



業務報告

工程業務

交通管理

一、施工期間交通維持

(一)、本年度核准之交通維持計畫：

本年度核准之交通維持計畫如下表所示。

項次	標別	承包商	核定日期	核定文號
1	國道2號拓寬工程第H61標-路塹新闢施工車輛出入口交通維持計畫	興安營造股份有限公司	99年1月19日	拓交字第0990000631號
2	國道2號拓寬工程第H21A標-整體交通維持計畫	宏義工程股份有限公司	99年2月1日	拓交字第0990001053號
3	國道2號拓寬工程第H42標-施工之交通維持及管制計畫	中華工程股份有限公司	99年3月3日	拓交字第0990001826號
4	國道2號拓寬工程第H21C標-東行線7K+100 RGS標誌架跨越主線門架吊裝交通維持計畫	友仁營造有限公司	99年6月29日	拓交字第0990005634號
5	國道1號增設虎尾交流道工程(第524標)-交通維持計畫(主線道)	聯成豐營造工程有限公司	99年7月19日	拓交字第0990006265號
6	國道2號拓寬工程第H61標-主線部份交通維持計畫	興安營造股份有限公司	99年8月19日	拓交字第0990007125號

(二)、本年度各標工程交通維持執行情形：

A、國道1號五股交流道改善工程(第204標)：

本工程年度中合計辦理3次匝、環道封閉作業，順利於預定時間內開放行車，詳細內容如下表所示：

項次	日期	作業項目	交通維持情形
1	99.01.07.~ 99.01.10.	國道1號五股交流道改善工程(第204標)匝道匝道橋護欄敲除作業	99.01.07.~99.01.09夜間11時至次日凌晨6時，夜間封閉南出往泰山及新莊匝道。
2	99.05.18.~ 99.05.19.	國道1號五股交流道改善工程(第204標)匝道路面刨鋪作業	99.05.18.夜間11時至次日凌晨6時，夜間分階段封閉北上出口匝道。
3	99.05.31.~ 99.06.01.	國道1號五股交流道改善工程(第204標)匝道路面刨鋪作業	99.05.31.夜間11時至次日凌晨6時，夜間分階段封閉南下及北上入口匝道。





B、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程（國道1第156標）

本工程年度中合計辦理4次高速公路主線封閉及1次台62線快速道路作業，均順利於預定時間內開放行車，詳細內容如下表所示：

項次	日期	作業項目	交通維持情形
1	99.01.05.~ 99.01.06.	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程支撐架拆除施工	99.01.05.夜間22時至次日凌晨6時，夜間封閉基隆至五堵交流道間南向車道。
2	99.01.27.~ 99.01.28.	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程鋼梁吊裝施工	99.08.12.夜間22時至次日凌晨6時，封閉基隆至五堵交流道間南向車道。
3	99.08.12.~ 99.08.13.	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程吊梁施工	99.08.12.夜間22時至次日凌晨6時，封閉台62線快速道路大浦至暖暖交流道間東行車道。
4	99.10.13.~ 99.10.14.	辦理增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程縱波調整切換改線工程	99.10.13.夜間22時至次日凌晨6時，夜間封閉基隆至五堵交流道間主線南向車道。
5	99.12.28.~ 99.12.29.	辦理增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程之縱波調整切換改線工程	99.12.28.夜間22時至次日凌晨6時，夜間封閉基隆至五堵交流道間主線南向車道。

C、台北縣特2號道路銜接土城交流道（國道3號第B24標）

本工程年度中合計辦理1次高速公路主線（合併台64線快速道路）封閉作業，順利於預定時間內開放行車，詳細內容如下表所示：

項次	日期	作業項目	交通維持情形
1	99.10.12.~ 99.10.13.	台北縣特2號道路銜接土城交流道（國道3號第B24標）門型架吊裝施工	99.10.12. 夜間10時至次日凌晨6時，夜間封閉國道3號南下中和至土城路段主線及中和交流道南下入口匝道及台64線快速道路中一至中和二東行線車道。





D、國道2號拓寬工程：

本工程年度中合計辦理5次高速公路主線封閉作業及7次地方道路改道或封閉作業，順利於預定時間內開放行車，詳細內容如下表所示：

項次	日期	作業項目	交通維持情形
1	99.01.13.	國道2號拓寬工程H21A標門型架吊裝施工	99.01.13.凌晨00時至6時，夜間封閉機場端至大園交流道間主線東行車道。
2	99.02.05.	國道2號第H21A標工程門架吊裝施工	99.02.05.凌晨00時至06時，夜間封閉封閉大竹至大園交流道間主線西向車道。
3	99.02.09.	配合99年農曆春節假期疏運計畫，國道2號大竹至大園交流道西向拓寬完成路段先行開放通車	99.02.09. 中午12時起開放通車。
4	99.03.29.~ 99.03.31.	國道2號拓寬工程H21C標南竹路箱涵改建穿越橋吊裝施工	99.03.29.~99.03.30.每日夜間23時至次日凌晨6時，封閉南竹路4段300巷巷口至5段11巷巷口間車道。
5	99.04.20.	國道2號大園交流道至大竹交流道全長約3公里之拓寬路段，開放通車	99.04.20.中午12時起開放通車。
6	99.07.20.~ 99.12.31.	國道2號拓寬工程第H42標辦理基礎拓寬工程	99.07.20.~99.12.31.國2橋下桃園市上海路及國強一街交通動線調整
7	99.08.16.~ 99.12.31.	國道2號拓寬工程第H42標辦理桃園市及八德市雨水下水道工程	99.08.16.~99.12.31.國2橋下國際路交通動線調整
8	99.08.27.	國道2號拓寬工程第H21C標門架吊裝施工	99.08.27.凌晨00時至06時，夜間封閉機場系統至大竹交流道間主線西向車道
9	99.09.16.	國道2號拓寬工程第H21C標門型架吊裝施工	99.09.16.凌晨00時至06時，夜間封閉大竹至機場系統交流道間主線東行車道。
10	99.09.24.	國道2號拓寬工程第H31標門型架吊裝施工	99.09.24. 凌晨00時至06時，夜間封閉大竹至機場系統交流道間主線東行車道。
11	99.11.10.~ 100.11.30.	國道2號拓寬工程第H61標大滿交流道下福德一路前後路段施工改道	99.11.10.~100.11.30.封閉大滿交流道下福德一路前後路段內側車道。
12	99.11.19.~ 99.12.31.	國道2號拓寬工程第H42標高速公路橋下龍安街施工改道	99.11.19.~99.12.31.封閉國道2號高架橋下龍安街部分車道。
13	99.11.29.~ 99.12.03.	國道2號拓寬工程第H52標高速公路橋下台4線介壽路施工改道	99.11.29~99.12.03. 每日夜間23時至次日凌晨5時，夜間封閉國道2號高架橋下介壽路前後路段部分車道。
14	99.12.13.~ 99.12.14.	國道2號拓寬工程第H61標大滿交流道鋼梁吊裝施工	99.12.13. 夜間22時至次日凌晨6時，夜間封閉桃園縣八德市福德一路(0K+400~0K+800)雙向車道。

E、國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)

本工程年度中未辦理任何封閉作業。





F、國道1號員林高雄段交通控制系統工程

本工程年度中合計辦理2次高速公路主線封閉作業，均順利於預定時間內開放行車，詳細內容如下表所示：

項次	日期	作業項目	交通維持情形
1	99.03.18.~ 99.03.19.	國道1號員林高雄段交通控制系統工程門型架吊裝	99.03.18.夜間10時至次日凌晨6時，夜間封閉斗南至西螺交流道間北上主線車道。
2	99.03.23.~ 99.03.24.	國道1號員林高雄段交通控制系統工程門型架吊裝	99.03.23.夜間10時至次日凌晨6時，夜間封閉臺南系統至安定交流道間北上主線車道。

二、國道1號員林高雄段交通控制系統工程

員林高雄段交通控制系統工程係建置國道1號南部路段各項交通控制系統設施，並整合與汰換既設國道1號緊急電話系統工程之有線電話系統、傳輸系統與設備監視子系統等及整合既設匝道儀控設備等，以利南部路段高快速路網之交通管理與監控作業。本工程分為2期施工與驗收，第1期於95年5月9日開工，98年5月7日完工，99年9月9日驗收合格，第2期於98年5月1日開工，99年4月30日完工，目前正報局驗收中，本年度主要工作項目為整合納入「高快速公路整體路網交通管理系統第R31標」之國道三號古坑林邊段及東西向快速道路之台82東石嘉義線、台84北門玉井線、台86台南關廟線、台88高雄潮州線等路段新增交控終端設施、機房設施與南區交控中心軟體功能需求擴充。





三、工程宣導

(一)、高速公路主線道路封閉訊息透過臨時安排之專訪節目，由拓建工程處長官、各工務所及監工單位等主管上現場說明施工相關細節及需要民衆配合之處。

(二)、辦理本年度宣導作業問卷調查：

爲實際了解用路人及民衆對目前施工路段行車需求，及檢核本處之宣導計畫成效，於99年5月12日（星期三）於中壢服務區、99年5月19日（星期三）於關西服務區，以問卷方式調查用路人，並將成果彙整並評估，以爲日後辦理施工路段交通安全策略之改進及相關宣導作業內容之參考。





四、教育訓練

以國道2號拓寬工程之交通維持作業為教育訓練重點，辦理「高速公路拓寬施工之交通維持」講習會，除本處工程司、監造單位經理、副理及交維負責工程師，承包商工地主任、交維負責工程師為必要參加人員，並邀請高速公路局（含其所屬之北區、中區、南區工程處）及國道新建工程局工程司參加，於99年5月27日及28日共辦理2次講習會，每梯次課程講授4小時，共232人參訓。其成果如下：

99年度「高速公路拓寬施工之交通維持」講習會

日期	地點	時間	課程內容	參訓人員
5月 27日	高速公路局 第1辦公室簡報 室	08:30~09:10	開訓報到	高速公路局（本處、北區工程處、中區工程處、南區工程處），國道新建工程局及相關工程各標監造單位及承包商共132人參加
		09:10~11:00	高速公路施工之交通維持及注意事項（一、二）	
		10:10~12:00	辦理新建或拓寬工程與既有交控設備管線處理原則	
		13:10~15:00	釋論國家賠償法（一、二）	
		15:00~16:00	綜合討論	
5月 28日	高速公路局 第1辦公室簡報 室	08:30~09:10	開訓報到	高速公路局（本處、北區工程處、中區工程處、南區工程處），國道新建工程局及相關工程各標監造單位及承包商共100人參加
		09:10~11:00	高速公路施工之交通維持及注意事項（一、二）	
		10:10~12:00	辦理新建或拓寬工程與既有交控設備管線處理原則	
		13:10~15:00	釋論國家賠償法（一、二）	
		15:00~16:00	綜合討論	

五、院頒道路秩序及交通安全改進方案：

為確保道路交通秩序與安全，以保障人民之生命財產，依照行政院93年度施政方針重點「實施各項交通系統風險管制計畫」之指示及秉持行政院核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」原有精神，訂定「院頒道路秩序及交通安全改進方案」工作計畫，本處99年列管案件計有國道2號拓寬工程機場端至大園交流道路段（第H21A標）、大華系統交流道增建工程（156標）之交通維持及交通管理作業等，計2個標案，其預算及進度執行均符合進度。

