



CH3

業務報告

施工督導【臺南所】

國道高速公路局拓建工程處104年年報
Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

一. 人員組織與工作分配：

本所於88年7月自第二工務所(楊梅)南遷並更名為臺南工務所，現階段主要任務為辦理國道1號增設大灣交流道工程(第514標)及耐震補強第2期工程(第M36標)、國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程(第581標)工程、國道1號臺南交流道改善工程(增設北上出口匝道)(第591標)，另未來將接辦國道3號增設鹽埔交流道工程(第D44標)；工務所組織含主任1員、副主任1員，另有工程司6員、行政庶務1員、工友1員、駕駛3員，合計13員，現有人員組成其職掌詳如圖

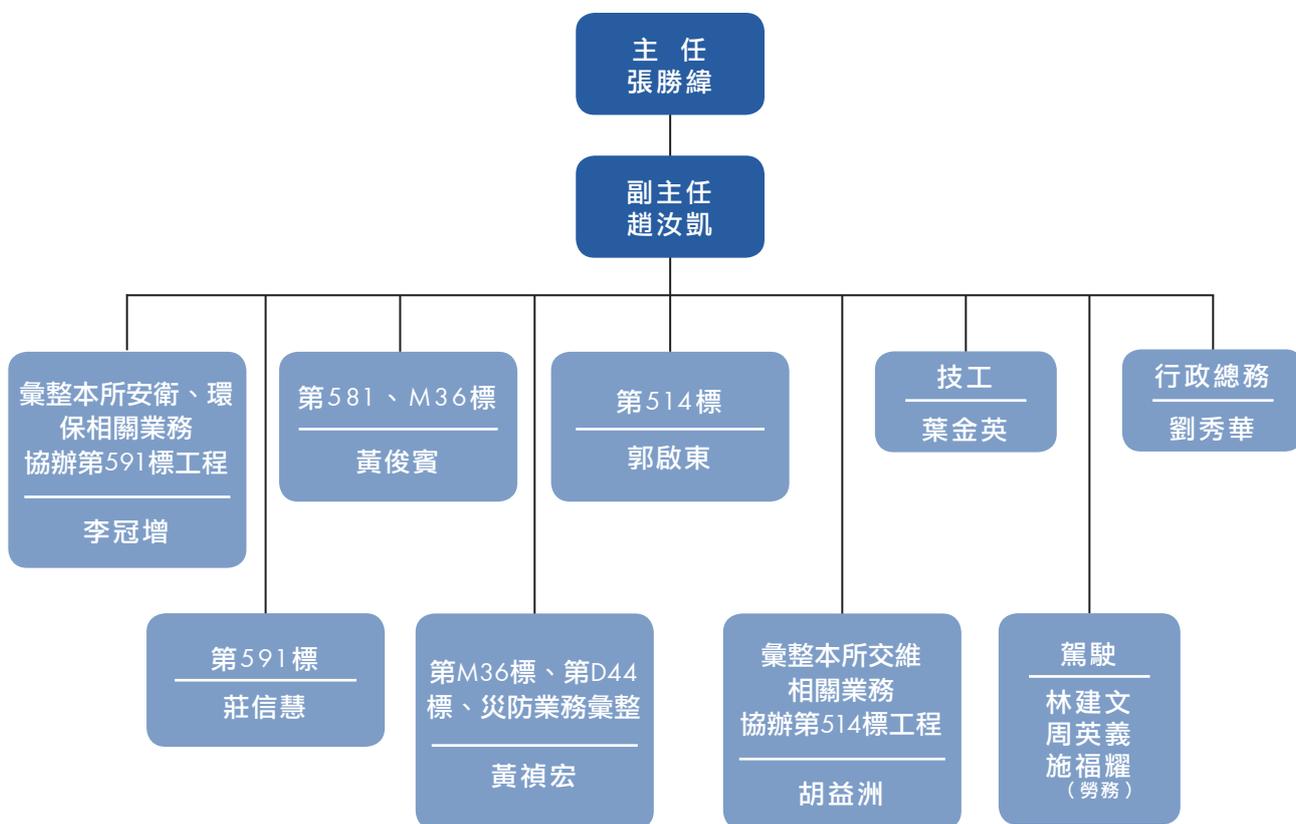


圖 臺南工務所組織職掌架構圖

二. 工務行政及公文處理：

本所公文處理皆採電腦化建檔，以利各項文件檢索時效；並有專人負責所有檔案管理作業。



三. 各標工程執行情形：

(一) 國道1號增設大灣交流道工程(第514標)：

1. 工程概述：

本標之基本資料如下：

工程地點	國道1號里程323K+580~325K+338之間 (臺南市永康區)
監造單位	建業工程顧問有限公司
承包商	長達營造工程有限公司
契約總價	422,000,000元。 (契約變更後金額461,695,690元)(含稅)
開工日期	102-03-18
預定竣工日期	105-06-18(含399天展延工期)
實際竣工日期	-
104年底累計預定進度	79.44%
104年底累計實際進度	81.80%
超前或落後百分比	2.36%

2. 主要工作內容：

【1】路工工程：

配置南下出口匝道及北上進口匝道等2匝道，南下出口匝道” RP-S” 全長722公尺，匝道最大縱坡為3.0%。



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

北上入口匝道” RP-N” 全長621公尺，匝道最大縱坡為3.69%。

，為維持原高速公路兩側既有側車道配置與運轉功能，側車道配合交流道設計調整線形及配合匝道、迴轉道之設置於路口前平面交織路段調整車道配置。

【2】結構工程：

• 迴轉道穿越橋：

於距縣180路口南側約160公尺處增設迴轉道，採單車道寬5.5公尺設計，車道與結構牆間至少保持0.5m距離，平面線形以道路內徑 $R=20m$ 設計，迴轉道縱坡約為1%，橋下寬約13.2M。

• 縣180穿越橋：

北側橋台採護坡消除並補強橋台，南側橋台採新建懸臂式橋台型式補足道路寬度不足部份，配合維持既有上部結構之再利用及符合防落橋長度需求，橋台結構採托架型式向前延伸以配合目前主梁支承位置方式進行穿越橋下方道路拓寬工程。原穿越橋中央分隔島間隙補設鋼板梁及橋面板，將橋面連結為整體，於施工完成後不拆除，橋下道路全寬29公尺。

【3】排水工程：

包含高速公路之中央分隔帶排水、外路肩排水、橫交排水、橋面排水，平面道路部分包括邊溝排水、溝渠改道，其他另含施工中臨時排水設施。其他相關配合之項目：

【4】大地工程

主要包含高速公路匝道之外側擋土牆新設工程，以及縣180穿越橋橋台改建及迴轉道箱涵之開挖臨時擋土設施。此外主線臨時交維便道外側路肩打設SP-IV鋼板樁配合H300型鋼擋土。

【5】交維便道工程

本工程因增設迴轉道及縣180穿越橋南側橋台改建，高速公路主線需增設交通維持便道(便橋)，作為分階段施工交通維持使用，完工後拆除復舊。



【6】既有公路通訊管線及緊急電話機設管線或臨時遷移設施

【7】其他工程

隔音牆、道路標誌、路面標記及標線、鋼筋混凝土護欄、柵欄、公路照明、匝道儀控系統、公路附屬設施、植草及其他各項附屬設施。

3. 主要結構完成數量統計：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
1	路堤填築	M3	5,167	5,167	100.00%	
2	級配粒料底層	M3	6,709	5,705	85.04%	
3	瀝青混凝土	M3	11,645	8,655	74.32%	
4	排水工程	M	3,154	2,585	81.96%	
5	臨時主線6M鋼板樁	M	1,595	1,595	65.77%	
6	單面RC護欄借用	塊	2,547	2,547	100%	
7	面層刨除及重鋪	M2	152,713	11,563	75.72%	
8	縣180A1橋台面版	M2	105	105	100%	
9	懸臂式擋土牆	M	1,415	1,415	100.00%	



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

4. 契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	<ol style="list-style-type: none"> 中央分隔帶路基改善設計疑義建議案。 縣道180拓寬A2橋台臨時支撐設計疑義案。 縣道180穿越橋暨新建迴轉道臨時鋼便橋設計疑義案。 造型模板數量疑義案。 建置營建管理資訊系統疑義案。 	目拓建處103年6月3日拓工字第1030003072號函核定。	
CCO-02-02	<ol style="list-style-type: none"> 排水工程竹節鋼筋數量疑義案。 324k+090延伸箱涵照明增設案。 試挖建議案。 縣道180自來水2000ϕ管線鑽探試挖案。 側車道及縣道180面層刨除及重鋪1.5cm疑義案。 南下側車道RD-S1 0k+220~0k+260擋土牆疑義案。 噴植草種案。 配合擋土牆基礎開挖打設6m鋼軌樁擋土支撐建議方案。 中央分隔帶路基改善寬度3m部分契約數量疑義。 	拓建處103年11月10日拓工字第1030006563號函核定。	
CCO-03-03	<ol style="list-style-type: none"> 排水工程構造物回填數量疑義。 交控設施配合養護單位需求變更建議方案。 南下線打設IV型6m鋼板樁及L=14mH型鋼樁遭遇地下不明障礙物建議案。 RD-S2擋土牆、排水溝及RC護欄等型式變更建議方案。 縣道180進橋板及橋台掏空改善。 	拓建處103年12月25日拓工字第1030007536號函核定。	
CCO-04-04	南下側車道 RD-S1 0K+303.07~0K+559 (RT)L型擋土牆及路側溝與中油、欣南天然氣管線牴觸採工程技術克服案	拓建處104年1月23日拓工字第1040000479號函核定。	



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-05-05	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新建南側迴轉道地面水配合改道導引排入北上側車道邊溝建議案。 2. 縣道180穿越橋下A2橋台改建臨時預力地錨建議案。 3. 縣道180穿越橋下A2橋台限高基樁施工遭遇困難事宜建議案。 4. 縣道180穿越橋下A2橋台反循環基樁編號：7鑽掘時遭遇地下不明障礙物致無法達預定長度後續處理事宜建議案。 5. 縣道180穿越橋中央分隔島處新舊橋面版補強建議案。 6. 縣道180新設2座懸臂式資訊可變標誌選址事宜建議案。 7. 增設北上STA.323k+800~323k+860懸臂式擋土牆建議案。 8. 縣道180穿越橋中央分隔帶鋼版梁C級齒型伸縮縫安裝建議案。 9. 南下、北上匝道與主線(323k+580~324k+081)既有外路肩銜接段挖除寬度變更案。 	拓建處104年5月29日拓工字第1040002884號函核定。	
CCO-06-06	<ol style="list-style-type: none"> 1. 南下匝道RP-R1 0k+123~0k+220隔音牆基礎及中油、欣南 2. 天然氣管共構段變更案。 	拓建處104年8月17日拓工字第1040004261號函核定。	
CCO-07-07	<ol style="list-style-type: none"> 1. 南下STA.324k+096.07既有排水箱涵尺寸變更案。 2. 大地工程軀體模板數量疑義案。 3. 縣道180穿越橋A2橋台基礎開挖臨時預力地錨建議案。 4. STA.324k+670增設迴轉道穿越橋路面結構變更案。 	拓建處104年9月4日拓工字第1040004647號函核定。	

5. 展延工期辦理情形：共計展延399日曆天。

序次	展延內容	辦理情形	備註
1	蘇力颱風	高公局於102年8月12日工字第1020028290號函同意辦理。	展延1天

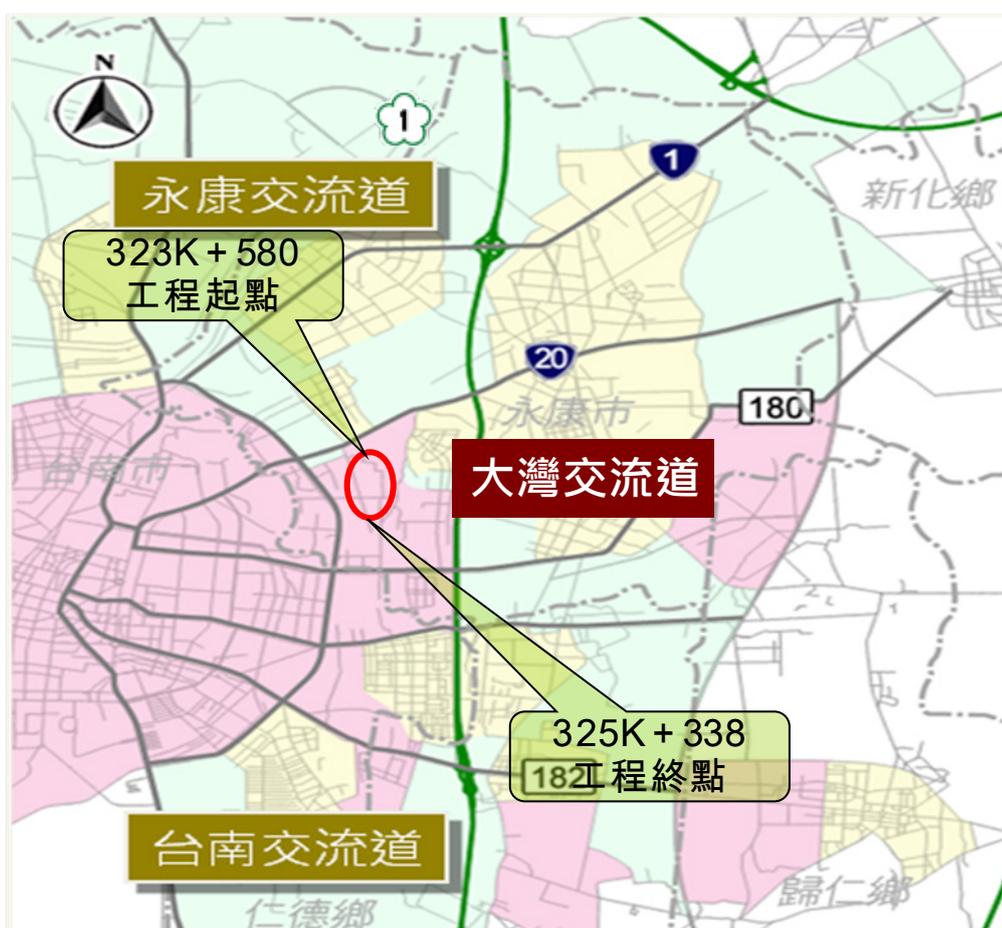


CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

序次	展延內容	辦理情形	備註
2	康芮颱風造成豪雨及淹水	高公局102年9月26日工字第1020033817號函。	展延2天
3	天兔颱風	高公局102年10月24日工字第1020037654號函同意辦理。	展延1天
4	契約變更案	高公局103年4月2日工字第1036003006號函同意辦理。	展延151天
5	麥德姆颱風	高公局103年8月20日工字第1030035526號函同意辦理。	展延1天
6	南下側車道179-1用地取得展延工期243天	高公局104年2月12日工字第1040004178號函核定。	展延243天

6. 施工照片：



大灣交流道位置示意圖



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】



大灣交流道北上入口匝道完成



縣道180穿越橋拓寬完成



(二) 國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)第M36標：

1. 工程概述：

本標之基本資料如下：

工程地點	高雄市田寮、燕巢及大社區
監造單位	林同棧工程顧問股份有限公司
承包商	世久營造探勘工程股份有限公司
契約總價	882,000,000元。 (契約變更後852,098,783元) (含稅)
開工日期	102-06-28
預定竣工日期	104-01-18(含145天展延工期)
實際竣工日期	104-05-12
104年底累計預定進度	100%
104年底累計實際進度	100%
超前或落後百分比	-

2. 主要工作內容：

【1】第M36標之工程範圍包含國道3號田寮二號高架橋、國道10號高雄環線高架(三)橋、國道10號14k+207過水橋、國道10號14k+864跨越橋，合計雙向共7座橋梁。

【2】依據設計圖所示之補強工法及補強位置，茲將本工程之補強內容彙整如下表：



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

補強工法	補強之墩(台)數量			合計
	河川橋 (溝渠橋)	穿越橋 (高架橋)	跨越橋	
全部橋墩(台)數量	14	362	4	380
1 橋墩(台)基礎補強	8	99	-	107
2 橋墩鋼板包覆補強	-	-	2	2
3 橋墩混凝土包覆補強	-	142	-	142
4 增設混凝土止震塊	4	252	2	258
5 增設鋼板止震裝置	-	168	2	170
6 增設防落長度裝置	4	-	2	6
7 端隔板(梁)補強	2	-	-	2
8 中空柱灌混凝土	-	23	-	23
9 增設防震拉條	2	-	-	2

3. 本標相關工程計畫概述如下說明：

【1】上構防落補強：

主要為增設混凝土止震塊或鋼板止震裝置、加長梁端防落長度及新設(抽換)防震拉條等防落橋設施。

【2】橋墩帽梁、墩柱補強：

主要於帽梁、墩柱位置，採鋼板包覆、混凝土包覆及中空柱灌混凝土等工法增



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

加構材韌性、強度。包括必要之銜接面處理、化學植筋及鋼板塗裝、防水及防蝕處理等。

【3】橋墩基礎耐震補強：

基礎補強分為淺基礎及深基礎，淺基礎補強主要以明挖方式，加大RC結構，並回填復舊。深基礎補強除加大樁帽基礎RC結構，並配合增加基樁。

【4】橋台基礎補強：

橋台基礎補強主要採增設基樁方式增加橋台之強度及土壤承載力。

【5】其他補強工程：

包括端隔板(梁)補強等。

【6】其他配合工程：

包括施工便道、施工構台(便橋)、施工架、地上物復舊、水工構造物復舊、管線遷移、施工照相攝(錄)影及其他各項附屬設施。

4. 主要結構完成數量統計：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比
1	全套管基樁鑽掘樁(100cm ϕ)	支	514	514	100%
2	全套管基樁鑽掘樁(150cm ϕ)	支	80	80	100%
3	基礎補強	座	113	113	100%
4	橋墩混凝土包覆補強	墩	134	134	100%
5	橋墩鋼板包覆補強	墩	8	8	100%
6	增設混凝土止震塊	墩	258	258	100%
7	增設鋼板止震裝置	墩	170	170	100%
8	中空柱灌混凝土	墩	28	28	100%
9	增設防震拉條	支	2	2	100%



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

5. 契約變更辦理情形：

契約變更編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	<ol style="list-style-type: none"> 田寮2號高架橋基樁淨高不足8米。 田寮2號高架橋P3~P17墩柱舊基樁混凝土障礙物處理。 國道10號高雄環線高架(三)橋橋下P25~P111景觀植栽配置變更樹種。 	拓建工程處 103.11.07 拓工字第 1030006490號 函同意辦理。	
CCO-02-02	<ol style="list-style-type: none"> 水土保持計畫(第1次變更)。 因應第1次工期展延增加施工期間環境監測站次。 	拓建工程處 104.01.20 拓工字第 1046000200號 函同意辦理。	
CCO-03-03	<ol style="list-style-type: none"> 國道10號高45跨越橋增加P1、P2既有交控管線遷移。 國道10號高雄環線高架(三)橋增加混凝土裂縫$\geq 0.3\text{mm}$修補。 	拓建工程處 104.01.28 拓工字第 1040000543號 函同意辦理。	
CCO-04-04	<ol style="list-style-type: none"> 田寮2號高架橋P66、P67橋墩基礎增加邊坡保護。 國道10號高雄環線高架3橋調整交通維持案。 基擋土牆型式調整案。 調整原契約工項增A-59鑽堡切割開挖後敲除數量。 原契約部份工項預估數量與本工程實作數量差異。 	拓建工程處 104.05.19 拓工字第 1040002672號 函同意辦理。	
CCO-05-05	<ol style="list-style-type: none"> 田寮2號高架橋排水V型溝(一)、(二)拆除及復舊。 田寮2號高架橋箱型石籠拆除及復舊。 田寮2號高架橋保留施工便道。 依工程結算數量調整。 	拓建工程處 104.07.27 拓工字第 1040003936號 函同意辦理。	



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

6. 展延工期辦理情形：共計展延145日曆天。

序次	展延內容	辦理情形
1	1. 因蘇力颱風、康芮颱風、天兔颱風影響無法施工。 2. 田寮2號高架橋P3~P17基礎遭遇混凝土障礙物影響施工。	高速公路局103.01.15工字第1030001824號函同意展延111.5日曆天。
2	田寮2號高架橋P20...等14墩基礎遭遇混凝土障礙物影響施工。	高速公路局103.07.03工字第1030028811號函同意展延24日曆天。
3	田寮2號高架橋因水土保持計畫(第1次變更)及考量施工期間橋梁結構安全採跳墩施工影響工期。	高速公路局103.07.30工字第1030032764號函不同意展延。
4	因麥德姆颱風及103.08.10~13豪大雨影響施工。	高速公路局103.09.25工字第1030039329號函同意展延8.5日曆天。
5	因鳳凰颱風影響無法施工。	高速公路局103.10.22工字第1030042482號函同意展延1日曆天。

7. 施工照片：



田寮2號高架橋P25L墩柱包覆混凝土澆置

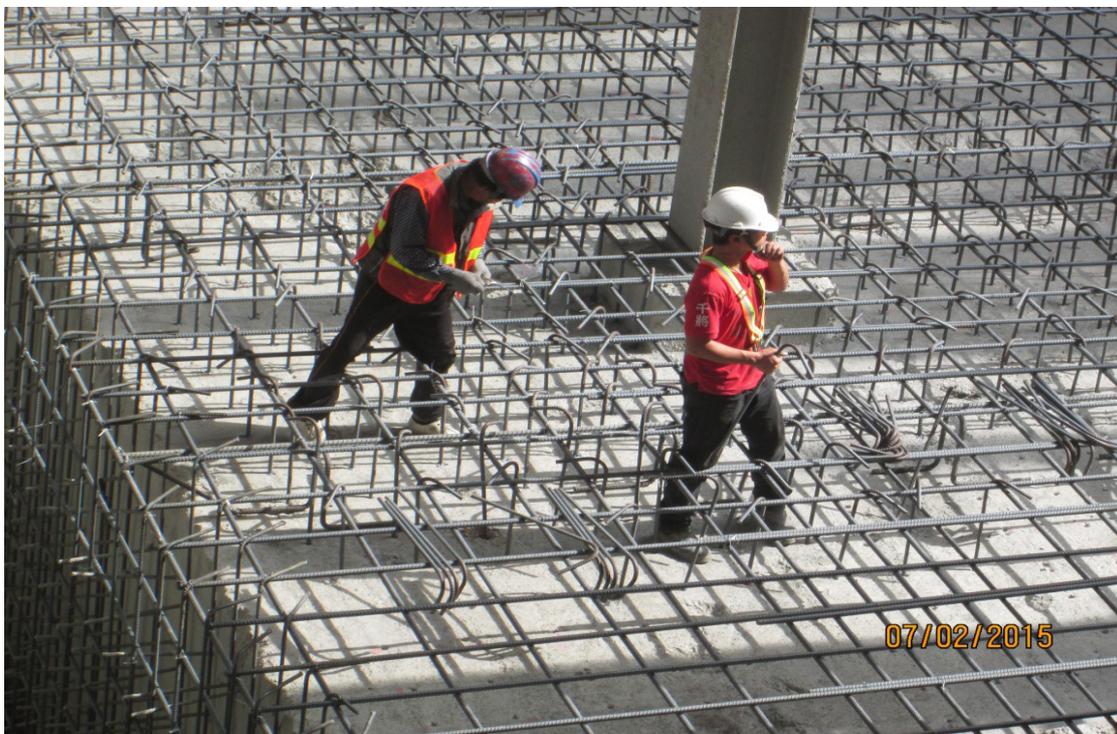


CH3 業務報告

施工督導【臺南所】



田寮2號高架橋P25鋼板止震裝置施作



田寮2號高架橋P8R基礎鋼筋綁紮



(三) 國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程(第581標)：

1. 工程概述：

本標之基本資料如下：

工程地點	國道1號鼎金系統交流道
監造單位	美商美聯科技股份有限公司台灣分公司
承包商	崧驊營造有限公司
契約總價	83,600,000元。 (契約變更後92,918,089元) (含稅)
開工日期	103-05-01
預定竣工日期	104-05-18(含18天展延工期)
實際竣工日期	104-05-15
104年底累計預定進度	100%
104年底累計實際進度	100%
超前或落後百分比	-

2. 主要工作內容：

自鼎金交流道國1南出環道(RAMP7)岔出新增匝道，銜接至鼎力路，南出環道並配合銜接新增匝道辦理改善。

3. 本工程計畫概述如下說明。

【1】新增匝道係利用國1南出環道(RAMP7)，於環道0K+420岔出新增匝道(RAMP7-1)，往南平行國道1號主線，銜接至鼎力路陸橋橋台後方引道



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

段，新增匝道全長約395公尺。國1南出環道(RAMP7-2)則配合銜接新增匝道改善，改善長度約147公尺(詳圖1：工程位置圖)。

- 【2】新增匝道RAMP7-10K+280至0K+385設置預力I型梁高架橋，橋寬9.6~15.2公尺，橋梁跨徑3@35公尺。
- 【3】新增匝道RAMP7-10K+190~0K+210及0K+218~0K+240，道路左側自0K+220~0K+278新設懸臂式擋土牆。
- 【4】排水工程主要工作為新設置高速公路縱向排水系統、橫向排水系統與現有排水設施改道等相關排水設施，另原邊坡或原路堤段段之坡腳溝、洩水溝及現有水路與新設排水設施銜接段等排水設施若有與本工程相衝突之處亦需一併配合本工程予以新設或復舊。
- 【5】本工程基於交通運轉所需，移設並新設相關標誌，計設置2座懸臂式標誌構造物與1座門架式標誌構造物及其附屬之標誌照明。
- 【6】交控管線遷移及維持
- 【7】本工程範圍內之既有交控系統須採先建後拆之原則進行遷移或拆除，以確保既有之交控系統施工期間交控設備功能正常運轉。
- 【8】號誌系統工程
- 【9】配合本工程新增匝道銜接至鼎力路陸橋，路口處設置行車管制號誌，計單臂式號誌燈桿2座、與號誌共桿之路燈1座以及相關配合管線等，完工後移交高雄市政府管養。
- 【10】本計畫改善工程增設鼎力路南下出口匝道，於新增匝道RAMP7-10K+280~0K+385橋梁段右側設置長躡約105公尺高躡為2.5公尺之金屬板隔音牆。
- 【11】其他：路堤填築、路面工程、排水設施、管涵、護坡、路面標記及標



線、鋼筋混凝土護欄、公路照明、公路附屬設施、植草及其他各項附屬設施等。

4. 主要結構完成數量統計：契約各主要工項完成數量如下(表1)

表1：主要工項完成數量統計表

工程項目	單位	契約數量	累計完成	完成百分比	備註
場鑄基樁(150cm)	M	768	768	100.0%	
基樁載重試驗(150cm)	處	1	1	100.0%	
基樁完整性試驗(150cm)	M	64	64	100.0%	
場鑄基樁(120cm)	M	460	460	100.0%	
基樁載重試驗(120cm)	處	1	1	100.0%	
基樁完整性試驗(120cm)	M	23	23	100.0%	
懸臂式擋土牆	M	100	100	100.0%	
排水溝	M	493	493	100.0%	
土木管道	M	507	507	100.0%	
橋台及橋墩基礎	處	6	6	100.0%	
橋墩墩柱	處	4	4	100.0%	
橋台軀體及橋墩帽梁	處	4	4	100.0%	
預力I型梁	支	19	19	100.0%	
預力I型梁吊裝	支	19	19	100.0%	
橋面板	M2	1,155	1,155	100.0%	
路堤填築	M3	5,974	5,974	100.0%	
級配粒料底層	M3	831	831	100.0%	
AC	T	3,370	3,370	100.0%	



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

5. 契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	A2橋台基樁限高施作及擋土支撐、工地辦公室減做、既有交控纜線一次永遷及交控管線契約數量調整	CCO-01-01 契約變更書，拓建處104.03.17拓工字第1040001471號函核定。	
CCO-02-02	既有2000mm ϕ 自來水管牴觸施工調整P1及P2橋墩基礎位置及型式	CCO-02-02 契約變更書，拓建處104.5.27拓工字第1040002838號函核定。	
CCO-03-03	南出環道改善既設植栽移植、環道7增設銅纜設施、配合通車前增設相關交通工程設施、鼎力路增設照明設施及管線配置、施工護欄調用、標誌架爬梯護籠及維修走道及鼎力路橋增設橋梁伸縮縫設施等案	CCO-03-03 契約變更書，拓建處104.08.11拓工字第1040005251號函核定。	
CCO-04-04	施工數量結算差異案	CCO-04-04 契約變更書，拓建處104.09.09拓工字第1040004689號函核定。	

6. 展延工期辦理情形：共計展延18日曆天。

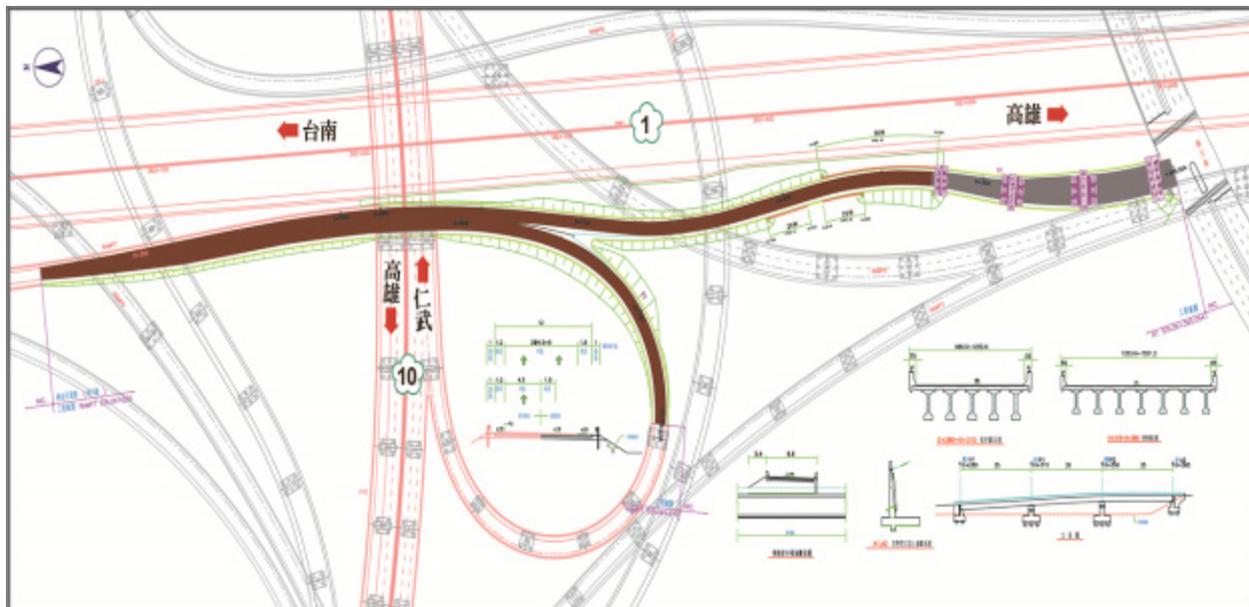
序次	展延內容	辦理情形
1	<ol style="list-style-type: none"> 103年7月23日麥德姆颱風影響，依行政院人事行政總處宣佈天然災害停班停課計1日曆天。 103年8月8日~103年8月12日因豪大雨影響工區，且經中央氣象局發布豪大雨特報影響施工計5日曆天。 103年8月13日因豪大雨影響，依行政院人事行政總處宣佈天然災害停班停課計1日曆天。 103年8月14日~103年8月16日因豪大雨影響，工區復原清理3日曆天。 103年9月21日鳳凰颱風影響，依行政院人事行政總處宣佈天然災害停班停課計1日曆天。 匝道橋墩型式變更工期展延計22日曆天。 	高速公路局103.01.22工字第1036000706號函同意展延18日曆天。



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

7. 完工照片



鼎力路出口匝道位置示意圖



新增匝道環道岔出端



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】



新增匝道及南出環道分岔處



新增匝道路堤段



新增匝道銜接鼎力路口端



(四) 國道1號臺南交流道改善工程增設北上出口匝道(第591標)：

1. 工程概述：

本標之基本資料如下：

工程地點	國道1號STA.325k+375~327k+320
監造單位	美商美聯科技股份有限公司台灣分公司
承包商	華洲營造股份有限公司
契約總價	174,770,000元。(含稅)
開工日期	103-07-23
預定竣工日期	105-10-14
實際竣工日期	-
104年底累計預定進度	17.11%
104年底累計實際進度	18.84%
超前或落後百分比	1.73%

2. 主要工作內容：

本工程施工範圍為國道1號臺南交流道連絡道(中山路)至北側裕農路(太子路)間。本工程主要工程內容包括：

3. 本工程計畫概述如下說明。

【1】北上出口匝道L1：北上出口匝道L1起點考量避開中山路穿越橋及三爺溪橋樑，於高速公路主線北上里程327k+200處匯出，設計下降坡度約為



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

5.44%。於主線北上里程326k+945與平面側車道FT-1銜接，並於北上出口匝道終點(326k+740)新增一平面側車道FT-2往北銜接既有平面側車道。

- 【2】北上入口匝道L2：高速公路主線北上里程約326k+172處為新設北上入口匝道L2起點，於主線北上里程325k+805處匯入高速公路主線，設計爬升坡度約為2.40%。高速公路主線北上里程325k+470~325k+805將拓寬新增一加速車道於裕農路穿越橋前接回主線。
- 【3】平面側車道部分：平面側車道FT-1里程0k+200~0k+300間路面高程需重新鋪築以銜接北上出口匝道L1。平面側車道FT-2內側為新增車道約565公尺與外側既有兩車道順接。側車道標線重置及面層刨鋪，既有中央隔欄及內側護欄拆除，內側護欄需重做，往北與既有平面側車道FT-3銜接。
- 【4】大地工程：為提供出入匝道所需用地，現地高差將採用RC擋土牆及預鑄版樁(部份搭配背拉式地錨)處理。
- 【5】排水工程：為新設置高速公路縱向排水系統、橫向排水系統與現有排水設施改道等相關排水設施。原邊坡或原路堤段段之坡腳溝、洩水溝及現有水路與新設排水設施銜接段等排水設施有衝突之處亦需一併予以新設或復舊。
- 【6】隔音牆工程：配合新增匝道於高速公路主線北上里程325k+620~326k+016及326k+430~326k+750拆除與新設金屬板隔音牆。
- 【7】箱涵工程：國道1號臺南交流道北上線里程325k+780及326k+520兩處車行箱涵現況已用活動護欄圍設，基於日後之管理維護及安全考量，台南市政府同意封閉該二處箱涵，並於箱涵口施作40公分厚鋼筋混凝土牆，施工時以植筋方式連接既有箱涵壁體，將部分棄土置於車行箱涵內以降低地下水位抬昇及淹水時引致之上浮力。



CH3 業務報告

施工督導【臺南所】

【8】標誌門架：本工程基於交通運轉所需，移設並新設相關標誌，計設置2座門架式標誌構造物及1座懸臂式標誌構造物及其附屬之標誌照明。

【9】交控管線：本工程既有高速公路交控管線施工時先做好新設管線或臨時遷移設施後才拆除既有管線。施作臨時架空線後，待永久管道完成後再行布設纜線。

【10】其他工程：路幅開挖、路堤填築、路面工程、護坡、道路標誌、路面標記及標線、鋼筋混凝土護欄、柵欄、公路照明、匝道儀控系統、公路附屬設施、植草及其他各項附屬設施

4. 主要結構完成數量統計：契約各主要工項完成數量如下(表1)

表1：主要工項完成數量統計表

工程項目	單位	契約數量	累計完成	完成百分比	備註
預力混凝土板樁(9M)	支	1570	537	34.20%	
擋土牆基礎	M	265	115	43.40%	
擋土牆牆身(第一升層)	M	265	115	43.39%	
擋土設施	M	1260	484	38.41	
門架式標誌構造物拆除	組	1.00	1.00	100%	
佈放各式電纜施工費	M	5,530	1,960	35.44%	
鋼板圍籬(H=2.4m)	M	1,880	1,842	97.02%	
高速公路主線構造物(拆除) 交通維持	式	1	0.5	50%	
試控	處	4.00	4.00	100%	

5. 契約變更辦理情形：無。

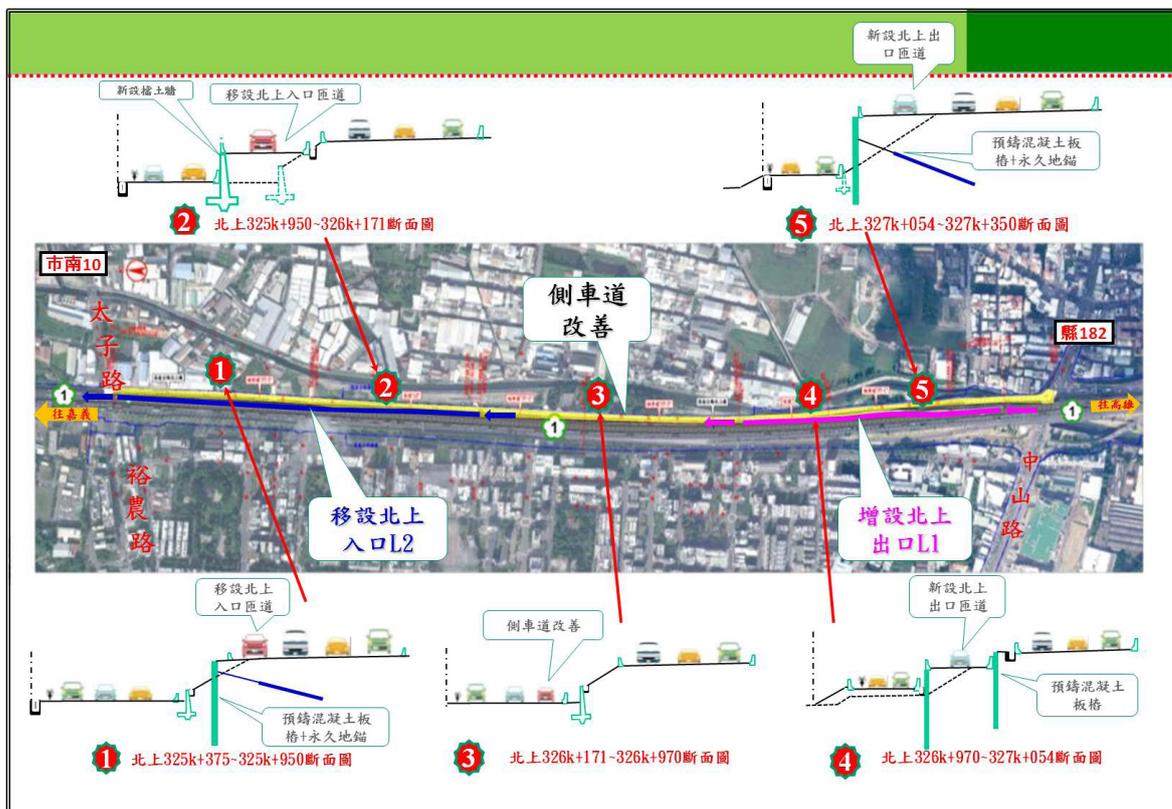


CH3 業務報告

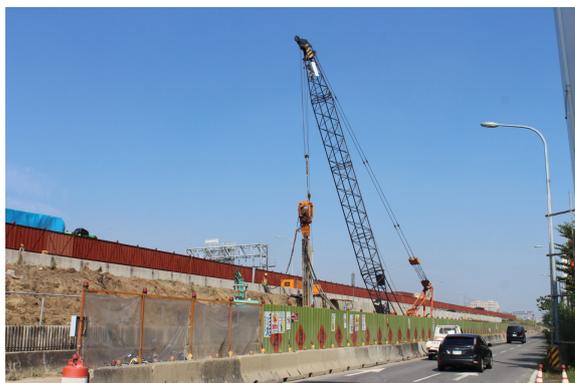
施工督導【臺南所】

6. 展延工期辦理情形：無。

7. 施工照片：



平面圖



匝道L1 PC板樁施工



匝道L1 擋土牆施工