

【環保】

提稿單位：中區養護工程分局-斗南工務段

國道高速環保加油

文·圖/單位別：斗南工務段 陳宏原

《優化環境》

員林交流道加油站(圖 1)位於溪湖交流道往員林方向僅 230 公尺即可到達的位置(圖 2)，惟目前因停止營業，相較於往溪湖方向只要 300 公尺就有加油站可提供加油服務，而往員林方向卻要 1.5 公里後才有加油站的情形之下，造成駕駛人諸多的不便，後續新建完成後將可以提供用路人更近且方便的加油站，省去駕駛人下交流道加油往返的時間，節約能源並減少排放廢氣，友善大地愛護地球。



圖 1 國道 1 號員林交流道加油站現況圖

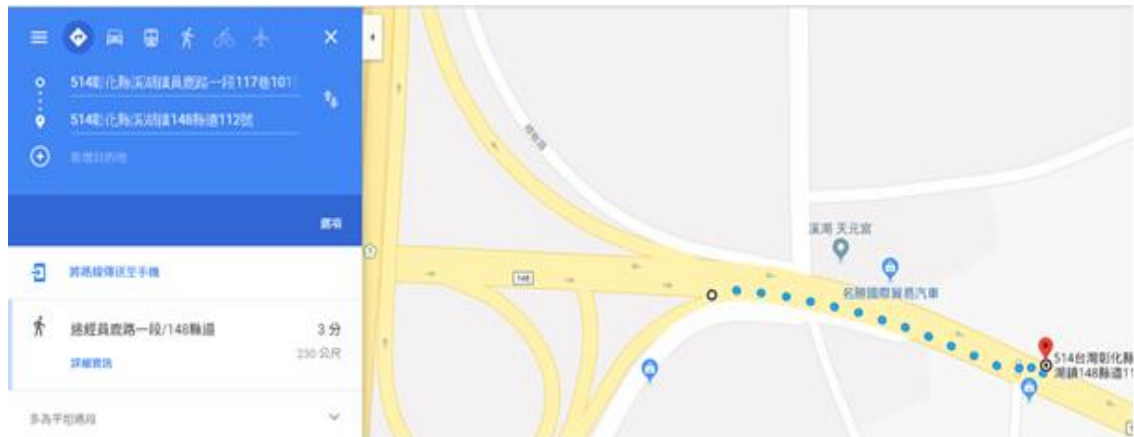


圖 2 往員林方向 230M 國道 1 號員林交流道加油站 GOOGLEMAP 路徑圖

《友善大地》

員林加油站新既有設備設施過於老舊，已不敷使用，且近年對於結構物站體耐震能力的規定也已提高，本新建工程將整體規劃建設符合規範之加油站站體與油槽管線，提高本站設備設施之耐震能力。舊站體油槽對於環境的衝擊較高，本工程將加強油槽的配置安裝，採規範認證之油槽、油管，施作同軸雙層輸油管(外觀 PVC 管)、油槽區外圍 RC 二次阻隔體，油槽區內均佈鎂陽極設備，抽取井中水質分析，可簡便檢測油氣是否滲漏，有效監測提升防護與安全。規劃將原有 4 座 30 公秉油槽改設為 4 座 50 公秉油槽，可提高儲油量約 66%，減少油罐車頻繁補油，避免浪費資源及造成空污等環保問題，減少對於環境的衝擊，以確保土地及地下水資源永續利用。

《活化資產》

原本暫停營業的員林加油站，重建後可活化原本停滯的資產，配合活化國家資產創造資產價值，活化資產空間，本工程完工後，可解決民眾汽車及機車加油、充電等需求，辦理加油站租賃業務，增加國庫收入。

《增加收益》

員林加油站新建後模擬圖如圖(3)，在辦公室區設置電動機車及汽車充電站，可提供民眾汽機車充電，配合推動環保永續綠能，提高消費者加油的方便性，員林加油站位處交流道附近，是加油站業者爭相取得租賃的據點，將可公開租賃加油站業者，預估每月租賃約 40~50 萬元，增加收益成為國道基金的金雞母。



圖 3 員林交流道加油站新建模擬圖