

檔 號：

保存年限：



經濟部水利署臺北水源特定區管理局 函
電子公文

機關地址：新店市北新路1段45巷5號4樓

聯絡人：郭欣怡 29173282#354

受文者：交通部臺灣區國道新建工程局

發文日期：中華民國98年1月15日

發文字號：水臺企字第09805000040號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨.pdf (09805000040-如主旨.pdf)

主旨：檢送98年1月8日召開之「北宜高速公路坪林行控中心專用
道開放供外來旅客（每日最多4,000車次）環境影響差異
分析報告」案共同管理協調會報第18次會議紀錄1份，請
查照。

工務組

說明：

正本：交通部臺灣區國道新建工程局、交通部臺灣區國道高速公路局、交通部臺灣區國道高速公路局北區工程處（頭城工務段）、交通部公路總局、臺北市政府、臺北翡翠水庫管理局、臺北縣政府、臺北縣政府觀光旅遊局、臺北縣政府工務局、臺北縣政府農業局、臺北縣政府環境保護局、臺北縣政府城鄉發展局、臺北縣政府交通局、臺北縣政府警察局、臺北縣政府警察局新店分局、臺北縣坪林鄉公所、臺北縣坪林鄉農會（23241臺北縣坪林鄉坪林街103號）、本局局長室、本局周秘書文祥、本局建管課、本局管理課、本局保育課、本局水質課

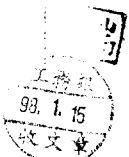
副本：行政院環境保護署（含附件）、京華工程顧問股份有限公司（10078臺北市中正區和平西路1段20號8樓）（含附件）

2009/01/15
交15:接09章

交通部國工局 總收發



0980000812



4

「北宜高速公路坪林行控中心專用道開放供外來旅客
(每日最多四千車次)水源區保護共同管理協調會報」

第十八次共同管理協調會報會議記錄

壹、時間：98年1月8日(星期四)上午9時30分

貳、地點：臺北水源特定區管理局(新店瑠公圳大樓)5樓會議室

參、主席：謝局長政道

記錄：京華公司 洪詩涵

肆、出席單位、人員：

交通部臺灣區國道新建工程局 陳靖宇副總工程司、張清祥科長、
李文瑞幫工程司、莊益賓幫工程
司、梁譽燊副工程司

交通部臺灣區國道高速公路局 林賜忠副工程司、陳郁青工程師、盧
明謙工程員

交通部公路總局 劉玲君

臺北縣政府交通局 莊文寶科員

臺北縣坪林鄉公所 林生德隊長

臺北縣政府農業局 陳竹君技士

臺北翡翠水庫管理局 黃世欽股長、李秉修幫工程司、曾婉
綢幫工程司

京華工程顧問(股)公司 勇興台副董事長、張之樺工程師、洪
詩涵工程師

臺北水源特定區管理局 劉秀鳳課長、邱峯旭課長、邱立言課
長、宋德仁課長、顏泓熙工程員、
魏俊生工程員、郭欣怡工程員

精湛檢驗科技股份有限公司 邱國娟工程師

伍、主席致詞：略

陸、報告事項：

一、執行監督委員會第九次會報會議結論辦理情形說明

主席裁示：

有關第九次執行監督委員會之會議結論四，其辦理情形答覆請以季別說明比較，以利研判水質趨勢與季節變化之關連性。

二、共同管理協調會報第十七次會報會議結論辦理情形說明

主席裁示：

(一)有關第十七次共同管理協調會報之會議結論一(同第八次執行監督委員會之會議結論三)，其辦理情形答覆請詳細說明預計完成時間，以利後續追蹤，並請總顧問儘速完成相關假日及非假日之自動水質監測數據分析作業。

(二)有關自動水質監測假日及非假日之數據差異性分析，請總顧問先行於協商會議中進行討論研商。

三、環境管理計畫監測資料綜整分析報告

水源局邱課長峯旭：

民國 87 年至 94 年為北宜高速公路施工期間，本計畫之卡爾森指標水質監測項目，如以 94 年與通車後進行比較似乎較不恰當。

翡翠水庫管理局曾幫工程司婉綢：

依據翡翠水庫長期水質監測資料，不同解析單位會有不同觀察點及論述，爰此，水質比較之條件應由客觀之面向討論；另根據本局近半年之水質數據顯示水質稍嫌不佳，請各相關單位密切注意金瓜寮溪及逮魚堀溪上游是否有其他大型工程施工。

主席裁示：

(一)基於客觀考量且回歸本計畫之緣起目的，爾後本計畫之報告、簡報或相關論述僅以通車前後水質進行比較有無惡化即可。

(二)近幾年颱風侵台甚頻，衍生之泥沙沖刷量亦相當可觀，近期實地勘察，發現受颱風影響之崩塌地數量增加，故請相關單位加強水源區或崩塌地之保護；另如有大規模之開發案亦請水源局或坪林鄉公所密切注意，以避免影響水源區水質。

四、各單位定期提報資料總表報告

主席裁示：

洽悉。

五、協商會議辦理情形說明

主席裁示：

後續協商會議如有重大決議事項，亦請於共同管理協調會報提出討論。

柒、議題討論：無

捌、臨時動議：

交通部國道高速公路局提案：

有關自動監測委託操作計畫發包作業流標後續因應對策，提請討論。

說明：

開發單位國道新建工程局因政府組織重整等因素，自 98 年 1 月 1 日起將自動監測相關設備儀器交接予環境監測執行單位國道高速公路局辦理；國道高速公路局則自 97 年 10 月起辦理自動監測委

託操作計畫發包作業，惟該發包作業已遭流標三次，後續應有因應發包作業流標之措施或對策。

水源局劉課長秀鳳：

本計畫之環境影響差異分析僅規範：監測設施因故障無法即時修護，共同管理協調會報召集人指定之專責人員，應於三日內檢附修護困難理由及採行修護措施向共同管理協調會報報核，若於二週內仍無法修護，則應於修護期間自行或委託檢驗測定機構進行採樣檢測。並未明確規範因發包作業中輟運作之因應對策。

國道高速公路局：

1. 因環境影響差異分析無明確規範，本局擬參照緊急通報程序之監測設施故障無法修護一節之報核因應作業；自 98 年 1 月起，採假日每週人工採樣一次以為因應。
2. 有關自動水質監測儀器移交及維護事宜，業與國道新建工程局協商，98 年 1 月起設備儀器暫停運轉，惟應確保處於可隨時重新啟動之狀態；另教育訓練一案，仍需請漢銘工程顧問公司協助相關作業。

主席裁示：

1. 有關自動監測委託操作計畫發包作業流標，致監測作業中輟乙案，國道高速公路局建議採用假日每週人工採樣一次以為因應替代，經共同管理協調會報討論後原則同意。
2. 請國道高速公路局發文將本案提報至環保署備查。
3. 請國道新建工程局協助設備保全、維護及教育訓練等相關事宜，以利後續計畫得以順利進行。

玖、其他綜合討論：

主席裁示：

1. 為避免本計畫執行作業未符環境影響差異分析報告相關事項，請總顧問協助查閱環差各項預警機制與實際執行之作業程序有無抵觸。
2. 坪林鄉公所近期持續推廣低碳旅遊之活動，且臺北縣政府觀光旅遊局亦積極協辦，惟請坪林鄉公所於規劃旅遊活動之際，一併考量規劃相關活動產生污染之環境保護措施。

拾、散會：上午 12 時 05 分(以下空白)

