



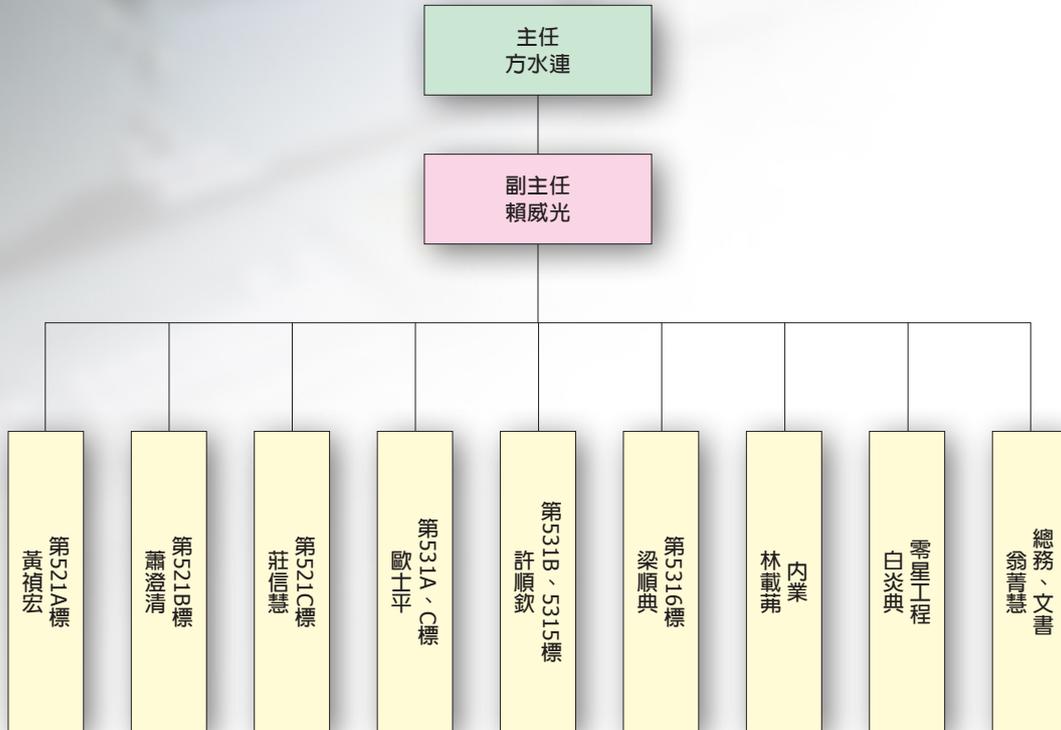
業務報告 »» 工程業務

施工督導 / 斗南工務所

一、人員組織與工作分配：

本所本年度係賡續辦理國道1號員林至大林段拓寬工程及大林至新營段工程之大林水上段之督導監造工作，以及楊梅至新竹段拓寬工程（第 324 標後續、第 324 G 標後續）、國道3號增建寶山暨茄荖交流道工程、新竹至三義段拓寬工程結案工作。

本所計有11名人員，組織及工作分配情形如圖一所示：



圖一、斗南工務所人員組織



二、各標工程執行情形：

(一)、中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521標後續工程第A標工程

A、工程概述：

本工程係延續第521標承包商違約後重新發包之工程，其施工範圍為原第521標工程起點~雲44跨越橋南端路段（STA.228k+900~231k+950路段），包括主線路堤拓寬、西螺交流道各匝道改建、雲42中空版橋及STA.229k+227箱涵改建、CD-D及CD-U(含跨越橋)新建、雲44跨越橋、雲186跨越橋(STA.246k+101.285)鋼梁外露表面現場塗裝、排水工程、交通工程、照明工程、交控工程、隔音牆工程、雜項工程等，以配合完成本工程97年元月15日3線通車之階段性目標，惟於施工團隊之努力下，已提前於96年12月29日完成階段性任務，並於97年6月15日竣工，相較於契約竣工日（97年7月8日）提前24日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	STA.228k+900~231k+950
承包商	興安營造股份有限公司
契約總價	547,000,000
契約編號	096A11C014
開工日期	96-07-25
預定竣工日期	97-07-08
實際竣工日期	97-06-15
97年底累計預定進度	100.00%
97年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. 路堤構建擋土牆拓寬路段。
2. 構築U型明溝拓寬路段。
3. 擴建後中央分隔帶之金屬護欄除特殊路段需設置RC護欄外，其餘皆將原來RC柱金屬護欄改為H型鋼柱金屬護欄。
4. 橋梁部份改建及新建。
5. 雲44跨越橋、雲186跨越橋鋼梁外露表面現場塗裝。
6. 原有車道路面層刨除與重鋪。
7. 車行箱涵之延長。
8. 通訊管線及緊急電話機遷移工程。
9. 其他尚有路堤邊坡填築拓寬、路幅開挖、路面工程、排水設施、交通工程設施、公路照明工程、防音牆等。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	0.50	1.00	100%
結構工程	式	0.11	1.00	100%
排水工程	式	0.73	1.00	100%
交通工程	式	0.79	1.00	100%
公路照明工程	式	0.90	1.00	100%
植草工程	式	1.00	1.00	100%
管線遷移工程	式	0.52	1.00	100%
防音牆工程	式	0.70	1.00	100%
雜項工程	式	0.58	1.00	100%
匝道儀控工程	式	1.00	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	1,083,616	548,083,616	拓建處97.03.17拓工字第 0970002371號函
CCO-02-02	2,478,464	550,562,080	拓建處97.05.06拓工字第 0970004239號函
CCO-03-03	44,081,600	594,643,680	拓建處97.05.28拓工字第 0970005045號函
CCO-04-04	-759,449	593,884,231	拓建處97.05.28拓工字第 0970005053號函
CCO-05-05	4,840,287	598,724,518	拓建處97.07.09拓工字第 0970006560號函
CCO-06-06	10,220,658	608,945,176	拓建處97.07.09拓工字第 0970006560號函
CCO-07-07	8,530,071	617,475,247	拓建處97.09.01拓工字第 0970008328號函
CCO-08-08	29,178,626	646,653,873	拓建處97.10.28拓工字第 0970010310號函

E、展延工期辦理情形：無



(二)、中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521標後續工程第B標工程

A、工程概述:

本工程係延續第521標承包商違約後重新發包之工程，其施工範圍為原第521標工程雲44跨越橋南端路段（sta.231k+950）～雲林系統交流道北端（sta.S241k+920、N242k+050），其中斗六聯絡道範圍（sta.234k+300~236k+900路段）僅施作路堤不穩定需緊急回填路段之土方回填工作。本工程包括主線路堤拓寬、雲156、158、158乙穿越橋及新虎尾溪、虎尾溪、石牛溪河川橋拓寬及耐震補強，斗南交流道Ramp3、6及Loop2、5路堤拓寬、雲76中空板橋新建施作、238k+705及241k+724車站箱涵改建，以配合完成本工程97年元月15日3線通車之階段性目標，惟於施工團隊之努力下，已提前於96年12月15日完成階段性任務，並於97年6月15日竣工，相較於契約竣工日（97年6月19日）提前4日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	STA.231k+950~ S241k+920、N242k+050
承包商	徵信營造股份有限公司
契約總價	521,200,000
契約編號	096A11C008
開工日期	96-07-06
預定竣工日期	97-06-19
實際竣工日期	97-06-15
97年底累計預定進度	100.00%
97年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. 路堤構建擋土牆拓寬路段。
2. 構築U型明溝拓寬路段。
3. 擴建後中央分隔帶之金屬護欄除特殊路段需設置RC護欄外，其餘皆將原來RC柱金屬護欄改為H型鋼柱金屬護欄。
4. 橋梁部份拓建及改建。
5. 原有車道路面層刨除與重鋪。
6. 車行箱涵及排水箱涵之延長。
7. 通訊管線及緊急電話機遷移工程。
8. 其他尚有路堤邊坡填築拓寬、路幅開挖、路面工程、排水設施、交通工程設施、公路照明工程、防音牆等。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	0.10	1.00	100%
結構工程	式	0.37	1.00	100%
排水工程	式	0.93	1.00	100%
交通工程	式	0.37	1.00	100%
公路照明工程	式	0.83	1.00	100%
植草工程	式	0.95	1.00	100%
管線遷移工程	式	0.77	1.00	100%
防音牆工程	式	0.68	1.00	100%
雜項工程	式	0.65	1.00	100%
匝道儀控工程	式	0.99	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	-3,774,258	528,068,821	拓建處97.04.24拓工字第 0970003613號函
CCO-02-02	19,543,426	524,294,563	拓建處97.04.24拓工字第 0970003613號函
CCO-03-03	13,485,000	543,837,989	拓建處97.04.24拓工字第 0970003613號函
CCO-04-04	-25,999,437	557,322,989	拓建處97.04.24拓工字第 0970003613號函
CCO-05-05	10,030,781	531,323,552	拓建處97.05.12拓工字第 0970004428號函
CCO-06-06	-3,774,258	541,354,333	拓建處97.05.28拓工字第 0970005054號函
CCO-07-07	6,327,960	547,682,293	拓建處97.06.11拓工字第 0970005557號函
CCO-08-08	24,469,755	572,152,048	拓建處97.08.04拓工字第 0970007393號函
CCO-08-08	-7,793,042	564,359,006	拓建處97.09.19拓工字第 0970009109號函

E、展延工期辦理情形：無



(三)、中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521標後續工程第C標工程

A、工程概述:

本工程係延續第521標承包商違約後重新發包之工程，其施工範圍為斗南收費站南端~大林交流道南端路段（sta.246k+800~252k+000路段），包括主線路堤拓寬、大林交流道各匝道改建、嘉162線穿越橋改建及耐震補強、石龜溪河川橋、石龜溪支流河川橋及雲188跨越橋耐震補強、排水工程、交通工程、照明工程、交控工程、匝道儀控工程、隔音牆工程、植草及雜項工程等，以配合完成本工程97年元月15日3線通車之階段性目標，惟於施工團隊之努力下，已提前於96年12月23日完成階段性任務，並於97年6月13日竣工，相較於契約竣工日（97年6月19日）提前6日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	STA.246k+800~252k+000
承包商	合眾營造股份有限公司
契約總價	292,620,000
契約編號	096A11C009
開工日期	96-07-06
預定竣工日期	97-06-19
實際竣工日期	97-06-13
97年底累計預定進度	100.00%
97年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. STA.246k+800~248K+140範圍內高速公路線形調整。
2. STA.248k+140~249K+631、251k+000~252K+000範圍內高速公路拓寬已大致完成，僅餘零星附屬工程未施作，由本標工程接續施作。
3. STA.249k+631~251K+000範圍內高速公路主線拓寬。
4. 石龜溪河川橋新建拓寬部分已施作完，餘零星附屬工程及南下線B型伸縮縫更新，由本工程接續施作。
5. 石龜溪支流河川橋新建拓寬部分已施作完，餘零星附屬工程未施作，由本工程接續施作。
6. 嘉162穿越橋工程
7. 其他：排水工程、交通工程、照明工程、交控工程、匝道儀控工程、隔音牆工程、植草及雜項工程等其他附屬設施未施作。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	0.18	1.00	100%
結構工程	式	0.60	1.00	100%
排水工程	式	0.81	1.00	100%
交通工程	式	0.32	1.00	100%
公路照明工程	式	0.49	1.00	100%
植草工程	式	0.99	1.00	100%
管線遷移工程	式	0.49	1.00	100%
防音牆工程	式	0.10	1.00	100%
雜項工程	式	0.41	1.00	100%
匝道儀控工程	式	0.99	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	21,363,007	313,983,007	拓建處97.05.28拓工字第 0976002324號函
CCO-02-02	17,187,235	331,170,242	拓建處97.05.28拓工字第 0976002324號函
CCO-03-03	8,203,243	339,373,485	拓建處97.05.20拓工字第 0970004688號函
CCO-04-04	12,497,073	351,870,558	拓建處97.07.22拓工字第 0970006900號函
CCO-05-05	19,176,381	371,046,939	拓建處97.07.29拓工字第 0970007168號函
CCO-06-06	9,865,683	380,912,622	拓建處97.08.27拓工字第 0970008286號函
CCO-07-07	19,522,183	400,434,805	拓建處97.11.25拓工字第 0970011152號函

E、展延工期辦理情形：無



(四)、中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段第531標後續工程第A標工程

A、工程概述:

中山高速公路員林至高雄拓寬大林至新營段第531標後續第A標工程自統一里程STA.252K+000~STA.263K+100全長共約11.1公里，係延續第531標承包商違約後重新發包之工程，以配合完成本工程97年元月15日3線通車之階段性目標，惟於施工團隊之努力下，已提前於96年12月28日完成階段性任務，並於97年6月24日竣工，相較於契約竣工日（97年7月4日）提前11日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	STA.252K+000~STA.263K+100
承包商	中華工程股份有限公司
契約總價	458,000,000
契約編號	096A11C006
開工日期	96-07-01
預定竣工日期	97-07-04
實際竣工日期	97-06-24
97年底累計預定進度	100.00%
97年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. STA.252K+000~STA.263K+100 範圍高速公路主線拓寬，自原有之雙向4車道拓寬為雙向6車道。
2. STA.252K+635三疊溪橋、STA.253K+194(嘉92號道路)穿越橋、STA.255K+092(嘉88號道路)穿越橋、STA.256K+659(164號道路)穿越橋、STA.256K+958明雄排水溝、STA.259K+170(嘉76號道路)穿越橋、STA.261K+215(166號道路)穿越橋、STA.262K+204牛稠溪橋與STA.262K+999牛稠溪支流橋等9座橋梁耐震補強。
3. STA.259K~961 嘉79號道路穿越箱涵拆除重建。
4. STA.257K~980~ STA.259K~664戰備跑道路基改善，改善內容為拆除原有路肩路基寬9.35m，深0.6m並施築0.4m厚級配粒料基層，0.2m厚密級配地瀝青混凝土。
5. 新建防音牆。
6. 現有路面1.5cmO.G.A.C全部括(刨)除，並重新鋪設及設置標記及標線。
7. 其他：路面工程、排水設施、管涵、護坡、道路標誌、柵欄、公路附屬設施、植草及其他各項附屬設施等。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	0.24	1.00	100%
結構工程	式	0.48	1.00	100%
排水工程	式	0.65	1.00	100%
交通工程	式	0.20	1.00	100%
植草工程	式	1.00	1.00	100%
雜項工程	式	0.53	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	+19,249,615	477,249,615	拓建工程處97年4月7日 拓工字第0970002965號函
CCO-02-02	+2,812,801	480,062,416	拓建工程處97年7月14日 拓工字第0970006486號函
CCO-03-03	-+1,088,085	478,974,331	拓建工程處97年7月23日 拓工字第0970007020號函
CCO-04-04	+18,084,226	497,058,557	拓建工程處97年8月11日 拓工字第0970007718號函
CCO-05-05	+7,381,410	504,439,967	拓建工程處97年8月14日 拓工字第0970007907號函
CCO-06-06	+1,700,149	506,140,116	拓建工程處97年10月3日 拓工字第0970009563號函

E、展延工期辦理情形：

項次	展延內容	辦理情形	備註
1	因聖帕及科羅莎颱風來襲，帶來強風豪雨造成溪水暴漲，水患釀災嚴重影響要徑進度，並造成施工進度明顯受阻之因素影響。	交通部臺灣區國道高速公路局97年3月26日工字第0970001690號函同意展延工期4.5日曆天。	預訂於97.7.4 12時完工。



(五)、中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段第531標後續工程第B標工程

A、工程概述:

中山高速公路員林至高雄拓寬大林至新營段第531標後續第B標工程自統一里程北上STA.263K+100~STA.264K+900、南下STA.263K+100~STA.264K+900全長共約1.8公里，係延續第531標承包商違約後重新發包之工程，以配合完成本工程97年元月15日3線通車之階段性目標，惟於施工團隊之努力下，已提前於96年12月21日完成階段性任務，並於97年7月12日竣工，相較於契約竣工日（97年7月31日）提前19日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	北上STA.263K+100~STA.264K+900 南下STA.263K+100~STA.264K+900
承包商	徵信營造股份有限公司
契約總價	212,000,000
契約編號	096A11C015
開工日期	96-08-02
預定竣工日期	97-07-31
實際竣工日期	96-07-12
97年底累計預定進度	100.00%
97年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. STA.263K+100~STA.264K+900範圍高速公路主線拓寬
2. 嘉義交流道匝道、環道與連絡道拓寬，配合主線拓寬予以改善，並以出口匝道拓建為雙車道，進口匝道以單車道配置為原則。
3. STA.264K+254縣道159號道路穿越橋拓寬與耐震補強
4. STA.263K+100~STA.263K+480嘉義大排牆身與路堤邊坡改善
5. 排水箱涵共16座須配合修建，均採場鑄方式施工。
6. 現有路面1.5cmO.G.A.C全部括(刨)除，並重新鋪設及設置標記及標線。
7. 其他：路幅開挖、路堤填築、路面工程、排水設施、管涵、護坡、道路標誌、路面標記及標線、鋼筋混凝土護欄、維護梯道、柵欄、公路附屬設施、植草及其他各項附屬設施等。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	0.09	1.00	100%
結構工程	式	0.38	1.00	100%
排水工程	式	0.47	1.00	100%
交通工程	式	0.36	1.00	100%
植草工程	式	0.72	1.00	100%
雜項工程	式	0.95	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	2,170,000	214,170,000	拓建工程處97年7月15日 拓工字第0970006538號函
CCO-02-02	9,534,535	223,704,535	拓建工程處97年7月14日 拓工字第0970006537號函
CCO-04-03	9,896,511	223,601,046	拓建工程處97年8月27日 拓工字第0970008229號函
CCO-03-04	1,697,568	235,298,614	拓建工程處97年9月2日 拓工字第0970008451號函
CCO-05-05	8,631,667	243,930,281	拓建工程處97年11月11日 拓工字第0970010718號函

E、展延工期辦理情形：無



(六)、中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段第531標後續工程第C標工程

A、工程概述:

中山高速公路員林至高雄拓寬大林至新營段第531標後續第C標工程自統一里程北上STA.264K+900~STA.271K+215、南下STA.264K+900~ STA.271K+000全長共約6.3公里，係延續第531標承包商違約後重新發包之工程，以配合完成本工程97年元月15日3線通車之階段性目標，惟於施工團隊之努力下，已提前於96年12月28日完成階段性任務，並於97年6月30日如期竣工。本標之基本資料如下：

工程地點	北上STA.264K+900~STA.271K+215 南下STA.264K+900~ STA.271K+000
承包商	建中工程股份有限公司
契約總價	386,880,000
契約編號	096A11C007
開工日期	96-07-02
預定竣工日期	97-06-30
實際竣工日期	97-06-30
96年底累計預定進度	100.00%
96年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. STA.264K+900~STA.271K+215(北上)與STA.264K+900~STA.271K+000(南下)範圍高速公路主線拓寬。本標段主線一般段為自原有之雙向4車道拓寬為雙向6車道，水上交流道以南至嘉義系統交流道路段則拓寬為雙向8車道，漸變段配合調整銜接拓寬。
2. 水上交流道匝道、岔道原則上納入270K+440.106跨越橋拆除工程不屬本標工程範圍，穿越交流道部份，仍為本標施工範圍。
3. STA.266K+525北幹渠橋耐震補強
4. STA.264K+977(嘉64號道路)及STA.268K+076(嘉65號道路)二座跨越橋改建
5. 266K+740嘉65號道路箱涵改建。
6. 新建防音牆，南北兩線外側共須設立2,750公尺。
7. 現有路面1.5cmO.G.A.C全部括(刨)除，並重新鋪設及設置標記及標線。
8. 其他：交通工程、穿越管涵、排水箱涵、排水溝、集水井、陡槽溝、土木管道、既有匝道儀控設備遷移(交控系統土木管道及鋼結構部分)、路燈、植草及其他附屬設施等。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	0.29	1.00	100%
結構工程	式	0.39	1.00	100%
排水工程	式	0.49	1.00	100%
交通工程	式	0.36	1.00	100%
植草工程	式	0.95	1.00	100%
雜項工程	式	0.78	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	+2,366,456	389,246,456	拓建工程處97年5月14日 拓工字第0970004431號函
CCO-03-02	+7,687,012	396,933,468	拓建工程處97年5月13日 拓工字第0970004430號函
CCO-04-03	+13,692,169	410,625,637	拓建工程處97年5月12日 拓工字第0970004387號函
CCO-05-04	+1,620,000	412,245,637	拓建工程處97年8月4日 拓工字第0970007345號函
CCO-02-05	+5,112,805	417,358,442	拓建工程處97年8月12日 拓工字第0970007719號函
CCO-06-06	+6,575,224	423,933,666	拓建工程處97年8月21日 拓工字第0970008182號函
CCO-07-07	-17,474,816	406,458,850	拓建工程處97年10月2日 拓工字第0970009478號函
CCO-08-08	+4,465,499	410,924,349	拓建工程處97年11月17日 拓工字第0970010879號函

E、展延工期辦理情形：無



(七)、國道1第5316標水上交流道聯絡道工程

A、工程概述:

本標工程地點位於嘉義縣之水上鄉，中山高速公路水上交流道連絡道工程，範圍包括水上交流道之所有匝、岔道以及跨越中山高速公路之跨越橋，不包含中山高速公路主線部份。

本標與中山高速公路主線531C標分標工程介面擬採切標點，其匝、環道里程切標點分別為：RampA 0K+220，RampB 0K+160，RampC 0K+210，RampD 0K+140。於施工團隊之努力下，已於97年10月31日竣工，相較於契約竣工日（97年12月8日）提前38日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	STA.231K+896.579
承包商	華洲營造股份有限公司
契約總價	201,450,000
契約編號	096A11C024
開工日期	96-10-18
預定竣工日期	97-12-08
實際竣工日期	97-10-31
96年底累計預定進度	100.00%
96年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. 配合中山高速公路531C標主線拓寬工程，本標於水上交流道南下出口、入口匝道，北上出口、入口匝道受主線拓寬之影響，必需修改既有之線形，Ramp A、Ramp B、Ramp C、Ramp D受到影響其路工依新線形重新舖築，邊坡型式採自然邊坡或擋土牆結構。
2. 跨越中山高三跨預力梁橋，對應中山高速公路里程為STA.270K+440由現橋寬28公尺，跨徑10.3+37.7+10.3公尺，全長58.3公尺，拆除重建為橋寬29公尺，跨徑18.54+39.7+18.54公尺，全長76.78公尺，上部結構為預力混凝土I型梁，下部結構採雙柱式橋墩，既有之南側橋台則予以保留加高。
3. 配合匝道改線拓寬需予延長之排水箱涵計有二座。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	1.00	1.00	100%
結構工程	式	1.00	1.00	100%
排水工程	式	1.00	1.00	100%
交通工程	式	0.99	1.00	100%
植草工程	式	1.00	1.00	100%
雜項工程	式	1.00	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	+3,265,964	204,715,964	拓建工程處97年12月2日 拓工字第0970011391號函
CCO-02-02	-1,750,499	202,965,465	拓建工程處98年2月11日 拓工字第0980001112號函

E、展延工期辦理情形：無



(八)、國道1第5315標嘉義交流道連絡道工程

A、工程概述:

本工程位於國道1中山高速公路主線264k+254處穿越橋下及附近地區。於施工團隊之努力下，已於97年11月18日竣工，相較於契約竣工日（97年12月12日）提前24日曆天。本標之基本資料如下：

工程地點	國道1號：STA.264k+254及 嘉義交流道連絡道0k+130~0k+963.605
承包商	威勝營造有限公司
契約總價	53,289,682
契約編號	097A11C002
開工日期	97-02-17
預定竣工日期	97-12-12
實際竣工日期	97-11-18
97年底累計預定進度	100.00%
97年底計實際進度	100.00%
超前或落後百分比	0.00%



B、主要工作內容：

1. 縣道159線自里程0k+130至0k+963.605間，拓寬既有外側車道，兩側各新增一快車道，其中於里程0k+392至0k+560間原有路面一併配合進行降挖及調整高程。部分路邊緣石配合拆除與重建，並拆除中山高速公路主線穿越橋下原有橋墩混凝土圓管造型護坡砌卵石面層。
2. 匝道(RAMP-A、B、C、D)與環道(LOOP-E、F、G、H)局部降挖以調整其高程，以銜接縣道159線。
3. 雙向機車專用道配合調整高程(降挖)，以平順銜接縣道159線。
4. 縣道159線、匝道(RAMP-A、B、C、D)與環道(LOOP-E、F、G、H)拓寬範圍之照明、號誌、電力、管線等設施遷移。
5. 縣道159線連絡道平面拓寬後雙向共計6快車道。快車道寬為3.5公尺，主線264k+254處穿越橋下中央分隔帶為5.5公尺寬，其餘中央分隔帶為1.1~2公尺寬。
6. 於縣道159線路側設置排水溝或直接排水箱涵。

C、主要結構累計完成數量統計：

工作項目	單位	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比
路工工程	式	1.00	1.00	100%
結構工程	式	1.00	1.00	100%
排水工程	式	1.00	1.00	100%
交通工程	式	1.00	1.00	100%
植草工程	式	1.00	1.00	100%
雜項工程	式	1.00	1.00	100%

資料日期：97年12月31日



D、契約變更辦理情形：

契約變更編號	本次增減金額	契約變更後總價	核准文號
CCO-01-01	7,303,954	60,593,636	拓建工程處97年12月24日 拓工字第0970011944號函
CCO-02-02	-1,590,146	59,003,490	拓建工程處98年1月22日 拓工字第0980000769號函

E、展延工期辦理情形：無