

檔 號：

保存年限：

經濟部水利署臺北水源特定區管理局 函

電子公文

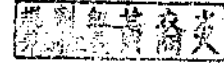
機關地址：新店市北新路1段45巷5號4樓

聯絡人：林文昭 (02) 29173282#352



受文者：交通部台灣區國道新建工程局

請改分2核組



發文日期：中華民國96年1月2日

發文字號：水臺企字第09505002920號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：監委會議紀錄.doc、監委設置要點.doc (09505002920-監委會議紀錄.doc、09505002920-監委設置要點.doc)

主旨：檢送「北宜高坪林行控中心專用道開放供外來旅客（4000車次以下）環境影響差異分析報告」案共同管理協調會報執行監督委員會第1次會議會議紀錄，請查照。

說明：依據本局95年12月8日水臺企字第09505002770號函辦理。

正本：交通部、經濟部水利署、交通部台灣區國道新建工程局、交通部台灣區國道高速公路局、臺北市政府、臺北縣政府、臺北縣坪林鄉公所、中華民國荒野保護協會（116臺北市文山區興隆路1段113號）、台灣環境資訊協會（108臺北市萬華區艋舺大道120巷16弄7號）、台北縣坪林鄉生態保育協會（232臺北縣坪林鄉黃檗皮寮10號）、郭振泰教授（10617臺北市羅斯福路4段1號國立臺灣大學土木系）、吳先琪教授（10617臺北市羅斯福路4段1號國立臺灣大學環工所）、駱尚廉教授（10617臺北市羅斯福路4段1號國立臺灣大學環工所）、林正芳教授（10617臺北市羅斯福路4段1號國立臺灣大學環工所）、曾四恭教授（10617臺北市羅斯福路4段1號國立臺灣大學環工所）、陳宗沛調查官（10051臺北市忠孝東路1段2號監察院）

副本：行政院環境保護署、京華工程顧問股份有限公司（100臺北市和平西路1段20號8樓）



「北宜高速公路坪林行控中心專用道開放供外來旅客(每日最多四千車次)

水源區保護共同管理協調會報執行監督委員會」

第一次會議會議記錄

壹、時間：95 年 12 月 14 日(星期四)下午 2 時 30 分

貳、地點：臺北水源特定區管理局(新店瑠公圳大樓)5 樓會議室

參、主席：劉局長萬里(張延光副局長代理)、吳先琪委員 記錄：京華顧問 吳厚明

肆、出席單位、人員：

中華民國荒野保護協會 林耀國副理事長

吳先琪教授

郭振泰教授

陳宗沛調查官

經濟部水利署 陳芳瓊

交通部臺灣區國道新建工程局 陳靖宇副總工程司、李文瑞、莊益賓

交通部臺灣區國道高速公路局 彭若帆、陳俊銘

臺北縣坪林鄉公所 陳宗沛調查官(代)

臺北市政府 康世芳局長、楊芳彥主任、李健元正工程
司、符哲武正工程司、李秉修幫工程司

京華工程顧問(股)公司 勇興台副董事長、吳厚明副總經理、洪詩涵工程
師

臺北水源特定區管理局 張延光副局長、劉秀鳳課長、林文昭工程員

建利環保顧問股份有限公司 張世珉主任

上準環境科技股份有限公司 劉曜文

伍、討論事項：

一、「共同管理協調會報執行監督委員會設置要點(草案)」，提請討論定案。

討論發言：1.水源局建議：

因考量未來在文件上之搜尋易誤導民眾，標題水源區保護之範疇太大，故建請將要點一加入“本要點係指臺北水源區”，以明確釐清設置要點之適用範圍。

2.要點二更改為政府單位由交通部、臺北市政府、臺北縣政府、臺北水源特定區管理局及坪林鄉公所派員代表。會議中各委員建議：水利署居於臺北水源特定區管理局之上級機關，請水利署仍列為政府機關之監督委員。

經濟部水利署發言：

水利署業於95年12月1日函示：執行監督委員會設置目的為監督共同管理協調會報之執行情形，係監督坪林行控中心開放後造成水污染及空氣污染、土地利用改變等後續監控檢核事宜，屬環保業務，請刪除本署代表。且為有效發揮監督委員會之功能，宜由業務專責單位逕行監督，較為妥適。

水源局發言：

有關政府代表部分，因為“政府機構3-6人”會導致誤解，係政府機構派個人來出席會議，修正為“政府機構3-6”較恰當。

陳宗沛委員發言：

因為還是個人來代表開會所以較無影響，至於經濟部水利署是中央主管機關立場，若不派代表出席是否不妥當，故建議暫列在政府機關代表不逕行刪除。

經濟部水利署回應：

監督委員會主要是針對水污染、環保及空氣污染部分，在水利署業務上較沒辦法監督此部分。

郭振泰委員建議：

若改為 6 人或 5 人，由下列每個單位派一人出席會議，是否恰當？

主席發言：

回歸第一個主題，水利署暫時還是不予列入，其他代表若有推薦之單位，請踴躍提出，至於要點二措辭部分請總顧問彙整各委員意見進行修正。

3. 考量北宜高速公路更改名稱之問題以及高公局業將坪林行控中心更改為交通控制中心，為利未來在各項書面文件之準確性，在北宜高速公路坪林行控中心後應註記國道五號交通控制中心。

高公局發言：

坪林行控中心已改名為交通控制中心，考量未來作業或搜尋文件問題，是否要更改名稱？

國工局建議：

在北宜高速公路更改名稱後，為避免未來作業上之問題，故將所有與北宜高速公路相關之文件皆在後面加註國道五號，故建議也在此名稱後加註國道五號。

4. 要點五：臺北水源特定區管理局已稱之為召集單位，故將此要點中之召集人更改為召集委員、副召集人更改為副召集委員。

陳宗沛委員建議：

措辭用召集委員和副召集委員即可。

5. 要點六更改為：本會之會議應有全體委員半數以上之出席及出席委員半數以上之同意，始得通過決議。學者專家應親自出席會議，政府相關單位代表及環保團體則指派代表出席會議。

6.要點八：設置要點一清楚表示「水源區保護共同管理協調會報執行監督委員會」(以下簡稱本會)，故將其更改為:本要點經本會會議通過後實施，修正時亦同。

二、共同管理協調會報執行監督委員會之召集人及副召集人推選事宜。

荒野保護協會建議：

設置要點六提及學者專家應親自出席會議，政府相關單位代表及環保團體則指派代表出席會議。故建議召集委員及副召集委員皆由學者專家代表擔任，以保持會務銜接主持之一貫性。

郭振泰委員建議：

若由政府機關擔任召集委員，民眾易生質疑，若由學者專家及環保團體擔任召集委員，遇爭議事項之處理較具公信力。

主 席 裁 示：

召集委員及副召集委員由專家或環保團體擔任之，且於當日開會前先進行推選之事宜，本次會議中推選吳先琪教授委員擔任第一次監督委員會之召集委員，以下會議請吳先琪委員主持。

三、共同管理協調會報執行監督委員會會議召開時程確認。

郭振泰委員建議：

考量到教授上下學期之授課期程不定，下學期請總顧問再調查可出席會議之時間。

主 席 裁 示：

請總顧問於每次監督委員會開會前調查各委員可出席之時間，再行通知召開會議。

陸、報告事項：

總顧問：「北宜高速公路坪林行控中心專用道開放供外來旅客（4000車次以下）環境影響差異分析報告」案共同管理協調會報執行說明

郭振泰委員：1.希望下次對水質監測計畫詳細內容做報告，也可請顧問公司或檢測單位作報告。

2.附件資料 p2-14，「優氧」應改為「優養」。

陳宗沛委員：國工局與漢銘工程顧問公司之契約應儘速執行，以利自動監測資料之比對，並請執行單位於監督委員會中說明。

國工局回答：承諾 10 個月完成自動監測站之設置，其中已包含兩個月試車之時程，故較不可能縮短建置之時程。

吳先琪委員：1.污染預防之執行情形很重要，不是只看違規之件數，希望每次監督委員會中，有一、兩項執行方式之報告。

2.土地之開發實為專用道開放真正之影響，協調會報宜更密切追蹤土地利用之變化。

3.高公局監測結果報告有些應改進之處，提供給檢測單位(建利)參考：

3.1 p. 1-1, 宜附各監測點之相關位置圖。

3.2 p. 2-1, 「北宜隧道自動監測結果」宜含相關空氣品質標準列表呈現。

3.3 p. 2-4, PH 改為 pH。以下同。

3.4 p. 2-6, 宜註明各分析項目之方法偵測極限。以下同。

3.5 p. 2-19, 生態調查之結果請全部列表並註明生物學名。

3.6p. 2-30, 爾後不同方向交通量調查比較，宜在同一時段。

3.7p. 2-36, 請說明計算停留時間之方法，及何謂「無配對資料」。為何「無配對資料」車輛非常高，甚至可達數千輛？

4 請總顧問研擬環境監測結果判定之相關作業流程，提供執行監督委員會決策之參考。

翡管局回答：按水利署相關規定，若違規釣魚者係初犯，屬微罪不罰，但若為屢犯者，則予以開單處罰，其違規情形實難追蹤及判定，北勢溪某些河段屬開放可供釣魚區，亦會讓民眾誤以為是未進行取締工作。

柒、臨時動議：

無

捌、會議結論：

- 一、 請總顧問綜合匯整討論意見，據以修正「共同管理協調會報執行監督委員會設置要點(草案)」，併同本次會議結論交委員參閱，於第二次執行監督委員會提請定案。
- 二、 請總顧問於每次監督委員會開會前調查各委員可出席之時間，再行通知召開會議。
- 三、 請總顧問研擬環境監測結果判定之相關作業流程，提供執行監督委員會決策之參考。
- 四、 國工局與漢銘工程顧問公司之契約應儘速執行，以利自動監測資料之比對，並請執行單位於監督委員會中說明。
- 五、 污染預防之相關執行單位於下次監督委員會列席說明其管制措施及執行成效，檢測單位亦請列席說明執行成果。

玖、散會：下午 5 時 00 分(以下空白)

水源區保護共同管理協調會報執行監督委員會設置要點(草案)

95.12.15 修訂

一、為監督檢核「北宜高速公路坪林行控中心(國道五號高速公路交通控制中心)專用道開放供外來旅客(每日最多四千車次)水源區保護共同管理協調會報」，其管制措施及管理計畫之具體執行成效，以維護水源區水質保護之目的，特設置「水源區保護共同管理協調會報執行監督委員會」(以下簡稱本會)，並訂定本要點。本要點之水源區係指臺北水源區。

二、本會委員由下列人員組成：

(一)政府相關單位代表五人，由交通部、臺北市政府、臺北縣政府、經濟部水利署臺北水源特定區管理局及坪林鄉公所派員代表。

(二)學者專家三至六人。

(三)環保團體三至六人。

前項委員任期為一年，期滿得續聘之。

三、本會由經濟部水利署臺北水源特定區管理局擔任召集單位，本會幕僚作業由經濟部水利署臺北水源特定區管理局派員兼辦理相關事務。

四、本會監督項目

(一)北宜高速公路坪林行控中心(國道五號高速公路交通控制中心)專用道開放供外來旅客(每日最多四千車次)水源區保護管理計畫之執行

(二)其他關於北宜高速公路坪林行控中心(國道五號高速公路交通控制中心)專用道開放供外來旅客使用(每日最多四千車次)環境影響差異分析書件及審查結論執行情形

五、本會每三個月定期召開會議乙次，並得由委員三分之一以上連署或因應緊急事件召開臨時會。本會之召集委員由各次會議出席之學者專家及環保團體代表互推產生，會議由召集委員擔任主席，召集單位視實際需要召開會議。

六、本會之會議應有全體委員過半數以上之出席及出席委員過半數以上之同意，始得通過決議。學者專家應親自出席會議，政府相關單位代表及環保團體則指派代表出席會議。

七、本會委員及兼職人員均為無給職，但得依相關規定支領交通費、出席費或加班費。

八、本要點經本會通過後實施，修正時亦同。