

高速公路局
中區工程處

Dajia Exhibition Room

-The History of Toll Booths

大甲站文物陳列室

交通部臺灣區國道高速公路局

回数票證

小型車 新臺幣

40 元

D道100 99999999

Dajia Exhibition Room
高速公路局中區工程處 - *The History of Toll Booths*

大甲站文物陳列室

目錄

01	成立宗旨
06	造橋收費站
08	后里收費站
10	月眉收費站
12	員林收費站
14	斗南收費站
16	後龍收費站
18	大甲收費站
20	名間收費站
22	這一站幸福
24	集章趣
26	陳列室一隅
27	文物陳列室現況圖
28	大甲站文物陳列室參訪資訊

成立宗旨



高速公路自 67 年全線通車以來已逾 30 餘年，為使民眾行車更快速便捷、符合世界採用節能減碳、應用世界科技趨勢及實現公平付費制度，國道於 102 年 12 月 30 日實施全球首次由人工「計次」收費全面轉換為「ETC 計程」收費，並為智慧型交通運輸系統建立核心基礎。國道收費站也隨之邁入歷史，為留下國道收費變革歷史，讓民眾了解曾歷經之國道歷史演進收費，留給後代子孫一紀念意象，基此，高速公路局特成立文物陳列室，保存人工收費的歷史印記。

原大甲收費站舊址因鄰近大甲市區，建築體外觀頗有宗廟意象，故中區擇定為陳列室展示點，陳列室除藉由保存、展示、交流及推廣等多元方法，蒐集中





區各收費站（造橋、后里、月眉、員林、斗南、後龍、大甲及名間等站）文物，亦結合大甲收費站體外觀及部分票亭，介紹、展覽及宣揚並永續保存「收費站」之變遷及榮枯歷史，且透過收費站文物、舊相展現收費方式變革，讓民眾認識早期生活及交通智慧的展現，是怎樣的動力，去推進台灣的運輸成長歷史。

本陳列室以傳承收費站文化為使命，紀念其曾為交通變革之歷程定位，落實文化保存及永續發展之理念。展現「臺灣交通、風華世界」面貌，讓民眾帶著對前人辛苦耕耘的感念，欣賞這曾為國道風光之一隅，此為本陳列室的宗旨。



收費員制服



69~70年收費員
秋冬制服



89~90年收費員
秋冬制服



91~94年收費員
春夏制服



91~94年收費員
秋冬制服



95~96年收費員
春夏制服



95~96年收費員
秋冬制服



97~99年收費員
春夏制服



97~100年收費員
秋冬制服

國道中區收費站位置

大甲站文物陳列室

位置

3
大甲站
Dajia
158.6K

3
後龍站
Houlong
122.5K

1
造橋站
Zaochiao
117.6K

1
月眉站
Yumei
160.5k

1
后里站
Houli
162.6K

1
員林站
Yuanlin
218K

1
名間站
Mingjian
234.5K

1
斗南站
Downan
246.7K





造橋

Zaociao



收費站

早期高公局收費員招考標準為女性、未婚（在職期間結婚須請辭）、年齡限制為18至30歲。為應兩性平等法及就業服務法，於90年首度開放男性報考，並於90年4月7日舉行收費員甄試活動，因此造橋收費站成為第一個高速公路進用男性收費員的收費站。

地理位置	位於國道1號117.6公里處，行政區屬苗栗縣造橋鄉，北通頭份、新竹，南往苗栗、三義，西臨竹南、後龍。
成立時間	依據交通部67年4月21日交人(67)字第06761號函於67年5月1日成立。
通車日期	67年7月1日
開始收費	67年7月2日零時起
車道增建	成立時原有12個車道（含南北向超長、超寬車道各1），於91年拓建車道增加為16 個車道（含南北向超長、超寬車道各1）。



67年開站同仁合影



78年員工合影留念



85年砂石車撞車道護墩起火事件



99年員工自強活動



100年員工自強活動



101年09月同仁合影



101年9月員工自強活動



102年陳阿桃女士演講-心靈環保



102年勞工代表選拔會議



102收費員合照



102年收費員於作業室合照



102年計程收費前合影



102年離別聚餐



67年第1班收費員



67年第2班收費員



后里

Houli

收費站

1



67年第3班收費員



67年開站前陳站長與全體同仁合影

地理位置

位於國道1號162.6公里處，即大安溪與大甲溪間；設站名稱以當地地名定之。

成立時間

依據交通部67年4月21日交人(67)字第06761號函於67年5月1日成立。

通車日期

67年7月1日

開始收費

67年7月2日零時起

車道增建

成立時原有12個車道（含南北向超長、超寬車道各1），於88年拓建車道增加為16個車道（含南北向超長、超寬車道各1）。



66年中沙大橋通車典禮會場合影



76年在職訓練合影



77年員工自強活動



68年同仁合影



89年站務會議



89年員工自強活動



90年12月中區服務禮貌講習



71年同仁合影



90年1月台中環線通車典禮



97年第1任收費員
及離職同仁回站聚會合影

月眉

Yuemei

收費站

1



92年開站張站長勳桐與同仁合照



92年開站前，張站長勳桐與全體同仁合影

地理位置

位於國道1號160.5公里處后里交流道匝道口，鄰近麗寶樂園及臺糖后里月眉觀光糖廠。

成立時間

依據交通部91年10月24日交人字第0910060141號函於91年6月1日成立。

通車日期

90年11月16日

開始收費

92年3月1日零時起

車道增建

實施電子收費後將原1、9車道超長寬專用道改為大小車型合併人工收費車道，於95年11月中苗栗工務段施工加蓋頂



92年開站陳副站長雪美與同仁合照



95年收費員銷戳打洞照片



95年收費員收取通行費



95年協助遠通電收公司拍攝ETC宣導影片



95年協助e通卡廣告拍攝



96年舉辦慶生會同仁合影



97年后里暨月眉站自強活動照片



99年同仁整理樂關懷愛飛揚二手物品之寄送



99年度后里暨月眉站自強活動照片



收費站

員林

Yuanlin



員林站開始收費前全體
同仁合照

地理位置

位於國道中山高速公路218公里處，北距汐止、南距岡山均等距離，就地理位置而言算是「居中策應遙控南北」的樞紐地位。

成立時間

依據交通部67年8月21日交人(67)字第15670號函於67年9月1日成立。

通車日期

67年10月31日

開始收費

67年11月1日零時起

車道增建

成立時原有12個車道（含南北向超長、超寬車道各1），於93年拓建車道增加為16個車道（含南北向超長、超寬車道各1）。



國道6號南投段開工典禮員工合照



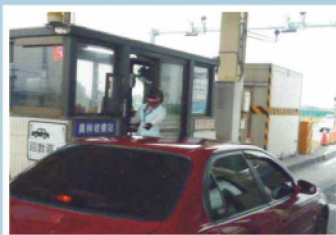
敦親睦鄰愛心慰問



收費情形(一)



收費情形(二)



收費情形(三)



78年站長會議合影



102年車道留影-珍重再見



81年員工自強活動



98年聖智啟智教養中心院童到站參訪



車道未拓寬前調撥車流



斗南

Dounan

收費站



票亭加高施工

地理位置

位於國道 1 號 246.7 公里處，行政區屬雲林縣大埤鄉，北通斗南、西螺，南往嘉義、大林。

成立時間

依據交通部 67 年 8 月 21 日交人(67)字第 15670 號函於 67 年 9 月 1 日成立。

通車日期

67 年 11 月 1 日

車道增建

成立時原有 12 個車道（含南北向超長、超寬車道各 1），於 95 年拓建車道增加為 16 個車道（含南北向超長、超寬車道各 1）。



防搶演練



防搶演練



慶生會



員工慶生會



文康活動



81年東北角自強活動



87年服務禮貌觀摩



收費員甄試



大埤托兒所參訪



92年墾丁自強活動



後龍

收費站



Houlong



91年二高後龍計畫
竹南後龍段通車典禮



91年開站之初甄選收費員作業

地理位置

位於國道3號122.5公里處，屬苗栗縣境內，鄰近竹南、造橋、後龍等鄉鎮，附近著名景點有竹南慈裕宮、龍鳳宮，造橋香格里拉樂園，後龍外埔漁港等。

成立時間

依據行政院90年11月29日台90交字第070659號函於90年12月1日成立。

通車日期

91年5月4日二高竹南後龍段通車。

開始收費

92年3月1日零時起

建築概況

收費站主體結構宏偉壯觀，棚亭設計以「龍頭」之意象塑造，以突顯後龍地名，站區工程於民國91年4月竣工，由於本站與中山高造橋收費站同屬造橋鄉，開站之時地方人士劇烈抗爭本站不應以後龍收費站命名，經協商在收費站站名旁註記「造橋鄉龍昇村」後，始平息地方人士之抗爭。



91年開站前職前訓練



94年遠通電收公司
說明電子收費系統測試事宜



96年員工合影



96年員工康樂活動



96年員工康樂活動



97年員工康樂活動



97年員工康樂活動



101年度員工文康活動合影



102年計程收費前同仁合影



大甲

收費站



Dajia



92年3月1日前合影



95年ETC正式上路



全人工收費時代

地理位置	位於國道3號158.6公里處，依山傍海視野遼闊，且鄰近大甲區名聞中外大甲媽祖廟及風景秀麗大甲鐵砧山。
成立時間	依據行政院91年7月31日院授字第0910027799號函於91年6月1日成立。
通車時間	92年1月17日
開始收費	92年3月1日零時起
建築概況	收費站棚亭面材以無釉二丁掛還原磚為主，搭配斬石子處理之收邊，屋脊題名落款設計，展現具傳統牌樓風味



91年開站前職前訓練



92年開站前全體女收費員合照



94年警廣路況天使參訪



96年親子活動三義勝興車站之旅



97年自強活動溪頭之旅



98年同仁製做中秋月餅



99年清淨家園合影



101年ETC增開第2個車道



名間

收費站



Mingjian



計程收費-102年凌晨夜照

地理位置	位於國道3號234.5公里處。附近著名景點有白毫禪寺、猴探井遊憩區、竹山紫南宮、溪頭、集集火車站等風景名勝，景色宜人。
成立時間	依據行政院91年7月30日院授字第0910027799號函於91年6月1日成立。
通車日期	91年6月7日
開始收費	92年3月1日零時起
建築概況	收費站棚亭造型，由圓弧型線條傳達在立面上，並塑造出韻律性屋頂造型，棚亭之結構為RC構造，外牆屋頂貼馬賽克，另高低變化之棚亭造型是為避免太細長的外型比例，配合制式票亭，採圓柱作法。



91年進駐名間站行政同仁合影



98年度票證辨識教育訓練



98年同仁合影



99年績優收費員表揚



與萬丹村聯合辦理清境家園活動



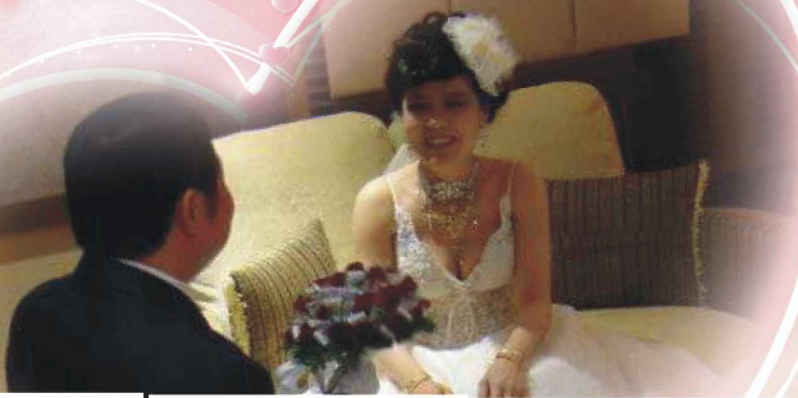
102年春節同仁合影



計次收費-最後一位過站繳費用路人



102年計程收費離站前合照



這一站幸福大甲

This station happiness Dajia

隨著 ETC 時代的來臨，國道收費站也走入了歷史，但發生在大甲站的愛情故事，勢必為人繼續傳唱不絕。這是「1314」（一生一世）的真實故事，巧妙的環節充滿戲劇張力，平淡簡單的生活卻透著溫暖和馨香。

「13」和「14」，是收費員的編號，也是他們工作時的代稱。「13」、小欣，是高雄人；「14」、小森，是基隆人。生在台灣頭、尾的兩個人，素昧平生，在中台灣的大甲相遇，竟然神奇的擦出愛的火花，乃至走向紅地毯的彼端；直到收費站吹響熄燈號，才依依不捨的揮手告別大甲，徒然留下兩人最珍貴的八年愛戀回憶。

「13」和「14」的愛情，是怎麼開始的呢？過程又發生哪些事？現在透過女主角的告白，讓我們繼續看下去：

八年前，我錄取國道收費員工作。那天，我拎厚重行李北上，向大甲收費站報到。大約晚上七點，拖著興奮又疲累的身軀趕抵目的地，在餐廳瞥見正盯著電視螢幕的男子，心想對方大概是收費站「工友」吧，就直接問他長官辦公室怎麼走？他正眼也沒多瞧的回應：「往前、再往右，第一間。」

報到後第一個星期，是新生訓練實習課程。每個人都被賦予工作編號。「13」是我的號碼，就西方人觀點，十三似乎不是吉祥數字，但我並不以為意，倒是同事仍以男性居多，他們不但愛問東問西，恍如「身家調查」，甚至還愛玩配對遊戲，像喬太守亂點鴛鴦譜，讓人啼笑皆非。

有人問我對「小森」的印象，也問了小森類似問題。想不到，那位形似「工友」的小森竟毒舌道：「吼，對伊喔…，我沒感覺ㄟ」，後面又補了一槍：「伊滿面如豆花，阮不可能短陣啦！」

記得，生日那一天，同事約兩個人一起吃飯，是我們第一次正式面對面，當時氣氛著實有點尷尬和羞澀，不過，很快就被其他話題拋到腦後。原來，「工友」是「45」號，之前在金融業服務，跟我一樣錄取收費員工作後，離鄉背井，從北部到中台灣打拚。唉！同樣算是「天涯淪落人」吧。

之後，同事陸續約我倆到圖書館、鐵砧山見面，結果找到共同嗜好——喜愛大自然，於是只要兩人同班，就會相約下班後用餐、登山、踏青或逛夜市。彼時站上精簡人力，小森編號往前挪，變成「30」號，隨著兩人休假日雷同，接觸的機會也多起來。

小森的超級細心和貼心，完全博得我的好感，印象跟著一百八十度翻轉。兩人同班工作機率雖不高，但小森會打電話來叫我起床、預備早點或買宵夜，偶爾還偷偷陪班。碰到颱風天，不克返鄉休假，小森也會送上食物、小點心，讓我裹腹，並緩解鄉愁。

不獨對我，小森處世待人的態度，一樣深深擄獲我的心。倘同事有需要，他幾無二話，立馬同意調班、代班、調假，也不計較收費車道，工作認真、負責，獲得同事和長官的肯定。

五年時間的相處，讓我們彼此認識，進而決定攜手共度一生。有人擇偶條件，男方必須高、富、帥，我的「白馬王子」雖不具其中任何一個條件，有的只是貼心、踏實、責任感，我想如此就夠了，已經綽有餘裕。

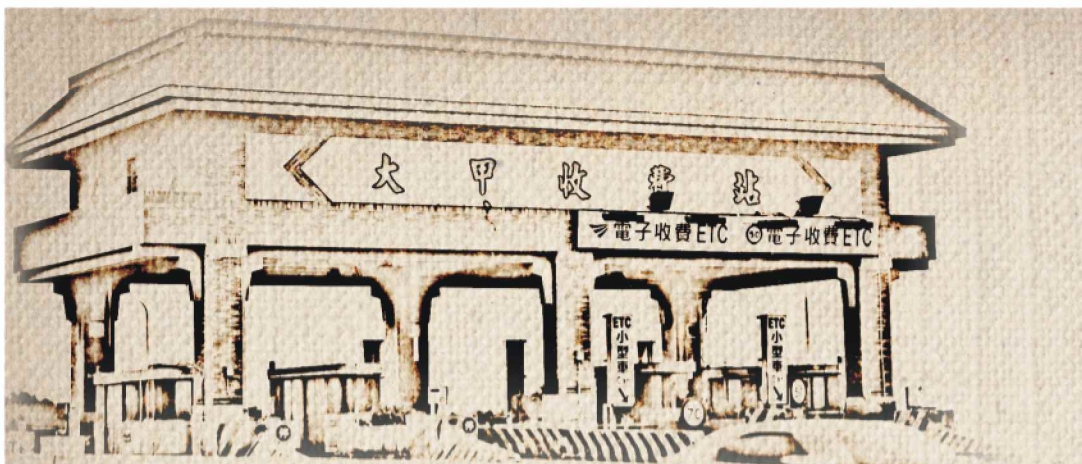
婚後，經由向長官申請，並在同事成全下，小森的編號再往前挪，變成「14」號，從此兩人同班，作息趨於一致，但Morning Call、備餐點，小森的服務依舊在，讓兩人世界更加甜蜜，恩恩愛愛。

有次，夫妻同遊，發生重大車禍，我被摔出車外，滿臉鮮血的小森，爬過來找我，彼此安慰，只在乎對方傷勢，一時竟忘了傷口疼痛；兩人送醫都打上石膏，休養了一個月。從鬼門關前走一回，雙方彼此更加珍惜，感情也益發穩固。

大甲站，曾經擁有我們滿滿的愛，因收費站階段性任務完成而告終，夫妻頓時面臨「中年失業」的危機，所幸在站方妥善安排和規劃下，小森轉到高速公路服務區上班，而我也有了自己的工作，困境很快獲得紓解。

如今職場環境改變，「13」和「14」編號不再，但小欣和小森的感情絕對經得起考驗，相信會「一生一世」。





集章趣 *Stamp*

尋找回憶
再次重遊
激起腦海中那美麗的漣漪

1

斗南站

Downan

1

員林站

Yuanlin

3

名間站

Mingjian

6



集章趣



陳列室一隅



值班室車道狀況顯示器



交通部臺灣區國道高速公路局
大甲收費站收費員一覽表

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

收費員職名表



金庫



文物陳列室現況圖



陳列室入口意象



中工處轄區及收費站珍藏照片



陳列室展示區



收費票亭實體展示



收費員前置作業區



收費票亭內部展示區

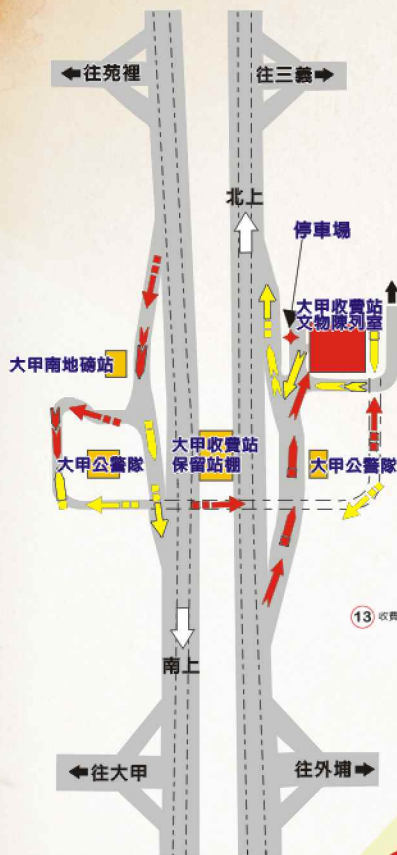


車道計數系統、
監視系統展示



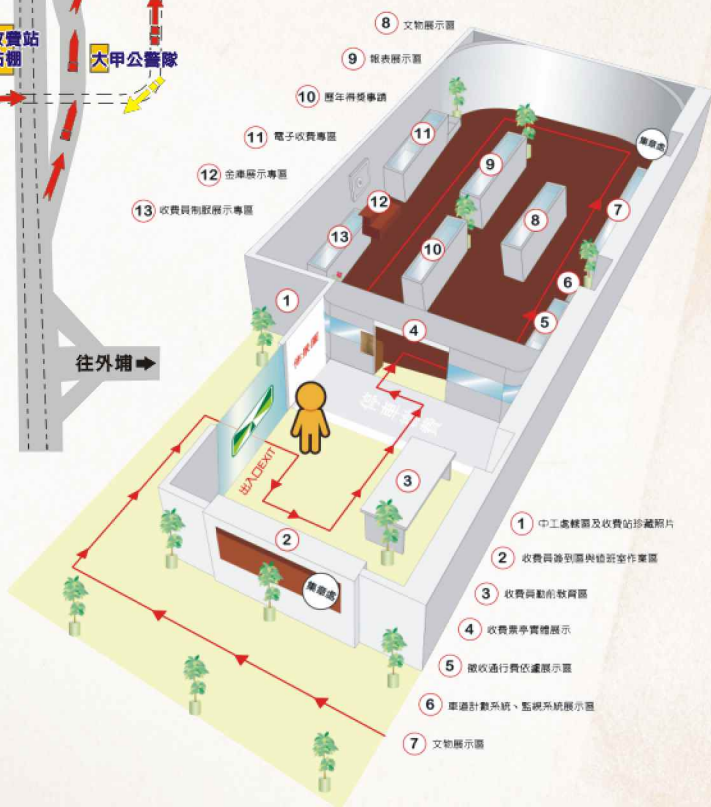
文物展示區一隅

大甲站文物陳列室參觀路線圖



- ① 南下進南下出
- ② 南下進北上出
- ③ 北上進北上出
- ④ 北上進南下出

文物陳列室平面配置圖



大甲站文物陳列室參觀資訊

【聯絡單位】

國道高速公路局中區工程處西湖服務區

聯絡電話：(037)920549 謝小玲

傳真電話：(037)920551

國道高速公路局中區工程處大甲工務段

聯絡電話：(04)26820666 黃淑萍

傳真電話：(04)26822218

【參訪地址】

大甲站文物陳列室

臺中縣大甲區幸福里東明路137-20號

【開放對象】

一般民眾、社團機關

【人數限制】

每梯次人數至少10人以上並以不超過30人為限

【交通工具】

參訪民眾請自備交通工具前往

【開放時段】

一般上班日 09：30~11：30、13：30~16：00

週六至週日、國定假日及連續假日不開放參訪

【線上申請】

<http://www.freeway.gov.tw/Artifacts/artindex1.aspx>



1 造橋站
zaociao

3 後龍站
Houlong

3 大甲站
Dajia

1 月眉站
Yuemei

1 后里站
Houli

4



高速公路局中區工程處

Central Region Engineering Office, TANFB

服務專線：04-22529181

傳真：04-22529262

地址：臺中市西屯區臺灣大道四段5巷55號



www.freeway.gov.tw/Central/

6

1 員林站
Yuanlin

1 斗南站
Dounan

3 名間站
Mingjian

2015年12月 初刷