

施工交通維持計劃與執行

- 交通管理法令與規則
- 高速公路及快速公路交通管制規則
- 施工之交通管制守則
- 工程契約
- 施工路段交通監控
- 施工交通管制宣導



交通管理法令與規則

- 道路交通管理處罰條例
 - 高速公路及快速公路交通管制規則
- 交通部、內政部：道路交通標誌標線號誌設置規則
- 交通部頒：交通工程手冊、公路工程設計規範、公路路線設計規範



高速公路及快速公路交通管制規則

- 規範高、快速公路之各項行車規定
- 由交通部會同內政部訂定。
- 民國63年4月10日頒布, 98年3月10日第18次修訂
- 管理機關

高速公路

高速公路局

快速公路

公路總局

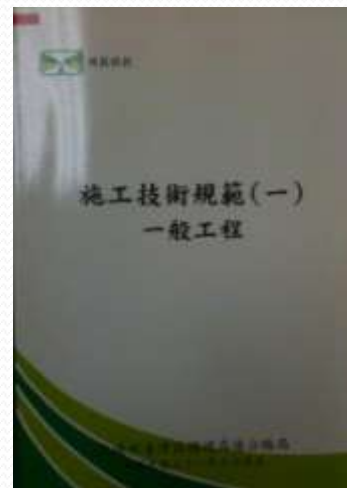
高速公路及快速公路交通管制規則

- 為維護高速公路及快速公路交通安全與暢通，該管公路管理機關或警察機關於必要時，得發布命令，指定時段於高速公路及快速公路特定匝道或路段之車道、路肩，禁止、限制或開放車輛通行。
- 前項禁止、限制或開放事項得包括車輛、乘載人數、裝載貨物。



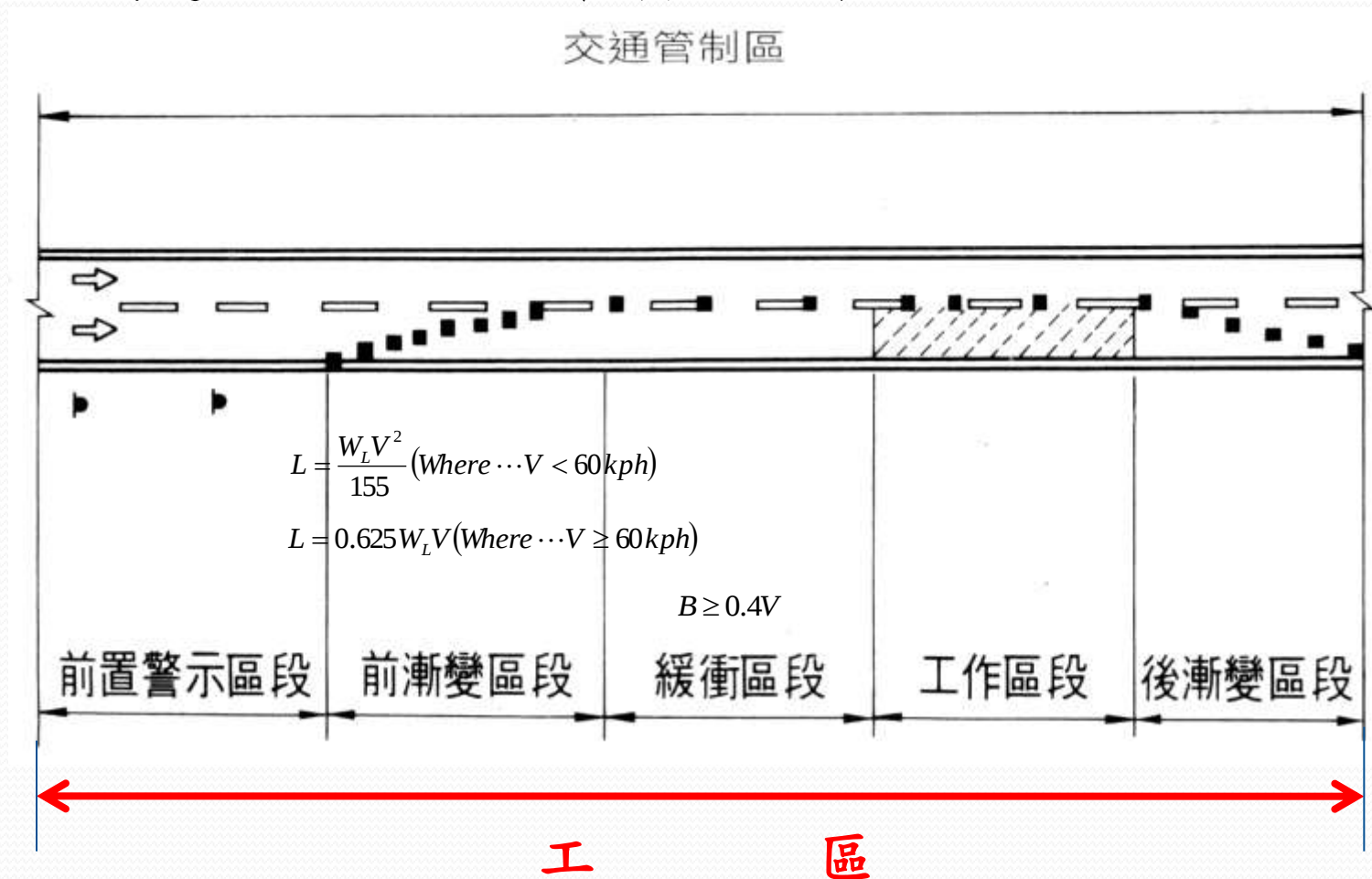
高速公路施工之交通維持依據

- 交通部、內政部合頒『道路交通標誌標線號誌設置規則』。
- 交通部頒『交通工程手冊』。
- 高速公路局『施工技術規範（一）一般工程』。
- 高速公路局頒之『施工之交通管制守則』。
- 契約規定經工程司核定之『交通維持計畫』。



高速公路『施工之交通管制守則』

一、高速公路施工交通管制區域圖

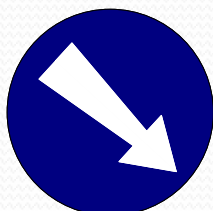


高速公路『施工之交通管制守則』

二、常見高速公路施工交通管制設備（1/3）



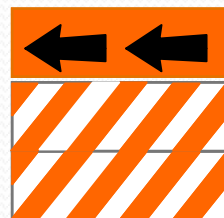
限速標誌



遵行標誌



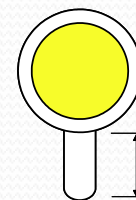
交通筒



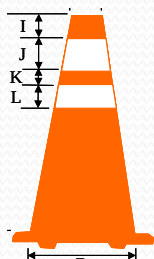
活動拒馬



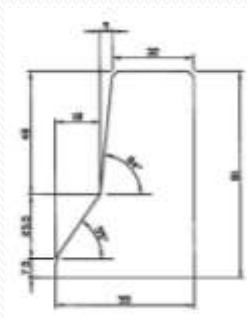
施工標誌



反光導標



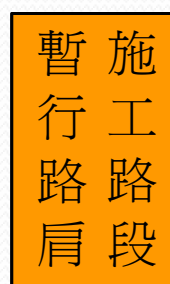
B型交通錐



RC護欄



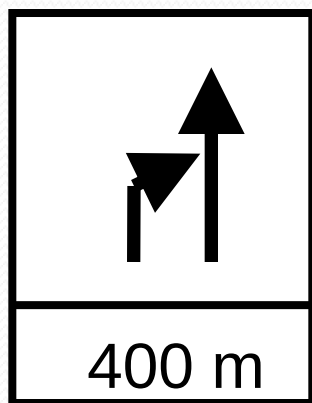
施工
警告燈號



施工告示

高速公路『施工之交通管制守則』

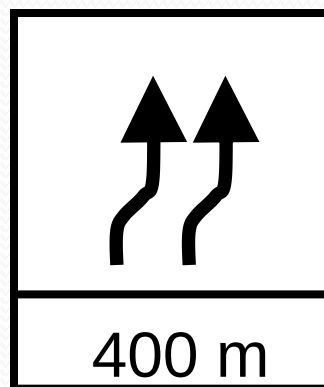
二、常見高速公路施工交通管制設備（2/3）



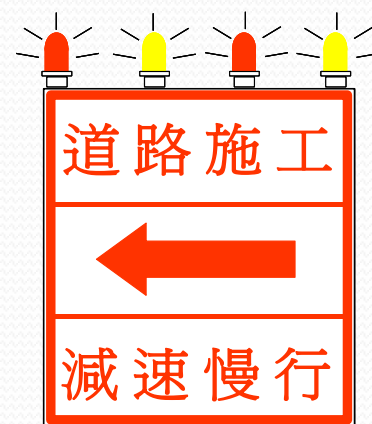
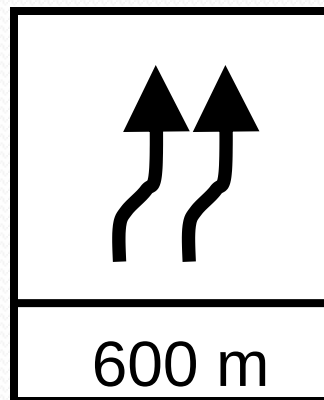
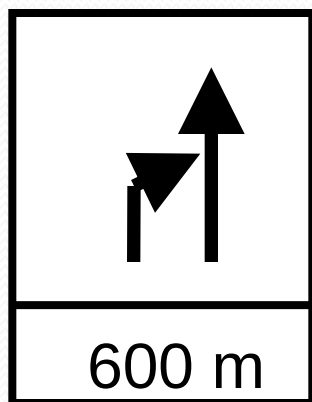
車道縮減



車道封閉



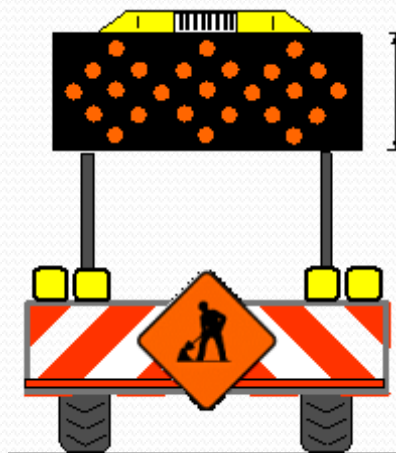
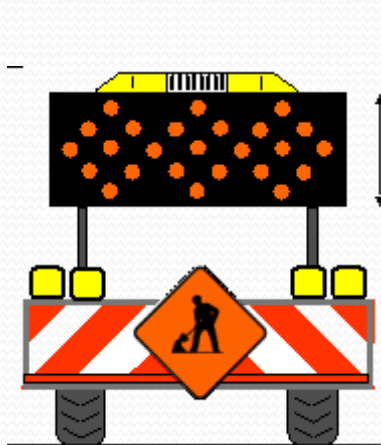
車道平移



燈箱

高速公路『施工之交通管制守則』

二、常見高速公路施工交通管制設備（3/3）



LED標誌車



◆交通部100年3月14日交路字第1000002117號函頒
標緻車後方之斜紋顏色統一規定為：橙白相間

高速公路『施工之交通管制守則』

三、常見高速公路施工交通管制設施布設區分

- 長期性施工
 - 封閉車道或路肩 > 5 日者；或 ≤ 5 日但工程司認為有需要時。
- 中期性施工
 - 日間封閉車道或路肩： $2 \text{ 小時} < \text{封閉時間} \leq 5 \text{ 日}$ 者。
 - 夜間封閉車道或路肩： $1 \text{ 小時} < \text{封閉時間}$ 者。
- 短期性施工
 - 日間封閉車道或路肩： $30 \text{ 分鐘} < \text{封閉時間} \leq 2 \text{ 小時}$ 者。
 - 夜間封閉車道或路肩： $30 \text{ 分鐘} < \text{封閉時間} \leq 1 \text{ 小時}$ 者。

高速公路『施工之交通管制守則』

三、常見高速公路施工交通管制設施布設區分

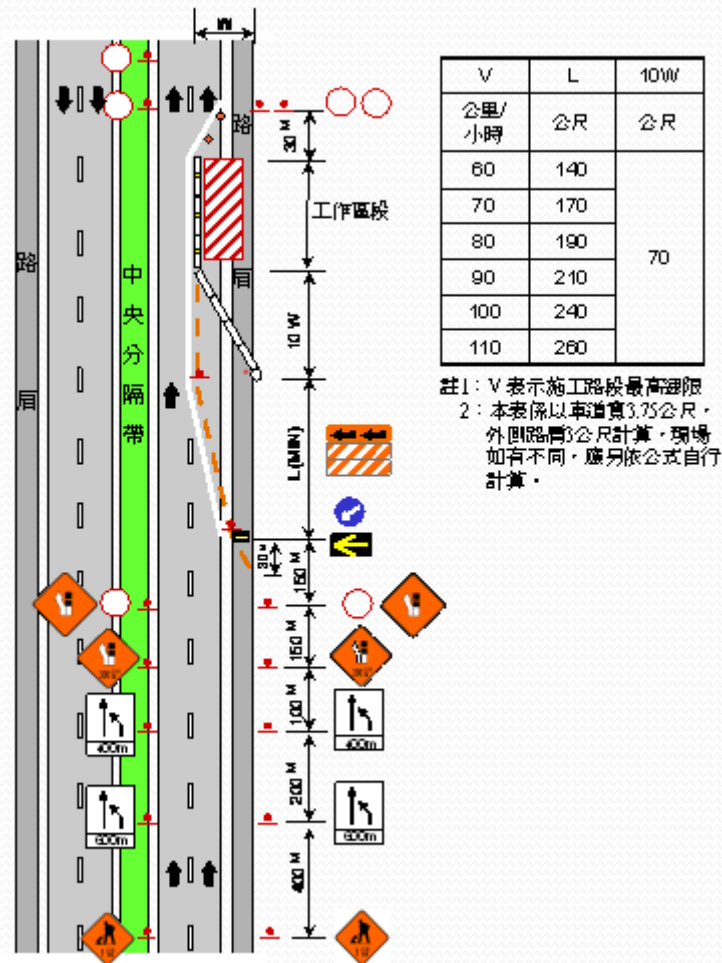
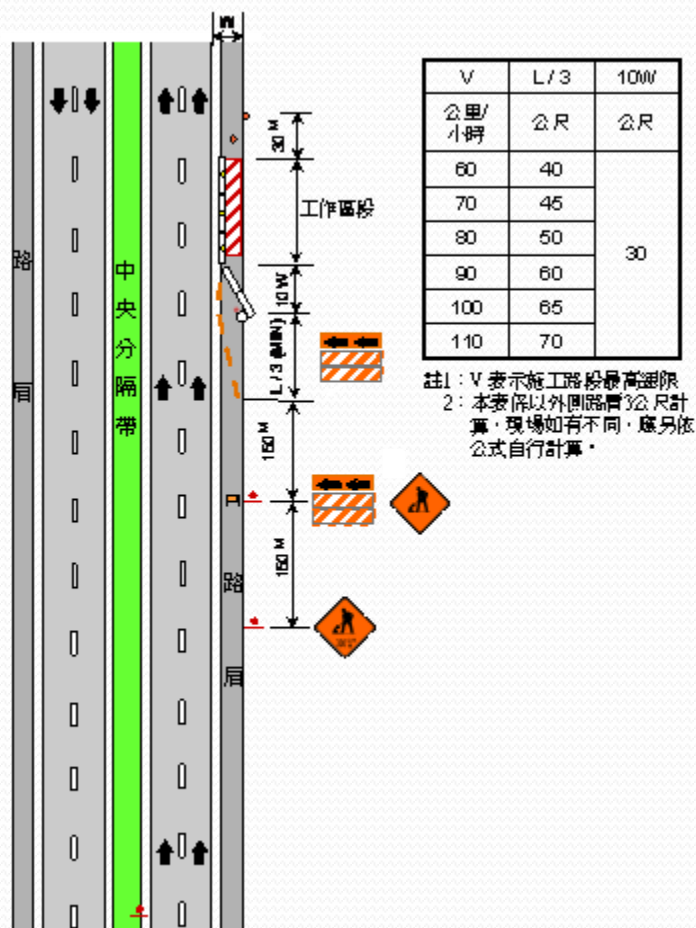
- 短暫性施工
 - 封閉車道或路肩 ≤ 30 分鐘者。
- 移動性施工
 - 工作地點及區段沿著路線進行及移動，進行及移動中僅作短暫之停留者。

高速公路『施工之交通管制守則』

- 施工交通管制路段之行車速限可視情況減速。
- 高速公路之施工管制路段不得過長原則應小於3公里。
- 兩封閉之管制路段間之緩衝路段至少要有2公里。
- 施工管制路段降速每次速限差值不得大於20公里。
- 兩相臨最高限速間之間隔至少應達150公尺。

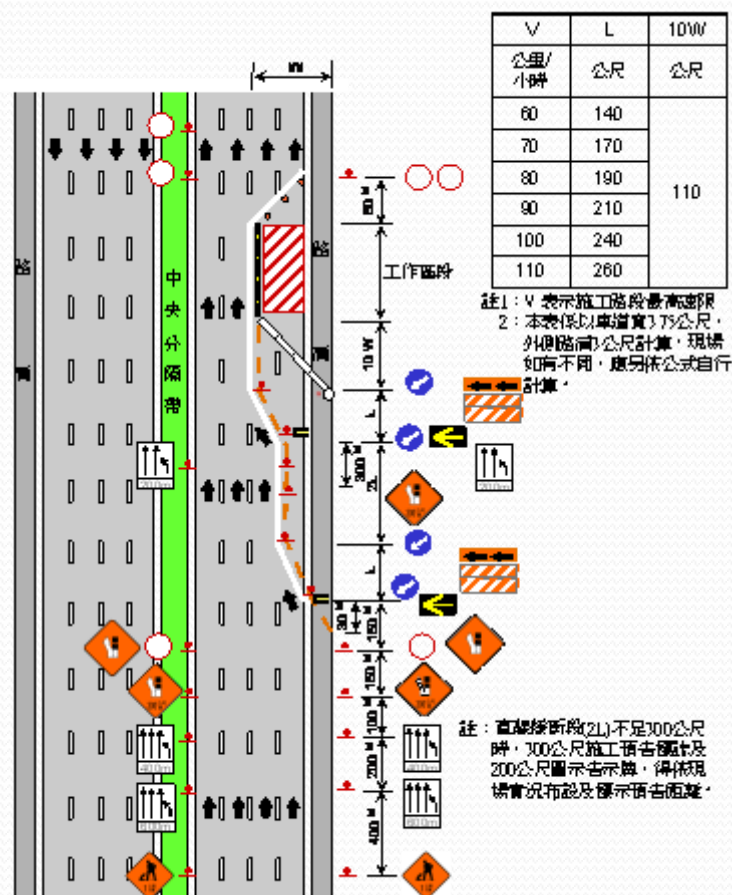
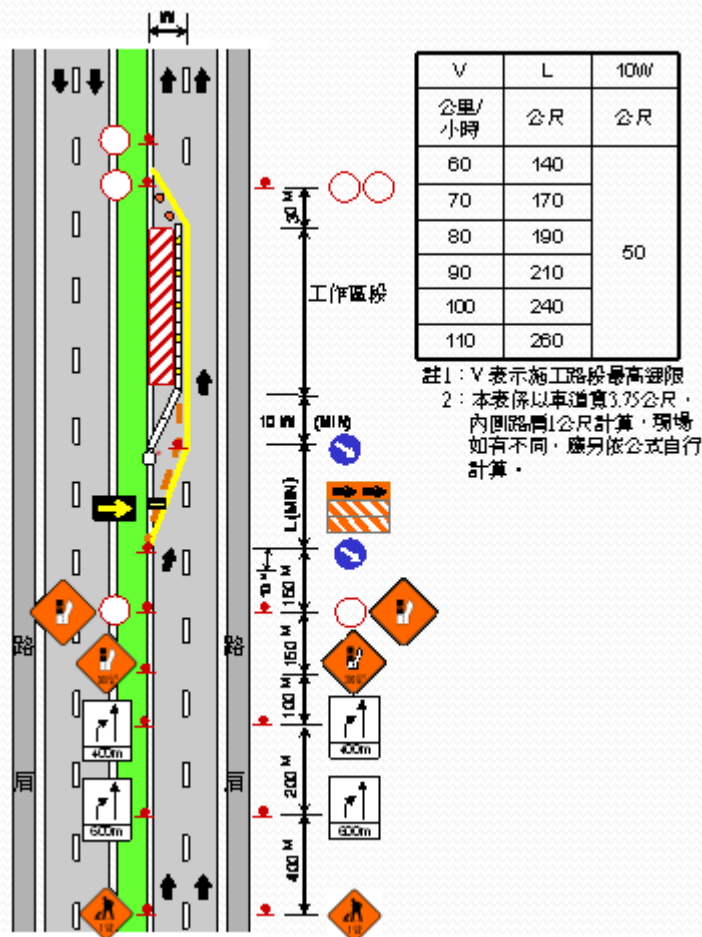
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線長期性施工



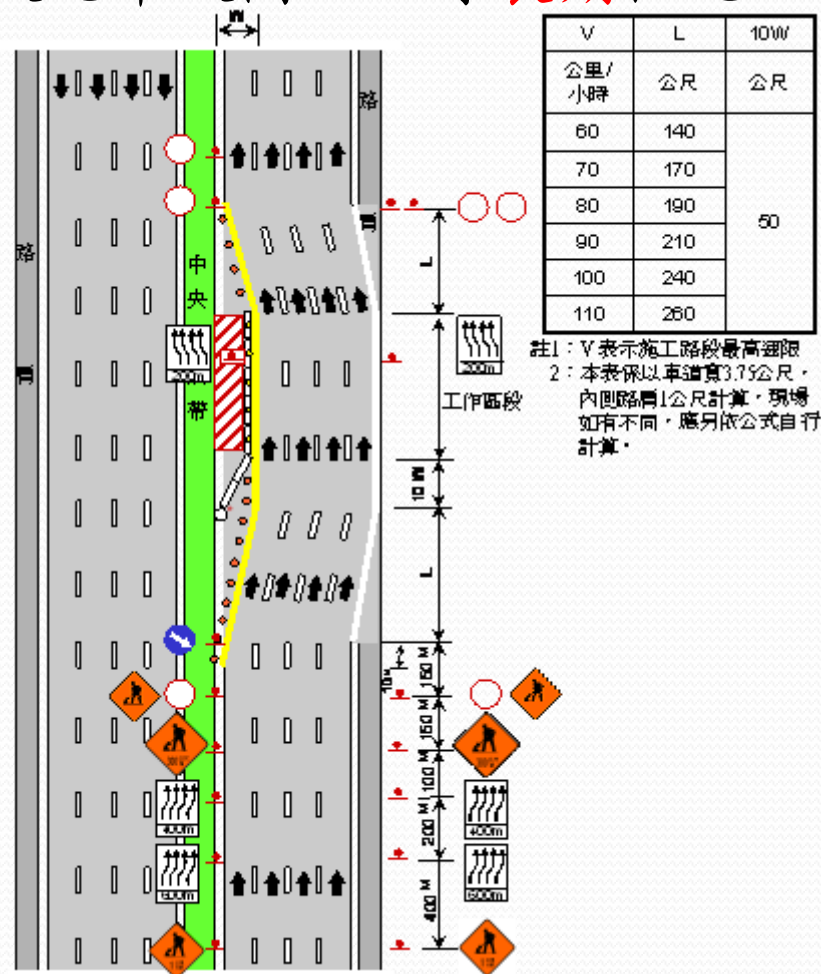
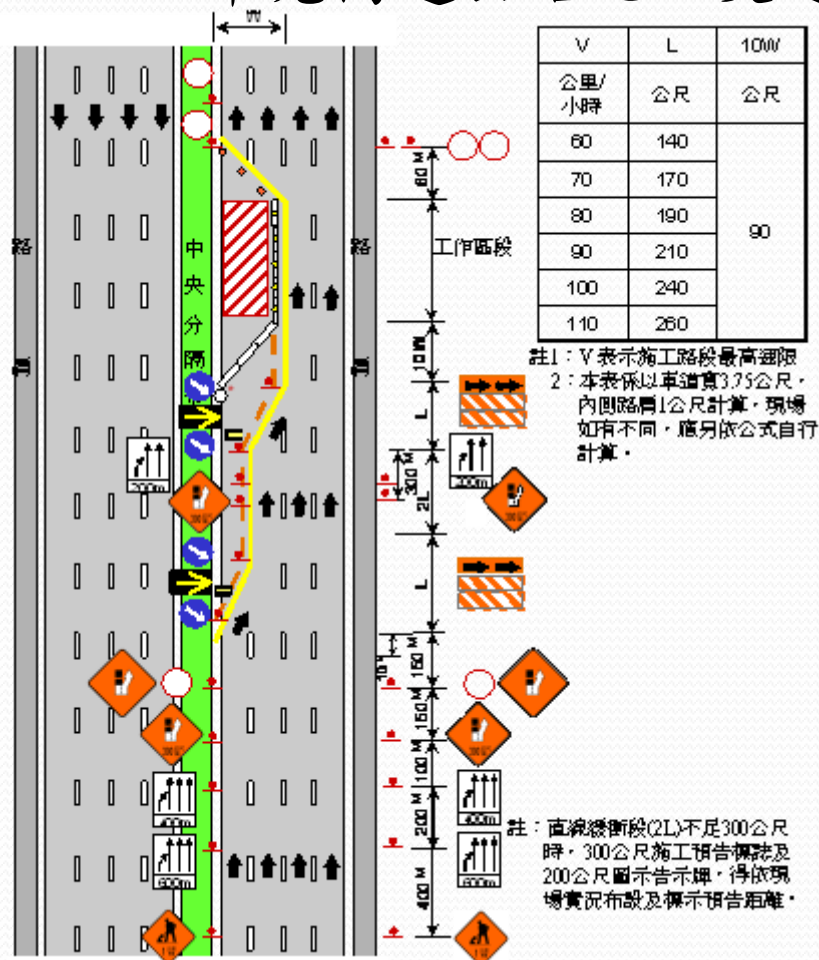
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線長期性施工



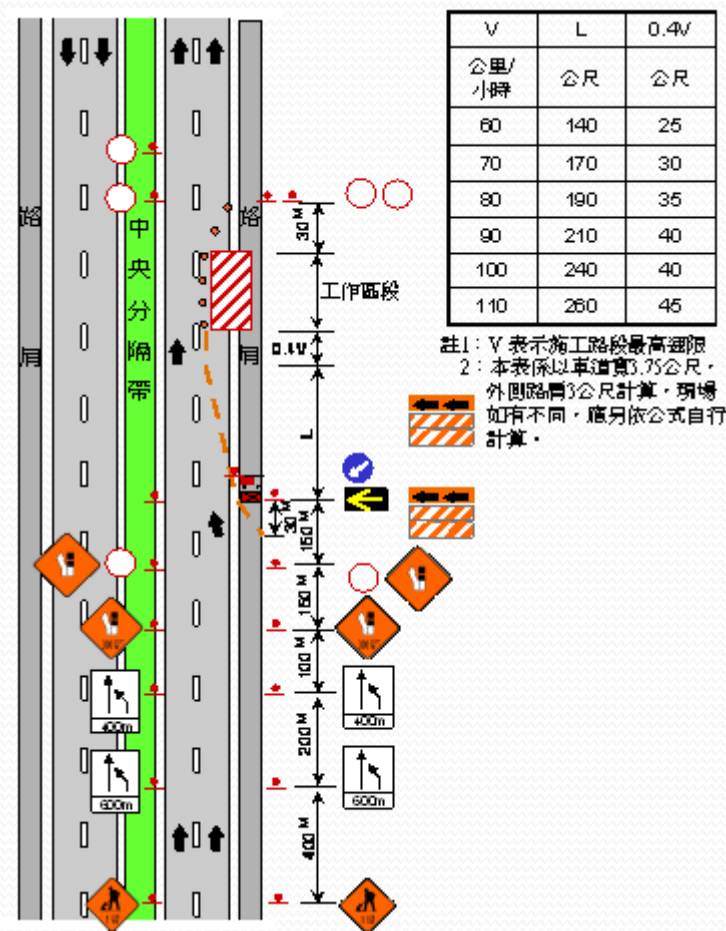
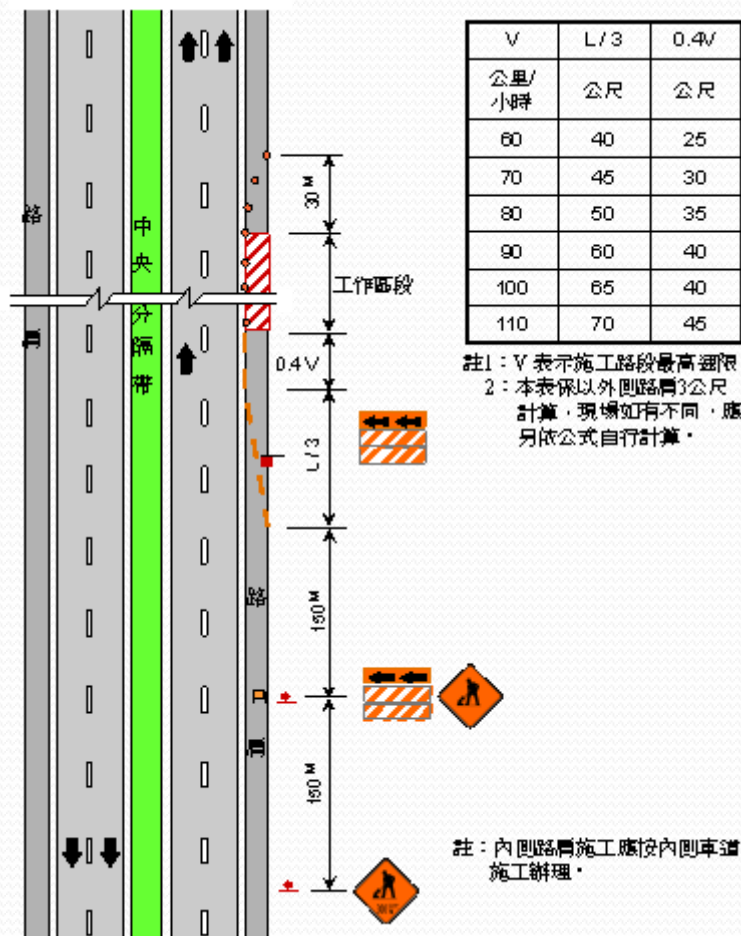
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線長期性施工



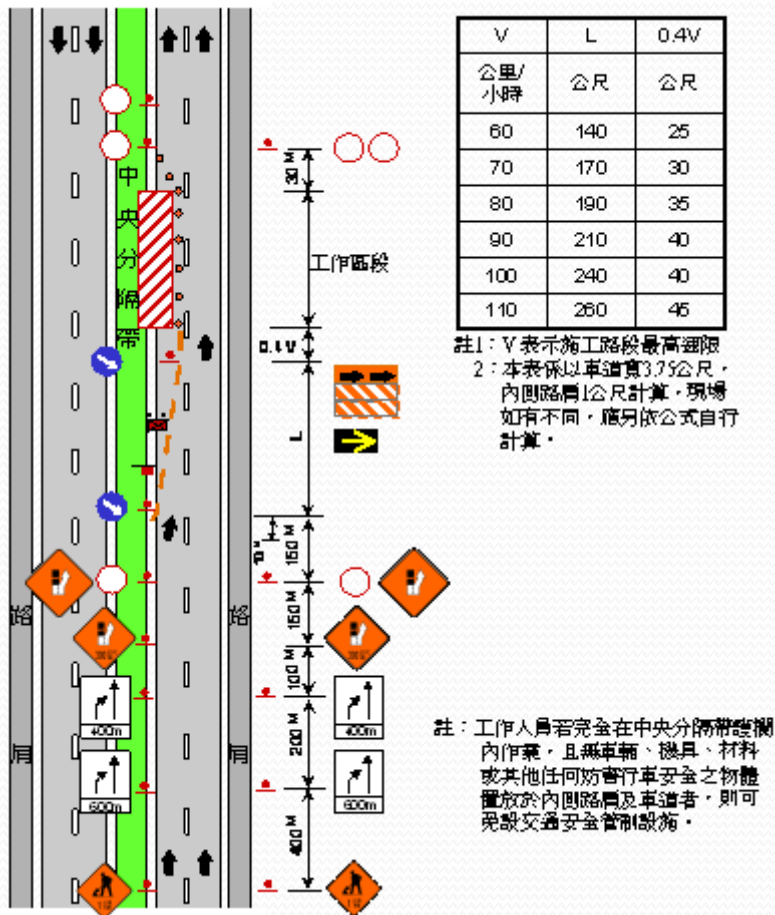
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線中期性施工



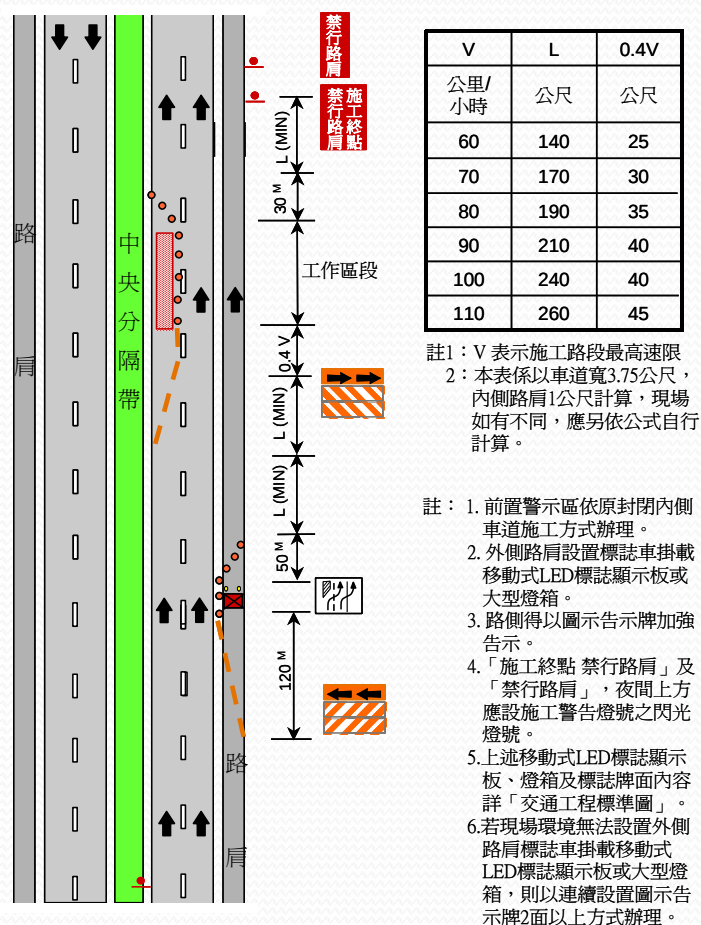
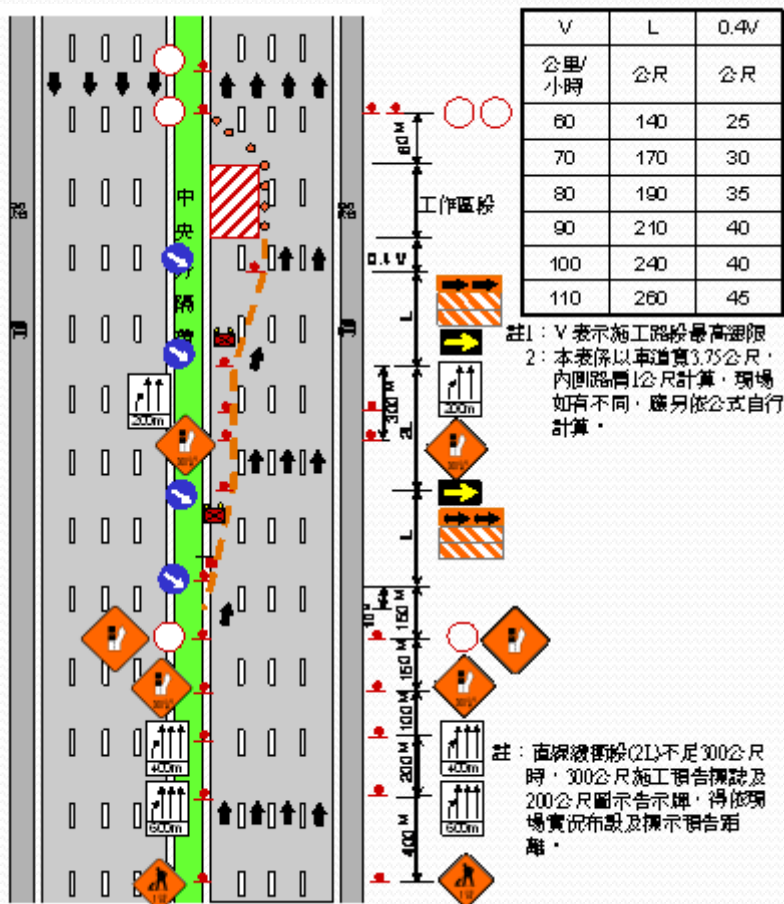
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線中期性施工



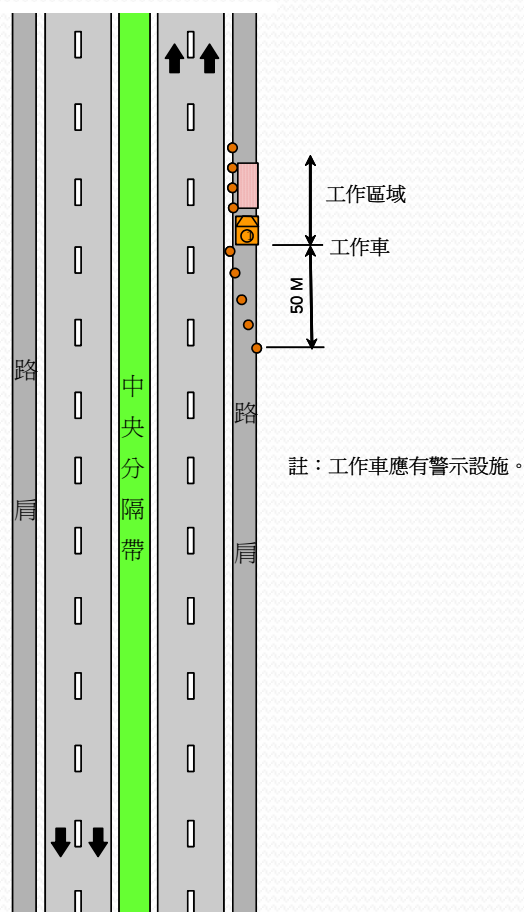
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線中期性施工

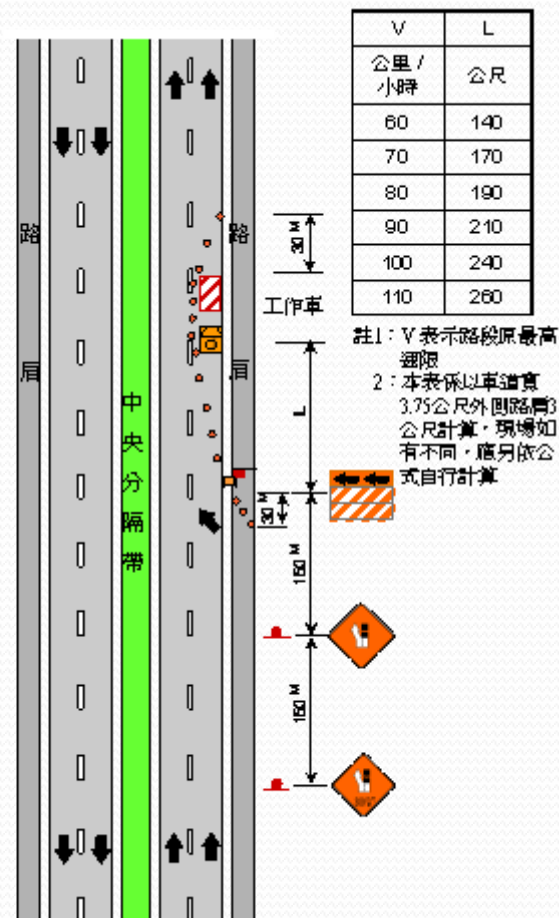


高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線短期性施工

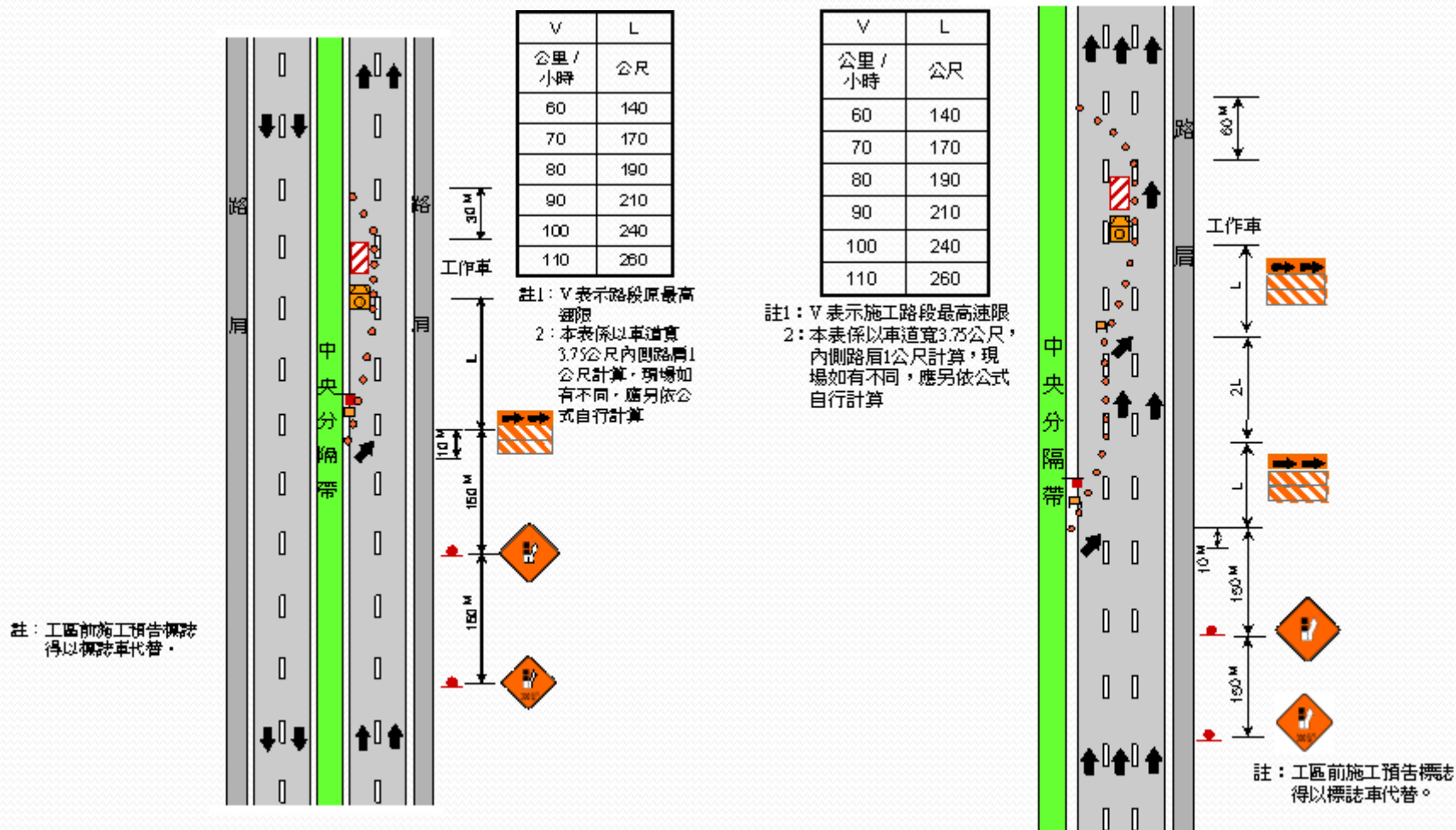


註：工區前施工預告標誌
得以標誌車代替。



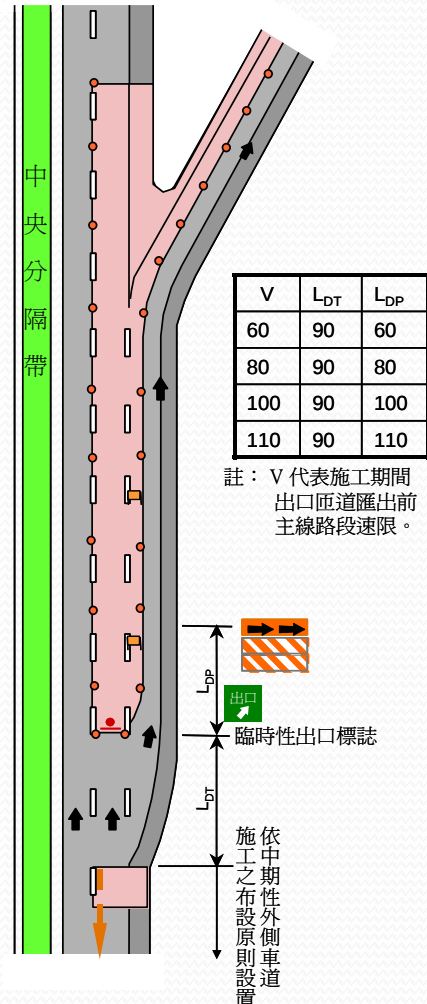
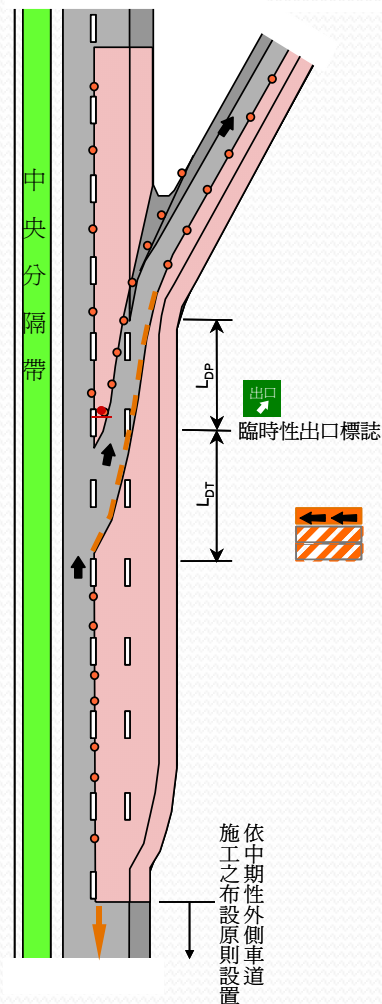
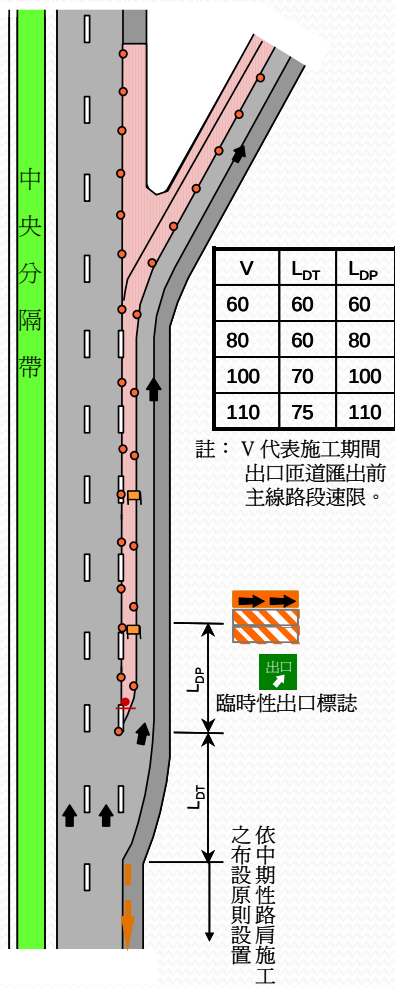
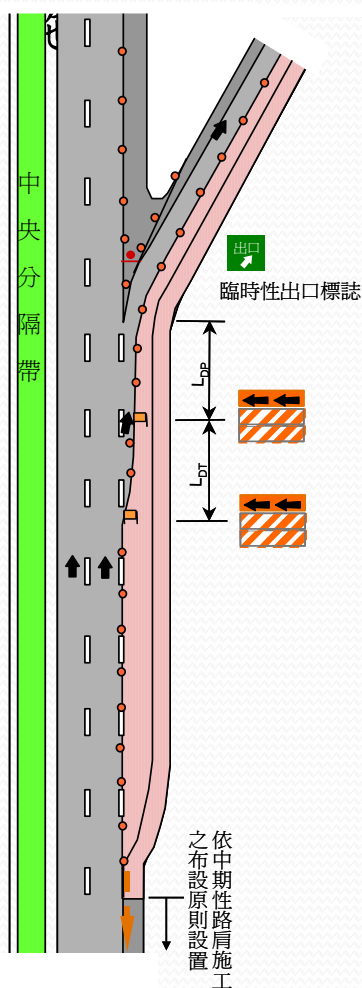
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—主線短期性施工



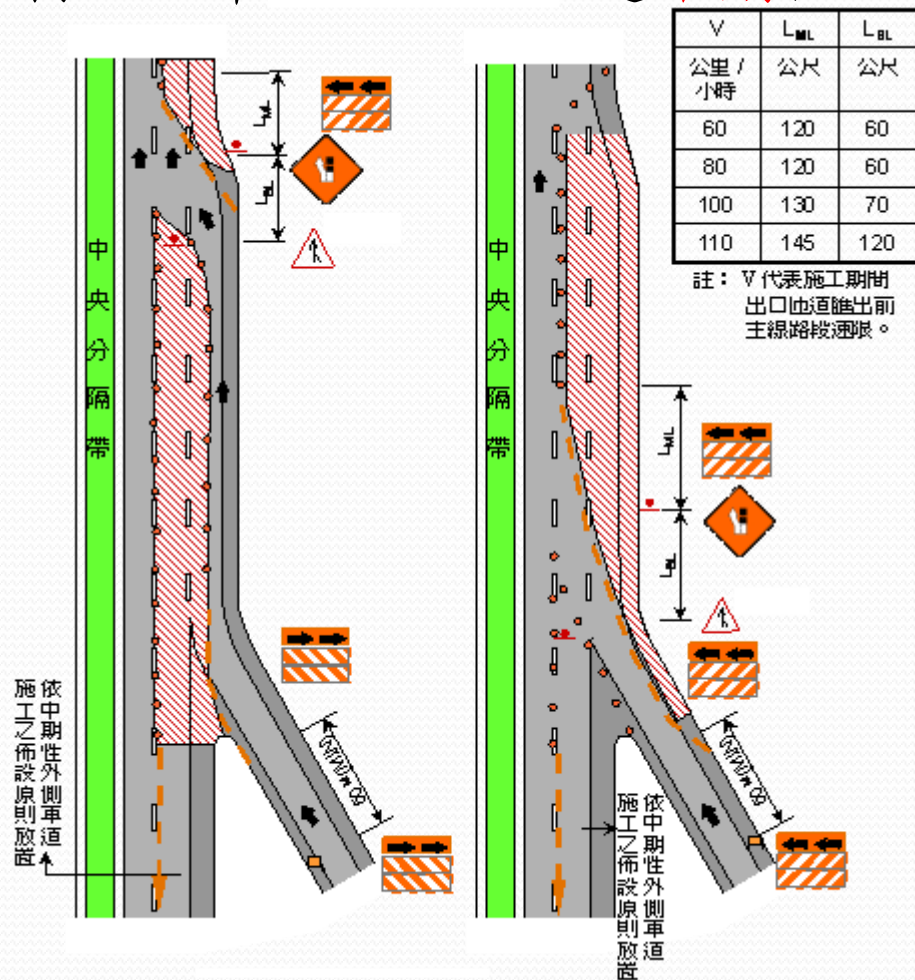
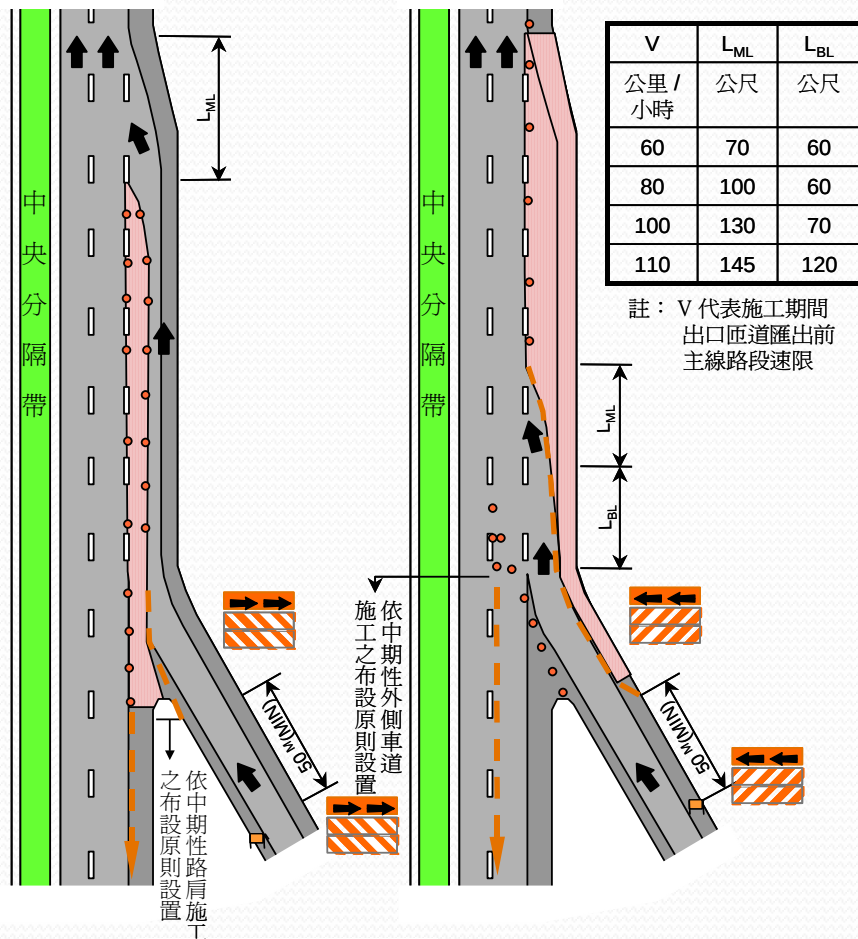
高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—交流道中期性



高速公路『施工之交通管制守則』

四、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—交流道中期性施



高速公路『施工之交通管制守則』

五、常見高速公路施工交通管制設施布設圖—注意事項

- 主線長期施工最基本要有的設施
 - RC護欄＋交通筒＋拒馬＋交通錐＋各類施工標誌
 - 主線中期施工最基本要有的設施
 - 標誌車＋旗手＋拒馬＋交通錐＋各類施工標誌
 - 主線短期施工最基本要有的設施
 - 工作車＋旗手＋拒馬＋交通錐＋各類施工標誌
- (以上為最低之要求，路肩施工最好也比照主線布設，仍需提交維計畫送審)
- 屬於交流道之施工範圍：減速車道起點100公尺及加速車道終點100公尺以內
 - 交流道施工交通管制布設圖僅列中期性之交維為圖例主要原因及因應作為：
 - 交流道線形及動線複雜
 - 承包商應提交維計畫送核

※不論屬於何種類別之交維布設

➢布設時應順行車方向布設

➢撤除時採反方向撤除

例外排除：

若遇緊急狀況，對高速公路駕駛人生命安全有立即危害時，工程司（或工程司代表）得為緊急之處置，不受本守則之規範，惟仍應儘快依本守則布設相關之設施。

設置交通專責人員：

- ◆隨時查看交維設施是否完好。
- ◆如有交通事故，立即檢討分析原因，加強或改善交維措施。

高速公路『標準作業程序（局11080）』

● 權責劃分及辦理頻率：

- 承包商辦理「巡查」；每日上午出工前及收工後(夜間)對各工區施工之交通管制設施各巡查1次。
- 監造單位辦理「檢查」；每日日間及夜間檢查各1次。
- 工務所辦理「查證」；每週日間查證及夜間查證各2次。
- 處本部辦理「稽查」；每月日間及夜間稽查各1次。
- 高速公路局辦理「抽查」；每季1次。

● 記錄：

- 承包商、監造、工務所：局表11080B
- 拓建處：局表11080C

✓初次布設完成→記得拍照留存。

✓每次巡查→記得拍照並作成紀錄留存。

本表內容供參考，工地應依據現況修正巡查之項目以符合實際。

附件、施工之交通管制設施巡查/檢查/查證紀錄表

局表 11080A

交通部臺灣區國道高速公路局

版本：1 (96.04)

施工之交通管制設施巡查/檢查/查證紀錄表

日期： 年 月 日 ☐日間/☐夜間 第 頁 共 頁

工程 類別	工區 里程	起 迄												
區段	位置	交通管制設施	數量		內	外	內	外	內	外	內	外	內	外
			內	外										
前置 警示區	前 1K	施 1 施工標誌	1	1										
	前 600m	600m 車道平移告示牌												
	前 400m	400m 車道平移告示牌												
	前 300m	施 2 施工標誌												
	前 300m	活動型拒馬												
	前 150m	工區最高速限 60 標誌												
	前 150m	施 3 施工標誌												
	前 0m	靠左/右行駛												
	前 0m	路肩封閉												
前漸 變區	前 40m	活動型拒馬	-	4										
	前 10m	交通錐	-											
	前 0m	靠左/右行駛												
		漸變區長度是否足夠												
		黃(紅)色閃光燈	1	1										
		標線												
緩衝 區		標記												
		燈箱	-	1										
		施工區域減速慢行	1	1										
	前 2m	活動護欄												
	前 2m	黃(紅)色定光燈												
	前 2m	反光導標												
施工 區		標線												
		標記												
	前 2m	活動護欄												
後漸 變區	前 2m	黃(紅)色定光燈												
	前 2m	反光導標												
		恢復最高速限標誌												
其他		開口交通錐封閉												
		標線												
		標記												
其他 施工之交通管制設施巡查/檢查紀錄 是否確實查核情形														

註：1.設施合格「○」，警示燈不合格「△」，設施規格不符「#」，設施缺少「×」，設施髒污「θ」。

2.上述位置及交通管制設施請依各工程特性與施工方式、階段妥予填寫。

3.檢核項目應依核定之交通維持計畫調整及工程需要而修改或增刪。

巡查/檢查/查證人員：

督導主管複核：

本表內容供參考，工地應依據現況修正巡查之項目以符合實際。

局表 11080C
版本：1 (96.04)

交通部臺灣區國道高速公路局
施工之交通管制設施稽查/抽查紀錄表

日期： 年 月 日 ☐日間/☐夜間 第 頁 共 頁

項目	交通管制設施種類	缺失位置及缺失詳情
1	道路施工 1km 標誌(施 1)	
2	道路施工 300m 標誌(施 2)	
3	道路施工標誌(施 3)	
4	工區最高速限標誌	
5	車道平移告示牌 600m	
6	車道平移告示牌 400m	
7	「前面車道寬度縮小」告示牌	
8	「請勿變換車道」告示牌	
9	「施工區域減速慢行」告示牌	
10	設置靠左/右行駛標誌(標誌三)	
11	燈箱	
12	施工路段後之速限恢復標誌	
13	施工標誌上方閃光燈	
14	標誌牌面髒污	
15	原有標誌移設	
16	活動護欄擺設、密接串聯	
17	交通錐、交通筒、交通桿、交通板	
18	工區出入口封閉	
19	護欄上方黃色反光導標	
20	定光警告燈	
21	整公里、百公尺等距標牌	
22	標線劃設	
23	其他	
24	施工之交通管制設施查核/稽查紀錄是否確實查核情形	

註：上述交通管制設施種類請依各次稽查/抽查結果妥予修正。

相片之紀錄特別重要。

局表 11080B
版本：1 (96.04)

交通部臺灣區國道高速公路局
施工之交通管制設施缺失改善對照表

工程名稱：_____ 日期：____年____月____日 第____頁共____頁

里程	缺失內容	缺失照片	改善說明	證實照片

註：上述缺失照片、證實照片均應附日期，且證實照片日期應為改善完成當日。

交通維持專責人員：

工地主任及工地代理人：

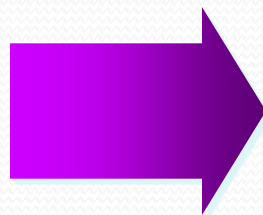
高速公路『標準作業程序（局11080）』

缺失罰則

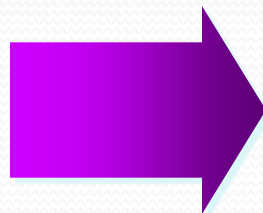
- **承包商**— 5.4.1相關施工之交通管制設施如經檢查、查證、稽查或抽查，有發現缺失，則依特訂條款之“施工之交通管制設施缺失罰則”**按日連續計罰**懲罰性違約金等規定辦理。
- **監造單位**— 工務所督導監造單位確依5.4.3規定辦理，並查處監造單位有無疏失責任，及**依監造契約規定辦理懲罰性違約金**、要求撤換相關工程司、主任(或副理)等。
- **工務所**— 督導工務所確依5.4.4辦理，並檢討工務所有關所督導工區同地點連續發現相同缺失(期間超過改善期限者)、是否確依罰則等規定辦理、是否因應需要另行招商進場採取適切之矯正與預防措施等，有無督導不周等疏失責任，並依規定**簽陳處長送交考成委員會議懲處**。

特訂條款規定-1

- (1) 施工機具、材料、車輛違規佔用道路停放。
- (2) 交維漸變段、緩衝區長度不足。
- (3) 違規於高速公路設置出入口。
- (4) 違規封閉車道。



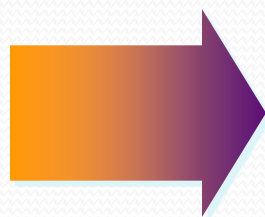
經通知後未立即改善



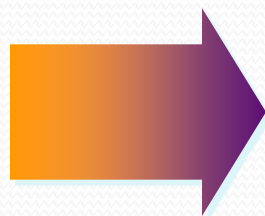
◆記不合格1次

特訂條款規定-2

- (1) 未按規定設置活動護(隔)欄、圍籬。
- (2) 設置不齊(向車道外凸)。
- (3) 有缺口、未密接串連。
- (4) 灌水護欄未灌水。



經通知後未立即改善

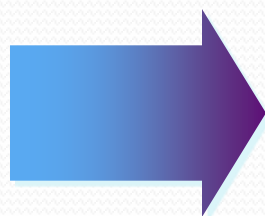


◆記不合格1次

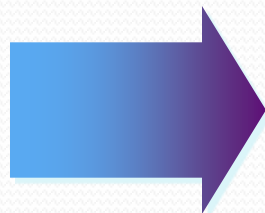
特訂條款規定-3

(1) 未按規定將不使用之標線刨除、磨除、遮蔽。

(2) 將不使用之標記移除。



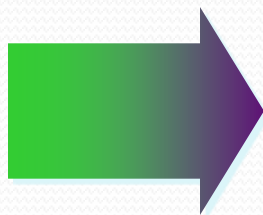
經通知後未立即改善



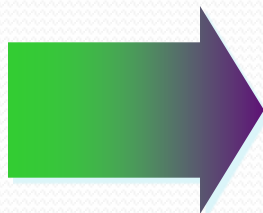
◆記不合格1次

特訂條款規定-4

- (1) 未按規定設置
相關標誌、燈
箱、拒馬。
- (2) 標誌、燈箱、
拒馬破損、污
損、淨高、
橫向淨距不足。
- (3) 標誌反光材料
未採用CNS一
級品



經通知後未立
即改善

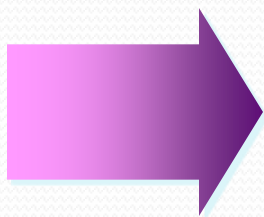


◆記不合格1次

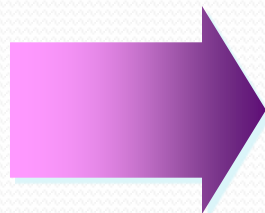
特訂條款規定-5

(1) 未按規定設置
相關施工警告
燈號、反光導
標、交通錐、
交通筒、交通
桿、交通板。

(2) 施工警告燈號
夜間不亮、照
度不足。



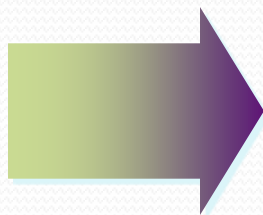
經通知後未立
即改善



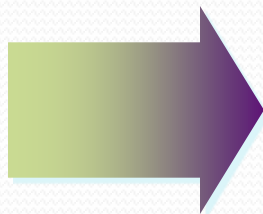
◆記不合格1次

特訂條款規定-6

- (1) 未按規定每日巡查2次。
- (2) 未確實填寫檢核表。
- (3) 未依規定派遣交通引導人員(旗手)操作。



經通知後未立即改善



◆記不合格1次

特訂條款規定-7

A

罰款性質：均以**違約金**稱之。

B

- 當月檢查任1項不及格累計超過3次時，每超過1次記點1次並減付當月應估驗之交通維持設施費**所有計價項目金額**的10%。
- 如當月計點達10次時，則該項費用全部不予給付。
- 因承包商過失所發生之事故災害致人員失能傷害情況發生者，同樣不與給付該項估驗。

構築安全的交通及施工防火牆

安全

巡查

改善

影響施工交通維持之安全因子：

●自然因素：

- a. 當地天候
- b. 地區地形及道路線形

●操作因素：

- a. 交維設施之擺放
- b. 交通專責人員之巡檢
- c. 行車導引
- d. 行車間距及行車速度

●管理因素：

- a. 危害因子告知
- b. 交維設施加裝聲光警告
- c. 交控中心及大眾傳播宣導
- d. 公警巡邏勤務



危害辨識

危機控管

減災

風險認知(1/2)

STEP 1

無風險
(規劃階段)

STEP 2

風險
(交維階段)

STEP 3

解除風險
(交維撤除)

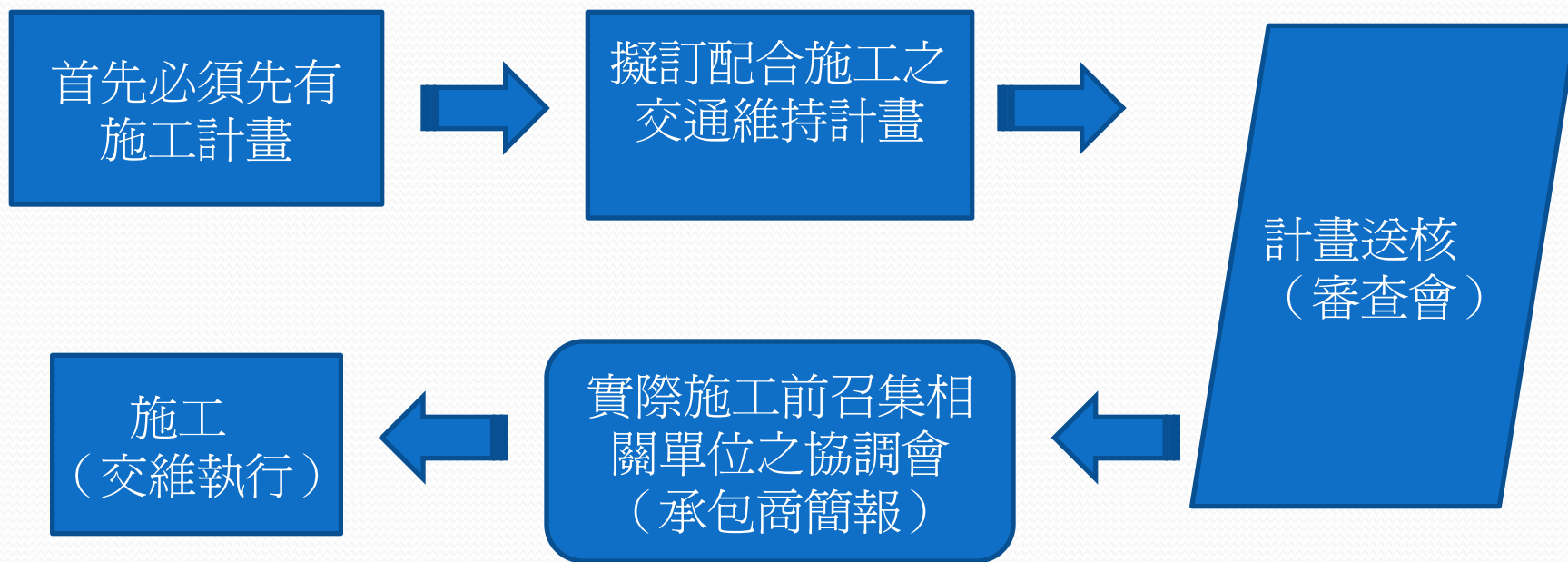


風險認知 (2/2)

- 施工路段交通之運轉仍持續進行。
- 道路的施工一定會對既有的交通有影響，這是不爭的事實。
- 風險；在一個大家走習慣的路上加入交維，肯定會有風險危機產生，同時進來施工的人員也從○風險而增加。
- 你的交維計畫能承擔的風險是多少？現場有無隨時修正以減低風險影響的認知？有沒有深入評估？
- 隨時保持注意風險管理直到全數交維撤離。



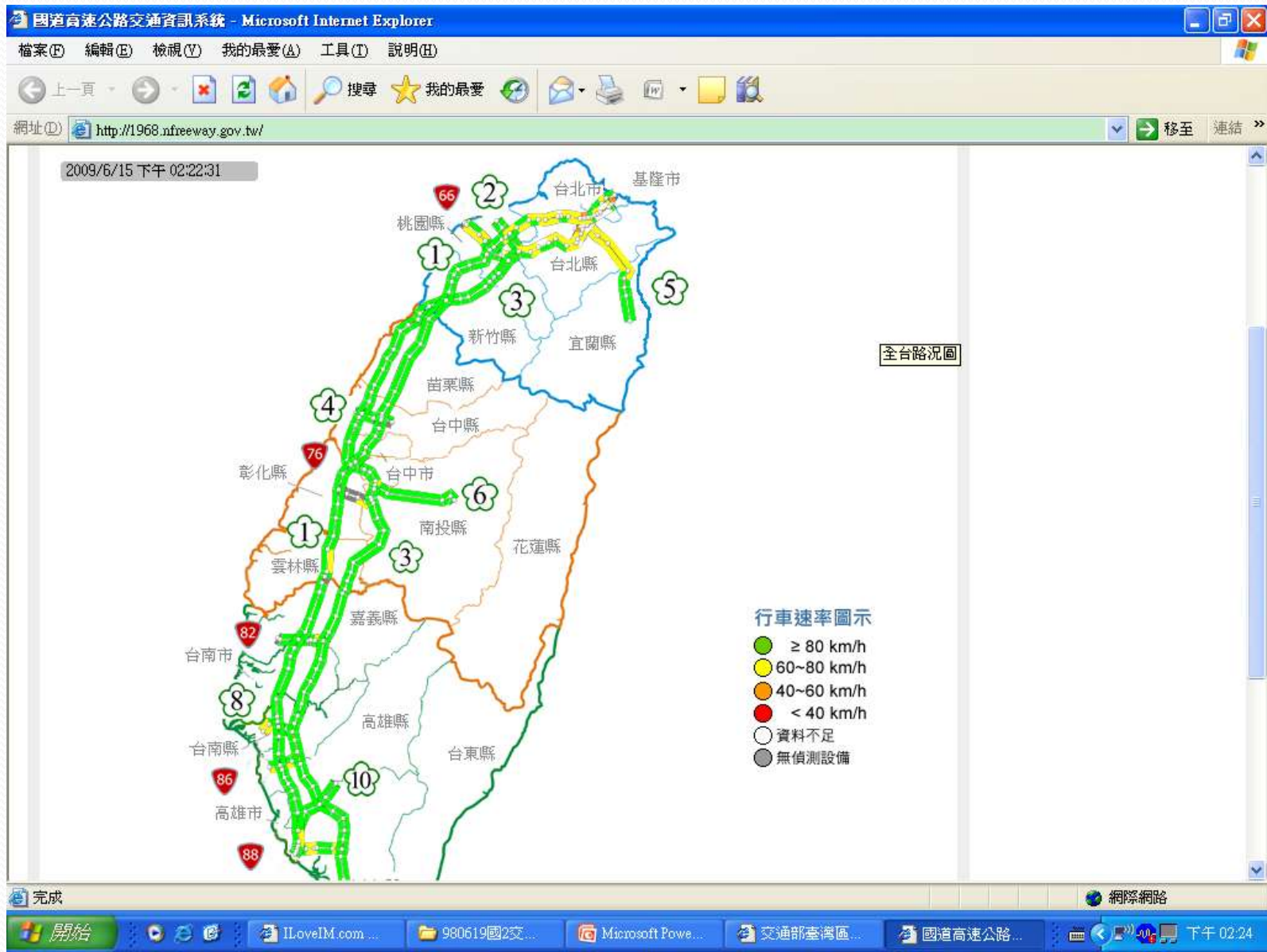
詳細之規劃降低風險—交通維持規劃與執行



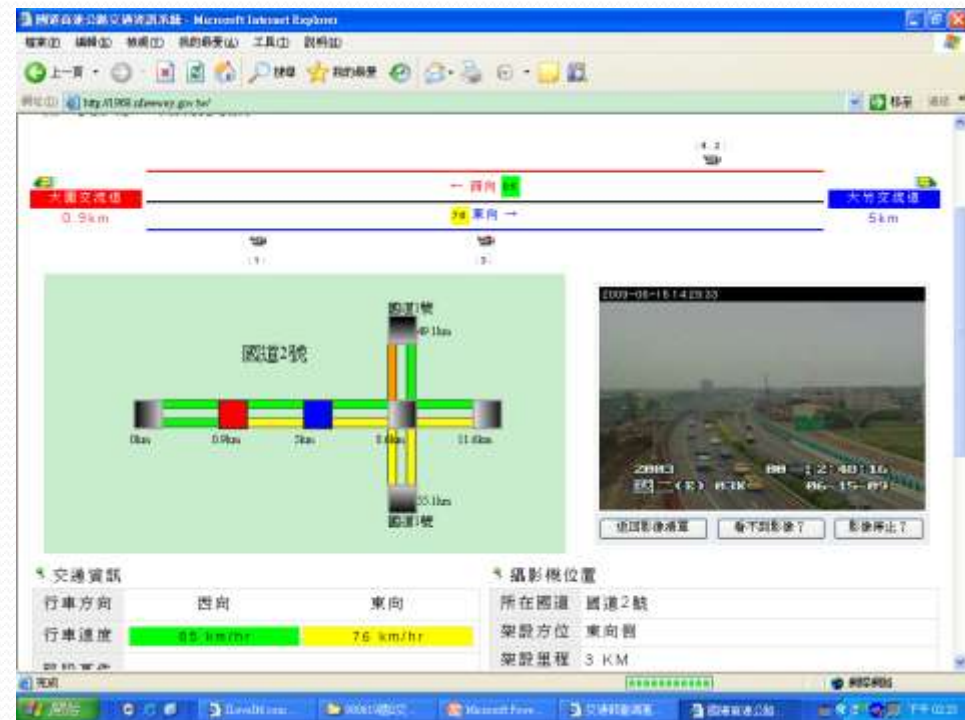
高速公路『施工路段交通監控』



高速公路局網站 (1/2) --1968即時路況



高速公路局網站 (2/2) --CCTV



各位工程先進，好好做吧!!錄影中，請微笑!

警廣路況中心

即時路況 - Microsoft Internet Explorer

檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 我的最愛(A) 工具(T) 說明(H)

← 上一頁 → 搜尋 ★ 我的最愛

網址(1) http://163.29.178.21/realtime/RoadAll.php 移至 連結 >>

編號	類別	地點	路況說明	日期	時間	消息來源
1	事故	北[臺北市]	*排除.路面有殘留油漬.請小心*0905需拖吊車排除.車多*市高往西.過新生北.內.4車事故*通知 排除	2009-04-27	09:24:00	
2	事故	北[國道3號] 北上	**0924.排除**0908.通知*剛過木柵隧道.內.3車事故 排除	2009-04-27	09:24:00	熱心聽眾
3	號誌故障	南[烏松鄉] 水管路+神農路	不亮	2009-04-27	09:23:00	
4	號誌故障	南[台3線]	國3屏東900交流道 往海豐 千越加油站前路口 號誌燈面朝下了	2009-04-27	09:22:00	
5	交通障礙	南[國道1號] 南下 366.8Km	建國路出口匝道 近出口處外側有3顆大石頭.約足球大	2009-04-27	09:21:00	
6	號誌故障	北[臺北市]	南京東路遼寧街口的號誌閃紅,請小心。	2009-04-27	09:20:00	台北市警察局交通大隊
7	其他	北[臺北市]	中山北路往南.德行東-士東之間.內.狗	2009-04-27	09:20:00	
8	阻塞	北[國道1號] 北上 31Km	過五股.時速只有20	2009-04-27	09:19:00	
9	其他	北[臺北市]	基隆路往北.過忠孝東.多車建停*通知	2009-04-27	09:18:00	
10	交通障礙	南[國道1號] 北上 334.3Km	*有駕駛人提供是*過仁德服務區 中間車道 掉大傳動軸	2009-04-27	09:18:00	
11	交通障礙	南[國道1號] 北上	路竹交流道匝道 鐵片	2009-04-27	09:14:00	
12	交通障礙	南[國道1號] 南下	過斗南收費站300公尺 內線2個車道之間 1個8寶粥的空罐	2009-04-27	09:11:00	
13	阻塞	北[臺北市]	麥帥二橋往內湖方向.車多。	2009-04-27	09:10:00	台北市交通大隊馮治華
14	阻塞	北[臺北市]	環河快往北接市民快.車多。	2009-04-27	09:08:00	台北市交通大隊馮治華
15	事故	北[國道1號] 北上 28.1Km	*0908.通知*三重前.內.3車事故	2009-04-27	09:08:00	熱心聽眾
16	阻塞	北[臺北市]	忠孝橋往台北主線及右轉環河快.車多。	2009-04-27	09:08:00	台北市交通大隊馮治華
17	阻塞	北[臺北市]	重慶北路4段交流道往(基隆)方向.車多。	2009-04-27	09:08:00	台北市交通大隊馮治華
18	交通障礙	北[臺北市]	*排除*成功路2段往北近交流道.小客拋錨在內側.請小心 排除	2009-04-27	09:06:00	台北市交通大隊馮治華
19	事故	南[高雄市] 大順一路+龍德路	-交大-	2009-04-27	09:06:00	高雄市警察局交通大隊
20	交通障礙	南[國道1號] 北上 329Km	過仁德系統交流道 路肩 停4-5輛爆胎 小自客	2009-04-27	09:06:00	
21	事故	南[高雄市] 北安街30號 近同盟路	-交大-	2009-04-27	09:06:00	高雄市警察局交通大隊
22	道路施工	南[高雄市] 中華3路(中正路-5福路) 雙向機車道	0800-1700 刨除+鋪柏油-養工處-持續	2009-04-27	09:02:00	養工處
23	道路施工	南[高雄市] 民權路(中山3路-1心路) 北上車道	0900-1800 刨除+鋪柏油-養工處-持續	2009-04-27	09:02:00	養工處
24	號誌故障	南[烏松鄉] 神農路+瓦厝街	0900-1200 停電不亮-台電-持續	2009-04-27	09:02:00	台電鳳山營業處
25	事故	北[國道1號] 南下 94Km	[排除 回堵車流消化中] 新竹 中遊覽車/小貨 排除	2009-04-27	09:01:00	公路警察局二隊

完成 網路網路

開始 M11濱江街及堤頂交... 交維宣導訓練-簡報... 即時路況 - Microsoft ... 上午 09:21

詳細之規劃降低風險—交通維持計畫主要內容

壹、工程概述

一. 前言

二. 施工範圍

貳、施工程序與施工步驟

一. 前置作業

二. 施工區段劃分

三. 施工順序規劃

參、交通改道規劃

一. 第1階段

二. 第2階段

.....

肆、協調會與執行

.....

伍、施工編組與交維編組

陸、緊急應變

柒、救援任務編組

捌、施工告示牌樣式與設置位置

請針對這次之施工項目說明，應包括：本次施工座落之地理位置(一定要加上地圖說明)、施工之工項究竟為何。

施工前有沒有要先對道路辦理先期作業？施工時有沒有對施工區分責任區段？施工工序之安排為何？...等。以上均應各別附上圖說來說明。

檢述施工區所在之各級道路之交通狀況，例如有哪些連絡道、哪些交流道、分別在工區東西南北的哪個位置。接著按照前節之工序規劃交通維持之不涉及改道路線之規劃...等。同樣均應分別附圖說明。

施工前要辦理相關單位之協調說明會、會中除了簡報施工與交維改道之規劃之外，最主要是請求施工時各單位能提供支援。

把宣導當作一種商業交易行為 transaction

施工單位

交通維持計畫
交維設備
交維布設
交維人力
宣導
花錢 \$ \$

安全

用路人

早知道
早準備
早改道
不謾罵
不告狀
滿意服務??

宣導時機

- 施工交通管制預告牌面或紅布條，至少3日前應設立。
- 高速公路局網站及工區縣市政府網站，或公路總局網站上之新聞公告可提前3日以上即上傳張貼。
- 報紙或電子媒體宣導宜於施工前2天才開始(用路人容易忘記)。
- 施工前1~3天能將資訊持續宣導才能達到「產品」銷售的績效(主要由CMS顯示)。
- 新聞稿應於7日前送達公告機關。
- 情況有特殊需要時，請透過工程處之權責單位聯繫警廣，安排施工團隊相關人員上線說明，施工開始前1日或當日之線上說明效果最佳。

✓務必請施工單位考量上述之宣導熱點，提早提送新聞稿，預留作業時間。

新聞發送單位：

- ✓中央與地方各級政府機關。
- ✓相關之機構。
- ✓公路主管機關及工務段。
- ✓電子媒體。(廣播電台及電視台)
- ✓平面媒體。(報紙)
- ✓地方電視台。
- ✓GPS衛星導航機構。
- ✓各地之交控中心。
- ✓客運公司。
- ✓貨運公司或工會、聯合會。
- ✓各轄區警察機關。

拓建處轄管工程歷次新聞發送單位約為80個。

宣導新聞稿必須要有的內容

- ◆標題
- ◆施工內容
- ◆封閉日期時間
- ◆改道建議
- ◆新聞及施工連絡電話
- ◆改道圖

國道1號機場系統交流道南北雙向主線及接往國2東行與西行環道

夜間施工封閉車輛請配合改道

高速公路局拓建工程處表示：因辦理國道2號機場系統穿越橋拓寬工程鋼架吊裝作業，訂於100年6月22日(星期三)午夜23:00時起至翌日清晨06:00時止，封閉國道1號機場系統交流道(51.7K-53K)南北雙向主線及接往國2東行環道、西行環道及國道2號機場系統交流道(8.3K-9.5K)東行主線之交通，請用路人配合提前改道，或配合以下之改道路線行駛。

由於上述施工封閉期間，拓建工程處提供以下行車之改道建議：

(1) 國道1號北上之車輛及出口往桃園國際機場之車輛：

- 所有車輛均請行車至機場系統交流道(國1里程52k)之出口匝道，
- 於機場系統之出口匝道先轉往國道2號東行，
- 於國2南桃園交流道(國2里程11k)迴轉，
- 再上國道2號往西行回到機場系統交流道(國2里程8k)
- 北上之車輛可由國2機場系統交流道出口匝道接回國1往北續行。
- 往桃園國際機場之車輛則請於國2往西續行即可。

(2) 國道1號南下之車輛及出口往國2東行之車輛：

- 所有車輛均請行車至機場系統交流道(國1里程52k)之出口匝道，
- 於機場之出口匝道先轉往國2西行，
- 於大竹交流道(國2里程5k)往青埔方向之匝道匯出，
- 匯出至高鐵橋下連絡道(台31線)與中正東路路口，
- 車輛可於中正東路2段(縣110甲)路口處左轉中正東路續行至內壢交流道(國1里程57k)再上國道1號往南續行，
- 至於往國2東行之車輛，則請於路口繞行直接回到國2往東續行即可。

(3) 國道2號東行之車輛：

- 所有車輛均請行車至機場系統交流道(國2里程9k)之出口匝道，
- 於機場系統之出口匝道先轉往國1南下，
- 行車至中壢服務區迴轉回國1北上，
- 於機場系統(國1里程52K)之出口匝道匯入國2往東續行。

以上之改道路線將僅增加用路人約10至15分鐘之行車時間。

拓建工程處仍要提醒用路人，雖然施工單位已事先於相關收費站及重要路段及路口明顯處設置預告牌面及改道指引牌面導引用路人行車，仍然要籲請用路人提早出門並避開管制路段，以確保行車安全。

駕駛人可撥打168(路況報導專線)、1968(路況查詢專線)及收聽警察廣播電台(FM 94.3或FM 104.9頻道)，或請上高速公路局全球資訊網www.freeway.gov.tw，以瞭解最新施工路況。

施工及新聞聯絡單位：

高速公路局拓建工程處大竹工務所 主任：張勝輝

電話/傳真/行動電話：03-3816635/03-3817439/0937-826922

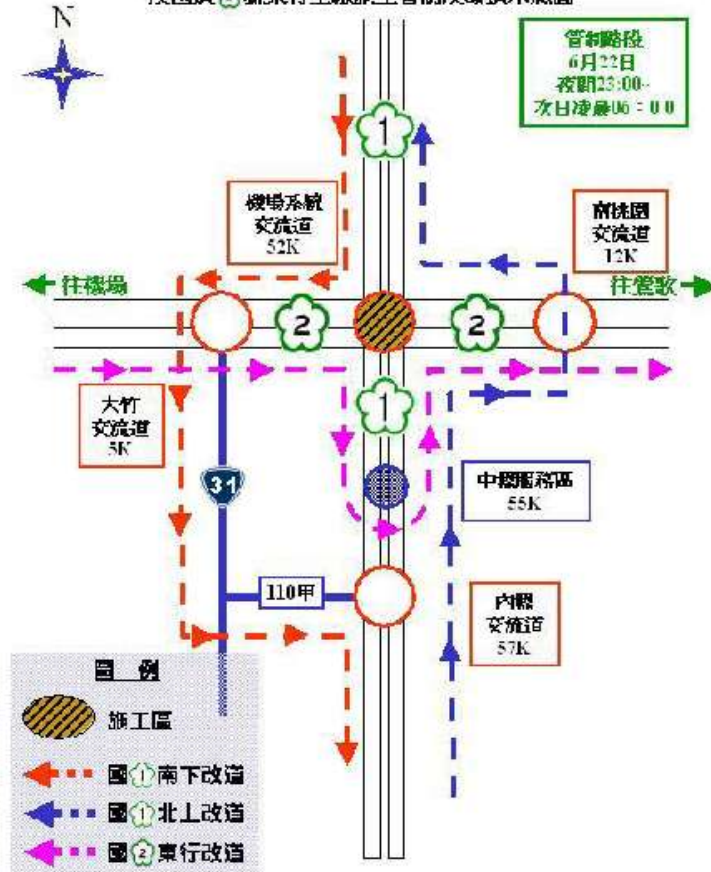
e-mail: sanwei@freeway.gov.tw

高速公路局拓建工程處交管課 陳偉 工程師

電話/傳真/行動電話：02-29096141 分機 5313/02-22977992

e-mail: ce710@freeway.gov.tw

國道1號機場系統交流道南北雙向主線、
 接往國道2號東行與西行環道
 及國道2號東行主線施工管制及改道示意圖





Construction Date: June 22 (Wednesday) nights, 2011

District: Taoyuan County

Contact: Dazhu Construction Affairs Branch, Widening Construction Office

Phone: (03) 3816635

Fax: (03) 3817439

The southbound and northbound traffic of Freeway No.1 nearby the Airport-System-Interchange will be closed

In accordance with widening construction of Freeway No.2, the southbound and northbound traffic of Freeway No.1 and eastbound traffic of Freeway No.2 nearby Airport System Interchange will be closed, and so do the eastbound and westbound exit-ramps of Freeway No.1 heading to Freeway No.2. These closures will be held from 23:00pm to 06:00am in the next morning on June 22 (Wednesday) nights.

Detour suggestions are as follows:

For traffic travelling to northbound Freeway No.1 across above section or with a destination of the Taoyuan International Airport:

- Exit by the Airport-System-Interchange.
- Connect to eastbound Freeway No.2.
- Take Freeway No.2 eastbound to the Southern-Taoyuan-Interchange
- Exit by the Southern-Taoyuan-Interchange and make U turn back to westbound Freeway No.2.
- Take Freeway No.2 westbound back to the Airport-System-Interchange.
- Exit by the Airport-System-Interchange and connect to northbound Freeway No.1.
- For vehicle with a destination of the Taoyuan International Airport, keep on westbound Freeway No.2.

For traffic travelling to southbound Freeway No.1 across above section or heading to Freeway No.2 eastbound:

- Exit by the Airport-System-Interchange.
- Connect to westbound Freeway No.2.
- Exit by the Dazhu-Interchange and take the off-ramp of Qingpu to Highway No.31.
- Take southbound Highway No.31.
- Take eastbound Route No.110jia to Neili-Interchange of Freeway No.1, and then take southbound Freeway No.1.
- For vehicle heading to eastbound Freeway No.2, Make U turn before Route No.110jia entrance, then drive back to the Dazhu-Interchange to connect eastbound Freeway No.2.

For traffic travelling to eastbound Freeway No.2 across above section :

- Exit by the Airport-System-Interchange.
- Connect to southbound Freeway No.1.
- Drive to Zhongli Service Area then make U turn to northbound Freeway No.1.
- Take off-ramp of Airport-System-Interchange and connect eastbound Freeway No.2.

It will take more 10~15 minutes than usual for travelling by the above detour.

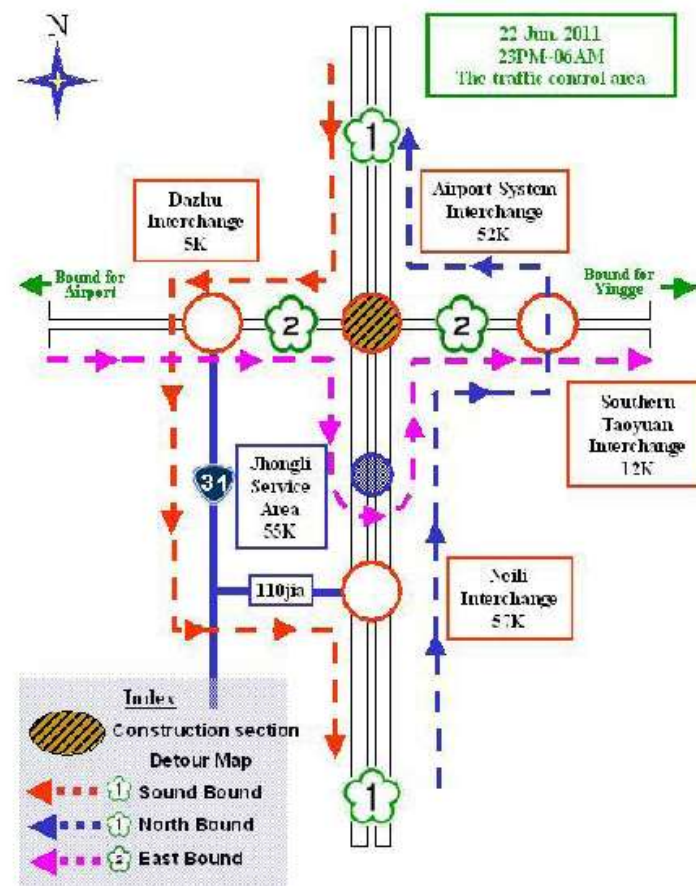
The travelers are also recommended to be aware of and be familiar with aforementioned alternative routes. All the necessary traffic control signs indicate the construction site and the detour message have been setup ahead. Follow up these signs and slow down your speed would improve a safer trip.



For more information regarding this restrain, the public may call the hotline at 03-3816635 or just dial 168 and 1968 for the updated news. Or visit the website at <http://www.freeway.gov.tw>.

We are there to work out the integrated service for you.

The detour map & The phase of night work schedule





交通部臺灣區國道高速公路局
Taiwan Area National Freeway Bureau, MOTC

| 回首頁 | 網站地圖 | 常見問答 | 雙語詞彙 | PDA版 | 無障礙網頁 | English | 局長信箱 |

關於本局

重大政策

業務簡介

便民服務

工程處/服務區/收費站

服務區商品資訊專區

本局快報

最新消息

新聞稿

道路封閉資訊

重要訊息

招標資訊

國道即時路況

知識專區

路網交通指南

計畫與發展

您現在的位置是： » 高速公路局中文版 » 主局快報 » 最新消息

最新消息

100.6.24, 夜間23時至次日凌晨6時止，國2南坑園交流道部分出入口匝道及大興西路三段部分路段雙向車道封閉，車輛請配合改道行駛。

國2南坑園交流道部分出入口匝道及大興西路三段部分路段雙向車道封閉，車輛請配合改道行駛。

拓建工程處訂於100年6月24日（星期五）夜間23時至次日凌晨6時止，封閉大興西路三段位於交流道南側之雙向車道，封閉大興西路往北進入國道2號往東之入口匝道，封閉國道2號往西出口往中壢方向之左轉叉道。道路施工期間，拓建工程處提供行車建議如下：

1. 往來於桃園市區、中壢市區及由國道2號南坑園中壢繞行，此項改道約僅增加用路人行約400公尺之行程。
2. 中壢市區往北利用大興西路銜接進入國道2號南側匝道上國道2號行駛。

除了上述匝道因施工封閉外，其餘之交流道匝道及拓建工程處提醒用路人，請提早避開管制路段，車款，並遵守管制人員導引，以確保行車安全。駕駛人可撥打168（路況報導專線）、1968（路況報導專線）。



Taiwan Area National Freeway Bureau, MOTC

About us

Works

Public Service

Engineering Office/

Express News

News Update

Press Release

Road Closure

Important information

National Freeway Real-

Knowledge

Network Traffic Guide

Safe Driving Tips

Download

Now Position : » Freeway Bureau English Version » Express News » News Update

News Update

Daxing W. Rd., under pass Freeway No.2 south side of Southern-Taoyuan-Interchange, will be closed on Jun 24 night.

Construction Duration: June 24, 2011

District: Taoyuan County

Contact: Dazhu Construction Affairs Branch, Widening Construction Office

Phone: (03) 381-6635

Fax: (03) 381-7439

Daxing W. Rd., under pass Freeway No.2 south side of Southern-Taoyuan-Interchange, will be closed on Jun 24 night.

Part of the northbound and southbound traffic lanes of Daxing W. Rd. 3rd sec., under pass Freeway No.2 south side of Southern-Taoyuan-Interchange, will be traffic closed due to the widening construction with viaduct bridge girder erection. The traffic control will commence at 23:00pm on Friday, June 24, 2011 and continue to 6:00am the next morning.

Traffic controls are as follows:

- Part of the northbound and southbound traffic lanes of Daxing W. Rd. 3rd. sec., under pass Freeway No.2

高速公路局網站
英文版網頁

高速公路局網站
中文版網頁



Date: Thursday, August 09, 2007
District: 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito and Santa Cruz Counties
Contact: Susana Z Cruz or Julie Hendee (City)
Phone: (805) 549-3138 (831) 420-5158
FOR IMMEDIATE RELEASE



ROADWORK CONTINUES

SANTA CRUZ – Lane closures on NB Hwy 1 began last month. There will be noise associated with the moving of equipment.

Typical night work lane closure hours are **northbound** from 8 pm to 5 am and **southbound** from 9 pm to 5:30 am.

Block placement at Soundwall B is finished and block placement at Soundwall A has begun.

The on-ramp and off-ramp at Morrissey Blvd. remain closed until late August 2007. The southbound on-ramp at Fairmount Ave. is open. All northbound Morrissey Blvd. ramps remain open, as well as the Morrissey Blvd. overpass.

The Branciforte Overcrossing closure has been postponed until the Spring of 2008.

The northbound Highway 1 Emeline off-ramp remains permanently closed until summer 2008.

The project is about 45% complete with full completion scheduled for fall 2009.

Caltrans reminds motorists that 'we're here to get you there.'

For more information regarding this project, the public may call the toll-free project/road information hotline with weekly project updates at 888-836-0866 or Caltrans District 5 Public Affairs staff at 831-423-0396 during regular business hours. Or e-mail us at info-d5@dot.ca.gov. The project website will also be regularly updated at <http://www.hwy1-17.caltrans.ca.gov>. For Commute Solutions call (831) 429-POOL or check the website at: www.commutesolutions.org. Information about the Morrissey closure will also be available 24/7 on the statewide California Highway Information Network at 1-800-GAS-ROAD.

###



I-405 Sepulveda Pass Improvements Project

NEWS

May 27, 2011
FOR IMMEDIATE RELEASEContact:
Mary E. Grady, LAPD 213.486.5900
Marc Littman, Metro 213.922.4609

Countdown to the Closure

Extended 53-Hour Closure of I-405 Freeway Between U.S. 101 and I-10 Planned in Mid-July for Mulholland Bridge Demolition Work

Los Angeles, Calif. – **Plan Ahead, Avoid The Area, Or Stay Home.** That's the message public safety officials are sending to the public in anticipation of a planned 10-mile, 53-hour closure of the I-405 freeway between the U.S. 101 and I-10 on the weekend of July 16-17, 2011 for planned demolition work on the Mulholland Bridge, part of a major I-405 improvement project.

The Los Angeles Police Department, Los Angeles Fire Department, California Highway Patrol, Los Angeles Department of Transportation, Metro and Caltrans are informing the public in advance that if they do not have a critical need to be in or near the vicinity of the closure, they are being asked to **avoid the area**.

The specific freeway closure boundaries are as follows:

- **Northbound I-405:** 10-mile closure between I-10 and U.S. 101
- **Southbound I-405:** 4-mile closure between U.S. 101 and Getty Center Drive Ramps

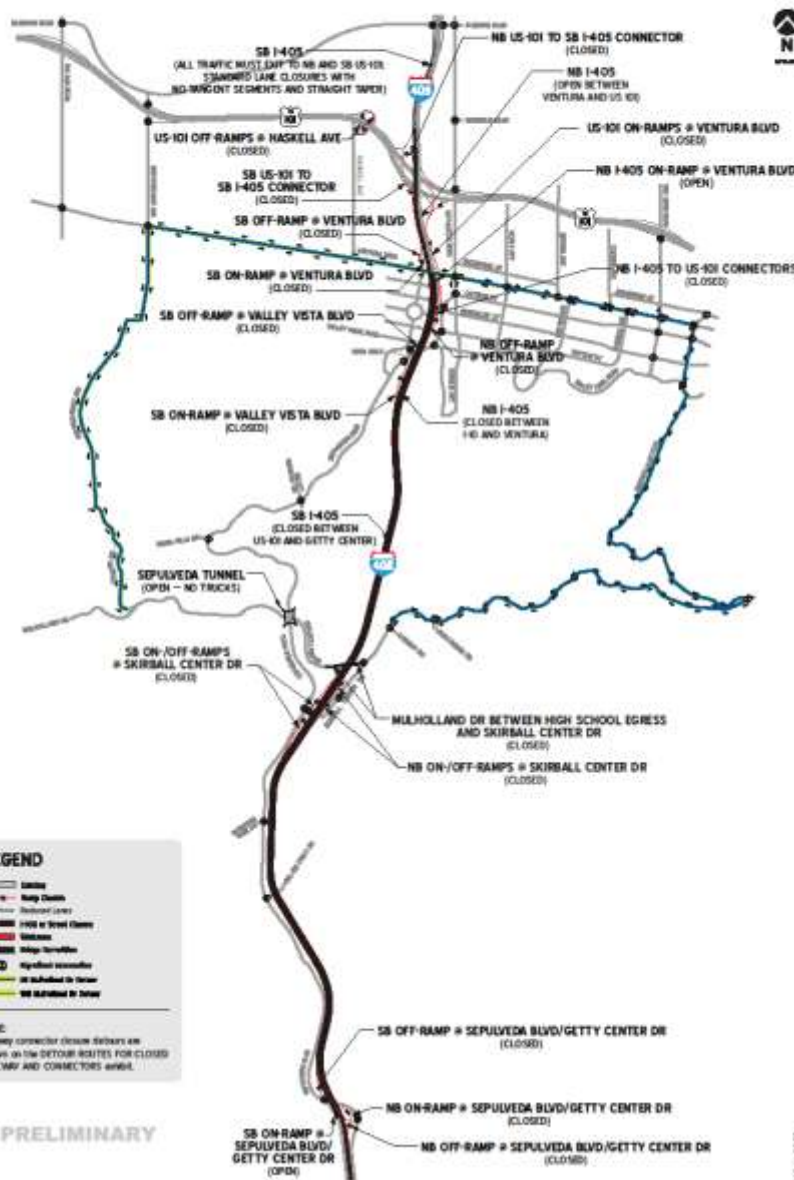
Motorists who must travel through the Los Angeles metropolitan area are advised to use alternate freeways within the region, including the 5, 15, 23, 55, 57, 101, 118, 126, 210, 605 and 710 freeways to bypass the impacted area. In addition, public transportation options are available such as the Metro Rail service within L.A. County and Metrolink servicing the five county Southern California region. Additional alternate route information will be made available on the project web site at www.metro.net/405.

On Friday, July 15, ramps along the 10 mile closure will begin to be shut down as early as 7 p.m., and closure of freeway lanes will begin at 10 p.m. to ensure full freeway closure by midnight. The closure will continue until 5 a.m. Monday morning, July 18. Ramps and connectors will be reopened by 6 a.m. During this closure, the Mulholland Bridge, I-405 freeway and access ramps will be closed.

Sepulveda Boulevard is intended as an alternate route for local resident access only. Sepulveda Boulevard will not have the capacity to accommodate both local and diverted freeway traffic. Those using Sepulveda Boulevard should expect extreme congestion and lengthy delays. Motorists should instead use alternate regional freeway routes to completely bypass the Sepulveda Pass.

Traffic conditions on local streets and freeways within the region of Los Angeles County and beyond are expected to be severe, with significant, multi-hour delays. Motorists who must travel during this weekend are advised to **plan ahead**, monitor real-time traffic conditions prior to beginning their trips, and follow alternate routes that are provided. Motorists will be informed of the closure in advance by Caltrans-operated freeway message signs with coverage extending into neighboring counties and other metropolitan regions in the state.

/MORE



PRELIMINARY

新聞跑馬燈宣導字幕

為辦理「國道 2 號拓寬工程」機場系統交流道之跨越橋施工，將於 **100 年 22 日，午夜 23 時起至翌日清晨 6 時止**，**封閉國道 1 號機場系統交流道(51.7k 至 53k)南北雙向主線、接往國 2 東行環道與西行環道及國道 2 號機場系統交流道 (8.3K~9.5K) 東行主線之交通**，車輛請改道行駛。

高速公路局拓建工程處 敬啟

請北區交控中心於 CMS 顯示

為配合 100 年 6 月 22 日 2 辦理跨越國道 2 號拓寬工程機場系統交流道之跨越橋施工作業：

100 年 6 月 22 日，2 午夜 23 時起至翌日清晨 6 時止，**封閉國道 1 號機場系統交流道(51.7k 至 53k)南北雙向主線、接往國 2 東行環道與西行環道及國道 2 號機場系統交流道 (8.3K~9.5K) 東行主線之交通**，請於上述交流道前之 CMS 顯示相關訊息。

施工中及施工前 CMS 顯示**交替**預告內容：

【22 日 23~6 國 1 機場系統南北主線封閉】共 16 字。

【22 日 23~6 國 2 機場系統東行主線封閉】共 16 字。

警廣口播稿

國道1號機場系統交流道南北雙向主線再次施工封閉

車輛請配合改道行駛

高速公路局拓建工程處表示：上星期6月13、14日連續2個晚上因辦理國道2號機場系統穿越橋拓寬工程舊橋護欄拆除作業，封閉國道1號機場系統交流道橋下路段之南北雙向主線及接往國2東行環道與西行環道之交通後，現在要開始辦理吊梁施工了，施工時間訂於100年6月22日（星期三）午夜23：00時起至翌日清晨06：00時止，不僅要封閉機場系統橋下之國道1號雙向及接往國道2號東行及西行環道之交通，同時還要封閉上方的國道2號往東行之主線，影響交通之範圍較其次為大，希望用路人儘早規劃改道，並熟悉改道路線。

拓建工程處提供行車改道建議：

- 一、國道1號南下之用路人，請於機場系統交流道之出口匝道先轉往國道2號往西行，至鄰近的大竹交流道下轉往桃園縣之中正東路執行至內壢交流道回到國1就可以繼續南下了。
- 二、國道1號北上之用路人，請於機場系統交流道之出口匝道先轉往國道2號往東行，至南桃園交流道下之後在於桃園縣之大興西路迴轉在上國道2號往西，回道國道2號之機場系統交流道後，由出口匝道轉往國1往北續行即可。
- 三、本次施工期間增加封閉了國道2號之東行主線，因此國道2號東行之用路人，請由機場系統交流道先接往國道1號往南至中壢服務區迴轉回國到1號北上，回到機場系統交流道後再接著上至國道2往東續行就可以了。
- 四、更詳細之施工訊息及改道路線，請上高速公路局全球資訊網，<http://www.freeway.gov.tw> 就可以獲得了。

拓建工程處提醒用路人，請提早避開管制路段，車輛行經交通管制區域請減速慢行，依既有指示牌面及工程施工單位所設導引牌面說明行駛，請駕駛朋友遵守管制人員導引，以確保行車安全。

聯絡人：

高速公路局拓建工程處大竹工務所 主任：張勝緯
電話/傳真/行動電話：03-3816635/03-3817439/0937-826922

行政院各單位電子字幕機施政宣導委請表

主辦單位：行政院新聞局

宣導主題	宣 導 文 字 稿	建 議 宣 導 期 限
高速公路夜間施工交管	國道1號中山高速公路訂97年5月19日（星期一）凌晨0:30~1:00及3:00~3:30，分別短暫管制南下岡山~楠梓及楠梓~鼎金之主線交通，車輛請提前改道。	全國 75 個電子字幕機宣導據點： ☐ 無特定宣導期間者，由新聞局適時安排空檔播出。 ☒ 指定宣導期限，以 7 日為原則(每週五更新)： 97年5月16日起 97年5月18日止
委請單位戳記	國道高速公路局拓建工程處	
聯 繫 人 員	交管課	電 話 02-29096141分機XXX
電 子 信 箱	XXX@freeway.gov.tw	

注意事項：

- 一、請勿一表多填，每一個表僅填一則訊息。每則訊息以 80 個字為限（含標點符號、數字、英文字）。並請勾選（或註明）完整宣導期限及委請單位名稱。
- 二、本案聯絡人：地方新聞處第三科吳德仁，電話：(04) 2221-0840轉2304；傳真：(04) 2227-8621，電子信箱：led@mail.inform.gov.tw。

三、LED設置地點：

台北市：鐵路局台北站、鐵路局松山站。高雄市：鐵路局高雄站。基隆市：鐵路局基隆站。台中市：鐵路局台中站、國光公司台中站、衛生署台中醫院。嘉義市：署立嘉義醫院。台南市：鐵路局台南站、衛生署台南醫院。台北縣：衛生署台北醫院、公路局台北區監理站、台北縣稅捐處。桃園縣：鐵路局中壢站、署立桃園醫院。新竹縣：署立竹東醫院、關西服務區。苗栗縣：鐵路局苗栗站。台中縣：公路局台中區監理站、署立豐原醫院、彰化縣：鐵路局彰化站、鐵路局員林站。南投縣：署立南投醫院。嘉義縣：公路總局嘉義區監理所、署立朴子醫院。台南縣：鐵路局新營站、署立新營醫院、東山服務區。高雄縣：公路總局高雄區監理所。屏東縣：鐵路局屏東站。澎湖縣：衛生署澎湖醫院、稅捐處。花蓮縣：鐵路局花蓮站、衛生署花蓮醫院。台東縣：衛生署台東醫院。

請多利用行政院新聞局於全國各地所建置之LED跑馬燈宣導



Click It or Ticket !

喀啦！扣上否則吃罰單！
101年2月1日起實施

簡報完畢