



交通部高速公路局

新聞稿

發布日期：110 年 12 月 20 日

彰化至員林完成交通改善工程，元旦連假請配合疏運措施行駛

國道 1 號彰化至員林路段，為假日及連續假期之瓶頸路段，為紓解尖峰時段交通壅塞回堵情形，高速公路局辦理該路段交通改善工程，並將於 110 年 12 月 22 日提前完工通車；改善後可提高約 20% 道路服務容量，預計尖峰時段可提升至少 50% 行車速率，有效改善該路段之服務水準。

高公局表示，國道 1 號彰化至員林段交通改善工程，除利用路幅調整車道寬度及車道數外，並針對路幅不足部分予以拓寬，同時將沿線 3 處橋下空間路幅不足之跨越橋進行改建，將原本 3 車道調整為 3 車道+1 輔助車道（詳如附圖 1）；其中，新增之輔助車道提供所有車種通行，除可續行通過埔鹽系統交流道路段，並在南向員林交流道及北向彰化交流道路段直接銜接出口匝道，請民眾配合相關標誌及標線行駛。而該交通改善工程自 110 年 5 月 27 日開工，原訂 111 年 1 月 27 日完工，經本局及施工團隊日夜積極趕辦，將提前於 110 年 12 月 22 日完工，不僅大幅縮短工期，亦讓該路段之交通壅塞情形提前獲得改善。

高公局預估 111 年元旦連假期間，埔鹽系統交流道銜接台 76 線交通量大，尖峰流量南、北方向進入國道 1 號高達約 1,100 輛次，其中南向入口尖峰每小時約達 900 輛。該路段交通改善工程係在不增加用地前提下，採縮減車道及路肩寬度方式增加 1 輔助車道，故道路容量由 5,280 輛次/小時增加為 6,400 輛次/小時，對連續假期瞬間大量湧入國道車潮，仍需因應處理，籲請民眾配合元旦連假匝道

儀控或封閉等疏運措施，並遵守相關交通安全規定行駛。

高公局再次提醒，彰化至員林道路路幅已全部作為車輛運行使用，外側路肩寬縮減為 0.5 公尺，車輛如故障時請利用沿線 8 處避車彎停放，或儘量停靠路邊並於車輛後方 100 公尺處擺放故障標誌，提醒後方車輛注意，以確保行車安全。另本次元旦連假實施匝道封閉管制措施（詳如附圖 2），其中國 1 埔鹽系統於 12/31~1/1，0-12 時封閉南向入口；1/1~1/2，7-24 時封閉北向入口，請民眾多加留意封閉時段並配合。高公局預祝大家元旦假期快樂、行車平安。

聯絡單位：高速公路局(查詢交通疏導措施內容請撥免付費 24 小時客服專線 1968)

交通管理組組長卓明君 (02)2909-6141

交通管理組科長楊進彥 (02)2909-6141 分機 2361

附圖 1 彰化至員林段交通工程改善工程改善後照片(南北雙向均為 3+1 輔助車道)



附圖 2 111 年元旦連續假期國道匝道封閉措施

111年元旦連續假期國道匝道封閉措施

廣告

12/31

0-12時封閉 ① 平鎮系統、埔鹽系統南向

0-12時封閉 ⑤ 石碇、坪林南向

1/1

0-12時封閉 ① 埔鹽系統、⑤ 石碇、坪林南向

7-24時封閉 ① 埔鹽系統、③ 西濱北向

7-19時封閉 ① 虎尾北向

1/2

7-24時封閉 ① 埔鹽系統、③ 西濱北向

7-19時封閉 ① 虎尾北向

交通部高速公路局
FREWAY BUREAU, MOTC