



CH3

主計業務

【主計室】

國道高速公路局拓建工程處104年年報
Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.



CH3 主計業務

【主計室】

一.預算執行概述：

本處於民國87、88年度起接續執行楊梅交流道至新竹系統交流道拓寬工程、新竹系統交流道至員林交流道拓寬工程、員林交流道至高雄交流道拓寬工程、配合中山高速公路新竹交流道改善工程增設園區交流道工程、國道1號五股交流道改善工程、國道高速公路橋樑耐震補強工程（1期）、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程、國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程、國道2號拓寬工程、臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程、國道1號增設銅鑼交流道工程、國道1號增設民雄交流道工程、國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，並於100年接辦國道高速公路橋樑耐震補強工程（2期）、國道1號增設頭屋交流道工程、國道3號增設南投交流道工程、國道3號新台五及南港交流道改善工程及101年接辦國道3號增設柳營交流道工程，102年接辦國道3號增設古坑交流道工程、國道1號增設大灣交流道工程，103年接辦國道3號增設南雲交流道工程、國道1號鼎金系統交流道改善工程增設鼎力路南下出口匝道。104年接辦國道1號臺南交流道改善工程(增設北上出口匝道)、國道3號增設樹林交流道改善工程、國道1號幼獅交流道改善工程及國道5號頭城交流道增設上下匝道改善工程。本處執行之工程，其預算為交通作業基金項下「國道公路建設管理基金分預算」之固定資產建設改良擴充計畫，行政支出編列於管理及總務費用及依據工程款提列之工務行政、工程實際進度提列之工程管理費支應。

二.104年度本處預算執行情形：

1. 國道2拓寬工程，本年度可用預算數為445,192,808元，實際支用數為31,113,827元，執行率6.99%，係因與承包商履約爭議案未確定，尚餘保留數414,078,981元待執行；另截至103年度累計支用數為9,253,551,275元，加計本年度支用數31,113,827元，及調整以前年度執行數(618,925)元截至本年度累計支用數為9,284,046,177元。
2. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程，本年度可用預算為20,500,000元，實際支用數為2,823,258元，執行率13.77%，因與承包商履約



CH3 主計業務

【主計室】

爭議案未確定，尚餘保留數17,676,742元待執行；另截至103年度累計支用數為2,090,358,186元，加計本年度支用數2,823,258元，截至本年度累計支用數為2,093,181,444元。

3. 國道高速公路橋樑耐震補強工程（1期），本年度可用預算為52,041,944元，實際支用數為0元，執行率0%，係因與承包商履約爭議案尚未定案，尚餘保留數52,041,944元待執行；截至103年度累計支用數為7,286,749,992元，加計調整以前年度執行數4,671,413元，截至本年度累計支用數為7,291,421,405元。
4. 國道高速公路橋樑耐震補強工程（2期），本年度可用預算為1,896,506,457元，實際支用數為919,899,834元，執行率48.50%，係因計畫期程展延至105年11月，致原預定與實際執行金額產生落差；本年度停止執行數為430,000,000元，尚餘保留數546,606,623元待執行；截至103年度累計支用數為5,160,813,459元，加計本年度支用數919,899,834元，截至本年度累計支用數為6,080,713,293元。
5. 臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程，本年度可用預算數為500,000元，實際支用數為103,030元，執行率20.61%，本年度停止執行數為396,970元；另截至103年度累計支用數為716,144,585元，加計本年度支用數103,030元，及收回以前年度執行數(157,469)元截至本年度累計支用數為716,090,146元。
6. 國道1號增設銅鑼交流道工程，本年度可用預算數為10,542,403元，實際支用數為0元，執行率0%，因與承包商履約爭議案未確定，尚餘保留數10,542,403元待執行；另截至103年度累計支用數為988,391,609元，加計本年度支用數0元，截至本年度累計支用數為988,391,609元。
7. 國道3號增設柳營交流道工程，本年度可用預算數為28,654,616元，實際支用數為13,623,134元，執行率47.54%，尚餘保留數15,031,482元待執行；另截至103年累計支用數為764,529,382元，加計本年度支用數13,623,134元，及收回以前年度執行數(348,276)元，截至本年度累計支用數為777,804,240元。



CH3 主計業務

【主計室】

8. 國道1號增設頭屋交流道工程，本年度可用預算數為5,788,709元，實際支用數為5,421,575元，執行率93.66%，尚餘保留數367,134元待執行；另截至103年度累計支用數為619,805,750元，加計本年度支用數5,421,575元，截至本年度累計支用數為625,227,325元。
9. 國道1號增設大灣交流道工程，本年度可用預算數為209,506,055元，實際支用數為122,581,846元，執行率58.51%，尚餘保留數86,924,209元待執行；另截至103年度累計支用數為216,930,708元，加計本年度支用數122,581,846元，截至本年度累計支用數為339,512,554元。
10. 國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，本年度可用預算數為11,616,942元，實際支用數為0元，執行率0%，係因與承包商履約爭議案尚未確定，尚餘保留數11,616,942元待執行；另截至103年度累計支用數為539,290,385元，加計本年度支用數0元，截至本年度累計支用數為539,290,385元。
11. 國道3號新台五及南港交流道改善工程，本年度可用預算數為600,000元，實際支用數為56,075元，執行率9.35%，尚餘保留數543,925元待執行；另截至103年度累計支用數為277,802,364元，加計本年度支用數56,075元，截至本年度累計支用數為277,858,439元。
12. 國道3號增設古坑交流道工程，本年度可用預算數為352,546,753元，實際支用數為266,638,559元，執行率75.63%，尚餘保留數45,000,000元待執行，停止執行數40,908,194元；另截至103年度累計支用數為364,836,557元，加計本年度支用數266,638,559元，截至本年度累計支用數為631,475,116元。
13. 國道3號增設南投交流道工程，本年度可用預算數為4,910,000元，實際支用數為1,118,752元，執行率22.79%，尚餘保留數1,750,000元待執行，停止執行數2,041,248元；截至103年度累計支用數為678,133,562元，加計本年度支用數1,118,752元，截至本年度累計支用數為679,252,314元。



CH3 主計業務

【主計室】

14. 國道3號增設南雲交流道工程，本年度可用預算數為284,822,650元，實際支用數為269,822,650元，執行率94.73%，尚餘保留數15,000,000元待執行，截至103年度累計支用數為161,823,308元，加計本年度支用數269,822,650元，截至本年度累計支用數為431,645,958元。
15. 國道1號鼎金系統交流道改善工程增設鼎力路南下出口匝道，本年度可用預算數為106,902,505元，實際支用數為64,534,034元，執行率60.37%，尚餘保留數2,000,000元待執行，停止執行數40,368,471元，截至103年度累計支用數為34,097,495元，加計本年度支用數64,534,034元，截至本年度累計支用數為98,631,529元。
16. 國道1號臺南交流道改善工程(增設北上匝道)，本年度可用預算數為50,000,000元，實際支用數為32,673,678元，執行率65.35%，尚餘保留數17,326,322元待執行，截至本年度累計支用數為32,673,678元。
17. 國道3號增設樹林交流道改善工程，本年度可用預算數為168,489,042元，實際支用數為161,131,569元，執行率95.63%，尚餘保留數7,357,473元待執行，截至本年度累計支用數為161,131,569元。
18. 國道1號幼獅交流道改善工程，本年度可用預算數為87,023,600元，實際支用數為1,400元，執行率0%，尚餘保留數87,022,200元待執行，截至本年度累計支用數為1,400元。
19. 國道5號頭城交流道增設上下匝道改善工程，本年度可用預算數為67,000,000元，實際支用數為12,000元，執行率0.02%，尚餘保留數66,988,000元待執行，截至本年度累計支用數為12,000元。

三. 104年度本處購建固定資產執行明細表

(附表1)為104年1月1日至104年12月31日購建固定資產執行明細表供參考。

附表 1

交通部台灣區國道高速公路局拓建工程處
購建固定資產執行明細表
中華民國104年1月1日至104年12月31日

計畫名稱	本 年 度 可 用 預 算 數							本年度截至 12月分配數 (B)	本年度截至 12月執行數 (C)	月執行率 (C/B)	年執行率 (C/A)
	以 前 年 度 保 留 數	本 年 度 法 定 預 算 數	高 公 局 勻 支 調 整 數 (收 支 估 計 表)	拓 建 處 勻 支 調 整 數 (收 支 估 計 表)	拓 建 處 單 位 內 調 整 數	高 公 局 單 位 間 調 整 數	合 計 (A)				
國道2號拓寬工程	445,192,808						445,192,808	445,192,808	31,113,827	6.99%	6.99%
增建東向快速公路萬里瑞濱線大華交流道工程	20,500,000						20,500,000	20,500,000	2,823,258	13.77%	13.77%
橋樑耐震補強工程(1期)	52,041,944						52,041,944	52,041,944		0.00%	0.00%
橋樑耐震補強工程(2期)	1,896,506,457						1,896,506,457	1,896,506,457	919,899,834	48.50%	48.50%
台縣特二號道路銜接土城交流道工程改善工程	500,000						500,000	500,000	103,030	20.61%	20.61%
增設銅鑼交流道工程	12,264,508					-1,722,105	10,542,403	10,542,403		0.00%	0.00%
增設柳營交流道工程	28,654,616						28,654,616	28,654,616	13,623,134	47.54%	47.54%
增設頭屋交流道工程	1,000,000				4,790,000	-1,291	5,788,709	5,788,709	5,421,575	93.66%	93.66%
增設大灣交流道工程	78,217,055	168,789,000	-1,500,000	-36,000,000			209,506,055	209,506,055	122,581,846	58.51%	58.51%
國1號234k+300-236k+900配合虎尾交流道工程	11,616,942						11,616,942	11,616,942		0.00%	0.00%
新台五及南港交流道改善工程	600,000						600,000	600,000	56,075	9.35%	9.35%
增設古坑交流道工程	26,336,753	350,000,000	-3,000,000		-4,790,000	-16,000,000	352,546,753	352,546,753	266,638,559	75.63%	75.63%
增設南投交流道工程	4,910,000						4,910,000	4,910,000	1,118,752	22.79%	22.79%
增設南雲交流道工程	33,176,692	300,000,000	35,000,000		-83,354,042		284,822,650	284,822,650	269,822,650	94.73%	94.73%
鼎金系統交流道增設鼎力路南下出口匝道工程	10,902,505	110,000,000		-14,000,000			106,902,505	106,902,505	64,534,034	60.37%	60.37%
台南交流道改善工程(增設北上匝道)				50,000,000			50,000,000	50,000,000	32,673,678	65.35%	65.35%
增設樹林交流道工程			72,000,000		83,354,042	13,135,000	168,489,042	168,489,042	161,131,569	95.63%	95.63%
幼獅交流道改善工程			87,032,000			-8,400	87,023,600	87,023,600	1,400	0.00%	0.00%
頭城交流道增設上下匝道改善工程			67,000,000				67,000,000	67,000,000	12,000	0.02%	0.02%
合 計	2,622,420,280	928,789,000	256,532,000	0	0	-4,596,796	3,803,144,484	3,803,144,484	1,891,555,221	49.74%	49.74%