

## 生物廊道-入門簡介

生態廊道知多少?爲什麼需要做生態廊道?

從生態友善的角度，進行開發的工程中，如何避免動物們棲地破碎化、或是就過去已然受破壞的棲地修復並擴大棲地或景觀的連結，讓生態保育與工程開發並重，在本專區中我們提供生態廊道的正確觀念與作法，否則即使觀念對了但作法錯了，達不到目的，仍是對生物的扼殺!

- [動物通道－工程兼顧棲地保育，減緩工程衝擊](#)

不知道您是否曾經有在網路上瀏覽過這樣的一部短片，高速公路上方斷斷續續有動物尖叫飛躍過去，著實啓人疑竇，不知發生了什麼大事。此時鏡頭卻移進森林裡面，只見動物們乖巧的排隊站好，等待順序輪到自個兒時，一個箭步上前，踩上彈簧墊彈得半天高，此時鏡頭再度拉遠，哎呀原來動物們是用彈跳的方式越過一條高速公路！

- [人工獸徑 生態廊道保生機](#)

一如往常的夜晚，新竹縣橫山鄉大山背的產業道路上，手持撈網或觀察箱的一行人，鬼鬼祟祟地晃動著手電筒，光束在柏油路上掃蕩，像在找尋竄逃者。倏忽，光線聚焦，一隻梭德氏赤蛙(*Rana sauteri*)震懾、蟄伏，活像一隻假蛙。一群人躡手躡腳地包夾，一隻手伸出，霎時，一輛貨車呼嘯而過，那群人轉身迴避，再轉身，聚焦，赤蛙已四肢平伸，彷彿新熨的壓花。

- [淺談廊道結構及其生態功能](#)

- 地景生態學 (Landscape ecology) 最早是 1930 年由德國生物地理學家 Troll 所提出，其結合生態學與地理學的概念，將空間視爲由許多地景要素 (Landscape element) 所組成之異質鑲嵌體 (Mosaic)。近年來許多研究指出，應用地景生態學與層級理論 (Hierarchy theory) 等多尺度之生態學資料以研究森林動態 (Forest dynamics) 功能，...

- [生態廊道\(上\)——打破孤島效應的人爲藩籬](#)

當動物學家在 1991 年開始監測 1 匹狼的遷徙路徑時發現：從該年 7 月至 1995 年 12 月之間，牠的行徑遍及 10 萬平方公里的廣大

陸域——涵蓋美國 3 個州和加拿大的 2 個省，這是當時所有的保護區都無法提供的廣大範圍……

- [生態廊道\(下\)——台灣積極趕上世界潮流](#)

在陽明山國家公園，管理處採開闢地下穿越道的做法，設置誘導網和阻絕設施，誘引動物循地下廊道穿越馬路。在玉山，管理處則是以粗棉繩架設天橋，但後來發現這樣的設計只獨厚了會爬樹的獼猴，目前還在設計其他動物也可利用的廊道。而在墾丁的屏鵝公路上，則開闢了約 50 多條的隧道，專門提供給陸蟹使用。

- [避免野生動物車禍 軟體建設優於硬體工程](#)

為避免車輛與野生動物衝突，導致人與動物無謂損失與犧牲之風險，許多動物遭壓輾之記錄被報導，引發民眾的關心，因此近年國內生態界與工程界已逐漸注意到此類生態保育課題，並開始探討許多動物車禍情形及設置動物通道之相關研究。