

3. 業務報告



工程業務 ▶ 施工督導
大竹工務所



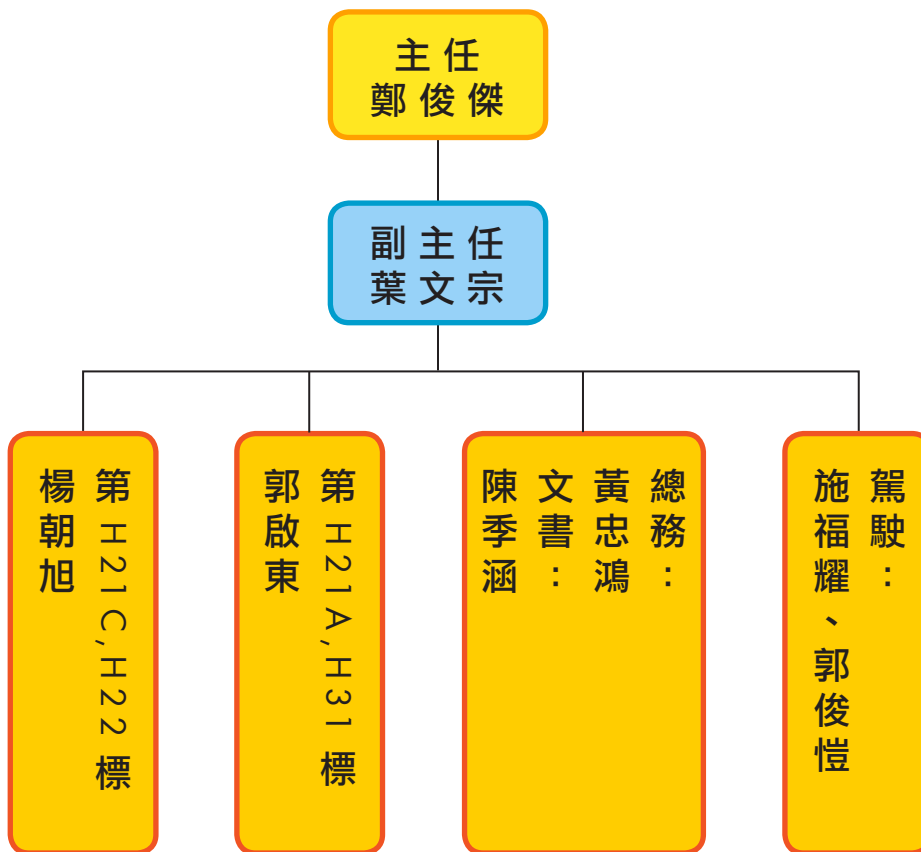
國道高速公路局拓建工程處 101 年度

Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.

一.人員組織與工作分配

本所於97年11月15日由交控工務所改名為“大竹工務所”，主要負責「國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M13A標」、「國道2號拓寬工程第H21A、H21B、H21C、H31」及「第H22標埔心溪橋拓寬工程」。

本所計有8名人員，組織及工作分配情形如下：



二.工務行政及公文處理

- (一) 本所公文處理全面電腦化，舉凡登記、修改、查詢、列印…等均快速簡便，清晰美觀。
- (二) 依公文時效性、機密程度及路程遠近等因素考量，公文之送達以快遞、郵寄或派專人負責送達為原則。
- (三) 公文之歸檔由專人負責並予以分類，以防遺失缺漏或洩密情況發生，並利同仁調閱查詢。

三.各標工程執行情形：

(一) 第H22標埔心溪橋拓寬工程

A、工程概述：

1. 工程名稱：第H22標埔心溪橋拓寬工程
2. 工程地點：國道2號第H21A標起點南側20公尺處，向北至機場華航特區建物側30公尺處
3. 監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司國道二號拓寬工程監造工程處
4. 承包廠商：又泉營造有限公司



5. 契約總價：新台幣5,067萬元整（含稅）
6. 預訂工期：270日曆天
7. 開工日期：101年11月08日
8. 預訂完工日期：102年08月04日
9. 工程進度：至101年12月底，累計預定進度1.01%，累計實際進度為3.80%，累計進度超前2.57%，已用工期54天，佔契約工期20.00%

B、主要工作內容：

第H22標埔心溪橋拓寬工程內容彙整表

項目		契約數量
1	路堤填築	270 M ³
2	化學黏著錨筋	1532 支
3	橋樑	2 座(95.8 M)
4	預鑄預力混凝土I型梁	8 支
5	擋土牆	58 M
6	全套管鑽掘樁	203 M
7	密級配瀝青混凝土	646 M ³
8	瀝青處理底層	175 M ³
9	交控混凝土圍護管道	775 M
10	橋面伸縮縫	72 M

主要工程項目

1. 土方工程

本工程為埔心橋及以北道路拓寬工程(屬機場道路範圍)，路段內於路基、結構、排水及基樁進行開挖，經標內回填後剩餘之土石方，不得外運，應運至工程司、機場公司指定地點堆置存放。

2. 路面工程

本標路面工程採柔性瀝青路面，包含級配粒料底層、瀝青處理底層、密級配瀝青混凝土面層、開放級配瀝青混凝土面層；既有路面亦須配合拓寬工程進行部份面層重鋪。

3. 橋梁工程

(1). 埔心溪橋拓寬工程：東行線、西行線計 4 單元，橋總長約 95.8 公尺(里程均為 0K+005.8~0K+053.7)，預力混凝土 I 型梁橋，預鑄+吊裝工法。

(2). 埔心溪橋補強工程：包括橋台增設防落設施、墩柱包覆混凝土及伸縮縫更換。

4. 排水工程

本標於埔心溪橋北橋台右側路緣處設有排水明溝 42 公尺、匯流井 1 座、 ϕ 0.6mRCP管涵 13 公尺等排水設施，以收集右側區段既有水路後，導



入埔心溪排放。

5. 擋土牆工程

本標擋土牆位於OK+055.5~OK+084.5 兩側，計 2 處，總長約 58.0 公尺，採懸臂式設計，場鑄工法施工。

6. 機場道路側現有管線及交控設備遷移安裝。

7. 其他附屬工程

包括代辦通訊管道、電力管線、自來水管線之遷移，及公路照明系統工程、交控工程、大地工程、道路標誌、標線、護欄、燈柱基座、堤岸復舊及植栽等。

C、品質查證：

101年11月8日至101年12月31日止共辦理7次，1件送受查證單位改善案件，已結案。

(二) 國道2號拓寬工程第H31標(機場系統交流道至南桃園交流道)

A、工程概述：

1. 工程名稱：國道2號拓寬工程第H31標



2. 工程地點：國道2號統一里程STA_8K+100~STA_12K+268.3(東行線)STA 8K+100~STA 12K+287.5(西行線)側30公尺處
3. 監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司國道二號拓寬工程監造工程處
4. 承包廠商：宏義工程股份有限公司
5. 契約總價：新台幣15億1,228萬元整（含稅）：
6. 預訂工期：913日曆天（含工期展延80日曆天）。
7. 開工日期：98年06月01日
8. 預訂完工日期：101年02月18日；實際於101年2月18日竣工。
9. 工程進度：至101年12月底，累計預定進度100%，累計實際進度為100%

B、主要工作內容：

國道2號拓寬工程第H31工程主要內容彙整表

項目		契約數量
1	路堤填築	26.1萬M3
2	車行箱涵	3座
3	排水溝	8304M
4	擋土牆	1015.5M
5	排水箱涵	9座



項目		契約數量
6	開放級配瀝青混凝土	4,504 M3
6	密級配瀝青混凝土	17,536 M3
7	瀝青處理底層	15,799 M3
8	交控混凝土圍護管道	10,061 M
9	照明直埋填砂管道	27,507 M
10	新建橋墩	128處

主要工程項目

1. 路基工程

本標主線及機場系統交流道、南桃園交流道路堤填方為主線自原有4車道拓寬成為6~8車道。

2. 路面工程

本標路面工程採柔性瀝青路面，即瀝青混凝土路面含級配粒料底層、瀝青處理底層、密級配瀝青混凝土面層、開放級配瀝青混凝土面層；既有路面亦須配合拓寬工程進行部分面層重鋪全部完成。

3. 橋樑工程

(1). 新建橋梁工程



- iv. 南桃園交流道匝道R1排水橋
- v. 南桃園交流道環道L3穿越橋
- vi. 南桃園交流道匝道R4高架橋
- vii. 南桃園交流道匝道L4高架橋
- viii. 南桃園交流道機車道RD-2排水橋
- ix. 南桃園交流道機車道R3穿越橋

(2). 拓寬及耐震補強橋梁工程

- i. 桃園高架橋
- ii. 大湳高架橋
- iii. 機場系統交流道穿越橋
- iv. 機場系統交流道匝道10排水橋
- v. 桃園四號穿越橋
- vi. 機場系統交流道匝道5穿越橋



4. 車行箱涵延伸工程

計0k+425(匝道4)、8k+707、11k+277等3處。

5. 擋土牆工程

本標共設置懸臂式擋土牆7處，總長計1015.5公尺。

6. 排水工程

本工程內需予延長及新築之單孔排水箱涵共計8處，及其他邊溝等排水設施、工區內永久性排水系統新建、中央分隔帶排水溝。

7. 國2現有通訊管線及交控設備遷移安裝並測試。

8. 其他附屬工程

包括道路標誌、路面標記及標線、隔音牆、護欄、公路照明、植草等工程。

C、品質查證：

101年1月1日至101年2月18日止共辦理6次，送受查證單位改善1件，已全部改善完。





南桃園交流道



南桃園交流道至機場系統交流道



南桃園交流道至機場系統交流道鳥瞰



機場系統交流道