

統一編號

書籍編號：



楊梅至新竹地區運輸系統瓶頸 及因應對策探討

楊梅至新竹地區運輸系統瓶頸
及因應對策探討

交通部臺灣區國道高速公路局

交通部臺灣區國道高速公路局
中華民國一〇一年八月



交通部臺灣區國道高速公路局

楊梅至新竹地區運輸系統瓶頸
及因應對策探討
專業技師

日期：

執業執照字號：_____

日期：

執業執照字號：_____

日期：

執業執照字號：_____

日期：

執業執照字號：_____

目 錄

第一章 緒論	1-1
1.1 計畫緣起.....	1-1
1.2 計畫目的.....	1-1
1.3 計畫範圍.....	1-2
1.4 工作項目與流程.....	1-3
第二章 都市及區域發展分析與預測	2-1
2.1 社經發展現況分析.....	2-1
2.1.1 社經發展現況.....	2-1
2.1.2 土地使用與都市計畫現況.....	2-9
2.1.3 工業區發展現況分析.....	2-13
2.1.4 觀光發展現況分析.....	2-16
2.1.5 空間發展趨勢分析.....	2-19
2.2 交通運輸系統發展現況分析.....	2-21
2.3 道路系統現況交通特性分析.....	2-37
2.3.1 交通量調查.....	2-37
2.3.2 交通量特性與服務水準現況分析.....	2-40
2.4 重要開發與交通建設計畫.....	2-81
2.4.1 重要開發計畫分析.....	2-81
2.4.2 交通建設計畫分析.....	2-83
2.5 旅次特性調查分析.....	2-87
第三章 運輸需求分析與預測	3-1
3.1 運輸需求作業流程說明.....	3-1
3.1.1 運輸需求分析模式.....	3-1
3.1.2 交通分區與路網構建.....	3-2
3.1.3 運輸需求模式與路網檢核.....	3-6
3.2 運輸需求現況與預測分析.....	3-8

3.3 目標年屏柵線供需分析	3-48
3.4 計畫範圍重要道路交通量預測	3-50
第四章 公共運輸系統發展分析	4-1
4.1 公共運輸系統現況	4-1
4.2 公共運輸問題探討	4-18
4.3 公共運輸改善策略與規劃	4-24
4.4 公共運輸發展策略對地區交通之影響	4-38
第五章 道路系統交通問題探討與交通改善計畫	5-1
5.1 道路系統交通問題探討	5-1
5.1.1 基本交通問題探討	5-1
5.1.2 交通瓶頸分析	5-2
5.2 交通改善計畫	5-6
5.2.1 運輸系統管理計畫	5-6
5.2.2 道路系統改善計畫	5-51
第六章 運輸系統競合分析	6-1
6.1 道路系統重大建設計畫與改善方案整合	6-1
6.2 運輸系統競合分析	6-4
第七章 分期執行計畫及經費研析	7-1
7.1 分期執行計畫	7-1
7.1.1 計畫推動優先順序	7-1
7.1.2 計畫經費概估	7-5
7.2 經費籌措及推動	7-8
7.2.1 經費籌措來源分析	7-8
7.2.2 改善推動單位建議	7-12
第八章 結論與建議	8-1

8.1 結論	8-1
8.2 建議	8-3

附錄一 期中報告審查會議紀錄

附錄二 期中(修正)報告審查會議紀錄

附錄三 期末報告審查會議紀錄

附錄四 期末報告(修正)審查意見

附錄五 交通部成果報告會議結論函

附錄六 交通部成果報告會議記錄

圖目錄

圖 1.3-1 計畫範圍示意圖	1-2
圖 1.4-1 本計畫作業流程圖	1-5
圖 2.1-1 計畫範圍各鄉鎮市人口分佈圖	2-6
圖 2.1-2 各鄉鎮市人口歷年成長變遷圖	2-7
圖 2.1-3 桃園縣主要鄉鎮市都市計畫圖	2-11
圖 2.1-4 新竹縣市主要鄉鎮市都市計畫圖	2-12
圖 2.1-5 苗栗縣主要鄉鎮市都市計畫圖	2-13
圖 2.1-6 研究範圍現況主要工業區分佈示意圖	2-15
圖 2.1-7 研究範圍現況主要工業區員工人數統計示意圖	2-15
圖 2.1-8 主要觀光遊憩區位置分佈圖	2-17
圖 2.1-9 主要觀光遊憩發展形態示意圖	2-17
圖 2.1-10 新竹地區空間發展趨勢示意圖	2-19
圖 2.1-11 新竹地區交通連結架構示意圖	2-20
圖 2.2-1 研究範圍公路系統現況圖	2-22
圖 2.2-2 軌道運輸系統現況圖	2-29
圖 2.3-1 本計畫交通調查地點示意圖	2-39
圖 2.3-2 幼獅交流道~楊梅交流道往北 VD 資料統計圖	2-44
圖 2.3-3 幼獅交流道~楊梅交流道往南 VD 資料統計圖	2-44
圖 2.3-4 楊梅交流道~楊梅收費站往北 VD 資料統計圖	2-45
圖 2.3-5 楊梅交流道~楊梅收費站往南 VD 資料統計圖	2-45
圖 2.3-6 楊梅收費站~湖口交流道往北 VD 資料統計圖	2-46
圖 2.3-7 楊梅收費站~湖口交流道往南 VD 資料統計圖	2-46
圖 2.3-8 湖口交流道~湖口服務區往北 VD 資料統計圖	2-47
圖 2.3-9 湖口交流道~湖口服務區往南 VD 資料統計圖	2-47
圖 2.3-10 湖口服務區~竹北交流道往北 VD 資料統計圖	2-48
圖 2.3-11 湖口服務區~竹北交流道往南 VD 資料統計圖	2-48
圖 2.3-12 竹北交流道~公道五往北 VD 資料統計圖	2-49
圖 2.3-13 竹北交流道~公道五往南 VD 資料統計圖	2-49

圖 2.3-14	公道五~光復路往北 VD 資料統計圖	2-50
圖 2.3-15	公道五~光復路往南 VD 資料統計圖	2-50
圖 2.3-16	光復路~新安路往北 VD 資料統計圖	2-51
圖 2.3-17	光復路~新安路往南 VD 資料統計圖	2-51
圖 2.3-18	新安路~園區二路往北 VD 資料統計圖	2-52
圖 2.3-19	新安路~園區二路往南 VD 資料統計圖	2-52
圖 2.3-20	園區二路~新竹系統交流道往北 VD 資料統計圖	2-53
圖 2.3-21	園區二路~新竹系統交流道往南 VD 資料統計圖	2-53
圖 2.3-22	新竹系統交流道~頭份交流道往北 VD 資料統計圖	2-54
圖 2.3-23	新竹系統交流道~頭份交流道往南 VD 資料統計圖	2-54
圖 2.3-24	關西交流道~竹林交流道往北 VD 資料統計圖	2-55
圖 2.3-25	關西交流道~竹林交流道往南 VD 資料統計圖	2-55
圖 2.3-26	竹林交流道~寶山交流道往北 VD 資料統計圖	2-56
圖 2.3-27	竹林交流道~寶山交流道往南 VD 資料統計圖	2-56
圖 2.3-28	寶山交流道~新竹系統交流道往北 VD 資料統計圖	2-57
圖 2.3-29	寶山交流道~新竹系統交流道往南 VD 資料統計圖	2-57
圖 2.3-30	新竹系統交流道~茄苳交流道往北 VD 資料統計圖	2-58
圖 2.3-31	新竹系統交流道~茄苳交流道往南 VD 資料統計圖	2-58
圖 2.3-32	匝道壅塞圖(上午)	2-62
圖 2.3-33	匝道壅塞圖(下午)	2-62
圖 2.3-34	新竹交流道平日尖峰時段車流示意圖	2-68
圖 2.3-35	新竹交流道假日尖峰時段車流示意圖	2-69
圖 2.3-36	楊梅收費站平均往北車流量分時統計圖	2-72
圖 2.3-37	楊梅收費站平均往南車輛分時統計圖	2-72
圖 2.3-38	造橋收費站平均往北車輛分時統計圖	2-73
圖 2.3-39	造橋收費站平均往南車輛分時統計圖	2-73
圖 2.3-40	屏柵線服務水準示意圖	2-77
圖 2.4-1	研究範圍「愛台 12 建設計畫」重要建設計畫分佈示意圖	2-81
圖 2.4-2	相關建設或開發計畫及交通建設計畫分佈示意圖	2-84
圖 2.4-3	臺鐵新竹內灣支線改善計畫示意圖	2-84
圖 2.4-4	公道五延伸新闢(向東)工程示意圖	2-85

圖 2.4-5 竹科及公道五轉運站區位示意圖	2-85
圖 2.4-6 新竹生活圈道路系統 98-103 年核定計畫區位示意圖.....	2-86
圖 2.5-1 新竹科學園區員工「居住地點」統計圖.....	2-87
圖 2.5-2 新竹科學園區員工「運具使用」統計圖.....	2-88
圖 2.5-3 新竹科學園區員工「旅次目的」統計圖.....	2-89
圖 2.5-4 新竹科學園區員工「高快速道路使用」統計圖	2-89
圖 2.5-5 新竹科學園區員工「竹科道路使用」統計圖.....	2-90
圖 2.5-6 新竹科學園區員工「不搭乘大眾運具之原因」統計圖	2-91
圖 2.5-7 新竹科學園區員工「新增大眾運輸服務使用意願」統計圖 ...	2-91
圖 2.5-8 高鐵新竹站旅次「居住地點」統計圖	2-92
圖 2.5-9 高鐵新竹站旅次「運具使用」統計圖	2-93
圖 2.5-10 台鐵新竹站旅次「居住地點」統計圖	2-94
圖 2.5-11 台鐵新竹站旅次「運具使用」統計圖.....	2-95
圖 3.1-1 運輸需求模式建立作業流程圖	3-2
圖 3.1-2 本計畫模擬路網示意圖.....	3-3
圖 3.2-1 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 100 年).....	3-14
圖 3.2-2 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 105 年).....	3-16
圖 3.2-3 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 110 年).....	3-18
圖 3.2-4 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 115 年).....	3-20
圖 3.2-5 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 120 年).....	3-22
圖 3.2-6 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 125 年).....	3-24
圖 3.2-7 研究範圍平常日旅次分佈圖(民國 130 年).....	3-26
圖 3.2-8 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 100 年)	3-33
圖 3.2-9 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 105 年)	3-35
圖 3.2-10 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 110 年).....	3-37
圖 3.2-11 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 115 年).....	3-39
圖 3.2-12 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 120 年)	3-41
圖 3.2-13 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 125 年)	3-43
圖 3.2-14 研究範圍假日旅次分佈圖(民國 130 年)	3-45
圖 3.3-1 國道 1 號楊梅~新竹路段旅次起訖特性分析(民國 100 年).....	3-49
圖 3.3-2 國道 1 號楊梅~新竹路段旅次起訖特性分析(民國 130 年).....	3-50

圖 4.1-1 公車運輸系統路線分佈示意圖	4-1
圖 4.1-2 國道客運路線分佈示意圖	4-2
圖 4.1-3 公路客運路線分佈示意圖	4-4
圖 4.1-4 市區公車路線分佈示意圖	4-5
圖 4.1-5 科學園區巡迴巴士路線分佈示意圖	4-7
圖 4.1-6 高鐵快捷專車路線分佈示意圖	4-8
圖 4.1-7 免費觀光巴士路線分佈示意圖	4-9
圖 4.1-8 免費百貨專車路線分佈示意圖	4-10
圖 4.1-9 新竹市民免費公車路線分佈示意圖	4-11
圖 4.1-10 竹北市民免費公車路線分佈示意圖	4-12
圖 4.1-11 世博台灣館觀光接駁路線分佈示意圖	4-13
圖 4.1-12 竹塹小巴溫馨接駁路線分佈示意圖	4-14
圖 4.1-13 竹北市民免費公車路線分佈示意圖	4-15
圖 4.1-14 城鄉幹線示範公車路線(湖口工業區-高鐵、竹東-內灣)示意圖	4-16
圖 4.1-15 快捷 1.2.3 公車路線示意圖	4-17
圖 4.2-1 公共運輸系統示意圖	4-20
圖 4.2-2 公車服務範圍圖	4-21
圖 4.3-1 增設假日公共運輸路線示意圖	4-25
圖 4.3-2 新竹高鐵站至竹科之快捷公車路線示意圖	4-26
圖 4.3-3 湖口工業區接駁公車路線示意圖	4-27
圖 4.3-4 輕軌先導公車路線示意圖	4-28
圖 4.3-5 新竹科學工業園區通勤專車路線示意圖	4-30
圖 5.1-1 楊梅至新竹地區主要公路系統交通瓶頸分佈示意圖	5-2
圖 5.1-2 國道 1 號新竹交流道動線與現況圖	5-4
圖 5.2-1 湖口交流道交通運作現況圖	5-17
圖 5.2-2 國道 1 號湖口交流道西區北上、東區南下晨峰建議動線示意圖	5-19
圖 5.2-3 宣導告示牌設計內容示意圖(綠底白字/以北向為例)	5-20
圖 5.2-4 國道 1 號竹北交流道路段交通問題彙整圖	5-21
圖 5.2-5 國道 1 號竹北交流道東側昏峰南下建議動線示意圖	5-26

圖 5.2-6 國道 1 號竹北交流道西側昏峰北上建議動線示意圖.....	5-27
圖 5.2-7 縣政五街及縣政七街建議迴轉動線示意圖	5-27
圖 5.2-8 園區二路/匝道現況轉向交通量	5-31
圖 5.2-9 園區二路/匝道現況時制計畫圖	5-32
圖 5.2-10 園區二路/匝道現況服務水準圖	5-33
圖 5.2-11 園區二路/匝道交通問題彙整圖	5-34
圖 5.2-12 園區二路/匝道轉向管制及導引動線規劃圖（方案一）	5-35
圖 5.2-13 園區二路/匝道號誌建議時制計畫規劃圖（方案一）	5-36
圖 5.2-14 園區二路/匝道號誌建議時制計畫服務水準分析圖（方案一）	5-37
圖 5.2-15 園區二路/匝道轉向管制及導引動線規劃圖（方案二）	5-38
圖 5.2-16 園區二路/匝道號誌建議時制計畫規劃圖（方案二）	5-39
圖 5.2-17 園區二路/匝道號誌建議時制計畫服務水準分析圖（方案二）	5-40
圖 5.2-18 臺 1 線湖口新竹路段小型車尖峰替代動線示意圖	5-43
圖 5.2-19 經國橋北端自強南路/文興路口交通現況圖	5-44
圖 5.2-20 經國橋轉臺 68 線匝道交通現況圖	5-45
圖 5.2-21 慈雲路/埔頂路口交通現況圖.....	5-45
圖 5.2-22 經國橋竹北端增設車道預告標誌圖	5-46
圖 5.2-23 慈雲路調撥車道示意圖.....	5-47
圖 5.2-24 122 線停車現況圖	5-49
圖 5.2-25 122 線路口運作現況圖.....	5-49
圖 5.2-26 122 線部分路口禁止左轉位置示意圖	5-50
圖 5.2-27 地區道路建議增設計畫彙整位置圖	5-52
圖 6.1-1 建議整合地區道路建設及相關計畫位置圖	6-3

表目錄

表 2.1-1	計畫範圍各生活圈歷年戶籍登記人口數分析表	2-1
表 2.1-2	計畫範圍各生活圈歷年戶籍登記人口年齡組成分析	2-2
表 2.1-3	計畫範圍各生活圈歷年家戶數分析	2-2
表 2.1-4	計畫範圍各生活圈歷年戶量規模分析	2-2
表 2.1-5	計畫範圍各生活圈歷年就業人口數分析	2-3
表 2.1-6	計畫範圍各生活圈歷年各級產業就業人口數分析	2-3
表 2.1-7	計畫範圍各生活圈歷年平均實質家戶年所得分析表	2-4
表 2.1-8	計畫範圍各生活圈歷年車輛登記數	2-4
表 2.1-9	計畫範圍各生活圈歷年每仟人車輛持有數	2-5
表 2.1-10	計畫範圍各生活圈歷年家戶車輛持有數	2-5
表 2.1-11	計畫範圍各鄉鎮歷年戶籍登記人口數分析表	2-6
表 2.1-12	計畫範圍各鄉鎮市人口成長變遷分析	2-7
表 2.1-13	計畫範圍各鄉鎮市歷年家戶數分析表	2-8
表 2.1-14	計畫範圍各鄉鎮市歷年戶量規模分析表	2-9
表 2.1-15	都市計畫土地使用分區土地使用統計表	2-10
表 2.1-16	非都市計畫土地使用分區土地使用統計表	2-10
表 2.1-17	桃園縣主要鄉鎮市都市計畫土地使用分區一覽表	2-11
表 2.1-18	新竹縣主要鄉鎮市都市計畫土地使用分區一覽表	2-12
表 2.1-19	新竹市主要鄉鎮市都市計畫土地使用分區一覽表	2-12
表 2.1-20	苗栗縣主要鄉鎮市都市計畫土地使用分區一覽表	2-13
表 2.1-21	研究範圍主要工業區發展現況一覽表	2-14
表 2.1-22	主要觀光遊憩區歷年遊客數統計表	2-18
表 2.2-1	研究範圍公路系統現況一覽表	2-21
表 2.2-2	研究範圍國道主線道路實質設施一覽表	2-23
表 2.2-3	研究範圍省道實質設施一覽表	2-24
表 2.2-4	研究範圍縣道實質設施一覽表	2-27
表 2.2-5	高鐵營運班次現況表	2-30
表 2.2-6	高鐵桃園站、新竹站進出站旅客量統計分析	2-30

表 2.2-7 台鐵歷年客貨運量成長趨勢分析	2-31
表 2.2-8 民國 98 年研究範圍台鐵乘客起迄站資料(人次/年)表	2-32
表 2.2-9 民國 98 年研究範圍台鐵乘客起迄站資料(人次/日)表	2-33
表 2.2-10 民國 99 年研究範圍全年台鐵乘客起迄站資料表	2-34
表 2.2-11 民國 99 年研究範圍台鐵乘客起迄站資料(人次/日)表	2-35
表 2.2-12 民國 98 年研究範圍台鐵貨運起迄站資料表	2-36
表 2.2-13 民國 99 年研究範圍台鐵貨運起迄站資料表	2-36
表 2.3-1 本計畫交通調查一覽表	2-38
表 2.3-2 國道主線根據 V/C 值之服務水準等級劃分標準	2-41
表 2.3-3 國道主線服務水準等級劃分標準(根據速限與平均速率差距) ..	2-41
表 2.3-4 國道主線流量及行駛速率統計表(平日)	2-42
表 2.3-5 國道主線流量及行駛速率統計表(假日)	2-43
表 2.3-6 主線調查資料與 VD 資料比較表	2-59
表 2.3-7 匝道本身服務水準評估標準	2-60
表 2.3-8 高速公路交流道車流量統計表(平日)	2-61
表 2.3-9 高速公路交流道車流量統計表(假日)	2-63
表 2.3-10 多車道郊區公路服務水準評估標準表	2-64
表 2.3-11 雙車道郊區公路服務水準分析表(平原區)	2-64
表 2.3-12 市區道路服務水準劃分標準(速限 50 公里/小時)	2-64
表 2.3-13 平日高速公路連絡道尖峰小時交通量統計表(郊區道路) ..	2-65
表 2.3-14 平日高速公路連絡道尖峰小時交通量統計表(市區道路) ..	2-65
表 2.3-15 假日高速公路連絡道尖峰小時交通量統計表(郊區道路)	2-66
表 2.3-16 假日高速公路連絡道尖峰小時交通量統計表(市區道路)	2-67
表 2.3-17 楊梅收費站車流量統計表	2-71
表 2.3-18 造橋收費站車流量統計表	2-71
表 2.3-19 楊梅收費站平日乘載率統計表	2-74
表 2.3-20 楊梅收費站假日乘載率統計表	2-74
表 2.3-21 造橋收費站平日乘載率統計表	2-75
表 2.3-22 造橋收費站假日乘載率統計表	2-75
表 2.3-23 服務區車流量統計表	2-76
表 2.3-24 屏柵線車流量統計表	2-77

表 2.3-25 平常日重要道路車流量統計表.....	2-78
表 2.3-26 假日重要道路車流量統計表.....	2-79
表 2.3-27 鐵路車站主要連絡道路車流量統計表(郊區道路).....	2-80
表 2.3-28 鐵路車站主要連絡道路車流量統計表(市區道路).....	2-80
表 2.4-1 研究範圍重大建設計畫彙整表	2-82
表 2.4-2 研究範圍內交通建設計畫彙整表	2-83
表 2.5-1 新竹科學園區員工旅次特性調查成果統計表	2-87
表 2.5-2 高鐵新竹站旅次「運具使用」統計表	2-93
表 2.5-3 台鐵新竹站旅次「運具使用」統計表	2-94
表 2.5-4 新竹科學園區員工「居住地點與運具使用」交叉分析表.....	2-95
表 2.5-5 新竹科學園區員工「不搭乘大眾運具因素與增設大眾運具使用意願」交叉分析表.....	2-96
表 2.5-6 高鐵新竹站旅次「居住地點與到達運具使用」交叉分析表	2-96
表 2.5-7 高鐵新竹站旅次「居住地點與離開運具使用」交叉分析表	2-97
表 2.5-8 台鐵新竹站旅次「居住地點與到達運具使用」交叉分析表	2-97
表 2.5-9 台鐵新竹站旅次「居住地點與離開運具使用」交叉分析表	2-98
表 3.1-1 本計畫交通分區劃分對照表.....	3-2
表 3.1-2 道路速率與容量對照表.....	3-4
表 3.1-3 各類道路自由流速率與速率流量曲線參數表.....	3-6
表 3.1-4 現況交通量指派及校驗結果分析表（平常日）	3-7
表 3.1-5 現況交通量指派及校驗結果分析表（假日）	3-8
表 3.2-1 桃園生活圈區內旅次分析表（平常日）	3-9
表 3.2-2 桃園生活圈區外旅次分析表（平常日）	3-10
表 3.2-3 新竹生活圈區內旅次分析表（平常日）	3-10
表 3.2-4 新竹生活圈區外旅次分析表（平常日）	3-11
表 3.2-5 苗栗生活圈區內旅次分析表（平常日）	3-11
表 3.2-6 苗栗生活圈區外旅次分析表（平常日）	3-12
表 3.2-7 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 100 年）	3-13
表 3.2-8 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 105 年）	3-15
表 3.2-9 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 110 年）	3-17
表 3.2-10 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 115 年）	3-19

表 3.2-11 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 120 年）	3-21
表 3.2-12 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 125 年）	3-23
表 3.2-13 研究範圍平常日旅次分佈表（民國 130 年）	3-25
表 3.2-14 桃園生活圈運具選擇分析表（平常日）	3-27
表 3.2-15 新竹生活圈運具選擇分析表（平常日）	3-28
表 3.2-16 苗栗生活圈運具選擇分析表（平常日）	3-28
表 3.2-17 桃園生活圈區內旅次分析表（假日）	3-29
表 3.2-18 桃園生活圈區外旅次分析表（假日）	3-29
表 3.2-19 新竹生活圈區內旅次分析表（假日）	3-30
表 3.2-20 新竹生活圈區外旅次分析表（假日）	3-30
表 3.2-21 苗栗生活圈區內旅次分析表（假日）	3-30
表 3.2-22 苗栗生活圈區外旅次分析表（假日）	3-30
表 3.2-23 研究範圍假日旅次分佈表（民國 100 年）	3-32
表 3.2-24 研究範圍假日旅次分佈表（民國 105 年）	3-34
表 3.2-25 研究範圍假日旅次分佈表（民國 110 年）	3-36
表 3.2-26 研究範圍假日旅次分佈表（民國 115 年）	3-38
表 3.2-27 研究範圍假日旅次分佈表（民國 120 年）	3-40
表 3.2-28 研究範圍假日旅次分佈表（民國 125 年）	3-42
表 3.2-29 研究範圍假日旅次分佈表（民國 130 年）	3-44
表 3.2-30 桃園生活圈運具選擇分析表（假日）	3-46
表 3.2-31 新竹生活圈運具選擇分析表（假日）	3-47
表 3.2-32 苗栗生活圈運具選擇分析表（假日）	3-47
表 3.3-1 屏柵線道路容量分析表(現況)	3-48
表 3.4-1 研究範圍重要道路交通分析表	3-51
表 4.1-1 國道客運路線資訊一覽表	4-2
表 4.1-2 公路客運路線資訊一覽表	4-3
表 4.1-3 市區公車路線資訊一覽表	4-5
表 4.1-4 市區公車承載率統計表	4-6
表 4.1-5 科學園區巡迴巴士路線資訊一覽表	4-6
表 4.1-6 科學園區巡迴巴士運量統計表	4-7
表 4.1-7 高鐵快捷專車路線資訊一覽表	4-8

表 4.1-8 免費觀光巴士路線資訊一覽表	4-9
表 4.1-9 百貨專車路線資訊一覽表	4-10
表 4.1-10 新竹市區免費公車路線資訊一覽表	4-11
表 4.1-11 竹北市區公車路線資訊一覽表	4-12
表 4.1-12 世博台灣館觀光接駁路線資訊一覽表	4-13
表 4.1-13 竹塹小巴溫馨接駁路線資訊一覽表	4-14
表 4.1-14 城鄉幹線示範公車路線(竹北至科學園區)資訊一覽表	4-15
表 4.1-15 城鄉幹線示範公車路線資訊一覽表(湖口工業區-高鐵、竹東-內灣)	4-16
表 4.1-16 快捷 1.2.3 公車路線資訊一覽表	4-17
表 4.2-1 新竹市區公車近年減班停駛路線統計表	4-21
表 4.2-2 新竹市區公車班距統計表	4-22
表 4.2-3 新竹市區公車末班車發車統計	4-22
表 4.3-1 新竹縣市各鄉鎮市區人口密度統計表	4-35
表 4.4-1 平常日區內旅次運具選擇變化分析表	4-38
表 4.4-2 平常日區外旅次運具選擇變化分析表	4-39
表 4.4-3 平常日區內旅次運具選擇變化分析表	4-39
表 4.4-4 假日區內旅次運具選擇變化分析表	4-40
表 4.4-5 公共運輸改善前後交通分析表(平常日)	4-40
表 4.4-6 公共運輸改善前後交通分析表(假日)	4-42
表 5.2-1 國道 1 號湖口交流道現況時制計畫表	5-17
表 5.2-2 國道 1 號湖口交流道時相規劃建議表	5-18
表 5.2-3 竹北交流道現況時制計畫表	5-22
表 5.2-4 光明六路/縣政二路現況時制計畫表	5-23
表 5.2-5 國道 1 號竹北交流道時相規劃建議表	5-24
表 5.2-6 光明六路/縣政二路時制規劃建議表	5-25
表 5.2-7 新竹交流道新安路匝道現況時制計畫表	5-29
表 5.2-8 慈雲路/埔頂路口禁止左轉之號誌時制計畫建議表	5-46
表 5.2-9 地區道路改善建議彙整表	5-53
表 5.2-10 交通瓶頸路段長期改善構想匯整表	5-58
表 6.2-1 民國 115 年道路系統改善交通分析表(平常日-1/2)	6-5

表 6.2-1 民國 115 年道路系統改善交通分析表(平常日-2/2).....	6-6
表 6.2-2 民國 115 年道路系統改善交通分析表(假日-1/2)	6-7
表 6.2-2 民國 115 年道路系統改善交通分析表(假日-2/2)	6-8
表 6.2-3 目標年道路系統改善交通分析表(平常日-1/2)	6-9
表 6.2-3 目標年道路系統改善交通分析表(平常日-2/2)	6-10
表 6.2-4 目標年道路系統改善交通分析表(假日-1/2).....	6-11
表 6.2-4 目標年道路系統改善交通分析表(假日-2/2).....	6-12
表 7.1-1 公共運輸發展分階段執行方案	7-4
表 7.1-2 道路建設計畫分階段執行方案	7-5
表 7.1-3 地區道路改善建議經費彙整表	7-6
表 7.2-1 中央對直轄市與縣（市）政府補助事項及最高補助比率表	7-10
表 7.2-2 各直轄市及縣(市)政府財力分級現況表.....	7-10
表 7.2-3 公共運輸計畫改善推動單位建議表	7-12
表 7.2-4 道路建設計畫改善推動單位建議表	7-13