

# chapter 1

## 序 言



很快地本處103年的年報又要出刊了，從民國80年中本處成立後，每年都發行年報，至今已逾22個年頭了，年報刊載的內容涵蓋本處各單位過去的一年來各單位努力的成果，完整紀錄本處一年來的點點滴滴，至今仍為高速公路局組織編制內唯一有發行年報的單位，這些紀錄也可以是本處一年來努力的縮影。

民國103年主要的任務仍然是承接著高速公路之橋梁耐震補強的工作，橋梁耐震補強工程大多位於國道3號沿線，北從汐止至安坑溪橋的M31標、安坑溪橋至關西交流道的M32標、關西交流道至香山交流道台13線的M34標、還有含括新化田寮及國道10號里港吉洋溪與美濃溪的M35標、最後就是國道3號田寮二號橋與國道10號高雄環線的M36標，工程轄線可以說從台灣頭一直延伸至台灣尾，經過大家的努力，M32標、M34標及M35標也如期如質地完工。

除了橋梁耐震補強工程之外，本處還有交流道新建與改善工程的任務，我們辦理的國道3號增設南投交流道於103年3月25日通車、國道3號增設柳營交流道也於7月19日完工通車、同年11月8日完成了代辦水利署吉洋人工湖砂石運輸道路的L31標工程並開放通車。

以上各項卓越的工程績效，都是本處各單位秉持著優良的傳統，同仁們歷經嚴厲的考驗與承擔責任的勇氣所獲致的成果，民國103年本處的執行率依然亮眼，沒有辜負上級的期待。

當然，不論工程的性質是什麼類型，所面臨的困難與險阻仍待我們一一克服，我還是要籲請所有同仁，一切以安全為第一要務，沒有了安全一切都空談，當然品質也要列為優先注重的項目，有了安全與品質之後再來談進度才有意義，期盼拓建工程處每一次都能展現旺盛鬥志，上下群策群力努力達成任務，創造許多的不可能，造福更多用路人！