

# 五楊高架

## 行車指南



交通部臺灣區國道新建工程局

### 從新開始，用心出發。

五楊拓寬計畫北銜1號五股高架橋，南至楊梅收費站北側，全長約40公里，歷三年施工完成，將提供用路人高品質、舒適便利之行車空間。

由於本計畫係提供一新新之交通動線，兼有部分創新措施，建議用路人就原有行車模式略作調整，以獲致最大之行車便利。

五楊高架拓寬主要服務中長程旅次，故沿線進出動線有限，不若既有1號平面路段設置多處交流道。全線除起、終點外，於泰山、中壢設置轉接道可與既有1號平面路段車流交換；另於機場系統交流道設置四股匝道，提供往返桃園國際機場之服務，除此之外並未再設置銜接地方道路之交流道。短程車輛及大貨車請行駛平面車道，以達分散車流的目的。

為了推廣及配合未來國道收費全面自動化，在高架部分僅設置ETC收費系統，ETC車輛可直行串連汐五高架與五楊高架，非ETC車輛則藉轉接道轉平面路段之泰山收費站繳費。在此也鼓勵用路人儘速安裝e-Tag，享受高速便捷之行車品質。

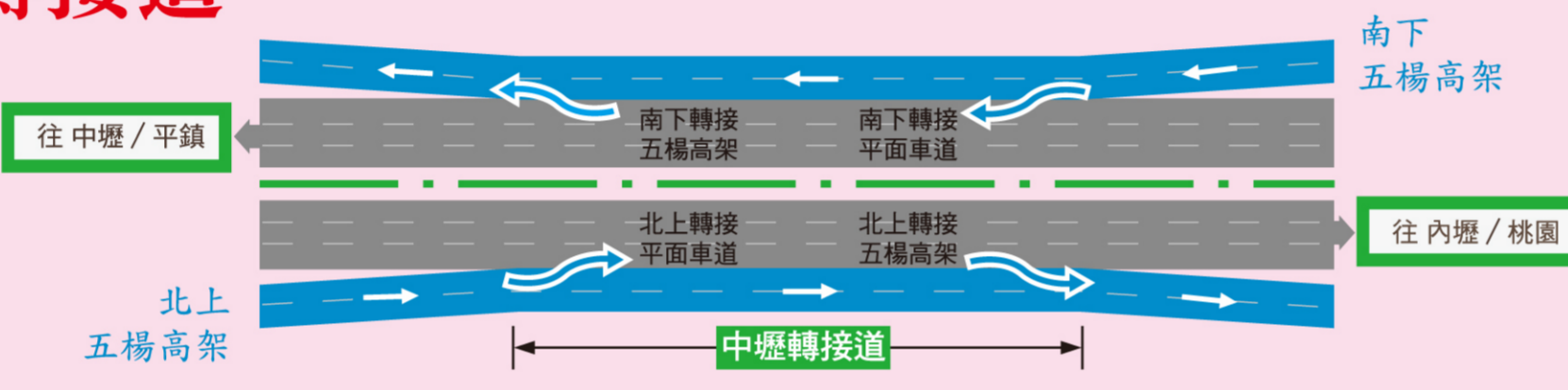
同時，在泰山至中壢兩個轉接道間路段為單向三車道，其中內側車道為國內首創的高乘載專用車道，提供大客車、計程車及3人以上之小客車行駛，以發揮「公路應以運送更多『人』為目的，而非運送『車輛』」之概念。

本計畫在拓寬及高乘載專用車道設置的雙重協作下，更能確實提高國道運作效率，提升行車效能，也可減少車輛油耗及廢氣排放，對節能和環境保護提供最佳示範。



### 3 中壢轉接道

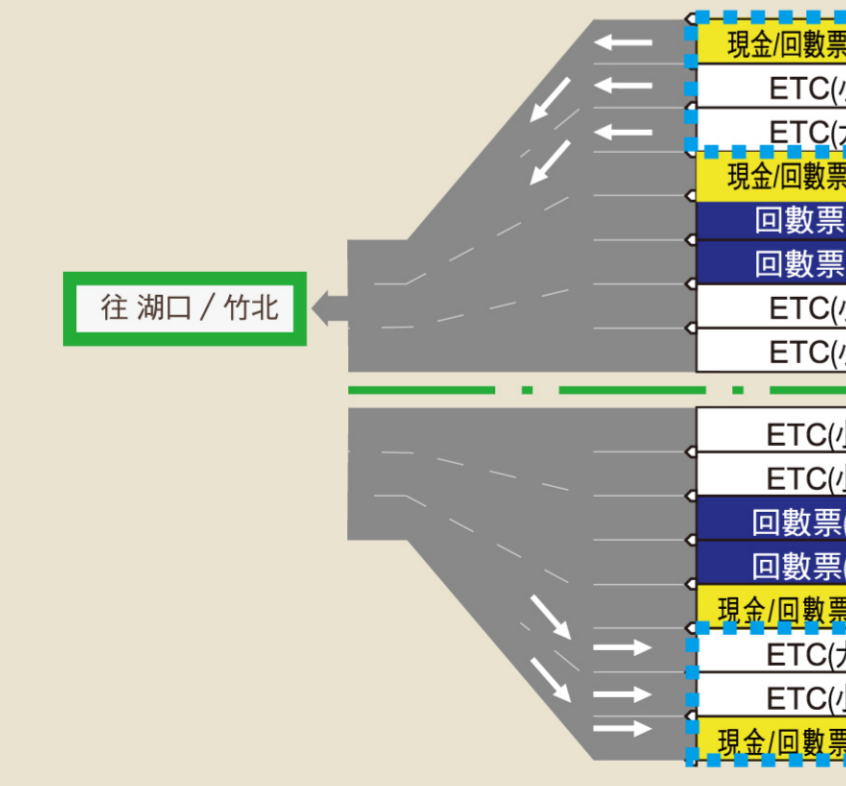
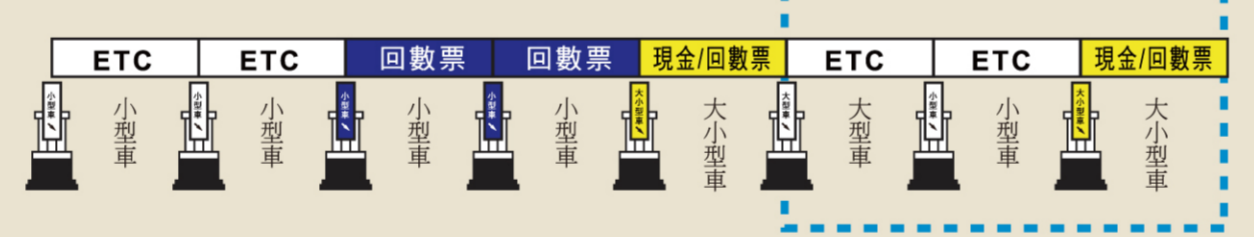
- 位於內壢與中壢交流道間，提供五楊高架與平面車道車流相互轉換。



### 4 楊梅收費站

#### 南下收費車道

- 南下自五楊高架下平面車道車輛，請直行利用收費站外側3個收費車道繳費。



#### 北上收費車道

- 北上欲行駛五楊高架車輛，請於進入收費站前靠右側車道行駛，並利用外側3個收費車道繳費後直上高架道路。



# 1 汐五高架⇌五楊高架 泰山收費站與泰山轉接道

五楊高架均為ETC車道，非ETC車輛請下高架經泰山收費站繳費後，再由轉接道上高架。

#### 非ETC車輛誤闖五楊高架注意事項

- 非ETC車輛應下轉接道過泰山收費站，如誤行應補繳通行費。
- 非ETC車輛誤闖高架通行費補繳方式：欠費發生於上半月者在當月27日前，欠費發生於下半月者在次月12日前，至遠通門市或於誤行2天後至遠傳電信、四大超商有無單繳費服務，或利用網路刷卡繳費，惟各通路會加收0~5元手續費。另亦可等候補繳通知單依指定管道繳費，惟需加收50元作業費。
- 相關補繳通行費及ETC問題，請洽遠通電收公司 02-77161998或1968。

#### 南下長程車輛：

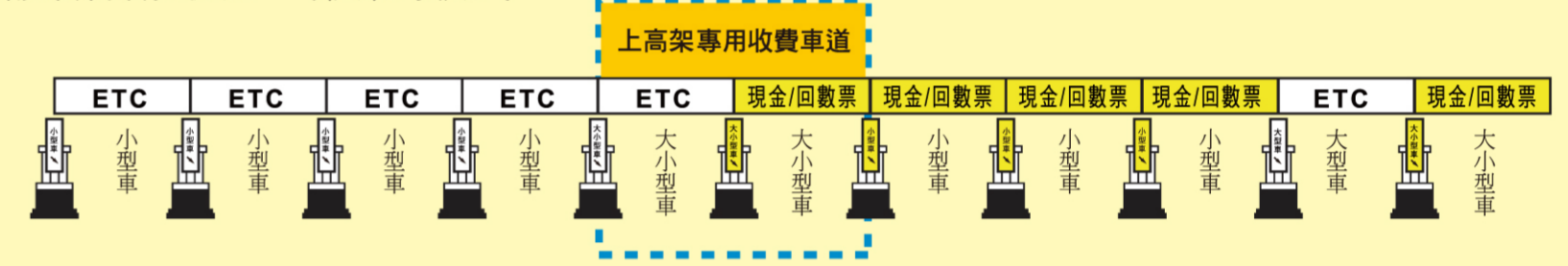
- 汐五高架ETC車輛可直行接五楊高架；非ETC車輛請由五股轉接道下至平面道路，經泰山收費站繳費後，再由泰山轉接道上五楊高架。

#### 北上長程車輛：

- 五楊高架ETC車輛可直行汐五高架；非ETC車輛請由泰山轉接道下至平面道路，經泰山收費站繳費後，再由五股轉接道上汐五高架。

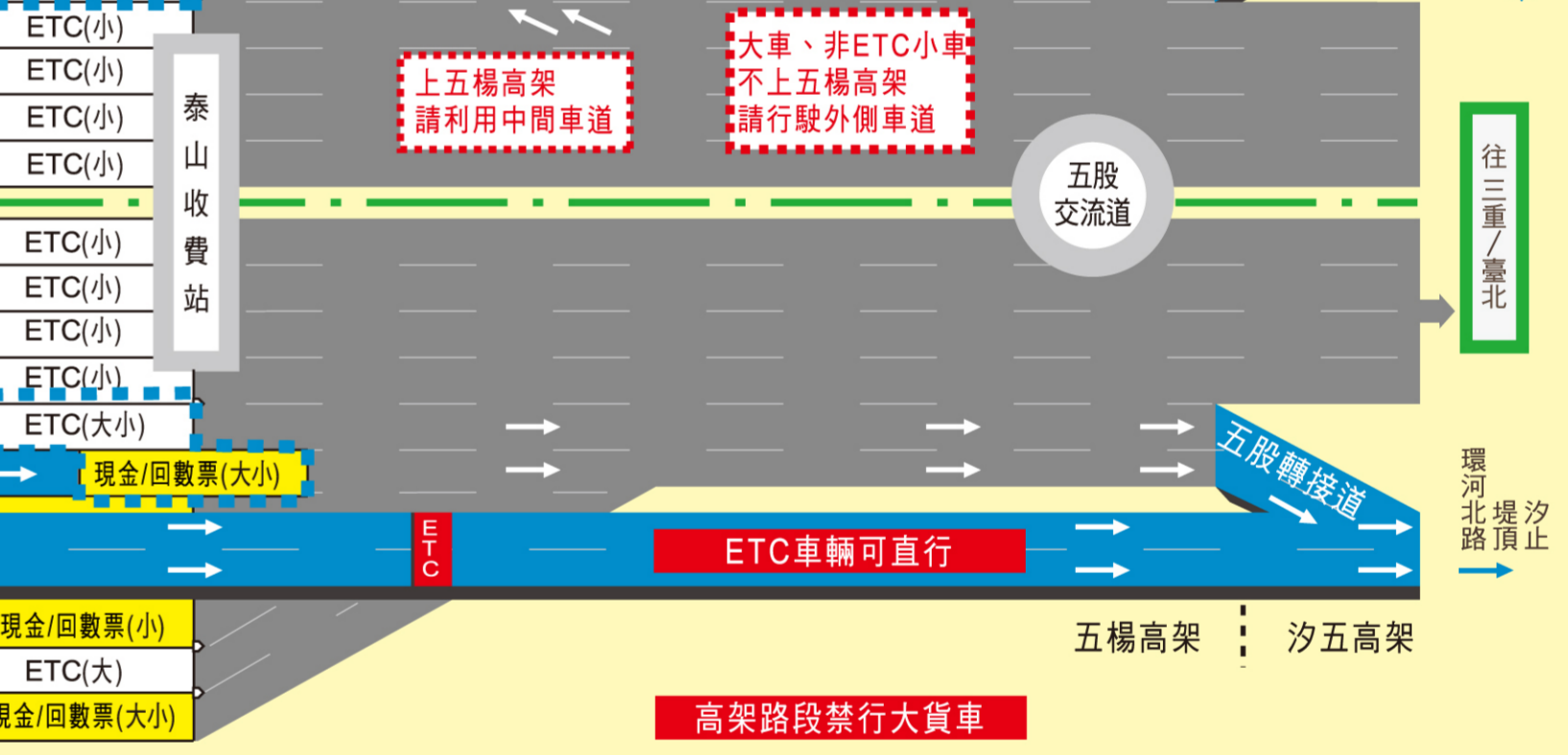
#### 南下收費車道

- 欲往桃園機場方向或湖口(含)以南地區，請於泰山收費站前行駛中間車道，由中間兩個「上高架專用收費車道」繳費後直上五楊高架。
- 欲往林口、桃園、內壢交流道，請利用其他收費車道繳費，避免誤上五楊高架。
- 欲往中壢、平鎮系統、幼獅及楊梅各交流道，可依第1項方式過泰山收費站後上高架道路，再由中壢轉接道轉往內側平面車道；或依第2項方式過收費站直行平面道路。



#### 北上收費車道

- 由五楊高架北上，欲往五股、三重、臺北市等地車輛，請由泰山轉接道下至平面道路，直行進入泰山收費站中間兩個收費車道繳費。
- 原平面車道車輛請利用其他收費車道繳費。



# 2 機場系統交流道

- 由機場端東行轉接時，岔出匝道將先分北上、南下，再續分高架及平面路段，請用路人依牌面指示行車。
- 五楊高架南北向均設置銜接往桃園國際機場方向之匝道；並無設置往鶯歌方向之匝道，前往桃園、鶯歌車輛，請勿行駛高架路段。

