1.4
雙向	3.2	3.1	2.8	2.8	3.1	2.9	2.7	2.5

二、重點壅塞路段壅塞比例比較

(一)西部國道南向(如表 5)

1. 114 年前 2 週六壅塞比例較 113 年減少，其中新竹路段減少 3%、彰化路段減少 8%、關西路段減少 2%、霧峰路段減少 9%。114 年前 2 週日南向無壅塞，與 113 年相近。
2. 114 年前 1 週六壅塞比例較 113 年減少，其中新竹路段減少 2%、彰化路段減少 4%、關西路段減少 4%、霧峰路段減少 2%。114 年前 1 週日南向無壅塞，與 113 年相近。

表 5 114 年清明節連假前 2 週休西部國道南向重點路段壅塞率比較

路段	前 2 週六		前 2 週日		前 1 週六		前 1 週日	
	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年
國 1 南向楊梅-新竹系統	20%	17%	0%	0%	12%	10%	0%	0%
國 1 南向彰化系統-埔鹽系統	21%	13%	0%	0%	15%	11%	0%	0%
國 3 南向三鶯-關西	16%	14%	0%	0%	13%	9%	0%	0%
國 3 南向快官-霧峰	12%	3%	2%	0%	8%	6%	1%	0%

(二)西部國道北向(如表 6)

1. 114 年前 2 週六新竹路段壅塞比例減少 17%、埔鹽系統路段減少 5%、關西路段減少 15%、中興系統路段減少 3%，其餘各路段壅塞比例差異不大。114 年前 2 週日新竹路段增加 2%、中興系統路段減少 9%，其他路段差異較小。
2. 114 年前 1 週六路段壅塞比例差異不大。114 年前 1 週日新竹路段較 113 年減少 3%、后里路段減少 11%、關西路段減少 11%、斗六路段減少 5%。

表 6 114 年清明節連假前 2 週休西部國道北向重點路段壅塞率比較

路段	前 2 週六		前 2 週日		前 1 週六		前 1 週日	
	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年
國 1 北向新竹系統-湖口	26%	9%	28%	30%	5%	1%	27%	24%
國 1 北向南屯-后里	0%	0%	6%	7%	0%	0%	16%	5%
國 1 北向雲林系統-埔鹽系統	5%	0%	9%	9%	1%	0%	7%	6%
國 3 北上關西-大溪	17%	2%	10%	11%	0%	0%	13%	2%
國 3 北向大山-新竹系統	0%	0%	15%	13%	0%	0%	13%	15%
國 3 北向斗六-中興系統	3%	0%	10%	1%	0%	0%	7%	2%

(三)國 5 雙向(如表 7)

1. 114 年前 2 週六南向壅塞比例為 2%，週日北向則較 113 年減少 5%。
2. 114 年前 1 週六南向壅塞比例為 0%，週日北向較 113 年減少 4%。

表 7 114 年清明節連假前 2 週休國 5 北向重點路段壅塞率比較

路段	前 2 週六		前 2 週日		前 1 週六		前 1 週日	
	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年
國 5 南向南港系統-坪林	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
國 5 北向宜蘭-南港系統	11%	11%	23%	18%	8%	0%	13%	9%

三、每日壅塞情形比較(如表 8)

114 年前 2 週六壅塞比例較 113 年減少 1.2%，前 2 週日與 113 年相近。前 1 週六壅塞比例較 113 年減少 0.6%，前 1 週日較 113 年減少 0.7%。114 年整體前 2 個週休平均為 1.4%，較 113 年減少 0.6%。

表 8 114 年清明節連假國道壅塞比例

		國道 格子數	前 2 週六		前 2 週日		前 1 週六		前 1 週日		總計	
			113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年	113 年	114 年
國 1	南	3,552	141	93	7	18	85	56	41	29	南向 522 北向 773 雙向 1295	南向 345 北向 533 雙向 878
	北	3,552	102	56	120	126	29	8	142	94		
國 3	南	3,744	127	75	9	13	69	40	13	0		
	北	3,744	56	5	106	78	2	0	106	84		
國 5	南	288	0	2	0	0	0	0	0	0		
	北	288	22	21	47	38	16	0	25	20		
國 1 高	南	336	9	12	3	7	6	0	12	0		
	北	384	0	3	0	0	0	0	0	0		
每日小計		15,984	457	267	292	280	207	104	339	227		
比例			2.9%	1.7%	1.8%	1.8%	1.3%	0.7%	2.1%	1.4%	2.0%	1.4%

肆、連假全國道疏運情形

一、全日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 9)

整體全國道假期間雙向交通量預測值較實際值高估 3%~8%。全國道南向尖峰(第 1、2 日)高估 3~12%、北向尖峰(第 3、4 日)高估 5~6%。

表 9 114 年清明節連假交通量實際與預測值比較(mvk)

全國道 (MVK)	前一日			首日			第 2 日			第 3 日			收假日		
	預測 值	實際 值	高/低 估	預測 值	實際 值	高/低 估	預測 值	實際 值	高/低 估	預測 值	實際 值	高/低 估	預測 值	實際 值	高/低 估
南向	63	60.8	高估 4%	70	68.1	高估 3%	64	57.3	高估 12%	55	50.4	高估 9%	47	46.8	相當
北向	52	51.4	高估 1%	54	50.7	高估 7%	55	56.8	低估 3%	65	61.2	高估 6%	64	61.1	高估 5%
雙向	115	112.2	高估 2%	124	118.8	高估 4%	119	114.1	高估 4%	120	111.6	高估 8%	111	108.0	高估 3%

二、全國道交通量(mvk)比較(如表 10)

(一)前 1 日全國道雙向交通量為 112.2mvk，較 113 年同期減少 2%。

(二)假期間南向最大量為首日 68.1mvk、北向為第 3 日 61.2mvk、雙向為首日 118.8mvk。

(三)114 年假期間雙向交通量平均 113.1mvk，較 113 年(平均 115.4mvk)減少 2%。

表 10 114 年清明節連假全國道交通量比較(mvk)

全國道 (MVK)	前一日		首日		第 2 日		第 3 日		收假日	
	113	114	113	114	113	114	113	114	113	114
南向	62.3	60.8	70.2	68.1	55.5	57.3	52.3	50.4	46.6	46.8
北向	52.4	51.4	53.8	50.7	58.3	56.8	64.0	61.2	60.9	61.1
雙向	114.7	112.2	124.0	118.8	113.9	114.1	116.3	111.6	107.4	108.0

三、全國道分區交通量(mvk)比較：

(一) 首日交通量各區雙向皆減少；北區南向較 113 年增加 1%，中南區南向交通量較 113 年減少 3~7%。

(二) 第 2 日北區雙向增加、中南區雙向減少；北區南向增加 7%、中區南向增加 3%、南區南向減少 3%。

(三) 第 3 日各區南向、北向、雙向皆減少，北區北向減少 5%、中南區減少 4%。

(四) 收假日各區南向、北向、雙向皆相近。

表 11 114 年清明節連假全國道分區雙向交通量(mvk)

		首日		第 2 日		第 3 日		收假日	
		113	114	113	114	113	114	113	114
北區	南向	22.4	22.6	20.0	21.3	19.0	18.1	16.8	17.0
	北向	19.7	18.8	20.3	21.0	21.5	20.5	20.1	20.3
	雙向	42.1	41.4	40.3	42.3	40.5	38.5	37.0	37.3
中區	南向	27.9	27.0	20.1	20.8	18.4	17.6	15.9	16.0
	北向	19.0	17.2	21.9	20.6	24.3	23.3	23.8	23.9
	雙向	46.9	44.2	42.0	41.4	42.7	41.0	39.7	39.9
南區	南向	19.9	18.6	15.5	15.1	14.8	14.7	13.8	13.9
	北向	15.0	14.6	16.1	15.2	18.2	17.4	17.0	16.9
	雙向	34.9	33.2	31.6	30.4	33.0	32.1	30.8	30.8

四、暫停收費時段交通量(mvk)及占比(如表 12)

114 年清明節連假 0-5 時交通量介於 5.8~10.7mvk 之間，占全日交通量比例介於 5.2%~9.0%之間。

表 12 114 年清明節連假暫停收費時段交通量(mvk)及占比比較

0-5 時	首日		第 2 日		第 3 日		收假日	
	113	114	113	114	113	114	113	114
交通量	15.0	10.7	5.2	6.2	6.5	5.8	8.0	7.5
占比	12.1%	9.0%	4.6%	5.4%	5.6%	5.2%	7.4%	7.0%

伍、連假全國道交通運作狀況

一、重點壅塞路段壅塞比例

(一)南向(如表 13)

1. 首日南向新竹路段壅塞率較 113 年減少 30%、彰化路段減少 9%、關西路段減少 11%。
2. 第 2 日彰化路段壅塞率較 113 年增加 4%、關西路段增加 4%、快官路段減少 3%。
3. 第 3 日無明顯壅塞情形。
4. 收假日無明顯壅塞情形。

表 13 114 年清明節連假期間南向重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日		第 2 日		第 3 日		收假日	
	113	114	113	114	113	114	113	114
國 1 南下楊梅-新竹系統	53%	23%	5%	6%	0%	0%	0%	0%
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	30%	21%	0%	4%	0%	1%	0%	0%
國 3 南下三鶯-關西	24%	13%	2%	6%	0%	0%	0%	0%
國 3 南下快官-霧峰	6%	5%	3%	0%	0%	0%	0%	0%

(二)北向(如表 14)：

1. 首日北向各路段無壅塞。
2. 第 2 日北向埔鹽路段加 5%、關西路段減少 7%、大山路段增加 7%。
3. 第 3 日北向新竹路段減少 6%、台中路段增加 6%、關西路段減少 8%、大山路段減少 4%。
4. 收假日北向無明顯壅塞。

表 14 114 年清明節連假國道北向重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日		第 2 日		第 3 日		收假日	
	113	114	113	114	113	114	113	114
國 1 北上新竹系統-湖口	0%	0%	16%	17%	33%	27%	3%	0%
國 1 北上南屯-后里	0%	0%	1%	0%	18%	24%	2%	4%
國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	1%	0%	4%	9%	2%	5%	1%	1%
國 3 北上關西-大溪	0%	0%	9%	2%	13%	5%	0%	0%
國 3 北上大山-新竹系統	0%	0%	0%	7%	16%	12%	0%	0%
國 3 北上斗六-中興系統	0%	0%	1%	1%	0%	2%	0%	0%

二、每日壅塞比例比較(如表 15)

- (一)114 年首日壅塞比例較 113 年減少 3.0%，國 1 南向減少較多。
- (二)114 年第 2 日壅塞比例較 113 年增加 1.1%，國 1 北向增加較多。
- (三)114 年第 3 日壅塞比例與 113 年相近，國 3 北向減少、國 5 北向增加。
- (四)114 年收假日壅塞比例與 113 年相近，國 3 北向減少、國 5 北向增加。
- (五)114 年每日壅塞比例介於 0.2~2.1%，平均 1.5%，較 113 年同期平均(1.9%)減少 0.4%。

表 15 114 年清明節連假國道壅塞比例

		國道 格子數	首日		第 2 日		第 3 日		收假日		總計	
			113	114	113	114	113	114	113	114	113	114
國 1	南	3600	372	144	14	60	1	7	0	2	南向 745 北向 488 雙向 1233	南向 373 北向 559 雙向 932
	北	3600	94	30	66	119	140	141	14	11		
國 3	南	3,744	326	124	12	18	3	2	0	0		
	北	3,744	8	14	23	36	110	78	0	0		
國 5	南	288	3	14	0	0	0	0	0	0		
	北	288	0	0	1	41	29	56	2	19		
國 1 高架	南	336	14	0	0	0	0	2	0	0		
	北	384	1	7	0	7	0	0	0	0		
每日小計		15,984	818	333	116	281	283	286	16	32		
比例			5.1%	2.1%	0.7%	1.8%	1.8%	1.8%	0.1%	0.2%	1.9%	1.5%

三、使用國道車輛數(表 16)

(一)114 年連假合計 349.9 萬輛車使用國道(不分天數)，較 113 年 347.6 萬輛車增加 1%。

(二)114 年連假只使用 1 天的車輛數較 113 年增加 0.4 萬輛、使用 2 天較 113 年增加 2.5 萬，使用 3~4 天較 113 年減少 0.2~0.3 萬輛。整體上 114 年使用國道車輛變化與同為 4 天連假之 113 年較相近。

表 16 清明節連假車輛使用(萬輛)國道天數統計

年度	使用天數	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	總計
114 年	1 天	132.9	31.9	1.0	1.9	1.2	168.8
	2 天	86.0	19.9	0.4	0.9	0.7	107.9
	3 天	40.7	9.3	0.3	0.6	0.4	51.2
	4 天	17.0	4.1	0.2	0.4	0.2	22.0
	不分天數	276.6	65.2	1.9	3.8	2.4	349.9
113 年	1 天	133.3	31.5	0.9	1.7	1.1	168.4
	2 天	83.8	19.6	0.4	0.9	0.6	105.4
	3 天	40.8	9.4	0.3	0.6	0.4	51.5
	4 天	17.3	4.1	0.3	0.4	0.2	22.2
	不分天數	275.2	64.6	1.9	3.7	2.3	347.6

四、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 17)

114 年清明假期間平均 APP 瀏覽量為 98.9 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 2.6 倍。

表 17 114 年清明節連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	首日		第 2 日		第 3 日		收假日	
	113	114	113	114	113	114	113	114
網站瀏覽量(萬次)	28.0	16.3	12.7	13.6	16.0	14.6	13.2	12.7
App 瀏覽量(萬次)	266.1	101.1	118.3	80.6	148.3	88.0	107.5	68.6
總瀏覽量(萬次)	294.1	117.4	131.1	94.2	164.4	102.6	120.7	81.4
下載次數(次)	4316	2366	2787	1965	2941	2119	1627	1232

註:因應 Google 統計軟體修正演算法，本局 1968App 配合於 112 年 7 月調整為新數據統計。

陸、國 5 交通疏導狀況

一、國 5 交通量(mvk)(如表 18)

考量 113 年國 5 受 0403 花蓮地震影響，交通量明顯降低，另比較 112 年無地震影響之國 5 同期交通狀況。114 年南向最大量為首日 2.2mvk、北向為第 4 日 1.8mvk、雙向為首日 3.4mvk，平均 3.0mvk，較 113 年(平均 2.5mvk)增加 20%、較 112 年(平均 3.2mvk)降低 6%。

表 18 114 年清明節連假國 5 交通量(mvk)

國 5 (MVK)	前一日			首日			第 2 日			第 3 日			收假日		
	112	113	114	112	113	114	112	113	114	112	113	114	112	113	114
南向	1.9	1.6	1.9	2.3	1.6	2.2	1.9	1.4	1.7	1.7	1.1	1.2	1.3	0.9	1.0
北向	1.3	1.2	1.3	1.1	1.2	1.2	1.5	1.4	1.5	1.6	1.4	1.7	1.8	1.2	1.8
雙向	3.2	2.8	3.1	3.4	2.8	3.4	3.4	2.7	3.1	3.3	2.5	2.9	3.1	2.1	2.7

二、國 5 重點壅塞路段壅塞比例(如表 19)

(一)考量 113 年國 5 受 0403 花蓮地震影響，交通量明顯降低，另比較 112 年無地震影響之國 5 同期交通狀況。

(二)首日國 5 南向壅塞率較 113 年增加 5%，較 112 年減少 6%。

(三)第 2 日國 5 南向無壅塞，北向壅塞率較 113 年增加 20%，較 112 年增加 10%。

(四)第 3 日國 5 南向無壅塞，北向壅塞率較 113 年增加 12%，較 112 年增加 6%。

(五)收假日國 5 南向無壅塞，北向壅塞率較 113 年增加 9%，較 112 年減少 20%。

表 19 114 年清明節連假期間國道 5 號重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日			第 2 日			第 3 日			收假日		
	112	113	114	112	113	114	112	113	114	112	113	114
國 5 南向南港系統-坪林	13%	2%	7%	9%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%
國 5 北向宜蘭-南港系統	0%	0%	0%	10%	0%	20%	21%	15%	27%	30%	1%	10%

柒、 事故分析

一、事故件數比較(如圖 1)

114 年清明連假共計 4 天，平均每日發生 99 件交通事故，較 113 年清明連假平均每日發生 120 件減少。

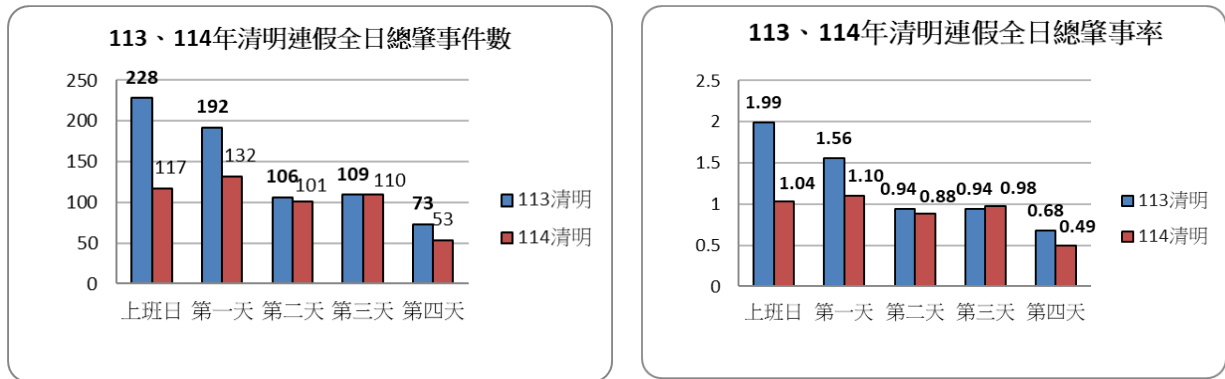


圖 1 114 年清明連假交通事故件數及肇事率

二、假期間事故時段分析 (如圖 2)

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

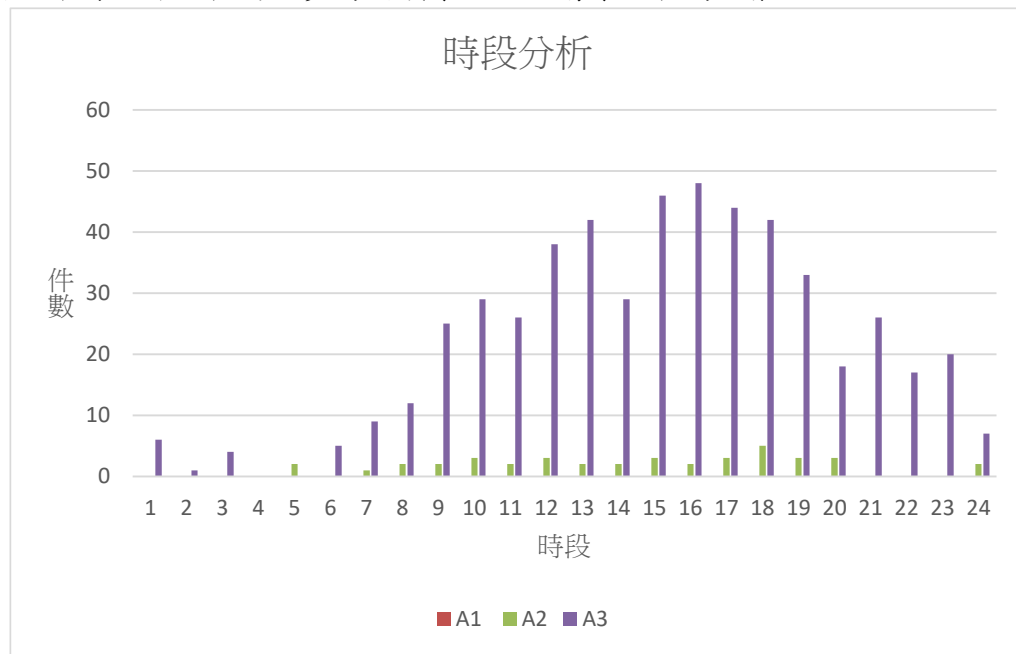


圖 2 114 年清明連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析(如圖 3)

肇事車輛以小客車為大宗(84%)，其次為大貨車(8%)，第三為小貨車 3%；其餘車種之占比均未達 5%。

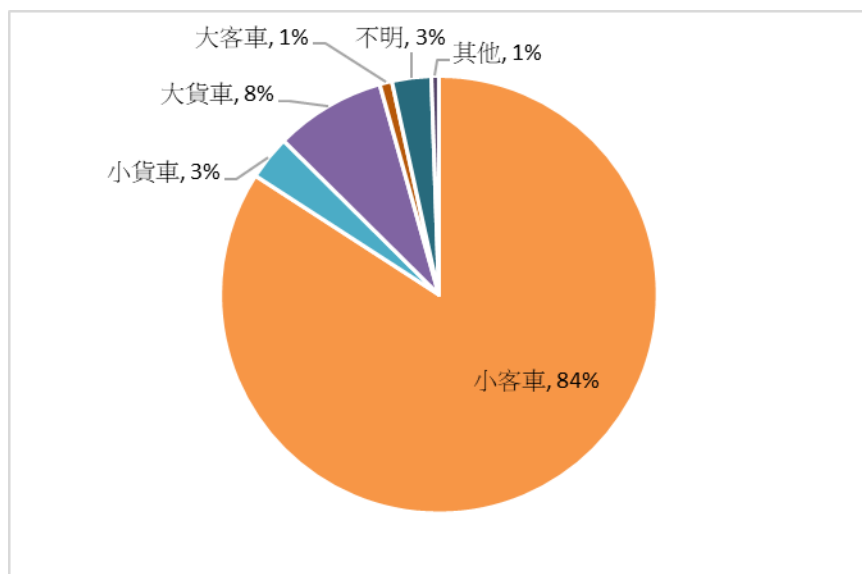


圖 3 114 年清明連假交通事故車種分析

四、平均事故處理時間

本局自連假前上班日 4/2~4/6 接獲通報之事故件數共 335 件，平均處理時間為 14.3 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

五、肇因分析(不含連假前一天)(如圖 4)

以未保持車安全距離最高(44%)，其次為變換車道不當(23%)，第三為恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(18%)。

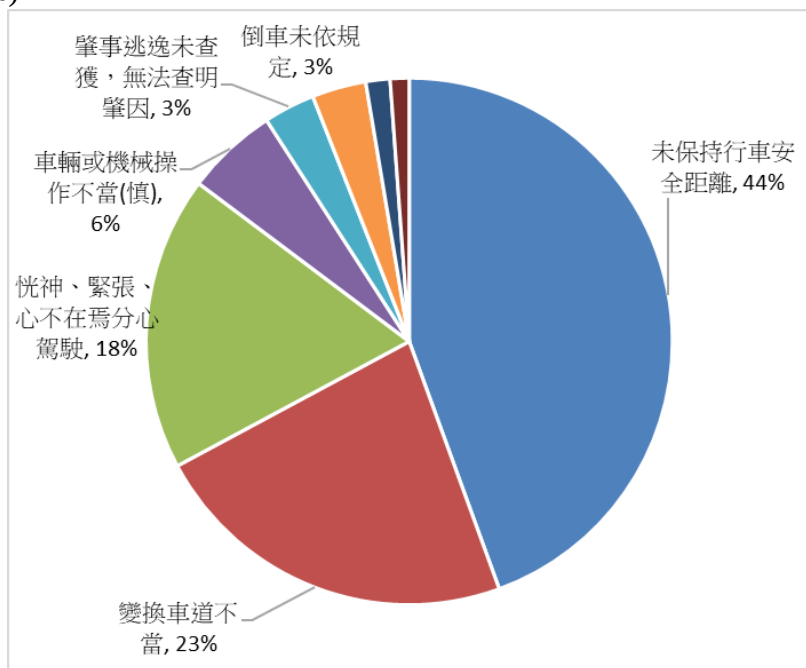


圖 4 114 年清明連假交通事故前 10 大肇因

捌、訂房率資料

- 一、觀光署提供 114 年 3 月 26 日清明節連假訂房率資料如表 20，114 年清明節連假第 2 日為訂房率高峰；全臺(不含離島)前 3 日平均訂房率較高的縣市前五名依序為臺北市、苗栗縣、臺中市、桃園市、屏東縣。
- 二、整體而言，114 年清明節連假前 3 日全區平均訂房率(47.66%)相較於 113 年(49.22%)減少 1.56%。
- 三、將持續蒐集資料，作為後續辦理疏運作業參考。

表 20 114 年清明節連假訂房率

	2025/4/3	2025/4/4	2025/4/5	2025/4/6	前 3 日平均訂房率		
					114 年	113 年	差異
基隆市	38.92%	43.12%	51.98%	32.12%	44.67%	51.07%	-6.40%
新北市	51.41%	55.26%	49.47%	35.33%	52.05%	53.46%	-1.41%
臺北市	59.13%	65.07%	60.75%	45.70%	61.65%	60.89%	0.76%
桃園市	53.28%	54.03%	50.96%	32.77%	52.76%	51.23%	1.53%
新竹縣	33.83%	34.55%	31.51%	19.41%	33.30%	43.15%	-9.85%
新竹市	47.41%	47.11%	32.60%	25.58%	42.37%	43.87%	-1.50%
苗栗縣	60.12%	65.71%	53.41%	33.39%	59.75%	57.94%	1.81%
臺中市	57.80%	62.49%	50.52%	31.05%	56.94%	53.83%	3.11%
彰化縣	39.13%	47.04%	53.03%	10.33%	46.40%	41.83%	4.57%
南投縣	54.97%	58.55%	40.54%	28.51%	51.35%	51.03%	0.32%
雲林縣	52.30%	40.26%	35.51%	23.70%	42.69%	42.93%	-0.24%
嘉義縣	56.87%	59.22%	35.66%	26.17%	50.58%	50.62%	-0.04%
嘉義市	49.38%	46.18%	28.08%	27.09%	41.21%	41.65%	-0.44%
臺南市	54.92%	56.71%	36.10%	18.06%	49.24%	55.66%	-6.42%
高雄市	55.44%	54.91%	42.65%	25.08%	51.00%	49.73%	1.27%
屏東縣	58.16%	62.99%	35.04%	17.68%	52.06%	48.78%	3.28%
宜蘭縣	48.92%	50.09%	32.40%	24.07%	43.80%	50.47%	-6.67%
花蓮縣	46.39%	51.07%	30.94%	11.03%	42.80%	53.76%	-10.96%
臺東縣	46.80%	52.81%	29.50%	14.36%	43.04%	51.31%	-8.27%
澎湖縣	36.63%	46.87%	31.16%	18.33%	38.22%	33.11%	5.11%
金門縣	25.68%	32.97%	21.09%	12.16%	26.58%	29.07%	-2.49%
連江縣	64.29%	69.77%	64.30%	43.71%	66.12%	67.43%	-1.31%
單日平均 訂房率	49.63%	52.58%	40.78%	25.26%	47.66%	49.22%	-1.56%

玖、結論與建議

一、結論

(一)前 1、2 週交通狀況

- 1.全國道前 2 個週休整體平均為 107.7mvk，較 113 年(111.4mvk)下降 3%；國 5 交通量前 2 個週休整體平均為 2.8mvk，較 113 年(3.0mvk)下降 7%。
- 2.114 年整體前 2 個週休壅塞比例平均為 1.4%，較 113 年減少 0.6%。

(二)國道全線交通狀況

1.全國道交通量：

- (1)前 1 日全國道雙向交通量為 112.2mvk，較 113 年同期減少 2%。假期間南向最大量為首日 68.1mvk、北向為第 3 日 61.2mvk、雙向為首日 118.8mvk。
- (2)114 年雙向交通量平均 113.1mvk，較 113 年(平均 115.4mvk)減少 2%。
- (3)整體全國道假期間雙向交通量預測值較實際值高估 3%~8%。全國道南向尖峰(第 1、2 日)高估 3~12%、北向尖峰(第 3、4 日)高估 5~6%。

2.分區交通量：

- (1)首日交通量各區雙向皆減少，北區南向較 113 年增加 1%，中南區南向交通量較 113 年減少 3~7%。
 - (2)第 2 日北區雙向增加、中南區雙向減少，北區南向增加 7%、中區南向增加 3%、南區南向減少 3%。
 - (3)第 3 日各區南向、北向、雙向皆減少，北區北向減少 5%、中南區減少 4%。
 - (4)收假日各區南向、北向、雙向皆相近。
- 3.114 年清明節連假 0-5 時交通量介於 5.8~10.7mvk 之間，占全日交通量比例介於 5.2%~9.0%之間。

4.西部國道南向重點壅塞路段：

- (1)首日南向新竹路段壅塞率較 113 年減少 30%、彰化路段減少 9%、關西路段減少 11%。
- (2)第 2 日彰化路段壅塞率較 113 年增加 4%、關西路段增加 4%、快官路段減少 3%。
- (3)第 3 日無明顯壅塞情形。
- (4)收假日無明顯壅塞情形。

5.西部國道北向重點壅塞路段：

- (1)首日北向各路段無壅塞。
- (2)第 2 日北向埔鹽路段加 5%、關西路段減少 7%、大山路段增加 7%。
- (3)第 3 日北向新竹路段減少 6%、台中路段增加 6%、關西路段減少 8%、大山路段減少 4%。
- (4)收假日北向無明顯壅塞。

6.壅塞時段路段(格子數)部分：

- (1)114 年首日壅塞比例較 113 年減少 3.0%，國 1 南向減少較多。

- (2)114 年第 2 日壅塞比例較 113 年增加 1.1%，國 1 北向增加較多。
- (3)114 年第 3 日壅塞比例與 113 年相近，國 3 北向減少、國 5 北向增加。
- (4)114 年收假日壅塞比例與 113 年相近，國 3 北向減少、國 5 北向增加。
- (5)114 年每日壅塞比例介於 0.2~2.1%，平均為 1.5%，較 113 年同期平均(1.9%)減少 0.4%。

7.使用車輛數：

- (1) 114 年連假合計 349.9 萬輛車使用國道(不分天數)，較 113 年 347.6 萬輛車增加 1%。
- (2)114 年連假只使用 1 天的車輛數較 113 年增加 0.4 萬輛、使用 2 天較 113 年增加 2.5 萬輛，使用 3~4 天較 113 年減少 0.2~0.3 萬輛。整體上 114 年使用國道車輛變化與同為 4 天連假之 113 年較相近。

8.高速公路 1968App:114 年清明假期間平均 APP 瀏覽量為 98.9 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 2.6 倍。

(三)國 5 交通狀況

1.交通量：

考量 113 年國 5 受 0403 花蓮地震影響，交通量明顯降低，另比較 112 年無地震影響之國 5 同期交通狀況。114 年南向最大量為首日 2.2mvk、北向為第 4 日 1.8mvk、雙向為首日 3.4mvk，平均 3.0mvk，較 113 年(平均 2.5mvk)增加 20%、較 112 年(平均 3.2mvk)降低 6%。

2.壅塞情形：

- (1)首日國 5 南向壅塞率較 113 年增加 5%，較 112 年減少 6%。
- (2)第 2 日國 5 南向無壅塞，北向壅塞率較 113 年增加 20%，較 112 年增加 10%。
- (3)第 3 日國 5 南向無壅塞，北向壅塞率較 113 年增加 12%，較 112 年增加 6%。
- (4)收假日國 5 南向無壅塞，北向壅塞率較 113 年增加 9%，較 112 年減少 20%。

(四)事故情形

114 年清明連假共計 4 天，平均每日發生 99 件交通事故，較 113 年清明連假平均每日發生 120 件減少。

(五)訂房率

114 年清明節連假前 3 日全區平均訂房率(47.66%)相較於 113 年(49.22%)減少 1.56%。

二、建議

- (一)國 5 交通量已逐漸回到 113 年 0403 花蓮地震前水準，將持續與公路局及宜蘭縣政府合作，疏導往花東之車流。
- (二)114 年首日西部南向高乘載管制時段為 6-12 時，其交通量略減，國 1、國 3 壅塞時段皆由 5 時延後 6 時開始，壅塞總時長相當，顯見非清明節當日之首日高乘載可由 6 時實施，建議後續清明連假參照辦理。