

# ch 1

# 序言



# 1 序言

本處為高速公路局組織編制內唯一的新工單位，主要的任務就是承接著高速公路各路段之拓寬工程、各階段之交流道新建與改善工程、還有就是目前最主要的高速公路橋梁耐震補強工作，秉持著優良的傳統，所交辦予本處之任務均如期如質完成。

橋梁耐震補強工程大多位於國道3號沿線，北從汐止至安坑溪橋的M31標、安坑溪橋至關西交流道的M32標、關西交流道至香山交流道台13線的M34標、還有含括新化田寮及國道10號里港吉洋溪與美濃溪的M35標、最後就是國道3號田寮二號橋與國道10號高雄環線的M36標，工程轄線可以說從台灣頭一直延伸至台灣尾，對於本處同仁而言，遙遠的路程確實是一項嚴厲的考驗，但是同仁們願意承擔與歡喜承擔的勇氣，讓本處民國102年的執行率依然亮眼，沒有辜負上級的期待。

本年度，除了高速公路橋梁耐震補強工程交出了漂亮的成績單之外，我們於102年4月10日、5月25日及5月30日分3階段完成了國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程並開放通車，同年的7月26日完成了國道1號增設頭屋交流道工程並開放通車，交流道的竣工及開放通車提升了各區域之交通疏導與運轉之功效，同時也因為交通便利，預期也將為當地之發展提供了正面的誘因。

當然，不論是耐震補強工程還是各交流道之改善與興建，仍有許多困難正待我們一一克服，不論工程有多麼複雜，任務有多麼險阻，我還是要籲請所有同仁，一切以安全為第一要務，沒有了安全一切都空談，當然品質也要列為優先注重的項目，有了安全與品質之後再來談進度才有意義，期盼拓建工程處每一次都能展現旺盛鬥志，上下群策群力努力達成任務，創造許多的不可能，造福更多用路人！