

業務報告

▶ 工程業務 工務行政

一、工程概況

(一) 國道2號拓寬工程：

本工程範圍西起桃園國際機場，東迄鶯歌系統交流道銜接國道3號，全長約20.4公里，總工程經費約新台幣128.71億元。全線各標工程已於98年3月陸續開工，並於100年4月1日完成機場系統交流道以西路段雙向各4車道通車，且於100年12月31日完成大湳交流道至機場系統交流道雙向各3車道通車。計分為7標段施工：

1. 第H21A標於機場端至大園交流道(STA.0k+000~1k+670)，於98年7月18日開工，已於100年8月17日完工。
2. 第H21B標於大園交流道工程至大竹交流道路段(STA.1k+670~3k+722)，於98年3月3日開工，已於99年6月14日完工。
3. 第H21C標於大竹交流道至機場系統交流道路段(STA.6k+222~8k+100)，於98年5月29日開工，已於100年4月10日完工。
4. 第H31標於機場系統交流道至南桃園交流道(STA.8k+100~12k+268.3)東行線(STA.8k+100~12k+287.5)西行線，於98年6月1日開工，預定於101年2月18日完工。

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

5. 第H42標於大湳段高架橋(一) (STA.12k+268.3~14k+886)東行線、(STA.12k+287.5~14k+886)西行線於98年6月1日開工，預定於101年4月5日完工。
6. 第H52標於大湳段高架橋(二) (STA.14k+886~17k+712.2) ，於98年6月1日開工，預定於100年12月31日完工。
7. 第H61標於大湳交流道至鶯歌系統交流道 (STA.17k+712.2~20k+358.4) ，於98年6月1日開工，預定於101年4月1日完工。

本計畫經濟效益淨現值達75.29億元，其中，旅行時間節省效益約佔76.3%，行車成本節省效益約佔23.7%；計畫內生報酬率為9.9%，益本比為 1.667。

計畫目標：(一)整合北部區域通過性與桃園地區性之運輸需求，使國道2號成為有助於桃園地區發展之交通動脈。(二)改善國道2號各交流道銜接連絡道之回堵延滯，提高國道2號主線及地區交通順暢性。(三)因應桃園航空城發展計畫、客貨運園區計畫所衍生交通，辦理國道2號拓寬改善，以維國道服務水準。(四)既有橋梁配合拓寬工程，按921地震後耐震規範要求辦理耐震補強，確保國道結構之長久安全性。

截至100年12月底止，計畫預定累計總進度為90.00%，實際累計總

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

進度為90.19%，超前0.19%。

（二）國道高速公路橋梁耐震補強工程(第2期)：

自921集集大地震後，高速公路雖未遭受太大損害，然為防範未然，針對已完工之橋梁等結構物，以交通部84年頒「公路橋梁耐震設計規範」及89年4月7日交技89字第003577號函頒修正之各章節重新檢核及評估，對於不符合最新耐震規範之橋梁進行設計補強。並於93年1月9日由經建會邀集有關單位研商同意先行辦理計畫之第1期工程，執行期程自93年度至98年度止；至於本計畫第2、3期工程則請交通部於第1期工程完成前，另就工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後，再提報行政院審議。

高公局於97年12月27日依前述指示，就第2、3期工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後陳報交通部，交通部於98年1月7日以交路（一）字第0980000611號函提報行政院審議；審議結果指示「如確有執行之必要及急迫性，應請另案成立新興建設計畫」（行政院經濟建設委員會98年2月23日都字第0980000958號函）。本計畫既依據上述指示，並以交通部97年新頒「公路橋梁耐震設計規範」及98年6月29日部頒修訂內容為評估補強標準，續辦未完成之原第2、3期工程橋梁耐震補強，將其合併為「國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程」。

截至100年12月底止，橋梁耐震補強第2期工程第M12標後續工程

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

預定累計進度為33.30%，實際累計進度為38.43%，超前5.13%。

（三）增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程：

本交流道增設工程範圍包括於台62線東西向快速公路萬里瑞濱線九號橋至十一號橋之間，及中山高速公路五堵交流道至八堵交流道之間，主要包括中山高速公路主線及五堵交流道之拓寬改善，及於國1主線與台62萬瑞線間增設進出入匝道等工程；已於100年10月12日完工。

（四）台北縣特二號道路銜接土城交流道工程（國道3號第B24標）：

主要為改善土城交流道出入口匝道與聯絡道銜接中央路交叉口之交通壅塞情形，工程範圍包括特二號道路主線高架橋及引道、國道3號41k+160~43k+560主線拓寬、土城交流道之匝道新建與改善以及土城交流道聯絡道新建工程。總建設經費約新臺幣18.022億元，已於民國100年7月29日完工。

（五）國道1號增設民雄交流道工程（第534標）：

配合民雄及周遭地區整體社經發展，提供便捷聯外交通運輸服務。強化國道1號對嘉義生活圈之交通運輸服務功能，促進整體生活圈的均衡發展。交流道之佈設方式係以縣道164延伸線為聯絡道路之鑽石型交流道設計。工程起迄點於國道1號高速公路之統一里程分別為：北上里程(256K+325~257K+880)、南下里程(256K+500~258K+065)，總

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

建設經費約新台幣5.119億元，已於民國100年12月11日完工。

（六）國道1號增設虎尾交流道工程（第524標）：

配合虎尾及斗六周遭地區整體社經發展，提供便捷聯外交通運輸服務，以因應未來衍生之旅運需求。強化國道1號對雲林生活圈之交通運輸服務功能，促進整體生活圈的均衡發展。本交流道增設工程位於國道1號範圍（統一里程約234k+300～237k+200）與高鐵站區聯外道路新闢斗六連絡道交叉處。交流道型式為穿越式鑽石型交流道。

截至100年12月底止，計畫預定累計總進度為 88.40%，實際累計總進度為89.35%，超前0.95%。

（七）國道1號增設銅鑼交流道工程（第434標）：

因新竹科學工業園區管理局陸續推動之第三期用地之開發仍不敷當前廠商擴廠用地需求，有鑑於此，科管局乃選定銅鑼鄉九湖村之丘陵地與竹南鎮台糖公司畜產研究所所屬土地（分稱銅鑼、竹南基地）作為新竹科學工業園區第四期擴建基地之區址，並經行政院於86.8.22台八十六38298號函同意在案，冀望藉由兩基地之開發，作為新竹科學工業園區之衛星園區，延續新竹科學工業園區現有基礎以及運用既有資源，以落實在中部地區科技島之先驅計畫，進而加速臺灣高科技產業發展，強化產業競爭力，促進地方繁榮。

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

本項工程增設交流道位置約位於國道1號140k+075即苗栗交流道(132k+814)與三義交流道(150k+225)之間，其中銅鑼基地之北側聯外道路需跨越台鐵山線與銅鑼外環道。完工後可提供銅鑼基地北側聯外道路直接銜接中山高速公路，建立銅鑼基地快速便捷運輸系統。本計畫總經費13.9億元5(其中包括苗栗縣政府負擔用地費用0.89億元)。

截至100年12月底止，計畫預定累計總進度為 86.01%，實際累計總進度為76.07%，落後9.94%。

(八) 國道1號增設頭屋交流道工程（國道1號第425標）：

國道1號於苗栗縣境設有頭份（110k）、公館（133k）及三義（150k）3處交流道，其中頭份至公館兩交流道相距約23公里，目前北苗地區（含後龍、頭屋、造橋）欲進入國道1號高速公路，南下車輛必須經由台72線自龜山大橋經台6銜接公館交流道；而北上車輛一則與南下車輛相同繞道或經台1、台13、台13甲至頭份交流道銜接國道1號，對於該地區民眾至為不便。而苗栗縣北苗地區目前正增設高鐵苗栗站區（正施工中）以及後龍醫療園區（正規劃設計中）等設施，該兩項重大建設完成後，北苗地區以及造橋、頭屋兩鄉預估未來之發展將指日可期。

本案先由交通部公路總局針對高、快速公路銜接之辦理「東西向快速公路台66、台68及台72線與國道1、3號銜接之通盤檢討及可行行研

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

究」，繼由高公局辦理國道1號增設頭屋交流道之規劃設計，有關本交流道規劃型式與位置業於99年5月4日奉交通部交路字第0990004053號函復同意。

截至100年12月底止，計畫預定累計總進度為9.31%，實際累計總進度為10.24%，超前0.93%。

（九）國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程（第B14標）：

汐止地區近年發展迅速，人口數亦逐年成長，上下午尖峰時段聯外交通量大，使得汐止主要聯外道路如國道1、3號、大同路及新台五路等路段壅塞，國道3號新台五路交流道服務水準不佳；南港橫科地區則因南港交流道服務功能不完全，北向來往長途旅次需借道新台五路交流道上下國道3號，造成用路人不便及對地方交通產生衝擊。緣此，高公局辦理本案「國道3號汐止至南港路段四處交流道運轉功能整合改善工程」之可行性研究作業，並奉交通部97年11月6日交路字第0970010208號函同意備查，辦理短期改善方案規劃設計作業，由於其範圍僅涵蓋新台五路交流道及南港交流道二處交流道，為避免後續推動造成困難，高公局98年6月4日技字第0986003708號函同意本案工程名稱更名「國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程規劃及設計」

本工程增設交流道位置約位於國道3號（12k+400~14k+500），約

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

為新台五路交流道（12k）與南港交流道（15k）之間，其中南港交流道於南港橫科路口增設上下匝道，用以改善南港交流道目前無南下出口及北上入口所引起之不便利，新台五路交流道局部改善主要依據現有匝道進行拓寬改善。

截至100年12月底止，計畫預定累計總進度為7.68%，實際累計總進度為18.49%，超前10.81%。

（十）國道3號增設南投交流道工程（國道3號第C14標）：

南投縣政府依「臺灣區國道高速公路增設交流道申請審核作業要點」辦理本案前置之可行性研究作業，並奉交通部98年7月8日函原則同意在案，並續辦規劃設計作業。

本工程增設交流道位置約位於國道3號與新建祖師大橋之交會處（約229k），約為中興交流道（原南投交流道、224k）與名間交流道（236k）之間，用以尖峰時段車輛為進入中興交流道所造成省道或聯絡道的交通混亂現象。提昇道路運輸機能，並配合祖師大橋的動工興建，有效連接南投、中興新村及草屯等三大地區，帶動整體社會經濟發展。

截至100年12月底止，計畫預定累計總進度為2.79%，實際累計總進度為3.29%，超前0.50%。

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

二、工程進度管考情形

各標工程截至 100 年 12 月底止進度如〔表 03-113〕。

〔表03-113〕

案 號	標 案 名 稱	承 包 商	契 約 工 期		工 程 進 度 (%)		
					預 定	實 際	比 較
098A11C012	國道2號拓寬工程第 H21A 標	宏義工程股份有限公司	98.7.18	100.8.19	100	100	0
098A11C004	國道2號拓寬工程第 H21C 標	友仁營造有限公司	98.5.29	100.1.31	100	100	0
098A11C005	國道2號拓寬工程第 H31 標	宏義工程有限公司	98.6.1	101.2.18	98.79	99.27	0.47
098A11C006	國道2號拓寬工程第 H42 標	中華工程股份有限公司	98.6.1	101.1.3	99.90	98.06	-1.84
098A11C007	國道2號拓寬工程第 H52 標	泛亞工程建設股份有限公司	98.6.1	100.12.31	100	97.38	-2.62
098A11C009	國道2號拓寬工程第 H61 標	興安營造股份有限公司	98.6.1	100.11.30	100	95.50	-4.50
096A11P034	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)	同昌建築無限公司	96.11.16	100.1.22	100	100	0
098A11P002	臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程(國3第B24標)	璉嶸營造工程股份有限公司	98.4.10	100.5.18	100	100	0

組織編制

工程業務

工務行政

案 號	標 案 名 稱	承 包 商	契 約 工 期		工 程 進 度 (%)		
					預 定	實 際	比 較
099A11P004	國道高速公路橋梁耐震補強第M12標後續工程	威勝營造有限公司	100.3.1	102.2.17	33.30	38.43	5.13
100A11P003	國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程(國3第B14標)	高源營造工程股份有限公司	100.7.10	102.2.28	7.68	18.49	10.81
098A11P005	國道1號增設虎尾交流道工程(第524標)	聯成豐營造工程有限公司	98.12.28	101.4.16	88.40	89.35	0.95
098A11P006	國道1號增設民雄交流道工程(第534標)	森榮營造有限公司	98.12.19	100.12.11	100	100	0
098A11P007	國道1號增設銅鑼交流道工程(國道1第434標)	偉邦營造股份有限公司	99.5.6	101.4.19	86.01	76.07	-9.94
099A11P003	國道一號增設頭屋交流道工程(國道1號第425標)	萬鼎工程服務股份有限公司	100.6.12	102.6.10	9.31	10.24	0.93
100A11P001	國道3號增設南投交流道工程(第C14標)	華洲營造工程股份有限公司	100.9.5	103.2.20	2.79	3.29	0.50

組織編制 ▶ 工程業務

工務行政

三、預算執行率：

截至100年12月底止，各計畫執行率情形，如〔表03-115〕所示。

〔表03-115〕 中山高速公路拓寬工程預算執行
率一覽表 (至100年12月底止) 單位：仟元

計畫名稱	本年度可用預算數	本年度累計支用數	執行率
國道2號拓寬工程	3,419,781	3,268,697	95.58%
國道一號五股交流道改善工程	133,000	134,591	101.20%
國道高速公路橋樑耐震補強工程 (第2期)	593,431	388,723	65.50%
大華系統交流道改善工程	317,652	304,422	95.84%
國道1號增設民雄交流道工程	216,369	216,369	100%
國道1號增設虎尾交流道工程	285,603	285,603	100%
國道一號增設銅鑼交流道	300,000	300,000	100%
台北縣特二號道路銜接土城交流道工程	407,899	402,308	98.63%
國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程	47,262	39,908	84.44%
國道一號增設頭屋交流道工程	89,982	67,062	74.53%
國道3號增設南投交流道工程	40,000	63,162	157.91%