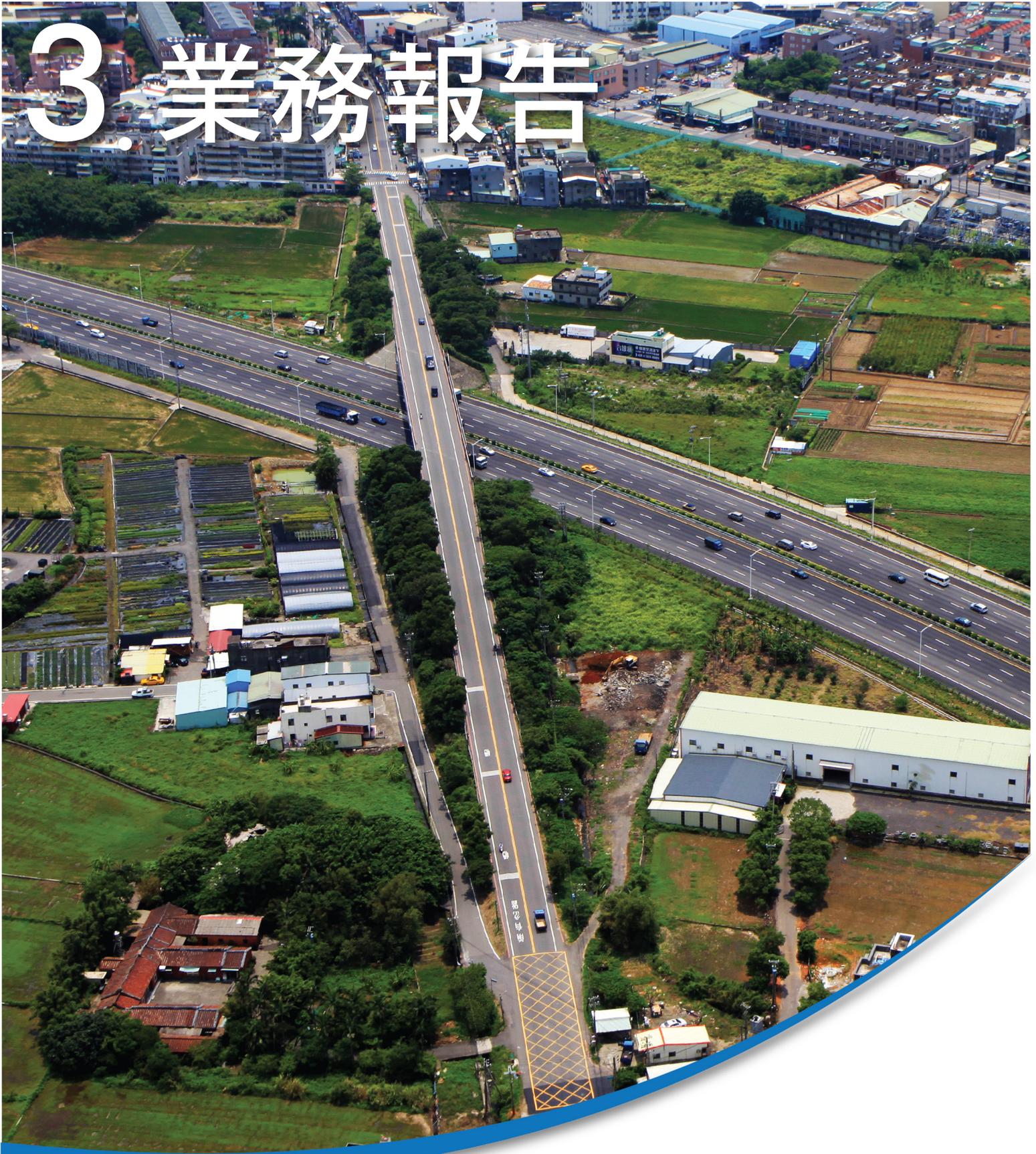


# 3. 業務報告



## 會計業務



## 一. 預算執行概述：

本處於民國87、88年度起接續執行楊梅交流道至新竹系統交流道拓寬工程、新竹系統交流道至員林交流道拓寬工程、員林交流道至高雄交流道拓寬工程、配合中山高速公路新竹交流道改善工程增設園區交流道工程、國道1號五股交流道改善工程、國道高速公路橋樑耐震補強工程（1期）、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程、國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程、國道2號拓寬工程、臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程、國道1號增設銅鑼交流道工程、國道1號增設民雄交流道工程、國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，並於100年接辦國道高速公路橋樑耐震補強工程（2期）、增設頭屋交流道工程、增設南投交流道工程、新台五及南港交流道改善工程及101年接辦增設柳營交流道工程。本處執行之工程，其預算為交通作業基金項下「國道公路建設管理基金分預算」之固定資產建設改良擴充計畫，一切行政支出均編列於拓寬工程之工務行政項下，並由依據各工程實際工程進度提列之工程管理費支應。

## 二. 101年度本處預算執行情形：

1. 中山高速公路員林交流道至高雄交流道拓寬工程，本年度可用預算為474,561,781元，實際支用數為427,743,832元，執行率90.13%，尚餘保留數46,817,949元待執行；另截至100年度累計支用數為37,515,025,502元，加計本年度支用數427,743,832元，截至本年度累計支用數為37,942,769,334元。
2. 國道高速公路橋樑耐震補強工程（1期），本年度可用預算為72,957,872元，實際支用數為7,856,496元，執行率10.77%，係因與承包商履約爭議案尚未定案，尚餘保留數65,101,376元待執行；另截至100年度累計支用數為7,275,646,385元(含收回以前年度支用數5,460,861元)，加計本年度支用數



7,856,496元及收回以前年度支用數8,778,845元，截至本年度累計支用數為7,274,724,036元(含收回以前年度支用數14,239,706元)。

3. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程，本年度可用預算為13,229,106元，實際支用數為8,258,975元，執行率62.43%，尚餘保留數4,970,131元待執行；另截至100年度累計支用數為2,013,891,788元，加計本年度支用數8,258,975元，截至本年度累計支用數為2,022,150,763元。
4. 國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程，本年度可用預算為8,987,185元，實際支用數為0元，係因與承包商履約訴訟案未確定致未執行，尚餘保留數8,987,185元待執行；截至本年度累計支用數為991,224,605元。
5. 國道2拓寬工程，本年度可用預算數為1,653,160,929元，另分配93,873,100元由北工處執行，所餘可用預算數為1,559,287,829元，本年實際支用數為848,809,749元，執行率54.44%；停止執行數140,000,000元，尚餘保留數570,478,080元待執行；另截至100年度累計支用數為8,292,906,865元，加計本年度支用數848,809,749元，截至本年度累計支用數為9,141,716,614元。
6. 臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程，本年度可用預算數為45,591,341元，實際支用數為22,918,612元，執行率50.27%，尚餘保留數22,672,729元待執行；另截至100年度累計支用數為694,408,659元(含局支用數9,945元)，加計本年度支用數22,918,612元，截至本年度累計支用數為717,327,271元(含局支用數9,945元)。
7. 國道1號增設銅鑼交流道工程，本年度可用預算數為450,000,000元，實際支用數為450,000,000元，執行率100.00%；另截至100年度累計支用數為



500,742,217元(含局支用數6,000元)，加計本年度支用數450,000,000元(含局支用數8,350元)，截至本年度累計支用數為950,742,217元(含局支用數14,350元)。

8. 國道1號增設民雄交流道工程，本年度可用預算數為97,827,000元，實際支用數為96,766,314元，尚餘保留數1,060,686元待執行；執行率98.92%；另截至100年度累計支用數為277,470,886元，加計本年度支用數96,766,314元，截至本年度累計支用數為374,237,200元。
9. 國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，本年度可用預算數為196,480,000元，實際支用數為182,592,329元，執行率92.93%；另截至100年度累計支用數為355,603,000元，加計本年度支用數194,680,000元，截至本年度累計支用數為550,283,000元。
10. 國道高速公路橋樑耐震補強工程(2期)，本年度可用預算為932,481,000元，本處實際支用數為916,725,648元，執行率98.31% (含本處執行數915,582,492元及高公局執行數為1,143,156元，共計執行數為916,725,648元)；尚餘保留數15,755,352元待執行；截至100年度累計支用數為453,183,476元，加計本年度支用數916,725,648元及支用以前年度數3,507,592元，截至本年度累計支用數為1,373,416,716元(含局支用數65,603,406元)。
11. 增設頭屋交流道工程，本年度可用預算數為302,670,000元，預算21,186,900元勻出由柳營交流道支用，所餘可用預算數為281,483,100元，實際支用數為281,483,100元，執行率100%，另截至100年度累計支用數為67,062,844元，加計本年度支用數281,483,100元，截至本年度累計支用數為



348,545,944元。

12. 增設南投交流道工程，本年度可用預算數為290,000,000元，預算12,054,000元勻出由高公局支用及預算6,130,989元勻出由柳營交流道支用，所餘可用預算數為271,815,011元，實際支用數為271,711,870元(含高公局支229元)，執行率99.96%，尚餘保留數103,141元待執行，截至100年度累計支用數為63,162,472元，加計本年度支用數271,711,870元；截至本年度累計支用數為334,874,342元(含高公局支229元)。
13. 新台五及南港交流道改善工程，本年度可用預算數為173,922,336元，預算12,174,564元勻出由柳營交流道支用，所餘可用預算數為161,747,772元，實際支用數為152,336,662元，執行率94.18%，尚餘保留數9,411,110元待執行，另截至100年度累計支用數為39,908,523元，加計本年度支用數152,336,662元，截至本年度累計支用數為192,245,185元。
14. 增設柳營交流道工程，本年度可用預算數為125,042,577元，另勻入高公局51,230,000元、頭屋交流道工程21,186,900元、南投交流道工程6,130,989元、勻出12,174,564元由新台五及南港交流道改善工程支用，可用預算數為215,765,030元，實際支用數為215,765,030元(含高公局支用2,418,032元)，執行率100.% 截至本年度累計支用數為215,765,030元(含高公局支用2,418,032元)。

### 三. 101年度本處專案計畫執行明細表

表(一)為101年1月1日至101年12月31日專案計畫執行明細表供參考。



## 交通部台灣區國道高速公路局拓建工程處

## 專案計畫執行明細表

中華民國101年1月1日至101年12月31日

單位：新台幣元

計畫名稱	本年度可用預算數					本年度執行數 (B)至11月	本年度截至12月 分配數(C)	至12月31日 已執行數(D)	尚須 執行數	年執行率 (D/C)勻支 調整前	年執行率 (D/A)勻支 調整後	
	以前年度 保留數	本 年 度 法定預算數	局勻支 調整數	拓建勻支 調整數	合 計 (A)							
壹	國道2號拓寬工程	164,627,929	1,394,659,900			1,559,287,829	814,074,667	1,559,287,829	848,809,749	710,478,080	54.44%	54.44%
貳	員林高雄段拓寬工程	474,561,781				474,561,781	427,735,832	474,561,781	427,743,832	46,817,949	90.13%	90.13%
參	橋樑耐震補強工程(1期)	72,957,872				72,957,872	7,856,496	72,957,872	7,856,496	65,101,376	10.77%	10.77%
肆	橋樑耐震補強工程(2期)	107,180,000	825,301,000			932,481,000	846,028,703	932,481,000	916,725,648	15,755,352	98.31%	98.31%
伍	大華交流道改善工程	13,229,106				13,229,106	5,582,325	13,229,106	8,258,975	4,970,131	62.43%	62.43%
陸	增設土城交流道工程	5,591,341	40,000,000			45,591,341	22,767,434	45,591,341	22,918,612	22,672,729	50.27%	50.27%
柒	增設銅鑼交流道工程		450,000,000			450,000,000	410,381,111	450,000,000	450,000,000	0	100.00%	100.00%
捌	路竹交流道改善工程	8,987,185				8,987,185	0	8,987,185	0	8,987,185	0.00%	0.00%
玖	增設虎尾交流道工程		196,480,000			196,480,000	182,555,546	196,480,000	182,592,329	13,887,671	92.93%	92.93%
拾	增設民雄交流道工程		97,827,000			97,827,000	96,766,314	97,827,000	96,766,314	1,060,686	98.92%	98.92%
拾壹	增設頭屋交流道工程		302,670,000		-21,186,900	281,483,100	172,522,535	302,670,000	281,483,100	0	93.00%	100.00%
拾貳	增設南投交流道工程		290,000,000	(12,054,000)	-6,130,989	271,815,011	220,757,494	290,000,000	271,711,870	103,141	93.69%	99.96%
拾參	增設柳營交流道工程	103,042,577	22,000,000	51,230,000	39,492,453	215,765,030	164,545,874	125,042,577	215,765,030	0	172.55%	100.00%
拾肆	新台五及南港交流道改善工程	7,922,336	166,000,000		-12,174,564	161,747,772	115,952,845	173,922,336	152,336,662	9,411,110	87.59%	94.18%
合 計		958,100,127	3,784,937,900	39,176,000	0	4,782,214,027	3,487,527,176	4,743,038,027	3,882,968,617	899,245,410	81.87%	81.20%
柳營交流道支用含局支17,885+2,400,147=2,418,032												
增設銅鑼交流道工程局支8,350												
橋樑耐震補強工程(2期)局支1,143,156												
增設南投交流道工程局支229												