



1 序言

持續本處優良傳統，民國99年，拓建工程處陸續順利完成多項重要上級交付的任務，其中對於用路人來說屬於大利多的是，國道2號拓寬工程位於大竹交流道與大園交流道間之主線，分別於春節前的2月9日及4月20日開放西向及東行線通車，首先紓解進出桃園國際機場及大園地區之龐大車流；另外爲了配合台北市舉辦之國際花卉博覽會，本處對於圓山橋耐震補強工程中與博覽會區域互相干涉之部分，特別以緊急發包方式完成，將空間交予花博舉辦單位規劃花博園區又是一例，拓建工程處上下群策群力努力達成任務，績效是有目共睹的！

由於本處對於工程執行績效卓著，於99年起高速公路局再次交付新任務予本處，包括有土城交流道之改善工程及虎尾交流道、民雄交流道、銅鑼交流道之新建工程，至本年底施工進度均符合預期，以本處近20年來辦理工程之經驗，相信未來本處當更能秉持此項精神辦理各項施工作業。

本人於4月13日奉派接任處長，我認爲本處近20年來的施工經驗傳承，品質之管控與維持均已達很高水準，之前所建立之標準作業程序亦已穩定執行，爲了讓施工更臻完善，我們於6月29日率高速公路局之先與勞委會北區勞檢所簽訂了工程安全夥伴關係備忘錄，並與勞檢所共同對北部轄區各工程標案進行工地安全之聯合稽查活動，並辦理了多次安全衛生之講習，將施工安全知觀念深植於各階層，讓「安全第一」不再只是口號；至於本處本身，我們當然也責無旁貸要營造更好的工作環境，包括「清淨家園」之推廣、「節能減碳」之落實、「性別平等及性騷擾防治與申訴」等之推動、還有辦理各梯次之「員工文康休閒活動」等等，期望在剛硬的工程施工過程中也能注入軟性的活動，剛柔並濟，健全員工的生活。

本次（99年）年報，除了例行之各項業務報告外，我們也鼓勵同仁們於「工作心得與研究報告」的專欄中投稿，相信每一篇都會記錄著同仁的辛苦點滴，也都是同仁的經驗與汗水，這些經驗也將透過年報予以傳承。

