

國道 1 號后里交流道北上出口匝道改善工程成果

中區養護工程分局苗栗工務段-林智勇

中區養護分局交通管理科分析，國道 1 號后里交流道北上往后里、中科出口匝道原本僅有 1 車道，上下午尖峰時間車流量大，交流道出口尤其在上午尖峰回堵較長(約 0.8~1 公里)。為解決尖峰時段出口回堵問題，同時因應鄰近道路(如甲后路、后科路)拓寬後，民眾利用后里交流道前往后里科學園區及后里、外埔市區所帶來大量車潮，並預為因應 2018 年 11 月台中世界花卉博覽會活動，故辦理后里交流道北上出口匝道改善工程，將出口車道增加為三車道，以紓解往后里方向的大量車潮。

「國道 1 號后里交流道北上出口匝道改善工程」於 106 年 12 月 14 日開工，工期 150 日曆天，契約金額 1,960 萬元。於施工團隊的共同努力下，北上出口匝道順利提前於今年 5 月 1 日開放通車，整體工程於今年 5 月 12 日如期完工。

匝道改善完工後，經中區養護分局交通管理科觀察，匝道壅塞長度已自 1 公里(最長)縮短為 0.4~0.6 公里，且在上午尖峰 7 時紓解量由原本 619 輛提升為 1061 輛次，疏解率提升了 4 成多，另上午尖峰平均速度由原本 30KPH 提升至 59KPH，速度提升近 1 倍；與未改善前相較，平均停等長度縮短 40%以上，且大多在一個紅綠燈週期即可通

過，上午尖峰車輛通行率提升 40%以上，成效良好。

后里交流道北上出口匝道拓寬後，增加了匝道容量，改善原有匝道範圍交通回堵問題，不僅提供台中市往後里地區通勤順暢道路，亦成為民眾前往台中世界花卉博覽會活動之快捷路線。



后里交流道北上出口匝道拓寬後情形