

第 32 回台日工程技術研討会・講師履歴書

	お 名 前	寺島 善宏
	ロ - マ 字 表 記	YOSHIHIRO TERASHIMA
	最 終 学 歴	東京都立大学大学院 修士課程修了
	専 門 分 野	混凝土工学
ご 勤 務 先 ・ 職 位	首都高速道路株式会社・技術部 技術推進課課長	
主 要 職 歴	平成 3 年 首都高速道路公団入社 平成 17 年 首都高速道路株式会社に組織改編 平成 27 年 首都高速道路株式会社 技術部 技術推進課長	
主 要 論 文 ・ 著 書	<ul style="list-style-type: none"> ・ 寺島「中央環状線山手トンネル（湾岸線～渋谷線）の開通 地質および構造の概要」基礎工,2015年3月号,p.18,総合土木研究所 ・ 寺島他「山手トンネルにおけるシールド拡幅工法の設計手法」第50回地盤工学研究発表会,2015年9月 ,p.1543,地盤工学会 	
講 演 テ - マ	<p>「都市内長大道路トンネルの建設・維持管理」 ～首都高速中央環状線 山手トンネル</p> <p>「都市内長大道路隧道之建設與維持管理」 ～日本首都高速中央環状線 山手隧道</p>	
講 演 概 要	<p>山手トンネルは首都高速中央環状線の西側区間を形成する延長約 18.2km の道路トンネルである。中央環状線は首都圏 3 環状道路の最も内側に位置する都市高速道路であり、山手トンネルは良好な都市環境の保全、都市空間の高度利用の観点からトンネル構造とした。建設中の周辺環境・交通への影響低減等の観点から長距離シールド工法を基本とし、出入口・地下 JCT の構築は非開削工法を積極的に採用した。施設・防災設備を含めた建設、開通後の維持管理状況について報告する。</p> <p>山手隧道是將日本首都高速中央環状線延長約 18.2km，形成環状線西側區間的公路隧道。中央環状線是位於日本首都圈 3 環状道路最內側的都市高速公路，為保全良好的都市環境、高度利用都市空間，山手隧道是以建設期間降低對周邊環境、交通的影響為出發點進行規劃，主要採用長距離潛盾工法進行施工，針對出入口、地下系統交流道的建構則積極採用非明挖工法。本次報告為關於隧道設施、防災設備的建設及通車後的維持管理狀況。</p>	