

chapter 3

業務報告

工程業務

【工務行政】



一. 工程概況

(一) 國道高速公路橋梁耐震補強工程(第2期)：

自921集集大地震後，高速公路雖未遭受太大損害，然為防範未然，針對已完工之橋梁等結構物，以交通部84年頒「公路橋梁耐震設計規範」及89年4月7日交技89字第003577號函頒修正之各章節重新檢核及評估，對於不符合最新耐震規範之橋梁進行設計補強。並於93年1月9日由經建會邀集有關單位研商同意先行辦理計畫之第1期工程，執行期程自93年度至98年度止；至於本計畫第2、3期工程則請交通部於第1期工程完成前，另就工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後，再提報行政院審議。

高公局於97年12月27日依前述指示，就第2、3期工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後陳報交通部，交通部於98年1月7日以交路（一）字第0980000611號函提報行政院審議；審議結果指示「如確有執行之必要及急迫性，應請另案成立新興建設計畫」。本計畫既依據上述指示，並以交通部97年新頒「公路橋梁耐震設計規範」及98年6月29日部頒修訂內容為評估補強標準，續辦未完成之原第2、3期工程橋梁耐震補強，將其合併為「國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程」。

第2期建設計畫總經費約205.35億元，第一優先路段自100年開始規劃設計，103年共有5個標興建中：

1. 第M31標工程，工程範圍自國道3號汐止系統交流道至新店安坑交流道（10k+300~32k+600），共有69座橋梁施作補強工程。於101年7月4日開工，預定於103年8月2日完工。截至103年12月31日，預計進度為86.42%，累計進度為88.66%，超前2.24%。
2. 第M32標工程，工程範圍自國道3號安坑溪橋南側至關西交流道南側（32k+600~79k+250），共有110座橋梁施作補強工程。於101年11月1日開工，預定於104年1月9日完工。截至103年12月31日，累計進度為99.99%。

3. 第M34標工程，工程範圍自國道3號關西交流道南側至香山交流道（79k+250～109k+900），共有77座橋梁施作補強工程。本標工程101年12月27日開工，已於103年12月22日完工。
4. 第M35標工程，工程範圍包括國道3號新化田寮段彎崎溪河川橋(367k+878)、國道3號田寮燕巢段二仁溪2號河川橋(370k+455)、國道10號旗山支線里港洩洪橋、吉洋溪1號排水橋、屏92穿越兼排水橋、美濃溪河川橋，合計12座橋梁。本標工程102年3月10日開工，已於103年9月14日完工。
5. 第M36標工程，工程範圍包括國道3號田寮二號高架橋、國道10號高雄環線高架(三)橋、國道10號14k+207過水橋、國道10號14k+864跨越橋，合計7座橋梁。於102年6月28日開工，預定104年1月18日竣工，截至103年12月31日，累計進度為83.97%。

（二）國道3號增設南投交流道工程（國道3號第C14標）：

南投縣政府依「臺灣區國道高速公路增設交流道申請審核作業要點」辦理本案前置之可行性研究作業，並奉交通部98年7月8日函原則同意在案，並續辦規劃設計作業。

本工程增設交流道位置約位於國道3號與新建祖師大橋之交會處（約229k），約為中興交流道（原南投交流道、224k）與名間交流道（236k）之間，用以尖峰時段車輛為進入中興交流道所造成省道或聯絡道的交通混亂現象。提昇道路運輸機能，並配合祖師大橋的動工興建，有效連接南投、中興新村及草屯等三大地區，帶動整體社會經濟發展。

本標工程於100年9月5日開工，已於103年2月23日完工。

(三) 配合經濟部吉洋人工湖（高屏大湖）開發砂石運輸道路工程(第L31標)

屏東縣里港鄉荖濃溪盛產砂石，因質地優良故毗鄰縣市之砂石車均至該鄉載運砂石，然每日超過千輛車次之砂石運輸對環境噪音衝擊甚大，嚴重影響當地居民之安寧並對生命造成嚴重之威脅。為減輕砂石運輸對當地之衝擊，並因應未來高屏大湖開發所衍生之砂石運輸需求，遂計畫於里港鄉設置溪北(二重溪)砂石專用運輸道路，將里港鄉荖濃溪現有砂石運輸車輛直接引進國道十號，解決對地方之環境衝擊與安全影響，同時提供溪北地區便捷進出二高之服務。

本標工程於101年3月26日開工，已於103年9月12日完工。

(四) 國道3號增設柳營交流道工程（第D24標）

本工程位於國道3號（321k+780~324k+270南下及321k+445~324k+030北上之間）與聯絡道南110（原南106）鄉道交叉，採立體交叉穿越現有國道3號高架橋，完工後可直接服務柳營科技工業園區，另透過交流道聯絡道可銜接縣道165線通往鄰近鄉鎮。

本標工程於101年3月31日開工，已於103年5月30日完工。

(五) 國道1號增設大灣交流道工程(第514標)

國道1號中山高速公路在台南市境內共設置7處交流道，其中永康及台南交流道不僅需負擔進出中山高速公路之龐大車流，其連絡道路台1線與縣182線亦為目前台南都會區重要連絡幹道，在尖峰時段出現部份路段道路容量不足、服務水準不佳等問題。為解決前述交通壅塞現象，高速公路局提出「中山高速公路台南都會區路段拓寬工程計畫」。

本工程範圍位於國道1號永康交流道(319k)與台南交流道(327k)之間，其間包括省道台20線、縣道180線及市南10線三條橫交道路。自台20線至縣182之間於高速公路兩側並設有側車道供地區交通使用。

本工程於101年12月20日決標，於102年3月18日開工，截至103年12月31日預定進度52.34%，實際進度為52.58%，進度超前0.24%。

(六) 國道3號增設古坑交流道工程(第D14標)

國道3號係雲林縣東側主要南北向幹道，惟僅設有斗六交流道，雲林縣東側旅次需繞經由台78線古坑交流道方能進出國道3號，故研議增設本交流道。

本工程範圍位於國道3號里程267k+464至271k+959之間增設古坑交流道(分離式鑽石型)，並辦理縣道149甲線及縣道158甲線之配合拓寬。本工程於102年7月30日開工，預定於104年7月11日竣工，截至103年12月31日，預定進度68.19%，實際進度為71.53%，進度超前3.34%。

(七) 國道3號增設南雲交流道工程(第D34標)

本工程位於國道3號竹山交流道(234k+775)與斗六交流道(260k+300)之間，主線里程起訖點介於249k+345~250k+882。

本工程於103年4月30日開工，預定於105年3月20日竣工，截至103年12月31日，預定進度21.27%，實際進度為21.4%，進度超前0.13%。

(八) 國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程(第581標)

本工程範圍位於鼎金系統交流道國道1號南下出口匝道與鼎力路間，新增匝道係利用國1南出環道(RAMP7)，於環道岔出新增匝道往南平行國道1號主線，銜接至鼎力路陸橋橋台後方引道段。

工程完工後可分散鼎金系統交流道南下出口於通往市區道路之交通、減少大中路西向交通負荷、減少大中路西向右轉及迴轉鼎中路路口交通負荷及增加國1往仁武八卦寮地區之交通便利性，避免迂迴市區道路。

3

業務報告 工程業務/工務行政

本工程於103年5月1日開工，預定104年4月30日完工，截至103年12月31日，預定進度55%，累計實際進度57.09%，進度超前2.09%。

二. 品質稽查之執行

至103年底各標工程實施品質稽查成果如下：

103年度上半年工程品質稽查實施成果

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
100A11C008-05(103U)	配合經濟部吉洋人工湖（高屏大湖）開發砂石運輸道路工程(第L31標)	森榮營造有限公司	晉國工程顧問有限公司	103.1.17	品質稽查缺失均已改善完成。
100A11C009-05(103U)	國道3號增設柳營交流道工程(第D24標)	森榮營造有限公司	亞新工程顧問股份有限公司	103.5.16	品質稽查缺失均已改善完成。
101A11C011-02(103U)	國道1號增設大灣交流道工程(第514標)	長達營造有限公司	建業工程顧問股份有限公司	103.4.24	品質稽查缺失均已改善完成。
102A11C002-02(103U)	國道3號增設古坑交流道工程(第D14標)	聯成豐營造有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	103.6.13	品質稽查缺失均已改善完成。
100A11C010-04(103U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M31標工程	利德營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.6.16	品質稽查缺失均已改善完成。
101A11C006-03(103U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M32標工程	廣鑫營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.6.11	品質稽查缺失均已改善完成。
101A11C008-03(103U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M34標工程	威勝營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.7.11	品質稽查缺失均已改善完成。

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
101A11C010-02(103U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M35標工程	聯成豐營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.6.24	品質稽查缺失均已改善完成。
102E31C001-02(103U)	淡水河三重側高灘地整理後續工程第M12B標	威勝營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.4.30	品質稽查缺失均已改善完成。
102A11C003-01(103U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M36標工程	世久營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.1.25	品質稽查缺失均已改善完成。

103年度下半年工程品質稽查實施成果

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
100A11C010-05(103D)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M31標工程	利德營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.10.24	品質稽查缺失均已改善完成。
103E03C001-01(103D)	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)保固期滿檢驗缺失路面修繕工程	毅安營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.8.7	品質稽查缺失均已改善完成。
103E03C002-01(103D)	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)保固期滿檢驗缺失零星修繕工程	璟德營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.8.7	品質稽查缺失均已改善完成。

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
101A11C006-04(103D)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M32標工程	廣鑫營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.12.8	品質稽查缺失均已改善完成。
101A11C008-04(103D)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M34標工程	威勝營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.11.7	品質稽查缺失均已改善完成。
102A11C002-03(103D)	國道3號增設古坑交流道工程(第D14標)	聯成豐營造有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	103.11.4	品質稽查缺失均已改善完成。
103A11C0041-01(103D)	國道3號增設南雲交流道工程(第D34標)	義力營造有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	103.12.5	品質稽查缺失均已改善完成。
101A11C011-03(103D)	國道1號增設大灣交流道工程(第514標)	長達營造有限公司	建業工程顧問股份有限公司	103.10.13	品質稽查缺失均已改善完成。
102A11C003-02(103D)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M36標工程	世久營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	103.11.14	品質稽查缺失均已改善完成。
103A11C0011-01(103D)	國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程(第581標)	崧驊營造有限公司	美商美聯工程顧問有限公司	103.12.29	品質稽查缺失均已改善完成。