



3

業務報告

會計業務

一、預算執行概述：

本處於民國87、88年度起接續執行楊梅交流道至新竹系統交流道拓寬工程、新竹系統交流道至員林交流道拓寬工程、員林交流道至高雄交流道拓寬工程、配合中山高速公路新竹交流道改善工程增設園區交流道工程、國道1號五股交流道改善工程、國道高速公路橋樑耐震補強工程（1期）、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程、國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程、國道2號拓寬工程、臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程、國道1號增設銅鑼交流道工程、國道1號增設民雄交流道工程、國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，並於100年接辦國道高速公路橋樑耐震補強工程（2期）、增設頭屋交流道工程、增設南投交流道工程、新台五及南港交流道改善工程。本處執行之工程，其預算為交通作業基金項下「國道公路建設管理基金分預算」之固定資產建設改良擴充計畫，一切行政支出均編列於拓寬工程之工務行政項下，並由依據各工程實際工程進度提列之工程管理費支應。

二、100年度本處預算執行情形：

- （一）中山高速公路員林交流道至高雄交流道拓寬工程，本年度可用預算為560,790,000元，實際支用數為87,219,549元，執行率15.55%，係因各標履約爭議案尚未定案，尚餘保



業務報告 ▶ 會計業務

留數 473,570,451 元待執行；另截至 99 年度累計支用數為 37,427,805,953 元，加計本年度支用數 87,219,549 元，截至本年度累計支用數為 37,515,025,502 元。

(二) 國道 1 號五股交流道改善工程，本年度可用預算為 134,591,851 元，實際支用數為 134,591,851 元，執行率 100.00%；另截至 99 年度累計支用數為 1,172,524,109 元，加計本年度支用數 134,591,851 元，截至本年度累計支用數為 1,307,115,960 元。

(三) 國道高速公路橋樑耐震補強工程（1 期），本年度可用預算為 90,226,892 元，實際支用數為 17,269,020 元，執行率 19.14%，係因與承包商履約爭議案尚未定案，尚餘保留數 72,957,872 元待執行；另截至 99 年度累計支用數為 7,263,838,226 元，加計本年度支用數 17,269,020 元，截至本年度累計支用數為 7,281,107,246 元。

(四) 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程，本年度可用預算為 317,652,000 元，實際支用數為 304,422,894 元，執行率 95.84%，尚餘保留數 13,229,106 元待執行；另截至 99 年度累計支用數為 1,709,468,894 元，加計本年度支用數 304,422,894 元，截至本年度累計支用數為 2,013,891,788 元。

(五) 國道 1 號銜接路竹科學園區增設交流道工程，本年度可用預算為

業務報告 ▶ 會計業務

8,987,185元，實際支用數為0元，係因與承包商履約訴訟案未確定致未執行，尚餘保留數8,987,185元待執行；截至本年度累計支用數為991,224,605元。

(六) 國道2拓寬工程，本年度可用預算為3,419,781,000元，實際支用數為3,268,697,186元，執行率95.58%，尚餘保留數151,083,814元待執行；另截至99年度累計支用數為5,024,209,679元，加計本年度支用數3,268,697,186元，截至本年度累計支用數為8,292,906,865元。

(七) 臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程，本年度可用預算數為407,899,957元，實際支用數為402,308,616元，執行率98.63%，尚餘保留數5,591,341元待執行；另截至99年度累計支用數為292,100,043元，加計本年度支用數402,308,616元，截至本年度累計支用數為694,408,659元。

(八) 國道1號增設銅鑼交流道工程，本年度可用預算數為300,000,000元，實際支用數為300,000,000元，執行率100.00%；另截至99年度累計支用數為200,742,217元，加計本年度支用數300,000,000元，截至本年度累計支用數為500,742,217元。

(九) 國道1號增設民雄交流道工程，本年度可用預算數為

業務報告 ▶ 會計業務

216,369,000元，實際支用數為216,369,000元，執行率100.00%；另截至99年度累計支用數為61,101,886元，加計本年度支用數216,369,000元，截至本年度累計支用數為277,470,886元。

(十) 國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，本年度可用預算數為285,603,000元，實際支用數為285,603,000元，執行率100.00%；另截至99年度累計支用數為70,000,000元，加計本年度支用數285,603,000元，截至本年度累計支用數為355,603,000元。

(十一) 國道高速公路橋樑耐震補強工程(2期)，本年度可用預算為650,000,000元，本處實際支用數為453,183,476元，執行率69.72% (含本處執行數388,723,226元及高公局執行數為64,460,250元，共計執行數為453,183,476元)；停止執行數89,636,524元係第M12標後續工程發包結餘款，尚餘保留數107,180,000元待執行；截至本年度累計支用數為453,183,476元。

(十二) 增設頭屋交流道工程，本年度可用預算數為89,982,652元，實際支用數為67,062,844元，執行率74.53%，所餘22,919,808元轉由增設南投交流道工程勻支；截至本年度累

業務報告 ▶ 會計業務

計支用數為67,062,844元。

(十三) 增設南投交流道工程，本年度可用預算數為40,000,000元，實際支用數為63,162,472元，執行率157.91%，預算不足數23,162,472元，自增設頭屋交流道工程及新台五及南港交流道改善工程項下勻支；截至本年度累計支用數為63,162,472元。

(十四) 新台五及南港交流道改善工程，本年度可用預算數為47,262,371元，實際支用數為39,908,523元，執行率84.44%，尚餘保留數7,111,184元待執行，所餘242,664元轉由增設南投交流道工程勻支；截至本年度累計支用數為39,908,523元。

三、100年度本處專案計畫執行明細表

表(一)為100年1月1日至100年12月31日專案計畫執行明細表供參考。



3

業務報告 ▶ 會計業務

交通部台灣區國道高速公路局拓建工程處

專案計畫執行明細表

中華民國100年1月1日至100年12月31日

單位：新台幣元

計畫名稱	本年度可用預算數				本年度執行數(B)	本年度截至12月分配數(C)	月執行率(B/C)	年執行率(B/A)
	以前年度保留數	本年度法定預算數	本年度奉准先行辦理補辦預算數	合計(A)				
壹、國道2號拓寬工程		3,419,781,000		3,419,781,000	3,268,697,186	3,419,781,000	95.58%	95.58%
貳、員林高雄段拓寬工程		560,790,000		560,790,000	87,219,549	560,790,000	15.55%	15.55%
參、橋樑耐震補強工程(1期)	90,226,892			90,226,892	17,269,020	90,226,892	19.14%	19.14%
肆、橋樑耐震補強工程(2期)		593,431,000		593,431,000	388,723,226	593,431,000	65.50%	65.50%
伍、五股交流道改善工程		133,000,000		133,000,000	134,591,851	133,000,000	101.20%	101.20%
陸、大華交流道改善工程		317,652,000		317,652,000	304,422,894	317,652,000	95.84%	95.84%
柒、增設土城交流道工程	7,899,957	400,000,000		407,899,957	402,308,616	407,899,957	98.63%	98.63%
捌、增設銅鑼交流道工程		300,000,000		300,000,000	300,000,000	300,000,000	100.00%	100.00%
玖、路竹交流道改善工程	8,987,185			8,987,185	0	8,987,185	0.00%	0.00%
拾、增設虎尾交流道工程		285,603,000		285,603,000	285,603,000	285,603,000	100.00%	100.00%
拾壹、增設民雄交流道工程		216,369,000		216,369,000	216,369,000	216,369,000	100.00%	100.00%
拾貳、增設頭屋交流道工程	39,982,652	50,000,000		89,982,652	67,062,844	89,982,652	74.53%	74.53%
拾參、增設南投交流道工程		40,000,000		40,000,000	63,162,472	40,000,000	0.00%	157.91%
拾肆、新台五及南港交流道改善工程	4,262,371	43,000,000		47,262,371	39,908,523	47,262,371	84.44%	84.44%
合計	151,359,057	6,359,626,000	0	6,510,985,057	5,575,338,181	6,510,985,057	85.63%	85.63%

