



CH3

交通管理

【交管課】

國道高速公路局拓建工程處104年年報
Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.

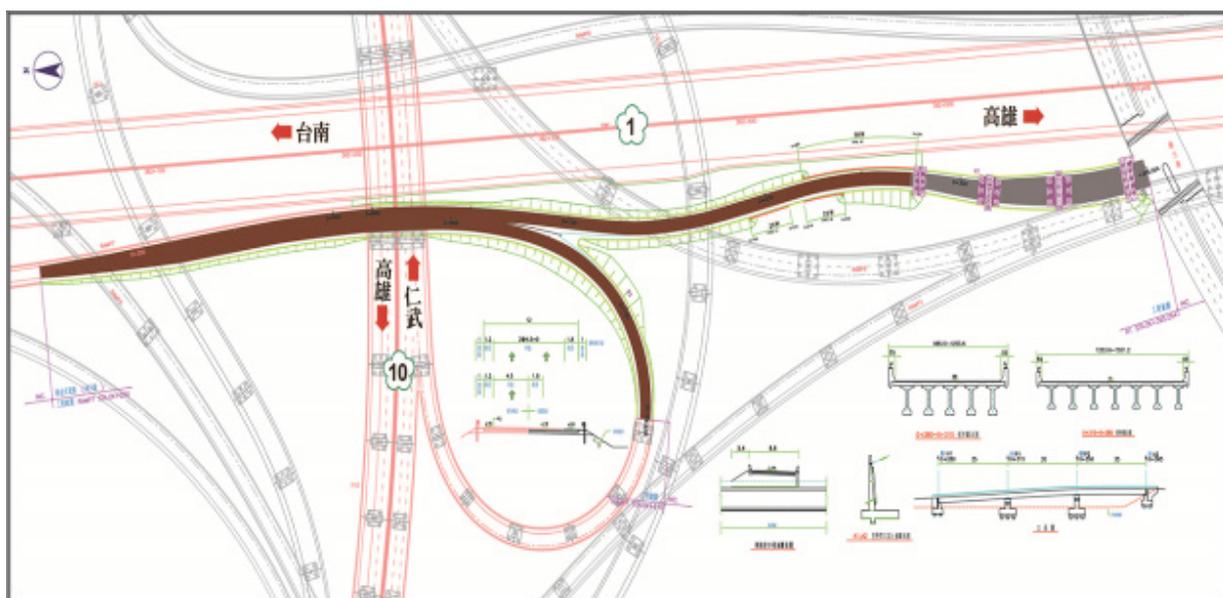


一. 本處轄管工程標案本年度竣工或開放通車

(一) 國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程（第581標）開放通車

本工程位於高速公路國道一號主線里程STA.362K+000~STA.362K+600處，係於既有國道1號鼎金系統交流道南下出口環道另增設通往鼎力路之出口匝道，全長595公尺，於民國103年05月01日開工，並於民國104年05月15日完工，經通車前履勘作業完成，於104年06月17日(星期三)下午4時正式開放通車。

國道高速公路鼎金系統交流道提供國道1號與國道10號兩高速公路之系統轉換功能，是國道東西、南北雙向的重要交通輸紐，更帶動其鄰近地區之人口成長及商業發展，為提昇鼎金系統交流道及週邊道路整體交通運轉效能，高速公路局及施工團隊本於積極努力之工作精神，提前完成該匝道工程之關設。後續通車後，除能有效分散通往高雄市大中一路及市區道路之交通車流外，亦提升通往三民區鼎力路及仁武區八卦寮地區之交通便利性，對於整體交通路網服務功能之發揮有著莫大的功效。



第581標 鼎力路出口匝道位置示意圖



CH3 業務報告

【交管課】



第581標 鼎力路出口匝道通車典禮



第581標 鼎力路出口匝道通車典禮-曾次長大仁致詞



（二）國道3號增設古坑交流道工程（第D14標）竣工

本工程採分離鑽石型交流道設計，北側匝道位於高速公路國道三號主線里程 STA.267K+464.615~STA.269K+000間，南側匝道位於高速公路國道三號主線里程 STA.271K+210~STA.271K+959.429間，於民國102年07月30日開工，並於民國104年08月13日完工，通車前履勘業已完成，預定將配合地方道路交通設施之完成後開放通車。

國道3號古坑交流道北側匝道係以縣道149甲為聯絡道，設有南下出口匝道及北上入口匝道銜接既有國道3號，並改善連接台78線之既有古坑系統交流道匝道；南側匝道係以縣道158甲為聯絡道，設有南下入口匝道及北上出口匝道銜接既有國道3號。

古坑交流道通車後可加強古坑地區與斗六南區整體社經發展，活絡地方觀光及強化國道3號對雲林生活圈交通運輸服務功能，促進雲林生活圈東側鄉鎮市的整體發展。並配合剛通車之高鐵雲林站，東雲林民眾可利用本交流道經由國3、台78線、國1往來高鐵雲林站，縮短城鄉距離。另可便利本地區主要如柳丁、竹筍、鳳梨、咖啡…等農產之快速運銷，亦將更為促進古坑地區原即豐沛之觀光產業、活絡地方經濟，成為雲林地區不可或缺之運輸道路。



第D14標 北側匝道鳥瞰



CH3 業務報告

【交管課】



第D14標 南側L1匝道完工現況

二.工程宣導

- (一) 高速公路主線道路封閉訊息透過臨時安排之警廣專訪節目，由拓建工程處長官、各工務所及監工單位等主管上現場說明施工相關細節及需要民眾配合之處。
- (二) 相關之新聞稿發送至交通部記者，同時發布於交通部、高速公路局、拓建工程處網站及電視、新聞平面媒體、地方廣播電台，GPS相關業者，客、貨運業者等，各業者可預為準備並代為宣導。
- (三) 配合各工程標工程進度發布施工交通管制新聞稿宣導：



CH3 業務報告

【交管課】

1. 104年03月03日，國道1號增設大灣交流道工程（第514標）北上主線施工封閉新聞。
2. 104年07月09日，國道1號增設大灣交流道工程（第514標）南下主線施工封閉新聞。
3. 104年04月28日國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程（第581標）匝道施工封閉新聞。
4. 104年06月30日國道3號增設古坑交流道工程（第D14標）北上主線施工封閉新聞。
5. 104年07月22日國道3號增設古坑交流道工程（第D14標）南下主線施工封閉新聞。
6. 104年09月15日國道1號臺南交流道改善工程（增設北上出口匝道）第591標主線施工封閉新聞。
7. 104年06月17日國道1號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程（第581標）通車新聞。
8. 104年11月08日國道3號增設樹林交流道工程（第B34標）北上入口臨時交通維持道路通車新聞。
9. 104年12月30日國道1號增設大灣交流道工程（第514標）北上入匝道通車新聞。

三.院頒道路秩序及交通安全改進方案：

為確保道路交通秩序與安全，以保障人民之生命財產，依照行政院93年度施政方針重點「實施各項交通系統風險管制計畫」之指示及秉持行政院核頒「道路



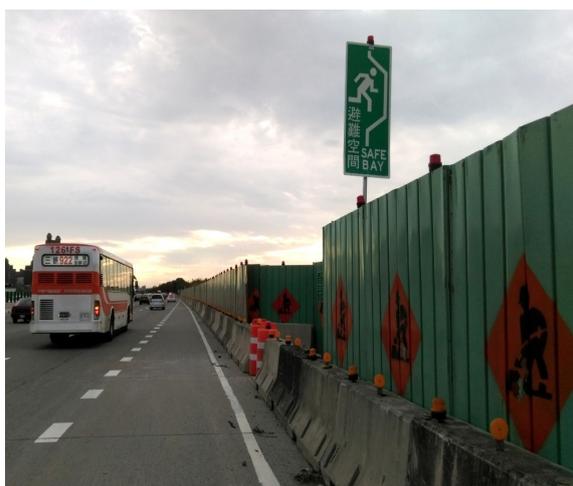
CH3 業務報告

【交管課】

交通秩序與交通安全改進方案」原有精神，訂定「院頒道路秩序及交通安全改進方案」工作計畫，本處104年列管案件計有國道1號增設大灣交流道工程（第514標）、國道3號增設南雲交流道工程（第D34標）標等2個標案，其預算及進度執行均符合進度。

四. 高速公路局推動重點工作管考項目-施工無路肩路段設置人員避難空間：

以往高速公路施工常因配合施工所需而長期設置混凝土護欄及鋼板圍籬等阻隔設施佔用路肩之空間來區隔車道與施工區，造成施工路段常有無路肩或路肩狹小之情形，當有用路人行經施工路段發生車輛故障之情事時，用路人無安全空間可以避難只能等待於車道上，等待期間用路人及車輛都有被撞之交通事故發生之危機，為消彌上述危機，計畫於施工無路肩或路肩狹小路段適當位置設置可供用路人臨時避難及等待救援之「施工無路肩路段設置人員避難空間」。



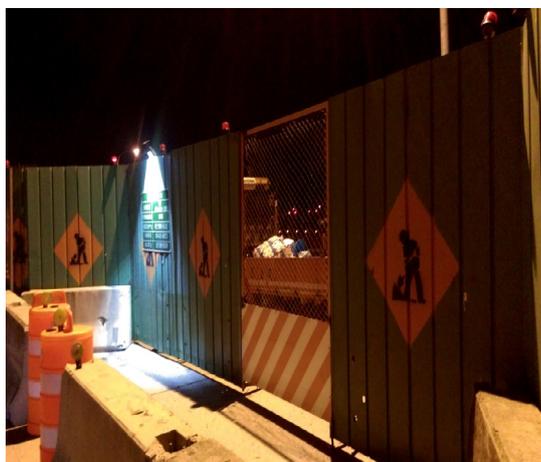
人員避難空間日間照片

本案目前於「國道3號增設樹林交流道工程（第B34標）」進行試辦，由本處督導承包商依據設計規定設置，於每季施工交通維持擴大檢討會中納入檢討，另定期填具



CH3 業務報告

【交管課】



人員避難空間夜間照片

「本局推動重點工作計畫期程表(分月進度)」，並於高公局期中檢討中提報，工程完工撤離施工交通維持設施後將辦理總檢討。

五. 拓建處「數位化教育訓練課程」編輯製作及既有影片轉製：

為配合高速公路局教育訓練小組擬訂之數位化教育訓練課程建置及推廣，於103年下半年度起配合處內各項教育訓練之舉行，同步進行錄製及後續編輯剪接，或將既有委外製作影片轉製完成之「數位化教育訓練課程」項目及片長如下：

1. 課程名稱：『高速公路局金安獎工地勞安觀摩教育訓練-3/4監造單位簡報』，講師：CECI潘其良計畫主持人，片長0:22:38。
2. 課程名稱：『高速公路局金安獎工地勞安觀摩教育訓練-2/4主辦機關簡報』，講師：拓建工程處臺中工務所張勝緯主任，片長0:25:27。
3. 課程名稱：『高速公路局金安獎工地勞安觀摩教育訓練-1/4楔子』，講師：拓建工程處臺中工務所張勝緯主任，片長0:16:30。
4. 課程名稱：『地錨之設計、施工和維護注意事項2/2』，講師：台灣科技大學營建工程系廖洪鈞特聘教授，片長0:49:28。



CH3 業務報告

【交管課】

5. 課程名稱: 『To embrace the wider world(Freeway No. 2) 國道2號拓寬工程3分鐘宣導短片-國道2號 嶄新飛揚(英文版)』, 片長0:02:45。
6. 課程名稱: 『地錨之設計、施工和維護注意事項1/2』, 講師:台灣科技大學營建工程系廖洪鈞特聘教授, 片長0:50:40。
7. 課程名稱: 『環評相關法規概述』, 講師:拓建工程處技術課李明鴻課長, 片長0:48:37。
8. 課程名稱: 『工程用地範圍與路權管理』, 講師:拓建工程處用地課趙燕瓊課長, 長度1:00:42。
9. 課程名稱: 『橋梁預力施工概論』, 講師:拓建工程處八德工務所朱長君副主任, 長度1:07:35。
10. 課程名稱: 『盤式支承墊安裝』, 講師:拓建工程處交管課謝清淋課長, 片長1:24:53。

所有課程均已上傳高速公路局事務管理資訊平台之學習專區以供高公局同仁線上或下載觀看學習。