



一、預算執行概述：

本處於民國87、88年度起接續執行楊梅交流道至新竹系統交流道拓寬工程、新竹系統交流道至員林交流道拓寬工程、員林交流道至高雄交流道拓寬工程、配合中山高速公路新竹交流道改善工程增設園區交流道工程、國道1號五股交流道改善工程、國道高速公路橋樑耐震補強工程、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程、國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程、國道2號拓寬工程，並於99年接辦臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程、國道1號增設銅鑼交流道工程、國道1號增設民雄交流道工程、國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)。本處執行之工程，其預算為交通作業基金項下「國道公路建設管理基金分預算」之專案計畫，一切行政支出均編列於拓寬工程之工務行政項下，並由依據各工程實際工程進度提列之工程管理費支應。





二、99年度本處預算執行情形：

1. 中山高速公路員林交流道至高雄交流道拓寬工程，本年度可用預算為275,027,113元，實際支用數為275,027,113元，執行率100.00%，另截至98年度累計支用數為37,152,778,840元，加計本年度支用數275,027,113元，截至本年度累計支用數為37,427,805,953元。
2. 國道1號五股交流道改善工程，本年度可用預算為14,741,344元，實際支用數為14,741,344元，執行率100.00%；另截至98年度累計支用數為1,157,782,765元，加計本年度支用數14,741,344元，截至本年度累計支用數為1,172,524,109元。
3. 國道高速公路橋樑耐震補強工程，本年度可用預算為1,251,439,661元，實際支用數為179,755,474元，停止執行數為590,000,000元，執行率27.18%，係因橋樑耐震補強工程M12標承包廠商拓興公司違約致終止合約，該標另於橋樑耐震補強工程第2期建設計畫下重新發包執行，尚餘保留數90,226,892元用以支應履約爭議案；另截至98年度累計支用數為7,084,082,752元，加計本年度支用數179,755,474元，截至本年度累計支用數為7,263,838,226元。
4. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程，本年度可用預算為349,654,000元，實際支用數為349,654,000元，執行率100.00%；另截至98年度累計支用數為1,359,814,894元，加計本年度支用數349,654,000元，截至本年度累計支用數為1,709,468,894元。
5. 國道1號銜接路竹科學園區增設交流道工程，本年度可用預算為8,987,185元，實際支用數為0元，係因與承包商履約訴訟案未確定致未執行，尚餘保留數8,987,185元待執行；截至本年度累計支用數為991,224,605元。





6. 國道2拓寬工程，本年度可用預算為3,598,724,863元，實際支用數為3,598,724,863元，執行率100.00%；另截至98年度累計支用數為1,425,484,816元，加計本年度支用數3,598,724,863元，截至本年度累計支用數為5,024,209,679元。
7. 臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程，本年度可用預算數為300,000,000元，實際支用數為292,090,098元，執行率97.36%，另高公局實際支用數9,945元，尚餘保留數7,899,957元；截至本年度累計支用數為292,100,043元。
8. 國道1號增設銅鑼交流道工程，本年度可用預算數為200,742,217元，實際支用數為200,736,217元，執行率99.99%，另高公局實際支用數6,000元，截至本年度累計支用數為200,742,217元。
9. 國道1號增設民雄交流道工程，本年度可用預算數為61,101,886元，實際支用數為61,101,886元，執行率100.00%，截至本年度累計支用數為61,101,886元。
10. 國道1號234K+300-236K+900拓寬工程(配合虎尾交流道施工)，本年度可用預算數為70,000,000元，實際支用數為70,000,000元，執行率100.00%，截至本年度累計支用數為70,000,000元。





三、99年度本處專案計畫執行明細表

表(一)為99年1月1日至99年12月31日專案計畫執行明細表供參考。

計畫名稱	本年度可用預算數				本年度執行數(B)	本年度截至12月分配數(C)	尚待執行數	年執行率(B/A)
	以前年度保留數	本年度法定預算數	本年度奉准先行辦理補辦預算數(本年度停止執行數)	合計(A)				
壹 員林高雄段拓寬工程	35,817,113		239,210,000	275,027,113	275,027,113	275,027,113	0	100.00%
貳 五股交流道改善工程	14,741,344			14,741,344	14,741,344	14,741,344	0	100.00%
參 橋樑耐震補強工程	473,463,661	777,976,000	-590,000,000	661,439,661	179,755,474	661,439,661	90,226,892	27.18%
肆 大華系統交流道改善工程		349,654,000		349,654,000	349,654,000	349,654,000	0	100.00%
伍 路竹交流道改善工程	8,987,185			8,987,185	0	8,987,185	8,987,185	0.00%
陸 國道2號拓寬工程		3,121,724,863	477,000,000	3,598,724,863	3,598,724,863	3,598,724,863	0	100.00%
柒 增設土城交流道工程		300,000,000		300,000,000	292,090,098	300,000,000	7,899,957	97.36%
捌 增設銅鑼交流道工程	80,742,217	120,000,000		200,742,217	200,736,217	200,742,217		99.99%
玖 增設民雄交流道工程	21,101,886	40,000,000		61,101,886	61,101,886	61,101,886	0	100.00%
拾 增設虎尾交流道工程		70,000,000		70,000,000	70,000,000	70,000,000	0	100.00%
合計	634,853,406	4,779,354,863	126,210,000	5,540,418,269	5,041,830,995	5,540,418,269	107,114,034	91.00%

