



國道7號 高雄路段計畫

第二階段環境影響評估 範疇界定會議

(一) 可行替代方案 簡報

簡報內容

- 一、零方案
- 二、路線替代方案
- 三、開發規模替代方案
- 四、其他技術規劃替代方案
- 五、評估範疇界定書面意見處理說明

二、路線替代方案

◆光明路案

- 路線全長：

—主 線：約 27.2 公里。

- 路線說明：

高雄市小港區南星路→鳳鼻頭漁港東側→省道台17→大坪頂以東都市計畫區農業區→光明路一、二段共線→高雄捷運大寮機廠東側農業區→鳥松(仁美)都市計畫及澄清湖特定區之農業用地北行→仁武區銜接國10。

- 評估範疇

針對“運輸效益”、“線形”、“路徑長”、“拆遷影響”、“生態影響”、“文化資產”、“工程費”、“工程困難度”、“施工交維”等因子與「原方案」進行差異比較評估。



二、路線替代方案

◆高屏溪西側案

- 路線全長：

—主 線：約 35.5 公里。

- 路線說明：

高雄市小港區南星路→鳳鼻頭漁港東側→
省道台17→大坪頂以東都市計畫區農業區
→與省道台21或高屏溪西側堤岸共線→經
萬大工業區西側之農業區→大樹(九曲堂地
區)都市計畫及大樹都市計畫西側台地北行
→義守大學校區東側北行→於大社、燕巢
交界地區銜接國10。

- 評估範疇

針對“運輸效益”、“線形”、“路徑
長”、“拆遷影響”、“生態影響”、
“文化資產”、“工程費”、“工程困難
度”、“施工交維”等因子與「原方案」
進行差異比較評估。



三、開發規模替代方案

◆林園及臨海交流道整併方案

方 案 別		
原 方 案		
交流道名稱 (暫定)	功能	交流道間距 (公里)
林園交流道	以省道台 17 線及沿海四路為連絡道，提供臨海工業區及林園地區北向服務。	1.8 公里 (北向)
臨海交流道	以省道台 17 線為連絡道，提供臨海工業區北向服務。	1.8 公里 (北向)

林園及臨海交流道整併方案(替代方案)		
交流道名稱 (暫定)	功能	交流道間距 (公里)
臨海匝道	以省道台 17 線為連絡道，提供林園地區及臨海工業區北向服務。	2.7 公里 (北向)

● 評估範疇

針對“運輸效益”、“拆遷影響”、“工程費”、“工程困難度”、“施工交維”等因子與「原方案」進行差異比較評估。



四、其他技術規劃替代方案

◆台88系統交流道替代方案

方 案 別		
原 方 案		
交流道名稱 (暫定)	功能	交流道間距 (公里)
大寮系統交流道	銜接省道台 88 線，提供省道台 88 線車流轉換服務。	2.2 公里

替 代 方 案		
交流道名稱 (暫定)	功能	交流道間距 (公里)
大寮系統交流道	<ul style="list-style-type: none">以系統匝道銜接省道台 88 線快速公路，提供省道台 88 線車流轉換服務。以服務性匝道銜接地方道路並串連 188 縣道，提供大寮地區聯外服務。	2.2 公里

● 評估範疇

針對“運輸效益”、“拆遷影響”、“工程費”、“工程困難度”、“施工交維”等因子與「原方案」進行差異比較評估。



五、評估範疇界定書面意見處理說明

書面意見	處理說明
游繁結教授	
替代方案 1.零方案之非高速公路方案，可試行評估之，包括快速道路之構想，現有道路改善之可行方案。	<ul style="list-style-type: none"> 零方案除評估「國道7號高雄路段計畫」高速公路不興建下，對高雄市現有高(快)速路網之影響外，將增列“高雄市境內相關交通建設計畫及現有主要道路改善後對高雄市現有高(快)速路網之影響”。
李育明教授	
1.光明路案及高屏溪西側案請補充說明交流道設置規劃說明。	<ul style="list-style-type: none"> 遵照辦理，將於環評報告書「替代方案」章節中補充說明光明路案及高屏溪西側案交流道設置構想。
2.交流道整併方案，請再檢討大寮系統交流道以南之交流道整併方案。	<ul style="list-style-type: none"> 遵照辦理，「開發規模替代方案」將增列“大寮系統交流道以南之交流道整併方案”評估。
文化部文化資產局（古蹟聚落組及傳藝民俗組）	
(一)本案附件3範疇界定書面資料顯示(圖1.3-1、圖2.2-1等)，規劃方案之鳳寮交流道西側，鄰近國定古蹟「原日本海軍鳳山無線電信所」範圍，惟因該圖面尺度過大，爰無法確認該工程施作是否會影響古蹟及其周邊景觀。另亦因該圖面尺度過大，爰無法確認該工程施作是否會影響無形文化資產遶境之區域。	<ul style="list-style-type: none"> 經查，國定古蹟「原日本海軍鳳山無線電信所」範圍位於圖1.3-1所示計畫道路及圖2.2-1所示之光明路案及高屏溪西側案等替代方案位置至少1公里外，因距離較遠且有既成社區聚落建物阻隔，工程施作不致影響古蹟及其周邊景觀。 本案第二階段環境影響評估作業階段於p2-1及p3-20已列有將針對計畫道路、光明路案及高屏溪西側案等替代方案路線及沿線兩側各500公尺範圍內進行“文化資產”調查評估，將可再確認各方案之工程施作是否會影響古蹟及其周邊景觀；是否會影響無形文化資產遶境之區域。

五、評估範疇界定書面意見處理說明

<p>交通部民用航空局</p> <p>(一)查本案圖 1.3-1 及圖 2.2-1 所標示之路線（含替代方案），位於依「航空站飛行場助航設備四周禁止限制建築物及其他障礙物高度管理辦法」第 4 條第 1 項第 1 款第 1 目、同條項第 2 款第 1 目及同條項第 3 款第 1 目所劃定之高雄航空站進場面、水平面（含傾斜面）及轉接面範圍內，請依相關規定辦理。</p>	<ul style="list-style-type: none">• 本計畫主方案第一階段環評作業期間已依 貴局 100.6.9 場建字第 1000017477 號函指示，詳加考量機場飛航高程限制，各項設施高度以符合其限建管制規定設計，其中 8k+250~9k+500 路段已規劃採路塹型式佈設。配合二階環評作業，有關替代方案均將續依規定納入辦理檢核。
<p>金煙囪文化協進會、反南星路重型車造成房屋損壞噪音擾民自救會、台灣水資源保育聯盟</p> <p>「國道 7 號」相關環評程序應停止，應先釐清南星路造成鄰損賠償及遷移，並應先於「替代路線」光明路案及高屏溪西側案沿線召開說明會，未舉辦前不得進行範疇界定會議。</p>	<ul style="list-style-type: none">• 國道 7 號高雄路段計畫目前尚未施工及營運，有關南星路沿線居民之房屋已造成損壞嚴重之訴，敬請循公害糾紛處理程序向權責機關申請調處。• 有關光明路案及高屏溪西側案之替代方案係本局依『環境影響評估法』第 8 條第 2 項規定於 102 年 12 月 12 至 13 日辦理4 場次公開說明會中，參與之在地住民、團體所提意見，本局研擬之方案，並依『開發行為環境影響評估作業準則』第 30 條規定提送本案第二階段環境影響評估範疇界定書面資料，由環保署召開之範疇界定會議確認確認可行之替代方案及應進行環境影響評估之項目，並決定調查、預測、分析及評定之方法。

五、評估範疇界定書面意見處理說明

龍世俊副研究員	
(一)應將「不經過鳳山丘陵區」做為替代方案之一，因為鳳山陵有大範圍綠帶，若國道七號穿越鳳山丘陵，會對生態、國防安全等皆會造成衝擊，也會加重熱島效應，不利高雄之氣候變遷調適。	• 已提之“光明路案”及“高屏溪西側案”即為「不經過鳳山丘陵區」研擬之替代方案。
(二)應將不開發此條路線，但加強利用已有交通幹線納入替代方案中。目前所提之林園及臨海交流道整併及台88系統替代方案以外，是否仍有另外可行方案？	<ul style="list-style-type: none">• 已提之零方案除評估「國道7號高雄路段計畫」高速公路不興建下，對高雄市現有高(快)速路網及現有主要道路之影響外，將增列“高雄市境內相關交通建設計畫及現有主要道路改善後對高雄市現有高(快)速路網之影響”。• 另「開發規模替代方案」將增列“大寮系統交流道以南之交流道整併方案”評估。
(三)以上這些替代方案，應進行較詳細評估，所收集之資料至少為主方案之50%，而不是以幾頁說明草草代過	• 替代方案因需與「原方案」進行差異比較評估，故不同類型之替代方案將針對與「原方案」有顯著差異影響之因子進行詳細評估。
應將目前所提之替代方案圖示說明，以利比較並匯整成合適之替代方案，在二階環評中，提供較詳細之替代方案評估做為後續比較之基礎。	• 遵照辦理，二階環評報告書將配合以適當比例之地形圖，將各替代路線同時圖示及進行詳細之評估，以利比較及進行必要之整合說明。

五、評估範疇界定書面意見處理說明

<p>高雄市臨海工業區廠商協進會</p> <p>永觀工業股份有限公司：</p> <p>1.國工局依協調會結論，將該路線的末端順著台17線架設，立意甚佳，深值肯定。</p> <p>2.國道7號於臨海工業區沿海三路路段設置2處交流道，勢將造成平面道路交通的擁塞，導致附近廠區車輛進出的不便，請相關單位評估只設1個交流道。</p>	<ul style="list-style-type: none">• 謝謝肯定。另「開發規模替代方案」將增列“大寮系統交流道以南之交流道整併方案”評估。
<p>協勝發鋼鐵廠股份有限公司：</p> <p>1.國工局依協調會結論局部調整路線，避免干擾鄰近工廠之生產作業立意甚佳深值肯定。</p> <p>2.國道7號於臨海工業區沿海三路路段設置2處交流道，相距僅約5公里，交流道雖方便車輛進出國道，但除增加國道建設經費外，因交流道與省道車輛匯流處可能造成交通停頓或擁塞，將影響省道車輛行車之順暢性，因而建議於臨海工業區沿海路僅設置一處交流道。</p>	<ul style="list-style-type: none">• 謝謝肯定。另「開發規模替代方案」將增列“大寮系統交流道以南之交流道整併方案”評估。

簡 報 完 畢
敬 請 指 教