

附件二 公共工程生態檢核自評表

工程基本資料	計畫及工程名稱	國道3號銜接台66線增設系統交流道工程		
	設計單位	台灣世曦工程顧問股份有限公司	監造廠商	台灣世曦工程顧問股份有限公司
	主辦機關	交通部高速公路局	營造廠商	皇昌營造股份有限公司
	基地位置	地點：國道三號大溪交流道及縣道112甲線銜接台66東行及西行線 TWD97座標 X：276701.745 Y：2753856.395	工程預算/經費（千元）	2,809,700 千元
	工程目的	主要工程為大溪交流道布設北入(SL1)、南出(SR1)系統匝道銜接匯出入台66線橋梁、於現有大溪交流道新設R3匝道及R5集散道路、現有R1、R2、R4、L2、L4匝道改道及增設機車專用連絡道銜接路口改善或調整等各項工程。主要工程內容，包括高架橋梁、路堤、排水、照明、交通、交控工程等。		
	工程類型	<input checked="" type="checkbox"/> 交通、 <input type="checkbox"/> 港灣、 <input type="checkbox"/> 水利、 <input type="checkbox"/> 環保、 <input type="checkbox"/> 水土保持、 <input type="checkbox"/> 景觀、 <input type="checkbox"/> 步道、 <input type="checkbox"/> 建築、 <input type="checkbox"/> 其他		
	工程概要	主要工程為大溪交流道布設北入(SL1)、南出(SR1)系統匝道銜接匯出入台66線橋梁、於現有大溪交流道新設R3匝道及R5集散道路、現有R1、R2、R4、L2、L4匝道改道及增設機車專用連絡道銜接路口改善或調整等各項工程。主要工程內容，包括高架橋梁、路堤、排水、照明、交通、交控工程等。		
預期效益	預期效益約可分兩大項： 一、運輸效益：包含時間成本節省、行車成本節省、肇事成本節省。 二、環境效益：溫室氣體排放減量效益、空氣污染及噪音污染減輕。			
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項	
工程計畫核定階段	提報核定期間： 年 月 日至 年 月 日			
	一、專業參與	生態背景人員	是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、提出生態保育原則？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	區位： <input type="checkbox"/> 法定自然保護區 <input checked="" type="checkbox"/> 一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區...等。)	
		關注物種、重要棲地及高生態價值區域	1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ <input type="checkbox"/> 是 _____ <input type="checkbox"/> 否 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ <input type="checkbox"/> 是 _____ <input type="checkbox"/> 否	

階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
工程計畫核定階段	三、生態保育原則	方案評估	是否有評估生態、環境、安全、經濟及社會等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		採用策略	針對關注物種、重要棲地及高生態價值區域，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍？ <input type="checkbox"/> 是 _____ <input type="checkbox"/> 否
		經費編列	是否有編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費？ <input type="checkbox"/> 是 _____ <input type="checkbox"/> 否
	四、民眾參與	現場勘查	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心生態議題之民間團體辦理現場勘查，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	五、資訊公開	計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
規劃階段	規劃期間：104 年 9 月 15 日至 108 年 3 月 31 日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、基本資料蒐集調查	生態環境及議題	1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 基於對工程之生態友善理念，本計畫納入生態專業團隊參與，並依交流道方案辦理相關調查分析，於計畫執行階段視需要提出相關生態保育計畫與配套環境友善設施。 <input type="checkbox"/> 否 2. 是否確認工程範圍及週邊環境之生態議題與生態保全對象？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 依據營運階段國道永續發展環境復育改善研究計畫(高公局，2011 年)、國道 3 號沿線環境特性調查與國道計畫環境復育之研究(國工局，2007 年)，大溪交流道相較於鄰近之龍潭、關西，較無顯著之生態環境敏感及大面積完整森林等課題。 <input type="checkbox"/> 否
	三、生態保育對策	調查評析、生態保育方案	是否根據生態調查評析結果，研擬符合迴避、縮小、減輕及補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 規劃階段系統匝道線形以儘量使用既有道路中央分隔帶落墩為原則，降低對地貌切割及對生態環境之影響。 <input type="checkbox"/> 否

	四、 民眾參與	規劃說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心生態議題之民間團體辦理規劃說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 分別於108年3月及108年4月辦理2場公聽會，民眾關心議題為計畫路線及工程施作期程。 <input type="checkbox"/> 否
	五、 資訊公開	規劃資訊公開	是否主動將規劃內容之資訊公開？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 分別於108年3月及108年4月辦理2場公聽會。 <input type="checkbox"/> 否
設計階段	設計期間： 108年4月1日至 108年12月29日		
	一、 專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、 設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員之意見往復確認可行性後，完成細部設計？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 設計階段系統匝道線形以儘量使用既有道路中央分隔帶落墩為原則，降低對地貌切割及對生態環境之影響。 <input type="checkbox"/> 否
	三、 民眾參與	設計說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心生態議題之民間團體辦理設計說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 分別於108年3月及108年4月辦理2場公聽會，民眾關心議題為計畫路線及工程施作期程。 <input type="checkbox"/> 否
	四、 資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 分別於108年3月及108年4月辦理2場公聽會。 <input type="checkbox"/> 否

階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
施工階段	施工期間：108年12月30日至113年7月4日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (委請中環科技事業股份有限公司辦理環境監測。)
	二、生態保育措施	施工廠商	1. 是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (委請中環科技事業股份有限公司辦理環境監測，並有請施工廠商配合現場監測取樣。) 2. 是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 本計畫依「環境影響說明書」及「環境影響差異分析報告」納入環境監測計畫並據以執行，並記錄結果於每季施工期間環境監測報告中。
		施工計畫書	施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (於本工程特訂條款壹、四、注意事項(六十六)說明施工擾動範圍，並以附錄八之圖面呈現。)
		生態保育品質管理措施	1. 履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查，並納入其監測計畫？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (以於本工程特定條款壹、四、注意事項(四十三)以納入，另環境監測係委託監測廠商。) 2. 是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (本計畫委託監測公司依「環境影響說明書」及「環境影響差異分析報告」訂定環境監測計畫，內容包含監測成果分析研判、異常情形研提改善或減輕對策…等，並據以執行施工區周圍生態調查。) 3. 施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (現階段均依據本工程特定條款壹、四、注意事項(四十三)辦理，並已經歷兩次環保署督察總隊之現地執行情形之勘查，工程開工至今尚無違反環評承諾之情事。) 4. 施工生態保育執行狀況是否納入工程督導？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (已將生態檢核執行情形納入交通部施工查核重點事項自檢表110年12月版)

	三、 民眾參與	施工說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心生態議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (本工程與在地民意代表、民眾及相關單位，針對在地交通、排水、環境影響等議題召開多次會勘協調。)
	四、 資訊公開	施工資訊公開	是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 (網址如下： https://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=93&p=16552 https://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1868&p=19110)
維 護 管 理 階 段	一、 生態效益	生態效益評估	是否於維護管理期間，定期視需要監測評估範圍之棲地品質並分析生態課題，確認生態保全對象狀況，分析工程生態保育措施執行成效？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、 資訊公開	監測、評估資訊公開	是否主動將監測追蹤結果、生態效益評估報告等資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否