

CH1

序 言





CH1 序言

本處自民國80年成立以來，在歷任處長及各同仁群策群力的努力下，陸陸續續完成了上級交付的多項重要工程，並順利達成任務且各項績效均受到交通部及各界的肯定。本處104年06月17日完成了國道1號鼎金系統交流道增設鼎力路南下出口匝道工程；104年11月08日國道3號增設樹林交流道北入臨時匝道開放通車，且於同月22日擴大開放公車通行。另於104年12月30日國道1號高速公路增設大灣交流道北上入口匝道完工通車。此外，國道橋梁耐震補強的第二期工程(第一優先路段)也陸續於104年度完成，最令人高興的有本處國道3號的南雲交流道獲得金安獎、國道1號的大灣交流道獲得金質獎，另國道3號的樹林交流道以及國道3號南雲交流道分別獲得交通部環評追蹤考核的第1名和第3名的榮譽，無疑的，104年是本處績效豐收的一年，亦為本局(高公局)施工品質建立了優良口碑。

本人於105年01月16日奉派接任拓建處處長，基於本處有多年的施工經驗傳承，施工安全與工程品質之控管均已達至高水準。前所建立之施工標準作業程序，亦依規定穩定執行；爾後高速公路將交付本處執行之任務，包括有頭城交流道之改善及幼獅交流道等工程，以本處多年執行工程之經驗，相信未來本處同仁定能持續秉持歷年優良傳統辦理好各項施工作業。

本人在此仍要所有同仁，在工程執行上以安全第一、品質優先為理念。將施工安全知觀念深植於各階層，讓上級交辦的任務均能在安全、如質、如期的情況下順利完成，與所有同仁共勉之。

持續本處優良傳統，民國104年拓建工程處陸續順利完成多項重要上級交付的任務，拓建工程處上下群策群力都努力達成任務，績效是有目共睹的，其中對於用路人來說屬於大利多的有：國道1號鼎金系統交流道增設鼎力路南下出口匝道工程於104年06月17日(星期三)下午4時開放通車。國道3號增設樹林交流道北入臨時匝道於



CH1 序言

104年11月08日上午8時開放通車，104年11月22日上午8時增加開放公車通行。國道1號高速公路增設大灣交流道訂於104年12月30日(星期三)下午3時開放北上入口匝道通車。除此之外，國道橋梁耐震補強的第二期工程(第一優先路段)也陸續於本年度完成。當然我們還有國道3號的南雲交流道獲得金安獎、國道1號的大灣交流道獲得金質獎、國道3號的樹林交流道以及國道3號的南雲交流道獲得交通部環評追蹤考核的第1名和第3名的榮譽，這一年無疑是個豐收的一年，。

本人於105年01月16日奉派接任處長，我認為本處20多年來的施工經驗傳承，品質與安全之管控與維持均已達很高水準，之前所建立之標準作業程序亦已穩定執行；由於本處對於工程執行績效卓著，後續高速公路局仍交付新任務予本處執行，包括有頭城交流道之改善工程及幼獅交流道等，以本處多年來辦理工程之經驗，相信未來本處當更能秉持此項精神辦理各項施工作業。

本人在此仍要勉勵所有同仁，安全第一、品質優先是最大的公約數，將施工安全知觀念深植於各階層，讓「安全第一」不再只是口號，品質第一仍要努力維持，以不負上級交辦的任務。