

# 3

# 97

國道高速公路局拓建工程處  
Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.



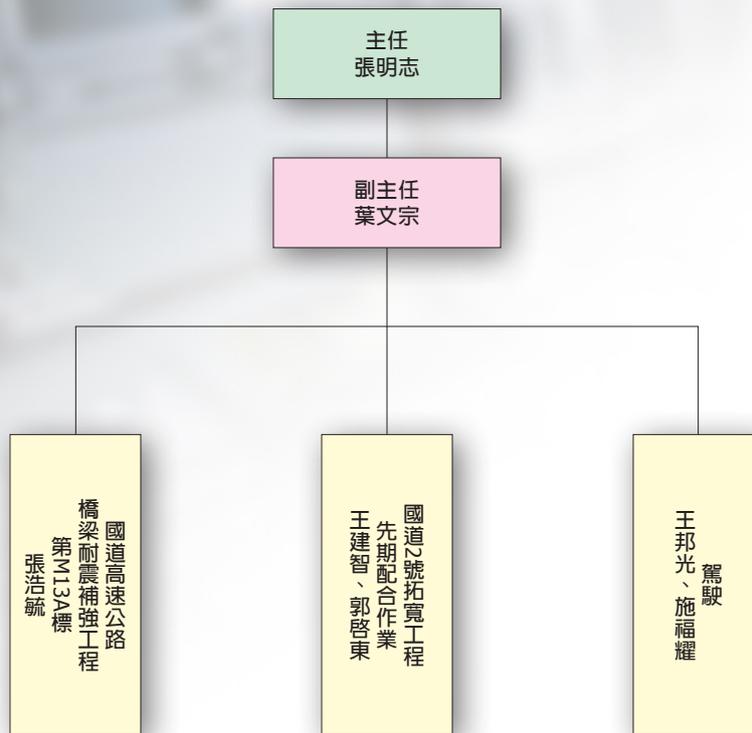
## 業務報告 »» 工程業務

### 施工督導 / 大竹工務所

#### 一、人員組織與工作分配：

本所於97年11月15日由交控工務所改名為“大竹工務所”，主要負責國道2號拓寬工程先期配合作業及國道高速公路橋梁耐震補強工程第M13A標。

本所計有7名人員，組織及工作分配情形：





## 二、工務行政及公文處理：

1. 本所公文處理全面電腦化，舉凡登記、修改、查詢、列印……等均快速簡便，清晰美觀。
2. 依公文時效性、機密程度及路程遠近等因素考量，公文之送達以快遞、郵寄或派專人負責送達為原則。
3. 公文之歸檔由專人負責並予以分類，以防遺失缺漏或洩密情況發生，並利同仁調閱查詢。
4. 本所自 97.11.17至 96.12.31 止公文處理統計如下所示：

名稱	數量	單位
書函	25	件
代辦處稿	3	件
存檔備查	60	件
合計	98	件



### 三、各標工程執行情形：

#### (一)、國道高速公路橋梁耐震補強工程M13A標

##### A、工程概述：

工程名稱：國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M13A標

工程地點：中山高速公路林口交流道至頭份交流道北側  
(STA.40K+900~110K+300)

監造單位：建業工程顧問有限公司

承包廠商：根基營造股份有限公司

契約總價：897,999,900元。

預訂工期：741日曆天；開工日期：96年10月15日，完工日期：98年10月24日。

工程進度：至97年12月31日止，累計預定完成進度35.48%，累計實際完成進度68.18%，超前32.70%。

工程估驗：至97年12月底，累計估驗金額為6億6552萬3847元。



## B、主要工作內容：

第M13A標橋梁耐震補強工程內容彙整表

補強工法	補強之墩(台)數量				合計
	河川橋 (溝渠橋)	穿越橋	跨越橋	匝道橋 (環道橋)	
1 橋墩(台)基礎補強	25	1	11	109	146
2 橋墩鋼板包覆補強	58	1	2	2	63
3 橋墩混凝土包覆補強	35	0	1	0	36
4 橋墩帽梁補強	3	0	0	11	14
5 橋台軀體補強	0	2	0	0	2
6 增設混凝土剪力牆	0	0	1	0	1
7 增設混凝土止震塊	19	14	13	14	60
8 增設鋼板止震裝置	61	2	29	36	128
9 增設防落長度裝置	32	27	16	6	81
10 增設防震拉條	18	0	5	22	45
11 端隔板(梁)補強	7	0	4	0	11
12 抽換防震拉條	16	0	0	12	28
13 增設剪力樺	0	0	9	14	23



## 主要工程項目

### 1. 上構防落補強：

主要為增設混凝土止震塊或鋼板止震裝置、加長梁端防落長度、增設或抽換防震拉條等防落橋設施。

### 2. 橋墩帽梁、墩柱補強：

主要為帽梁、墩柱，採RC包覆、增設混凝土剪力牆或鋼板包覆等工法增加構材韌性、強度。包括必要之銜接面處理、化學植筋、無收縮性水泥砂漿灌注及鋼板塗裝、防水及防蝕處理等。

### 3. 橋墩基礎耐震補強：

基礎補強分為淺基礎及深基礎，淺基礎補強主要以明挖方式，加大RC結構，並回填復舊。深基礎補強除加大樁帽基礎RC結構，並配合增加基樁，並包括既有基樁鋼板包覆。

### 4. 橋台基礎補強：

橋台基礎補強主要採增設基樁方式增加橋台之強度及土壤承載力。

### 5. 其他補強工程：

包括橋台軀體補強等。

### 6. 其他配合工程：

包括施工便道、河川施工便道、便橋及構台、施工架、地上物復舊、水工構造物復舊及其他各項附屬設施。



## C、主要結構完成數量統計：

工作項目	單位	工程數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
微型樁	支	1496	786	786	52.54%
場鑄基樁	支	252	228	228	90.48%
鋼管樁	支	74	72	72	97.30%
橋墩及橋台基礎補強	個	240	116	116	48.33%
基樁鋼板包覆	支	152	136	136	89.47%
沉箱包覆補強	個	38	34	34	89.47%
橋墩鋼板包覆補強	墩	142	79	79	55.63%
橋墩RC包覆補強	墩	64	20	20	31.25%
帽梁補強及防落長度	個	33	15	15	45.45%
橋台補強及防落長度	處	78	39	39	50.00%
鋼板防震裝置	個	712	202	202	28.37%
鋼防震橫梁	處	54	46	46	85.19%
新設剪力樺	個	80	20	20	25.00%
端隔梁補強	處	148	52	52	35.14%
防震拉條	處	405	279	279	68.89%



## D、契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 內壢交流道匝道C橋墩CP5、CP6樁帽尺寸調整。</li> <li>2. 老街溪橋樁帽尺寸調整。</li> <li>3. 桃園交流道高架橋匝道H橋PH2橋墩增設止震塊。</li> <li>4. 大竹跨越橋止震塊施作位置調整。</li> <li>5. 頭前溪橋沉箱鋼板包覆尺寸調整。</li> <li>6. 南崁溪橋與既有管線衝突之鋼管樁調整位置施作，並於另側新增鋼管樁乙支。</li> </ol>	98年3月10日拓工字第0980001925號函核定	
CCO-02	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 湖口交流道聯絡道跨越橋南下側大梁受損補強。</li> <li>2. 客雅溪橋(一)施工範圍現地既有排水溝拆除復舊。</li> <li>3. 小鳳山溪A1橋台護坡整修。</li> <li>4. 內壢交流道新增設車流監控設備CCTV。</li> <li>5. 老街溪P3基礎施工周圍垃圾處理。</li> <li>6. 頭前溪基樁樁體外部包覆卵石處理。</li> <li>7. 平鎮系統交流道匝道D橋增設臨時車道。</li> <li>8. 平鎮系統交流道妨礙施工路燈管線處理。</li> <li>9. 契約項次A-10、A-17、A-22~A-24，因原設計數量計算有誤或漏列，須依現場實際狀況修正數量，反應現場實際狀況。</li> </ol>	議價程序辦理中	

## E、展延工期辦理情形：截至97年底無。

## F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	品質計畫書	----	97/2/27 核轉	97/3/7	
2	整體施工計畫書			97/1/30	
3	安全衛生計畫			97/1/30	
4	環境監測計畫		96/11/20		自辦監造
5	鋼板包覆及止震裝置施工計畫書	97/1/15			
6	植筋計畫	97/3/18			
7	預力施工計畫	97/3/6			
8	自充填混凝土(SCC)澆置計畫書	97/3/4			
9	橋墩鋼板包覆及鋼止震裝置焊接計畫	97/4/3			



10	基礎補強施工計畫	97/4/11			
11	防震拉條TYPE A施工計畫	97/4/21			
12	防震拉條TYPE C施工計畫	97/4/21			
13	防落長度施工計畫	97/5/13			
14	化學黏著錨栓施工計畫	97/6/11			
15	帽梁補強施工計畫	97/6/30			
16	剪力樺及箱梁底板開孔施工計畫	97/8/11			
17	頭前溪橋施工便橋及構台施工計畫	97/9/30			
18	臨時地錨施工計畫	97/11/14			
19	鋼止震橫梁塗裝計畫	97/11/6			
20	剩餘土石方處理計畫書	97/12/04			

#### G、品質查證：

97.01至97.12底止共辦理48次，送受查證單位改善10件，已全部結案。

#### H、人民陳情案處理情形：

本標截至97年底止共辦理1次，已全部結案。

#### I、其他：無。