

CH1 序言



拓建工程處是一個有優良傳統的工程單位，25 年來一直秉持著落實品保制度、確保施工品質及工安優先的理念，從事高速公路的相關建設，民國 105 年拓建工程處在同仁群策群力之下，也如期如質地順利完成了多項上級交付的重要任務，獲獎無數，績效更是有目共睹的，其中有：國道 3 號增設古坑交流道工程（第 D14 標）於 105 年 4 月 25 日開放通車，緊接著國道 3 號增設南雲交流道工程（第 D34 標）也於 105 年 5 月 2 日開放通車，國道 1 號台南交流道改善工程增設北上出口匝道工程（第 591 標）移設的北上入口於 105 年 6 月 24 日開放用路人使用，同樣位於台南的國道 1 號增設大灣交流道工程（第 514 標）則於 105 年 7 月 6 日完工開放通車，再來就是國道 3 號增設樹林交流道工程（第 B34 標）於 105 年 12 月 26 日竣工。除此之外，國道橋梁耐震補強的第二期工程（第一優先路段）中工期最長的一標（第 M31 標）也於 105 年 6 月 18 日竣工。期中，我們的國道 3 號的樹林交流道獲得 105 年金安獎的殊榮，而國道 1 號台南交流道改善工程增設北上出口匝道工程（第 591 標）則獲得交通部環境評估考核的第一名榮譽，這一年無疑又是個豐收的一年。

本人在拓建處服務已有 7 年餘，充分感受到本處這 25 多年來對於施工品質的堅持、對安全絕不妥協與持續創新作為的精神，全處上下都依循著所建立的標準作業程序穩定執行各項任務，獲得各項獎項及榮譽絕對實至名歸，本人能有幸成為本處的一份子，深深感到與有榮焉；由於本處對於工程執行績效卓著，高速公路局仍交付新任務予本處執行，包括有北部的國道 5 號頭城交流道之改善工程及國道 1 號幼獅交流道改善工程、南部的有國道 3 號鹽埔交流道新建與國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程等，未來即將發包的還有國道 4 號的神岡交流道、國道 5 號末端的蘇澳服務區新建工程，還有高速公路後續路段橋梁耐震補強工程等，正等著拓建處所有同仁繼續挑戰，相信以本處多年來辦理工程之經驗，未來當更能秉持此項精神繼續為高速公路的施工品質把關。

本人在此仍要勉勵所有同仁，安全第一、品質優先是最大的公約數，將施工安全觀念深植於各階層的每一位工程人員，讓「安全第一」不再只是口號，品質第一仍要努力維持，以不負上級交辦的任務。