



3

業務報告

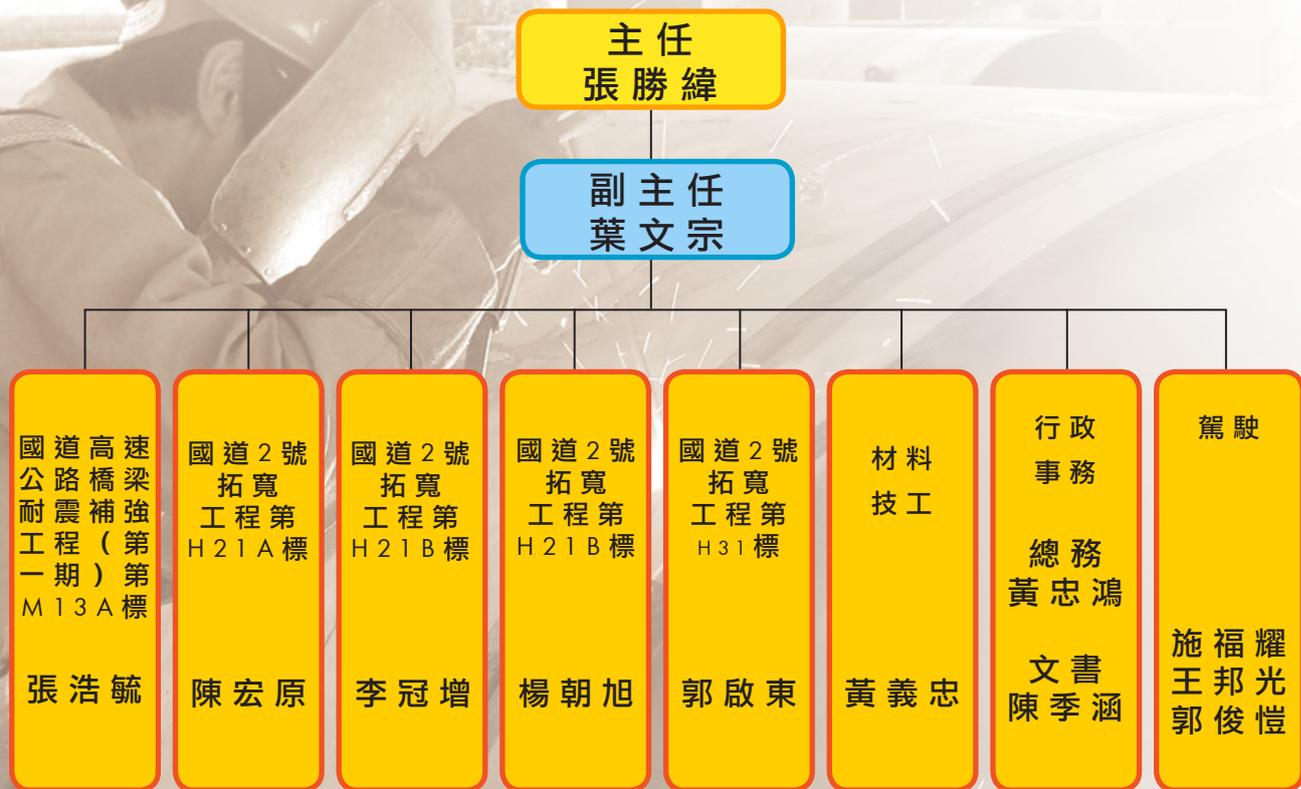
工程業務

施工督導 / 大竹工務所

一、人員組織與工作分配

本所於97年11月15日由交控工務所改名為“大竹工務所”，主要負責「國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M13A標」及「國道2號拓寬工程第H21A、H21B、H21C、H31標」。

本所計有14名人員，組織及工作分配情形如下：



組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

二、工務行政及公文處理

- (一) 本所公文處理全面電腦化，舉凡登記、修改、查詢、列印…等均快速簡便，清晰美觀。
- (二) 依公文時效性、機密程度及路程遠近等因素考量，公文之送達以快遞、郵寄或派專人負責送達為原則。
- (三) 公文之歸檔由專人負責並予以分類，以防遺失缺漏或洩密情況發生，並利同仁調閱查詢。

三、各標工程執行情形：

(一) 國道高速公路橋梁耐震補強工程M13A標

工程概述：

工程名稱：國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M13A標

工程地點：包含林口交流道至頭份交流道北側(40K+900~110K+300)路段所有國道1號中山高速公路橋梁耐震補強，其中包括機場系統交流道跨越中山高橋梁單元(國道2號)、新竹系統交流道跨越中山高橋梁單元(國道3號)及東西向快速道路觀音大溪線平鎮系統交流道匝環道橋梁(省道台66線)，桃園縣政府委託代辦之大竹路跨越橋STA.52K+772及中園路跨越橋STA.57K+306。

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

監造單位：建業工程顧問有限公司

承包商：根基營造股份有限公司

契約總價：新台幣 8 億 9,799 萬 9,900 元。(契約變更後總價：984,109,883)

契約工期：741 日曆天；開工日期：96 年 10 月 15 日，預訂完工日期：98 年 10 月 24 日。

工程進度：98 年 9 月 17 日竣工。

工程驗收：驗收合格日期為 99 年 3 月 30 日，保固期間為 99 年 3 月 31 日~100 年 3 月 30 日，於 100 年 5 月 9 日完成保固期滿檢驗。

(二) 國道 2 號拓寬工程第 H21A 標機場端至大園交流道路段

A、工程概述：

工程名稱：國道 2 號拓寬工程第 H21A 標

工程地點：國道二號統一里程 STA.0k+000~1k+670

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司國道 2 號拓寬工程監造工程處

承包商：宏義工程股份有限公司

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

契約總價：新台幣7億4,260萬元整。

契約工期：760日曆天；開工日期：98年7月18日，預訂完工日期：100年8月19日（含工期展延3日曆天）。

工程進度：100年8月17日竣工，101年3月22日高公局辦理驗收。

B、主要工程項目

1. 東、西主線第1、2車道完成。
2. 大園支線高架橋：東西行線支撐、懸臂全部完成。
3. 主線高架橋下構：

主要為新建全套管基樁74支、基礎及墩柱22座、橋台2座等。

4. 橋梁耐震補強：

中正東路跨越國道2號0+961.48及0+983.142兩座橋梁，採橋柱混凝土包覆、基礎補強、增設混凝土止震塊及增設鋼板制震裝置等方式全部完成。

5. 農路箱涵：

原0K+415農路箱涵尺寸為2.5*2.5M改建為3*6M，採半逆打工作法施築全部完成。

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

6. 大園交流道改善：

新建匝道R1、R4及L2，原有之匝道R2、R3、L1配合主線拓建改善全部完成。

7. 集散道路：

於國道2號機場端至大園交流道之國2主線兩側增建CD/Rd1及CD/Rd2之集散道路全部完成。

8. 排水工程：

配合拓建施作A、B型明溝、暗溝、橫交箱涵、BJ匯流井、管涵及中央分隔帶排水溝全部完成。

9. 擋土牆：

匝道R1、R4完成、L1 DGAC全部完成。

10. 其他配合工程：

包括施工便道、河川施工便道、便橋及構台、施工架、地上物復舊、水工構造物復舊及其他各項附屬設施。

C、品質查證：

100年1月1日至100年8月17日止共辦理31次，送受查證單位改善3

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

件，已全部改善完。

(三) 國道2號拓寬工程第H21B標

工程概述：

工程名稱：國道2號高速公路拓寬工程第H21B標

工程地點：國道2號高速公路(STA.1K+670~3K+722)

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司國道2號拓寬工程監造工程處

承包商：威勝營造有限公司

契約總價：448,832,914元。

契約工期：489日曆天；開工日期：98年3月3日，預訂完工日期：99年7月6日：（含工期展延2日曆天）。

工程進度：至98年04月30日止，累計預定完成進度100%，累計實際完成進度100%，超前0%，實際竣工日99年6月14日。

工程估驗：結算金額為483,816,558元。

工程驗收：驗收合格日期為99年11月22日，保固期間為99年11月23日~100年11月22日，於100年12月9日完成保固期滿檢驗。

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

(四) 國道2號拓寬工程第H21C標

A、工程概述：

工程名稱：國道2號拓寬工程第H21C標

工程地點：國道2號大竹交流道至機場系統交流道路段

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司國道二號拓寬工程監造工程處

承包商：友仁營造有限公司

契約總價：新台幣4億2,660萬元整。

契約工期：579日曆天；開工日期：98年5月29日，預訂完工日期：100年1月31日：（含工期展延34日曆天）。

工程進度：至100年4月10日完成竣工查驗，認定竣工。

工程估驗：至100年12月底，累計估驗金額為新台幣4億5,555萬4,625元整。

工程驗收：100年12月26、27日高公局驗收。

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

B、主要工程項目

1. 路基工程

本標路堤填築為主線自原有4車道拓寬成為8車道，及里程7K+320~8K+000現有路面高程調高填築，其中路堤拓寬總長約1.85公里，車道寬度均為3.65公尺，內側路肩1.00公尺、外側路肩3.00公尺，路面外側設置金屬護欄或混凝土護欄、主線拓寬路段第3、4車道路基填築與AC鋪設、南竹路橋路面抬高段路基填築全部完成。

2. 路面工程

本標路面工程採柔性瀝青路面，即瀝青混凝土路面含級配粒料底層、瀝青處理底層、密級配瀝青混凝土面層、開放級配瀝青混凝土面層；既有路面亦須配合拓寬工程進行部分面層重鋪全部完成。

3. 橋樑工程

里程STA.7K+696新建預力混凝土穿越橋並拆除既有南竹路（桃6）雙孔穿越箱涵，穿越橋橋長30公尺、寬度41.30公尺，橋面鋪築密級配瀝青混凝土面層及開放級配瀝青混凝土面層，橋面外側設置混凝土護欄全部完成。

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

4. 農路箱涵工程

本標設有三處農路穿越箱涵，位於里程6K+380、7K+360與8K+025，長度均為41.30公尺，全寬7.0公尺、淨寬 6.0公尺，全高3.60公尺、淨高3.0公尺、臨近農路改善及AC鋪設全部完成。

5. 擋土牆工程

本標共設置懸臂式擋土牆12座，總長計850.05公尺全部完成。

6. 跨越橋補強工程

里程6K+820.690大竹路（桃19）跨越橋施作墩柱基礎及橋台補強工程全部完成。

7. 排水工程

本工程內需予延長之單孔排水箱涵共計9處，及其他邊溝等排水設施、工區內永久性排水系統新建、中央分隔帶排水溝新建全部完成。

8. 國2現有通訊管線及交控設備遷移安裝並測試全部完成。

9. 其他附屬工程、整體隔音牆施工、大竹路橋耐震補強施作、南竹路跨越橋新建、車行箱涵拆除與新建、車行箱涵拓寬與延伸

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

全部完成。

包括道路標誌、路面標記及標線、隔音牆、護欄、公路照明、植草等工程全部完成。

C、品質查證：

100年1月1日至100年4月10日止共辦理15次，無須送受查證單位改善案件。

(五) 國道2號拓寬工程第H31標(機場系統交流道至南桃園交流道)

A、工程概述：

工程名稱：國道2號拓寬工程第H31標

工程地點：國道2號統一里程STA 8K+100~STA 12K+268.3(東行線)
STA 8K+100~STA 12K+287.5(西行線)

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司國道2號拓寬工程監造工程處

承包商：宏義工程股份有限公司

契約總價：1,512,280,000元(含稅)

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

契約工期：913日曆天：開工日期：98年6月1日：預訂完工日期：101年2月18日：（含工期展延80日曆天）。

工程進度：至100年12月31日止，累計預定完成進度98.79%，累計實際完成進度99.27%，超前0.48%

工程估驗：至100年12月底，累計估驗金額為新臺幣16億2,496萬9048元整。

B、主要工程項目

1. 橋梁梁深混凝土增厚：

主要功能增強帽梁韌性防止因地震造成開裂破壞。

2. 橋柱混凝土包覆補強(圍束補強)：

主要功能防止橋柱因地震搖晃爆裂。

3. 橋柱混凝土包覆補強(強度補強)：

主要功能防止橋柱因地震搖晃爆裂。

4. 基礎補強：

主要功能防止基礎因地震搖晃造成破壞。

5. 增設混凝土止震塊：

組織編制 ▶ 工程業務

施工督導 / 大竹工務所

主要功能防止梁因地震搖晃掉落。

6. 增設鋼鈹制震設施：

主要功能防止梁因地震搖晃掉落。

7. 增設防落長度：

主要功能防止梁因地震搖晃掉落。

8. 增設橋柱：

主要功能拓寬車道新增梁所需置放之柱。

C、品質查證：

100年1月1日至100年12月31日止共辦理53次，送受查證單位改善5件，已全部改善完。