



CH3

工務行政

【工務課】

國道高速公路局拓建工程處104年年報
Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.



一. 工程概況

(一) 國道高速公路橋梁耐震補強工程(第2期)：

自921集集大地震後，高速公路雖未遭受太大損害，然為防範未然，針對已完工之橋梁等結構物，以交通部84年頒「公路橋梁耐震設計規範」及89年04月07日交技89字第003577號函頒修正之各章節重新檢核及評估，對於不符合最新耐震規範之橋梁進行設計補強。並於93年01月09日由經建會邀集有關單位研商同意先行辦理計畫之第1期工程，執行期程自93年度至98年度止；至於本計畫第2、3期工程則請交通部於第1期工程完成前，另就工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後，再提報行政院審議。

高公局於97年12月27日依前述指示，就第2、3期工程經費、效益及財務計畫重新檢討修正後陳報交通部，交通部於98年01月07日以交路（一）字第0980000611號函提報行政院審議；審議結果指示「如確有執行之必要及急迫性，應請另案成立新興建設計畫」。本計畫既依據上述指示，並以交通部97年新頒「公路橋梁耐震設計規範」及98年06月29日部頒修訂內容為評估補強標準，續辦未完成之原第2、3期工程橋梁耐震補強，將其合併為「國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程」。

第2期建設計畫總經費約76.95億元，第一優先路段自100年開始規劃設計，104年共有3個標興建中：

1. 第M31標工程，工程範圍自國道3號汐止系統交流道至新店安坑交流道（10k+300～32k+600），共有69座橋梁施作補強工程。於101年07月04日開工，預定於103年8月2日完工。截至104年12月31日，預計進度為96.37%，累計進度為97.72%，超前1.35%。
2. 第M32標工程，工程範圍自國道3號安坑溪橋南側至關西交流道南側（32k+600～79k+250），共有110座橋梁施作補強工程。於101年11月01日



開工，已於104年01月05日完工。

3. 第M36標工程，工程範圍包括國道3號田寮二號高架橋、國道10號高雄環線高架(三)橋、國道10號14k+207過水橋、國道10號14k+864跨越橋，合計7座橋梁。於102年06月28日開工，已於104年5月12日竣工。

(二) 國道1號增設大灣交流道工程(第514標)

國道1號中山高速公路在台南市境內共設置7處交流道，其中永康及台南交流道不僅需負擔進出中山高速公路之龐大車流，其連絡道路台1線與縣182線亦為目前台南都會區重要連絡幹道，在尖峰時段出現部份路段道路容量不足、服務水準不佳等問題。為解決前述交通壅塞現象，高速公路局提出「中山高速公路台南都會區路段拓寬工程計畫」。

本工程範圍位於國道1號永康交流道(319k)與台南交流道(327k)之間，其間包括省道台20線、縣道180線及市南10線三條橫交道路。自台20線至縣182之間於高速公路兩側並設有側車道供地區交通使用。

本工程於101年12月20日決標，於102年03月18日開工，截至104年12月31日預定進度79.44%，實際進度為81.80%，進度超前2.36%。

(三) 國道3號增設古坑交流道工程(第D14標)

國道3號係雲林縣東側主要南北向幹道，惟僅設有斗六交流道，雲林縣東側旅次需繞經由台78線古坑交流道方能進出國道3號，故研議增設本交流道。

本工程範圍位於國道3號里程267k+464至271k+959之間增設古坑交流道(分離式鑽石型)，並辦理縣道149甲線及縣道158甲線之配合拓寬。本工程於102年07月30日開工，已於104年08月13日竣工。

(四) 國道3號增設南雲交流道工程(第D34標)

本工程位於國道3號竹山交流道(234k+775)與斗六交流道(260k+300)之間，



CH3 工務行政

【工務課】

主線里程起訖點介於249k+345~250k+882。

本工程於103年04月30日開工，預定於105年05月04日竣工，截至104年12月31日，預定進度82.29%，實際進度為84.29%，進度超前2%。

（五）國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程（第581標）

本工程範圍位於鼎金系統交流道國道1號南下出口匝道與鼎力路間，新增匝道係利用國1南出環道（RAMP7），於環道岔出新增匝道往南平行國道1號主線，銜接至鼎力路陸橋橋台後方引道段。

工程完工後可分散鼎金系統交流道南下出口於通往市區道路之交通、減少大中路西向交通負荷、減少大中路西向右轉及迴轉鼎中路路口交通負荷及增加國1往仁武八卦寮地區之交通便利性，避免迂迴市區道路。 本工程於103年05月01日開工，已於104年05月15日完工。

（六）國道1號臺南交流道改善工程(新增北上出口匝道)(第591標)

本標工程範圍位於國道1號臺南交流道聯絡道(中山路)至北側裕農路(太子路)間，為減輕臺南交流道北上線出入口匝道對主線之影響，遂將既有之匝道出入口型式加以調整，於里程327K+200新增一北出匝道，將原有北上入口匝道改為北上出口匝道RAMP” L1” ，將欲出高速公路之車流導往平面側車道，並於匝道RAMP” L1” 里程0+300銜接回地面，匝道終點並新增一往北行之平面側車道與既有之平面側車道銜接；另外將北入匝道RAMP” L2” 於側車道” FT-2” 終點匯出，於主線里程325K+805處銜接回高速公路。

本工程於104年7月23日開工，預定於105年10月14日完工，截至104年12月31日，預定進度17.11%，累計實際進度18.84%，進度超前1.73%。

（七）國道高速公路增設樹林交流道工程(第B34標)



CH3 工務行政

【工務課】

以往土城、樹林、三峽及鶯歌等地區民眾僅能由三鶯及土城交流道進出高速公路，且柑園及臺北大學特定區近年人口快速成長，導致交流道及連絡道經常壅塞。為提供柑園及臺北大學特定區民眾就近進出高速公路，減少現有地區道路及高速公路連絡道路之交通衝擊，援利用原國道3號樹林收費站站址增設南出及北入交流道，里程約為45k+670至47k+400（新北市樹林區土城交流道至三鶯交流道之間），以因應未來樹林、三鶯地區整體發展衍生之交通需求。

本工程於104年02月08日開工，預定於105年09月12日完工，截至104年12月31日，預定進度48.68%，累計實際進度49.47%，進度超前0.79%。

二.品質稽查之執行

至104年底各標工程實施品質稽查成果如下：

104年度上半年工程品質稽查實施成果

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
100A11C010-06(104U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M31標工程	利德營造股份有限公司	林同棧工程顧問有限公司	104.07.08	品質稽查缺失均已改善完成。
102A11C002-04(104U)	國道3號增設古坑交流道工程(第D14標)	聯成豐營造股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	104.06.04	品質稽查缺失均已改善完成。
103A11C0041-02(104U)	國道3號增設南雲交流道工程(第D34標)	義力營造股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	104.03.18	品質稽查缺失均已改善完成。



CH3 工務行政

【工務課】

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
101A11C011-04(104U)	國道1號增設大灣交流道工程(第514標)	長達營造股份有限公司	建業工程顧問股份有限公司	104.05.08	品質稽查缺失均已改善完成。
102A11C003-03(104U)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M36標工程	世久營造股份有限公司	林同棧工程顧問有限公司	104.01.06	品質稽查缺失均已改善完成。
104A11C002-01(104U)	國道3號增設樹林交流道工程(第B34標)	威勝營造股份有限公司	林同棧工程顧問有限公司	104.06.15	品質稽查缺失均已改善完成。

104年度下半年工程品質稽查實施成果

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	稽查日期	稽查情形及結果
100A11C010-07(104D)	國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M31標工程	利德營造有限公司	林同棧工程顧問有限公司	104.12.22	品質稽查缺失均已改善完成。
104A11C002-02(104D)	國道3號增設樹林交流道工程(第B34標)	威勝營造股份有限公司	林同棧工程顧問有限公司	104.12.15	品質稽查缺失均已改善完成。
103A11C0041-03(104D)	國道3號增設南雲交流道工程(第D34標)	義力營造有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	104.11.20	品質稽查缺失均已改善完成。
101A11C011-05(104D)	國道1號增設大灣交流道工程(第514標)	長達營造有限公司	建業工程顧問股份有限公司	104.12.29	品質稽查缺失均已改善完成。
104A11C004-01(104D)	國道1號臺南交流道改善工程(新增北上出口匝道)(第591標)	華洲營造有限公司	建業工程顧問股份有限公司	104.12.24	品質稽查缺失均已改善完成。