

網際網路 選拔公路8景 〈國道部分〉

- ◀ 碧潭橋
- ◀ 彭山隧道-坪林交流道
- ◀ 國姓交流道
- ◀ 高屏溪斜張橋
- ◀ 西湖段大跨距拱橋
- ◀ 火炎之眼

★ 碧潭橋

位於臺北市郊新店碧潭吊橋下游約250公尺處，跨越新店溪，全長約800公尺，設計為三跨弧形曲線拱橋，主橋墩上方為一鏤空之倒三角形，外形優美壯觀，舉世罕見。為達到高速行車之舒適性，特採用無伸縮縫之連續性橋面設計，更為達到美觀及配合碧潭風景區之景色，橋梁結構採用長跨徑預力混凝土箱形梁，尤其是跨越碧潭新店溪之主跨為160公尺長之弧形拱橋，不但造形美觀，其跨徑更是創國內此類橋梁之紀錄。另於橋中央大圓弧拱下設置12座龍頭銅雕，龍口處可向下噴水，各座龍頭上裝置投射照明燈，以夜間照明映襯本橋優美之曲拱造型與水面上拱型倒影之景觀特色。近年橋身的七彩光雕隨時間變換顏色，更可映照湖光山色及著名的碧潭吊橋。

齊柏林攝影



適合拍攝地點

碧潭橋下東岸取景，可凸顯拱橋曼妙之特色，夜景光雕拍照時建議在夜間8點至12點前，且盡量在天氣晴朗下拍攝方可獲得佳作。



安全注意事項

碧潭橋上車流量大，考量行車及拍攝者之安全，請勿在橋上或路肩停車拍攝，以免受罰。



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

網際網路 選拔公路8景

< 國道部分 >

- ◎ 碧潭橋
- ◎ 彭山隧道-坪林交流道
- ◎ 國姓交流道
- ◎ 高屏溪斜張橋
- ◎ 西湖段大跨距拱橋
- ◎ 火炎之眼

★ 彭山隧道 坪林交流道

齊柏林攝影

國道5號的通車大幅縮短臺北與宜蘭間的距離，吸引了無數想親近大自然的旅人，也讓遊子返鄉的心緒更加殷切。本路段蜿蜒迴繞於彭山與坪林間，堅持對自然最少的破壞，順應自然地貌，以優美的弧線穿越山林溪壑間，融合車輛穿梭流動的意象，讓文明與這片好山好水共生共榮。



適合拍攝地點

由石碇老街轉106乙縣道約14k位置(GPS定位約為經度121.684、緯度24.970)，適合騎乘單車及開車前往觀賞、拍照。



安全注意事項

- (1)取景位置於石碇往返坪林山區之險升(降)坡爬(下)坡路段，需注意過往行車，停車位置建議於前方涼亭周圍安全處。
- (2)請勿路肩停車拍攝，以策安全並避免受罰。



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

網際網路 選拔公路8景

〈國道部分〉

- ◎ 碧潭橋
- ◎ 彭山隧道-坪林交流道
- ◎ **國姓交流道**
- ◎ 高屏溪斜張橋
- ◎ 西湖段大跨距拱橋
- ◎ 火炎之眼

★ 國姓交流道

齊柏林攝影

國道6號國姓交流道由4條匝、環道先匯集成長約2公里聯絡道後，與省道台14線銜接，為全高架興建之喇叭形交流道，總計69支橋墩柱均以具節能減碳環保特性的自充填混凝土材料(SCC)施作，最高墩柱高70公尺，相當於23層樓高，平均高度也達55公尺，堪稱是全國最高的交流道。用路人從國道6號主線下交流道時，可飽覽烏溪河谷及九九峰?美的風光景色，交流道線形優美的匝、環道與高聳墩柱成為當地特殊景觀。



適合拍攝地點

下國姓交流道右轉台14線，至國6高架橋前右轉產業道路，抵達國姓交流道高架橋下，建議拍照地點為烏溪堤防上或較高位置之產業道路上。



安全注意事項

因產業道路狹窄、路況不良，請小心駕駛。



交通部高速公路局
FREWAY BUREAU, MOTC

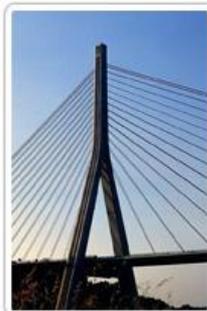
網際網路 選拔公路8景 〈國道部分〉

- 碧潭橋
- 彭山隧道-坪林交流道
- 國姓交流道
- 高屏溪斜張橋
- 西湖段大跨距拱橋
- 火炎之眼

★ 高屏溪斜張橋

齊柏林攝影

國道3號高屏路段由頗負勝名的佛光山道場北側附近通過，現地形高差達60公尺，為配合地勢變化及當地景觀，而採單塔單面非對稱複合式斜張橋設計。主橋長510公尺，A型橋塔高183.5公尺，鋼結構橋身以紅色鋼纜銜接A型橋塔，不但是國內首座高速公路斜張橋，亦成為國道3號跨越高屏溪進入屏東境內之重要門戶地標，雄偉壯觀，氣勢恢宏，昂然矗立展現於國人眼前，夜間投射燈光更添璀璨風貌，成為南臺灣的景點。



適合拍攝地點

高屏溪低水纜岸河濱公園。



行車路線

從國道10號東向22k+450下嶺口交流道，右轉台21線南行約4公里，由中央分隔帶缺口(座標:北 22°47' 05.00", 東 120°56' 53.65")左轉進入河濱公園停車場(需穿越台21線對向車道, 請小心駕駛)，抵達高屏溪低水纜岸河濱公園。

另可由台21線南下順行穿越斜張橋後，視中央分隔帶缺口及對向車流狀況，迴轉至台21線北上側，北行回到斜張橋下河濱公園停車場入口。



安全注意事項

注意天雨路滑及大雨溪水暴漲。



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

網際網路 選拔公路8景 〈國道部分〉

- ◎ 碧潭橋
- ◎ 彭山隧道-坪林交流道
- ◎ 國姓交流道
- ◎ 高屏溪斜張橋
- ◎ 西湖段大跨距拱橋
- ◎ 火炎之眼

★ 西湖段大 跨距拱橋

齊柏林攝影

位於國道3號西湖路段的跨越橋，是跨立於高速公路主線上，銜接兩側遭阻隔之地方道路的橋梁，橋長144公尺、寬8.6公尺。為順應現地自然地形，以造型優雅彩虹般的弧形拱橋，塑造出當地特殊地標景觀，凌空跨越在高速公路主線上，宛如空中之門漸現眼前，讓用路人有不同於一般的視覺感受。



適合拍攝地點

國道3號西湖服務區南北向建築物之頂樓，在此處取景最為安全，且可將西湖溪橋與天空之門一併納入構圖。



安全注意事項

天空之門(138.5k)位於主線上車多且線型彎曲危險性高，考量用路人自身交通安全，請勿在外路肩或邊坡攝影拍照，以免受罰。



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

網際網路 選拔公路8景

< 國道部分 >

- ◎ 碧潭橋
- ◎ 彭山隧道-坪林交流道
- ◎ 國姓交流道
- ◎ 高屏溪斜張橋
- ◎ 西湖段大跨距拱橋
- ◎ **火炎之眼**

★ 火炎之眼

「火炎之眼」屬自然景觀，適合取景地點位於國道1號158K~159K之間，此一區間為一般高速公路之平坦路面無法停車拍照。建議可於泰安服務區所屬之北站觀景台拍照，民眾應注意自身安全，請勿攀爬於樹上或攀越建築物外、邊坡等危險處拍照取景。



適合拍攝地點

國道1號泰安服務區所屬之北站觀景台，旅客可將車輛停放於北站停車場，步行至觀景台拍攝取景或欣賞風景。



安全注意事項

拍攝時應注意自身安全，請勿攀爬於樹上或攀越建築物外、邊坡等危險處拍照取景。



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC