



FREEWAY
BUREAU
M O T C
高公局

「108 年度高速公路交通管理分析與研究」

委託技術服務案

108 年春節連假高速公路用路人特性 調查

委託機關：交通部高速公路局

辦理單位：儀衡工程技術顧問股份有限公司
全國公信力民意調查股份有限公司

中華民國 108 年 2 月

調查說明

（一）調查單位

本案之調查執行單位為全國公信力民意調查股份有限公司。

（二）調查地區

本案之調查地區為臺灣本島 19 縣市（不含離島縣市）。

（三）調查對象

本案之調查對象為居住在臺灣本島 19 縣市，年滿 18 歲以上，且曾於 108 年春節連假期間使用高速公路的民眾。

（四）調查時間

本案之調查期間為中華民國 108 年 2 月 12 日（星期二）至 2 月 14 日（星期四）間執行，調查時間為晚間 18：00 至 22：00。

（五）調查方式

本案之調查方式是以電腦輔助電話訪問系統（Computer Assisted Telephone Interviewing System, CATI System）進行電話訪問調查。

（六）抽樣方法

本案以中華電信住宅電話號碼簿為抽樣清冊，並採取兩階段的抽樣法。第一階段使用抽取率與單位大小成比例的方式（Probability Proportional to Size，PPS）與「系統抽樣法」（systematic sampling），

自住宅電話簿資料庫抽取樣本局碼，以取得電話號碼局碼組合（prefix）。由於電話號碼簿並未包含未登錄電話，因此抽出的電話必須進行「隨機撥號法」（Random Digit Dialing, RDD）的處理程序，才能做為訪問使用。所以在第二階段時，以第一階段所抽的電話號碼最後 2 碼，以隨機亂數方式取代之，俾使原本沒有登錄在電話號碼簿上的住宅電話，也有機會能夠中選，以解決樣本涵蓋率不足的問題。

（七）樣本規模

本次調查訪問總共撥號 23,728 筆，有效接通率為 39.1%，經排除訪問失敗（如受訪者拒訪、受訪者不在等其他因素）後，共計訪問成功 1,076 個樣本，接通後訪問成功率為 11.6%。另外，非人為因素無法訪問之樣本（如無人接聽、電話中、停話、空號、改號、故障、及傳真機、答錄機等）計有 16,614 通，佔 70.0%，詳細結果如附錄一所示。

（八）抽樣誤差

本案共計完成有效樣本 1,076 份，以 95%信賴度估計，抽樣誤差約為 ± 3.0 個百分點。

附錄一 訪問結果表

附表 A.1 訪問結果表

(A)有效接通訪問結果			
訪問結果	人 數	百分比	總 計
(1)合格受訪者			
訪問成功	1076	40.4%	4.5%
受訪者暫時不在或不便接聽	1401	52.6%	5.9%
受訪者因臨時有事而中途拒訪	13	0.5%	0.1%
受訪者拒絕受訪(無法再訪者)	8	0.3%	0.0%
受訪者中途拒訪(無法再訪者)	141	5.3%	0.6%
受訪者訪問期間不在	25	0.9%	0.1%
小計	2664	100.0%	11.2%
(2)其他			
接電話者即拒訪	1186	26.7%	5.0%
戶中無合格受訪對象	3264	73.3%	13.8%
小計	4450	100.0%	18.8%
(1)+(2)合計	7114	100.0%	30.0%
(B)非人為因素統計表			
訪問結果	人 數	百分比	總 計
無人接聽	7324	44.1%	30.9%
電話中	467	2.8%	2.0%
電話停話改號故障空號	7133	42.9%	30.1%
傳真機	869	5.2%	3.7%
答錄機	34	0.2%	0.1%
宿舍機關公司營業用電話	787	4.7%	3.3%
小計	16614	100.0%	70.0%
(A)+(B)總計	23728	100.0%	100.0%
(C)撥號紀錄統計表			
接通率			39.1%
訪問成功率			4.5%
接通後訪問成功率			11.6%
拒訪率(含接電話者即拒訪)			5.7%
拒訪率(不含接電話者即拒訪)			0.7%

附錄二 樣本結構表

附表 B.1 樣本結構表

		個數	百分比
性別	男性	504	46.8%
	女性	572	53.2%
年齡	18-29 歲	109	10.2%
	30-39 歲	145	13.5%
	40-49 歲	245	22.9%
	50-59 歲	272	25.4%
	60 歲以上	301	28.1%
居住縣市	基隆市	24	2.2%
	新北市	196	18.2%
	臺北市	76	7.1%
	宜蘭縣	20	1.9%
	桃園市	110	10.2%
	新竹縣	9	0.8%
	新竹市	21	2.0%
	苗栗縣	24	2.2%
	臺中市	131	12.2%
	彰化縣	92	8.6%
	南投縣	25	2.3%
	雲林縣	31	2.9%
	嘉義縣	18	1.7%
	嘉義市	8	0.7%
	臺南市	114	10.6%
	高雄市	129	12.0%
	屏東縣	36	3.3%
	花蓮縣	6	0.6%
	臺東縣	6	0.6%
居住地區	雙北地區	272	25.3%
	桃竹苗地區	164	15.2%
	中彰投地區	248	23.0%
	雲嘉南地區	171	15.9%
	高屏地區	165	15.3%
	基宜花東地區	56	5.2%

附錄三 次數分配表

附表 C.1 受訪者性別：

	個數	%
男	504	46.8%
女	572	53.2%
總和	1076	100.0%

附表 C.2 請問，您是住在哪一個縣市？

	個數	%
基隆市	24	2.2%
新北市	196	18.2%
臺北市	76	7.1%
宜蘭縣	20	1.9%
桃園市	110	10.2%
新竹縣	9	0.8%
新竹市	21	2.0%
苗栗縣	24	2.2%
臺中市	131	12.2%
彰化縣	92	8.6%
南投縣	25	2.3%
雲林縣	31	2.9%
嘉義縣	18	1.7%
嘉義市	8	0.7%
臺南市	114	10.6%
高雄市	129	12.0%
屏東縣	36	3.3%
花蓮縣	6	0.6%
臺東縣	6	0.6%
總和	1076	100.0%

附表 C.3 請問，您今年春節連續假期使用高速公路的主要目的是做什麼事情？

	個數	%
工作通勤	12	1.1%
探訪親友/返鄉過節	558	51.9%
休閒旅遊	501	46.6%
商務	3	0.3%
醫院就診	2	0.2%
總和	1076	100.0%

附表 C.4 請問，您是駕駛人還是坐車的乘客？

	個數	%
開車駕駛	474	44.1%
坐車的乘客（自家車）	555	51.6%
大眾運輸的乘客（如客運）	47	4.4%
總和	1076	100.0%

附表 C.5 請問，您今年春節連續假期時，您是來回旅程都有使用高速公路、還是只有單程使用？

	個數	%
來回旅程都有	977	90.8%
只有去程	71	6.6%
只有回程	28	2.6%
總和	1076	100.0%

附表 C.6 因為統計的需要，請問，您去程出發有使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾(初幾)?

	個數	%
前 1 天 (星期五)	20	1.9%
第 1 天 (星期六)	48	4.6%
第 2 天 (星期日)	65	6.2%
第 3 天 (星期一/除夕)	95	9.1%
第 4 天 (星期二/初一)	167	15.9%
第 5 天 (星期三/初二)	264	25.2%
第 6 天 (星期四/初三)	214	20.4%
第 7 天 (星期五/初四)	119	11.4%
第 8 天 (星期六/初五)	40	3.8%
第 9 天 (星期日/初六)	14	1.3%
無反應	2	0.2%
總和	1048	100.0%

附表 C.7 那您去程開上國道的時段，大概是在上午、下午、晚上還是夜間(0~5 點)?

	個數	%
上午 (清晨 5 時~中午 12 時以前)	739	70.5%
下午 (12 時~18 時以前)	212	20.2%
晚上 (18~24 時前)	42	4.0%
夜間 (0~5 時)	53	5.1%
無反應	2	0.2%
總和	1048	100.0%

附表 C.8 請問，您回程的時候使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾？

	個數	%
第 1 天（星期六）	7	0.7%
第 2 天（星期日）	12	1.2%
第 3 天（星期一/除夕）	22	2.2%
第 4 天（星期二/初一）	84	8.4%
第 5 天（星期三/初二）	159	15.8%
第 6 天（星期四/初三）	237	23.6%
第 7 天（星期五/初四）	200	19.9%
第 8 天（星期六/初五）	180	17.9%
第 9 天（星期日/初六）	85	8.5%
後 1 天（星期一）	18	1.8%
無反應	1	0.1%
總和	1005	100.0%

附表 C.9 那您回程開上國道的時段，大概是在上午、下午、晚上還是夜間(0~5 點)？

	個數	%
上午（清晨 5 時~中午 12 時以前）	141	14.0%
下午（12 時~18 時以前）	478	47.6%
晚上（18~24 時前）	338	33.6%
夜間（0~5 時）	48	4.8%
總和	1005	100.0%

附表 C.10 請問，以去程出發的那一趟來說（若受訪者只有回程使用，則改以回程來說），您主要從哪個縣市(或交流道)上高速公路？

	個數	%
基隆市	22	2.0%
新北市	185	17.2%
臺北市	85	7.9%
宜蘭縣	25	2.3%
桃園市	106	9.9%
新竹縣	12	1.1%
新竹市	20	1.9%
苗栗縣	27	2.5%
臺中市	137	12.7%
彰化縣	74	6.9%
南投縣	30	2.8%
雲林縣	30	2.8%
嘉義縣	23	2.1%
嘉義市	10	0.9%
臺南市	121	11.2%
高雄市	127	11.8%
屏東縣	39	3.6%
無反應	3	0.3%
總和	1076	100.0%

附表 C.11 您主要從哪個縣市（或交流道）下高速公路？

	個數	%
基隆市	15	1.4%
新北市	78	7.2%
臺北市	51	4.7%
宜蘭縣	63	5.9%
桃園市	64	5.9%
新竹縣	19	1.8%
新竹市	20	1.9%
苗栗縣	63	5.9%
臺中市	106	9.9%
彰化縣	81	7.5%
南投縣	62	5.8%
雲林縣	70	6.5%
嘉義縣	55	5.1%
嘉義市	16	1.5%
臺南市	110	10.2%
高雄市	123	11.4%
屏東縣	64	5.9%
無反應	16	1.5%
總和	1076	100.0%

附表 C.12 請問，您在初三或初四有沒有在北上高乘載管制時段上國
1、國 3 高速公路？

	個數	%
有	234	21.7%
沒有	823	76.5%
無反應	19	1.8%
總和	1076	100.0%

附表 C.13 請問，就您剛剛提到的初三及初四的國 1、國 3 北上高乘載管制時段路段有開車上高速公路，您本來就打算在這個時間上高速公路，還是因為有高乘載管制？

	個數	%
本來就打算上高速公路	221	94.4%
有高乘載管制才走高速公路	11	4.7%
無反應	2	0.9%
總和	234	100.0%

附表 C.14 請問，您為什麼沒有在初三及初四走國 1、國 3 的北上高乘載管制時段？

	個數	%
本來就不打算這個時段上高速公路	401	48.7%
沒有行駛國 1、國 3（非高乘載管制路段）或替代道路	206	25.0%
本來就沒有要走高乘載管制路段	131	15.9%
不符合高乘載管制	48	5.8%
改駛台 61 線或其他替代道路	27	3.3%
無反應	10	1.2%
總和	823	100.0%

附表 C.15 請問，您本次往返高速公路時，包括駕駛在內，同車人數有幾人？

	個數	%
1 人（單獨開車）	15	1.4%
2 人	114	10.6%
3 人	192	17.8%
4 人	406	37.7%
5 人以上	349	32.4%
總和	1076	100.0%

附表 C.16 請問您對這次春節連續假期高速公路實施之哪些交通疏導措施感到滿意？（逐一提示選項，可複選）

	回答次數	%
開放路肩	540	50.2%
入口高乘載管制	515	47.9%
入口匝道儀控管制	509	47.3%
暫停收費	465	43.2%
入口匝道封閉	367	34.1%
國 3 差別收費	342	31.8%
單一費率	295	27.4%
都不滿意	42	3.9%
無反應	152	14.1%
總和	3227	299.9%

說明：本題為複選題，百分比的計算方式，是以有效回答人數為計算的分母，因此百分比的加總可能會超過 100%。

附表 C.17 請問，您的年齡大概範圍是？

	個數	%
18～19 歲	16	1.5%
20～24 歲	52	4.8%
25～29 歲	41	3.8%
30～34 歲	58	5.4%
35～39 歲	87	8.1%
40～44 歲	140	13.0%
45～49 歲	105	9.8%
50～54 歲	174	16.2%
55～59 歲	98	9.1%
60～64 歲	123	11.4%
65～69 歲	76	7.1%
70 歲以上	102	9.5%
無反應	4	0.4%
總和	1076	100.0%

附表 C.18 請問，您最高的學歷是什麼？

	個數	%
國小及以下	93	8.6%
初中/國中	86	8.0%
高中/高職	297	27.6%
專科	165	15.3%
大學	334	31.0%
研究所及以上	95	8.8%
無反應	6	0.6%
總和	1076	100.0%

附表 C.19 請問，您的職業是什麼？

	個數	%
農林漁牧	30	2.8%
工	217	20.2%
商	172	16.0%
服務業	190	17.7%
軍公教	73	6.8%
家庭主婦/家庭主夫	194	18.0%
退休人員	115	10.7%
學生	51	4.7%
無業/待業	28	2.6%
無反應	6	0.6%
總和	1076	100.0%

附表 C.20 為了整體統計的關係，請問您家裡平均每個月的收入大概是
多少錢？

	個數	%
無收入	11	1.0%
未滿 2 萬元	32	3.0%
2 萬元以上，未滿 4 萬元	162	15.1%
4 萬元以上，未滿 6 萬元	171	15.9%
6 萬元以上，未滿 8 萬元	113	10.5%
8 萬元以上，未滿 10 萬元	122	11.3%
10 萬元以上，未滿 12 萬元	119	11.1%
12 萬元以上，未滿 14 萬元	33	3.1%
14 萬元以上，未滿 16 萬元	38	3.5%
16 萬元以上，未滿 18 萬元	11	1.0%
18 萬元以上，未滿 20 萬元	13	1.2%
20 萬元以上，未滿 25 萬元	28	2.6%
25 萬元以上，未滿 30 萬元	8	0.7%
30 萬元以上，未滿 40 萬元	3	0.3%
40 萬元以上	18	1.7%
無反應	194	18.0%
總和	1076	100.0%

附錄三 交叉分析表

附表 D.1 請問，您今年春節連續假期使用高速公路的主要目的是做什麼事情？

	工作通勤	探訪親友 返鄉過節	休閒旅遊	商務	醫院就診	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	1.1	51.9	46.6	0.3	0.2	1076	100.0
性別 #							
男性	1.6	53.8	43.8	0.4	0.4	504	46.8
女性	0.7	50.2	49.0	0.2	0.0	572	53.2
年齡 #							
18-29 歲	0.9	53.2	45.9	0.0	0.0	109	10.2
30-39 歲	0.7	49.7	49.7	0.0	0.0	145	13.5
40-49 歲	0.0	50.6	48.6	0.0	0.8	245	22.9
50-59 歲	2.6	54.0	43.0	0.4	0.0	272	25.4
60 歲以上	1.0	51.5	46.8	0.7	0.0	301	28.1
教育程度 #							
國小及以下	0.0	50.5	49.5	0.0	0.0	93	8.7
初中/國中	1.2	58.1	40.7	0.0	0.0	86	8.0
高中/高職	1.7	47.5	50.2	0.7	0.0	297	27.8
專科	1.2	52.7	46.1	0.0	0.0	165	15.4
大學	0.9	52.1	46.4	0.0	0.6	334	31.2
研究所及以上	1.1	61.1	37.9	0.0	0.0	95	8.9
職業 #							
農林漁牧	0.0	43.3	53.3	3.3	0.0	30	2.8
工	1.4	47.0	51.2	0.0	0.5	217	20.3
商	0.6	52.3	45.9	0.6	0.6	172	16.1
服務業	2.6	54.2	42.6	0.5	0.0	190	17.8
軍公教	1.4	60.3	38.4	0.0	0.0	73	6.8
家管	0.0	53.6	46.4	0.0	0.0	194	18.1
退休人員	0.9	48.7	50.4	0.0	0.0	115	10.7
學生	2.0	58.8	39.2	0.0	0.0	51	4.8
無業/待業	0.0	46.4	53.6	0.0	0.0	28	2.6
家庭月收入 #							
未滿 4 萬元	1.0	52.7	45.9	0.5	0.0	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	1.1	53.9	45.1	0.0	0.0	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	1.2	49.4	49.0	0.0	0.4	241	27.3
12 萬元以上	1.3	48.7	48.7	0.7	0.7	152	17.2
居住地區 #							
雙北地區	1.8	59.6	38.6	0.0	0.0	272	25.3
桃竹苗地區	0.6	56.7	42.1	0.0	0.6	164	15.2
中彰投地區	0.0	45.6	53.6	0.4	0.4	248	23.0
雲嘉南地區	1.2	48.5	49.7	0.6	0.0	171	15.9
高屏地區	1.8	46.7	50.9	0.6	0.0	165	15.3
基宜花東地區	1.8	53.6	44.6	0.0	0.0	56	5.2
身分 #							
駕駛	1.5	57.4	40.5	0.2	0.4	474	44.1
自用車乘客	0.9	48.5	50.3	0.4	0.0	555	51.6
大眾運輸乘客	0.0	36.2	63.8	0.0	0.0	47	4.4
同車人數 #							
1 人（單獨開車）	40.0	53.3	6.7	0.0	0.0	15	1.4
2 人	0.9	55.3	42.1	0.9	0.9	114	10.6
3 人	0.5	63.0	35.9	0.5	0.0	192	17.8
4 人	0.5	51.7	47.5	0.0	0.2	406	37.7
5 人以上	0.6	44.7	54.4	0.3	0.0	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.2 請問，您是駕駛人還是坐車的乘客？

	開車駕駛	坐車的乘客 (自家車)	大眾運輸的乘 客(如客運)	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%		
總計	44.1	51.6	4.4	1076	100.0
性別***					
男性	78.0	18.8	3.2	504	46.8
女性	14.2	80.4	5.4	572	53.2
年齡***					
18-29 歲	30.3	65.1	4.6	109	10.2
30-39 歲	54.5	43.4	2.1	145	13.5
40-49 歲	53.1	42.9	4.1	245	22.9
50-59 歲	46.7	50.0	3.3	272	25.4
60 歲以上	34.6	58.8	6.6	301	28.1
教育程度***					
國小及以下	17.2	75.3	7.5	93	8.7
初中/國中	26.7	67.4	5.8	86	8.0
高中/高職	45.5	49.8	4.7	297	27.8
專科	52.7	42.4	4.8	165	15.4
大學	45.5	50.9	3.6	334	31.2
研究所及以上	62.1	36.8	1.1	95	8.9
職業***					
農林漁牧	63.3	33.3	3.3	30	2.8
工	61.8	32.3	6.0	217	20.3
商	54.7	41.9	3.5	172	16.1
服務業	55.8	40.5	3.7	190	17.8
軍公教	56.2	42.5	1.4	73	6.8
家管	8.8	85.1	6.2	194	18.1
退休人員	37.4	58.3	4.3	115	10.7
學生	15.7	80.4	3.9	51	4.8
無業/待業	21.4	78.6	0.0	28	2.6
家庭月收入***					
未滿 4 萬元	33.2	57.6	9.3	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	43.3	51.8	4.9	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	53.9	44.4	1.7	241	27.3
12 萬元以上	59.9	36.8	3.3	152	17.2
居住地區					
雙北地區	43.4	50.4	6.3	272	25.3
桃竹苗地區	41.5	56.1	2.4	164	15.2
中彰投地區	44.0	51.6	4.4	248	23.0
雲嘉南地區	43.9	50.9	5.3	171	15.9
高屏地區	46.1	51.5	2.4	165	15.3
基宜花東地區	50.0	46.4	3.6	56	5.2
旅運目的#					
工作通勤	58.3	41.7	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	48.7	48.2	3.0	558	51.9
休閒旅遊	38.3	55.7	6.0	501	46.6
商務	33.3	66.7	0.0	3	0.3
醫院就診	100.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數#					
1 人(單獨開車)	100.0	0.0	0.0	15	1.4
2 人	59.6	40.4	0.0	114	10.6
3 人	53.6	46.4	0.0	192	17.8
4 人	49.0	50.7	0.2	406	37.7
5 人以上	25.5	61.3	13.2	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.3 請問，您今年春節連續假期時，您是來回旅程都有使用高速公路、還是只有單程使用？

	來回旅程都有 橫%	只有去程 橫%	只有回程 橫%	樣本數	樣本結構 百分比
總計	90.8	6.6	2.6	1076	100.0
性別					
男性	90.7	6.7	2.6	504	46.8
女性	90.9	6.5	2.6	572	53.2
年齡					
18-29 歲	87.2	11.9	0.9	109	10.2
30-39 歲	90.3	6.9	2.8	145	13.5
40-49 歲	90.6	4.9	4.5	245	22.9
50-59 歲	92.3	5.1	2.6	272	25.4
60 歲以上	91.0	7.3	1.7	301	28.1
教育程度 #					
國小及以下	93.5	5.4	1.1	93	8.7
初中/國中	88.4	7.0	4.7	86	8.0
高中/高職	88.9	7.1	4.0	297	27.8
專科	92.1	6.7	1.2	165	15.4
大學	92.5	6.3	1.2	334	31.2
研究所及以上	87.4	7.4	5.3	95	8.9
職業 #					
農林漁牧	90.0	3.3	6.7	30	2.8
工	91.7	5.5	2.8	217	20.3
商	90.7	5.8	3.5	172	16.1
服務業	92.1	6.3	1.6	190	17.8
軍公教	91.8	5.5	2.7	73	6.8
家管	90.2	6.7	3.1	194	18.1
退休人員	90.4	7.8	1.7	115	10.7
學生	84.3	13.7	2.0	51	4.8
無業/待業	92.9	7.1	0.0	28	2.6
家庭月收入					
未滿 4 萬元	90.7	6.3	2.9	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	89.4	6.3	4.2	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	90.0	8.3	1.7	241	27.3
12 萬元以上	93.4	5.3	1.3	152	17.2
居住地區 #					
雙北地區	91.2	5.9	2.9	272	25.3
桃竹苗地區	93.9	4.3	1.8	164	15.2
中彰投地區	86.3	11.3	2.4	248	23.0
雲嘉南地區	91.2	5.8	2.9	171	15.9
高屏地區	91.5	5.5	3.0	165	15.3
基宜花東地區	96.4	1.8	1.8	56	5.2
身分 #					
駕駛	91.4	6.3	2.3	474	44.1
自用車乘客	90.1	7.0	2.9	555	51.6
大眾運輸乘客	93.6	4.3	2.1	47	4.4
旅運目的 #					
工作通勤	100.0	0.0	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	92.3	5.6	2.2	558	51.9
休閒旅遊	88.8	8.0	3.2	501	46.6
商務	100.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	100.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數 #					
1 人（單獨開車）	100.0	0.0	0.0	15	1.4
2 人	83.3	14.9	1.8	114	10.6
3 人	92.2	4.7	3.1	192	17.8
4 人	91.4	5.4	3.2	406	37.7
5 人以上	91.4	6.6	2.0	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.4 因為統計的需要，請問，您去程出發有使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾(初幾)?

	前 1 天 (星期五)	第 1 天 (星期六)	第 2 天 (星期日)	第 3 天 (星期一) (除夕)	第 4 天 (星期二) (初一)	第 5 天 (星期三) (初二)	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	1.9	4.6	6.2	9.1	15.9	25.2	1048	100.0
性別 #								
男性	1.8	3.9	6.1	9.4	17.1	27.5	491	46.9
女性	2.0	5.2	6.3	8.8	14.9	23.2	557	53.1
年齡 #								
18-29 歲	0.9	6.5	7.4	11.1	13.9	26.9	108	10.3
30-39 歲	2.8	2.1	5.7	9.2	19.9	27.0	141	13.5
40-49 歲	2.6	5.1	7.3	9.8	18.8	21.8	234	22.4
50-59 歲	1.9	5.7	6.4	7.9	14.0	27.9	265	25.4
60 歲以上	1.4	3.7	4.7	8.8	14.5	23.6	296	28.4
教育程度 #								
國小及以下	1.1	4.3	3.3	2.2	17.4	28.3	92	8.8
初中/國中	0.0	2.4	6.1	15.9	13.4	22.0	82	7.9
高中/高職	1.8	4.2	3.2	7.0	14.7	28.1	285	27.4
專科	1.8	4.9	7.4	6.1	16.6	24.5	163	15.6
大學	1.8	4.8	7.0	11.5	16.7	25.5	330	31.7
研究所及以上	5.6	6.7	13.3	13.3	15.6	16.7	90	8.6
職業 #								
農林漁牧	0.0	0.0	3.6	14.3	17.9	25.0	28	2.7
工	0.9	3.8	4.7	9.5	15.6	24.2	211	20.2
商	1.8	4.8	7.2	8.4	15.7	27.7	166	15.9
服務業	1.6	3.2	5.9	8.0	25.7	26.2	187	17.9
軍公教	2.8	5.6	9.9	14.1	12.7	18.3	71	6.8
家管	2.7	6.4	6.4	6.9	11.2	24.5	188	18.0
退休人員	1.8	5.3	5.3	8.0	13.3	23.9	113	10.8
學生	2.0	4.0	10.0	16.0	12.0	26.0	50	4.8
無業/待業	7.1	3.6	0.0	3.6	10.7	35.7	28	2.7
家庭月收入								
未滿 4 萬元	2.0	3.0	6.5	8.5	12.6	26.6	199	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	2.6	5.1	4.4	9.9	16.5	25.7	272	31.7
8 萬元以上，未滿 12 萬元	2.5	5.5	6.3	8.9	16.9	21.1	237	27.6
12 萬元以上	1.3	3.3	8.0	9.3	15.3	28.0	150	17.5
居住地區 #								
雙北地區	2.7	4.2	8.0	12.1	16.3	23.1	264	25.2
桃竹苗地區	3.1	5.6	6.2	9.9	14.9	25.5	161	15.4
中彰投地區	0.0	5.0	4.5	6.2	18.2	26.9	242	23.1
雲嘉南地區	1.8	2.4	6.6	3.6	18.7	22.9	166	15.8
高屏地區	1.9	5.0	4.4	11.3	11.9	28.1	160	15.3
基宜花東地區	3.6	7.3	9.1	14.5	10.9	25.5	55	5.2
身分 #								
駕駛	2.4	3.5	5.8	10.6	17.5	26.3	463	44.2
自用車乘客	1.7	5.2	6.7	7.8	15.0	24.9	539	51.4
大眾運輸乘客	0.0	8.7	4.3	8.7	10.9	17.4	46	4.4
旅運目的 #								
工作通勤	16.7	8.3	16.7	8.3	0.0	8.3	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	3.1	6.0	9.3	13.6	14.1	29.9	546	52.1
休閒旅遊	0.2	2.9	2.5	3.9	18.6	20.2	485	46.3
商務	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	2	0.2
同車人數 #								
1 人(單獨開車)	13.3	6.7	6.7	6.7	13.3	6.7	15	1.4
2 人	2.7	8.0	6.3	8.9	15.2	19.6	112	10.7
3 人	1.6	2.2	5.4	16.1	17.7	23.1	186	17.7
4 人	2.3	5.1	5.9	8.1	16.0	27.5	393	37.5
5 人以上	0.9	4.1	7.0	6.4	15.2	26.3	342	32.6

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

【續下頁】

【續附表 D.4】因為統計的需要，請問，您去程出發有使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾(初幾)?

	第 6 天 (星期四) (初三)	第 7 天 (星期五) (初四)	第 8 天 (星期六) (初五)	第 9 天 (星期日) (初六)	無反應	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	20.4	11.4	3.8	1.3	0.2	1048	100.0
性別 #							
男性	20.2	9.2	3.5	1.2	0.2	491	46.9
女性	20.6	13.3	4.1	1.4	0.2	557	53.1
年齡 #							
18-29 歲	14.8	13.0	2.8	1.9	0.9	108	10.3
30-39 歲	14.2	13.5	3.5	2.1	0.0	141	13.5
40-49 歲	18.8	10.7	3.8	1.3	0.0	234	22.4
50-59 歲	21.5	9.4	4.2	1.1	0.0	265	25.4
60 歲以上	26.0	12.2	3.7	1.0	0.3	296	28.4
教育程度 #							
國小及以下	26.1	13.0	4.3	0.0	0.0	92	8.8
初中/國中	22.0	15.9	0.0	1.2	1.2	82	7.9
高中/高職	22.5	9.8	6.0	2.5	0.4	285	27.4
專科	25.2	8.6	3.7	1.2	0.0	163	15.6
大學	15.2	13.6	3.0	0.9	0.0	330	31.7
研究所及以上	17.8	7.8	2.2	1.1	0.0	90	8.6
職業 #							
農林漁牧	25.0	3.6	10.7	0.0	0.0	28	2.7
工	22.7	13.7	3.8	0.9	0.0	211	20.2
商	18.1	12.7	1.8	1.8	0.0	166	15.9
服務業	18.2	7.0	3.2	1.1	0.0	187	17.9
軍公教	16.9	14.1	1.4	2.8	1.4	71	6.8
家管	20.7	14.4	5.9	0.5	0.5	188	18.0
退休人員	27.4	8.0	5.3	1.8	0.0	113	10.8
學生	16.0	8.0	2.0	4.0	0.0	50	4.8
無業/待業	17.9	17.9	3.6	0.0	0.0	28	2.7
家庭月收入							
未滿 4 萬元	19.6	14.6	6.0	0.5	0.0	199	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	21.7	8.5	3.3	2.2	0.0	272	31.7
8 萬元以上，未滿 12 萬元	22.8	11.8	3.0	1.3	0.0	237	27.6
12 萬元以上	18.0	13.3	2.7	0.7	0.0	150	17.5
居住地區 #							
雙北地區	20.8	9.5	2.7	0.4	0.4	264	25.2
桃竹苗地區	20.5	11.2	2.5	0.6	0.0	161	15.4
中彰投地區	20.2	12.4	4.1	2.1	0.4	242	23.1
雲嘉南地區	23.5	12.0	6.6	1.8	0.0	166	15.8
高屏地區	20.0	13.1	3.8	0.6	0.0	160	15.3
基宜花東地區	10.9	9.1	3.6	5.5	0.0	55	5.2
身分 #							
駕駛	20.3	9.3	3.2	1.1	0.0	463	44.2
自用車乘客	20.0	13.2	3.7	1.5	0.4	539	51.4
大眾運輸乘客	26.1	10.9	10.9	2.2	0.0	46	4.4
旅運目的 #							
工作通勤	25.0	8.3	0.0	8.3	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	14.8	7.5	1.5	0.0	0.2	546	52.1
休閒旅遊	26.8	15.5	6.6	2.7	0.2	485	46.3
商務	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數 #							
1 人 (單獨開車)	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15	1.4
2 人	16.1	14.3	5.4	3.6	0.0	112	10.7
3 人	18.8	10.2	3.8	0.5	0.5	186	17.7
4 人	20.4	10.9	2.3	1.5	0.0	393	37.5
5 人以上	21.6	12.0	5.3	0.9	0.3	342	32.6

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.5 那您去程開上國道的時段，大概是在上午、下午、晚上還是夜間(0~5 點)？

	上午 (清晨 5 時 ~中午 12 時以前)	下午 (12 時~18 時以前)	晚上 (18~24 時 前)	夜間 (0~5 時)	無反應	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	70.5	20.2	4.0	5.1	0.2	1048	100.0
性別 #							
男性	70.9	18.1	4.9	5.9	0.2	491	46.9
女性	70.2	22.1	3.2	4.3	0.2	557	53.1
年齡 #							
18-29 歲	59.3	29.6	5.6	5.6	0.0	108	10.3
30-39 歲	72.3	19.1	3.5	4.3	0.7	141	13.5
40-49 歲	67.9	19.2	6.4	6.4	0.0	234	22.4
50-59 歲	69.4	20.8	3.8	6.0	0.0	265	25.4
60 歲以上	76.7	17.6	2.0	3.4	0.3	296	28.4
教育程度 #							
國小及以下	76.1	16.3	3.3	4.3	0.0	92	8.8
初中/國中	72.0	19.5	3.7	3.7	1.2	82	7.9
高中/高職	74.4	15.1	3.9	6.7	0.0	285	27.4
專科	66.3	22.7	4.3	6.7	0.0	163	15.6
大學	67.9	23.6	5.2	3.3	0.0	330	31.7
研究所及以上	67.8	24.4	1.1	5.6	1.1	90	8.6
職業 #							
農林漁牧	78.6	10.7	10.7	0.0	0.0	28	2.7
工	75.8	16.1	3.8	4.3	0.0	211	20.2
商	62.0	21.7	6.6	9.0	0.6	166	15.9
服務業	67.9	23.5	3.7	4.8	0.0	187	17.9
軍公教	60.6	28.2	5.6	5.6	0.0	71	6.8
家管	75.5	18.1	2.1	3.7	0.5	188	18.0
退休人員	77.9	15.9	2.7	3.5	0.0	113	10.8
學生	58.0	30.0	4.0	8.0	0.0	50	4.8
無業/待業	71.4	25.0	0.0	3.6	0.0	28	2.7
家庭月收入 #							
未滿 4 萬元	69.3	17.6	5.5	7.0	0.5	199	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	67.3	24.6	2.9	5.1	0.0	272	31.7
8 萬元以上，未滿 12 萬元	75.1	18.1	3.8	3.0	0.0	237	27.6
12 萬元以上	70.7	18.7	4.0	6.7	0.0	150	17.5
居住地區 #							
雙北地區	70.8	14.8	5.7	8.3	0.4	264	25.2
桃竹苗地區	70.2	19.3	5.0	5.0	0.6	161	15.4
中彰投地區	69.4	24.0	3.3	3.3	0.0	242	23.1
雲嘉南地區	71.7	22.9	1.8	3.6	0.0	166	15.8
高屏地區	76.3	17.5	2.5	3.8	0.0	160	15.3
基宜花東地區	54.5	32.7	7.3	5.5	0.0	55	5.2
身分 #							
駕駛	68.3	19.4	5.2	6.9	0.2	463	44.2
自用車乘客	70.9	22.1	3.3	3.5	0.2	539	51.4
大眾運輸乘客	89.1	6.5	0.0	4.3	0.0	46	4.4
旅運目的 #							
工作通勤	91.7	0.0	8.3	0.0	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	65.4	22.7	5.5	6.2	0.2	546	52.1
休閒旅遊	76.1	17.9	1.9	3.9	0.2	485	46.3
商務	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數 #							
1 人(單獨開車)	80.0	6.7	6.7	6.7	0.0	15	1.4
2 人	67.0	19.6	7.1	6.3	0.0	112	10.7
3 人	62.4	25.3	6.5	5.4	0.5	186	17.7
4 人	70.5	20.4	3.3	5.6	0.3	393	37.5
5 人以上	75.7	18.1	2.3	3.8	0.0	342	32.6

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.6 請問，您回程的時候使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾？

	第 1 天 (星期六)	第 2 天 (星期日)	第 3 天 (星期一) (除夕)	第 4 天 (星期二) (初一)	第 5 天 (星期三) (初二)	第 6 天 (星期四) (初三)	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	0.7	1.2	2.2	8.4	15.8	23.6	1005	100.0
性別 #								
男性	0.9	1.3	2.1	8.5	16.4	23.8	470	46.8
女性	0.6	1.1	2.2	8.2	15.3	23.4	535	53.2
年齡 #								
18-29 歲	2.1	2.1	3.1	5.2	13.5	24.0	96	9.6
30-39 歲	0.0	0.0	0.0	11.9	14.8	20.0	135	13.5
40-49 歲	0.0	0.4	3.4	9.9	13.7	19.7	233	23.3
50-59 歲	1.6	1.2	1.9	3.9	16.7	26.7	258	25.8
60 歲以上	0.4	2.2	2.2	10.8	17.9	25.8	279	27.9
教育程度 #								
國小及以下	0.0	2.3	1.1	11.4	15.9	26.1	88	8.8
初中/國中	1.3	1.3	2.5	10.0	17.5	21.3	80	8.0
高中/高職	1.4	1.8	2.2	6.2	13.4	25.4	276	27.6
專科	0.0	0.6	1.9	7.8	18.2	23.4	154	15.4
大學	0.6	0.6	2.6	8.3	15.7	22.7	313	31.3
研究所及以上	0.0	1.1	2.3	11.4	18.2	21.6	88	8.8
職業 #								
農林漁牧	0.0	0.0	6.9	17.2	10.3	31.0	29	2.9
工	2.0	1.5	2.4	10.2	11.2	21.5	205	20.5
商	0.0	0.6	1.2	3.1	17.9	27.8	162	16.2
服務業	0.6	1.1	1.7	10.1	18.5	21.3	178	17.8
軍公教	0.0	0.0	2.9	4.3	17.4	24.6	69	6.9
家管	0.6	2.2	2.2	8.8	16.6	19.3	181	18.1
退休人員	0.9	1.9	0.9	9.4	17.0	27.4	106	10.6
學生	0.0	0.0	4.5	2.3	15.9	27.3	44	4.4
無業/待業	0.0	0.0	0.0	15.4	11.5	26.9	26	2.6
家庭月收入 #								
未滿 4 萬元	2.1	1.0	2.6	5.7	11.5	20.8	192	23.3
4 萬元以上，未滿 8 萬元	0.0	2.3	2.3	9.0	17.7	24.4	266	32.3
8 萬元以上，未滿 12 萬元	0.5	0.5	2.3	9.0	17.6	23.1	221	26.9
12 萬元以上	0.7	0.7	1.4	5.6	15.3	23.6	144	17.5
居住地區 #								
雙北地區	0.8	1.2	1.2	5.9	14.1	25.4	256	25.5
桃竹苗地區	0.0	0.6	2.5	9.6	15.3	28.0	157	15.6
中彰投地區	0.9	1.4	1.8	12.3	12.3	17.7	220	21.9
雲嘉南地區	0.6	1.2	1.9	8.7	18.6	24.8	161	16.0
高屏地區	0.6	1.3	4.5	6.4	19.9	24.4	156	15.5
基宜花東地區	1.8	1.8	1.8	5.5	20.0	20.0	55	5.5
身分 #								
駕駛	1.1	0.9	2.9	8.3	16.2	23.2	444	44.2
自用車乘客	0.2	1.6	1.7	8.9	16.1	24.8	516	51.3
大眾運輸乘客	2.2	0.0	0.0	2.2	8.9	13.3	45	4.5
旅運目的 #								
工作通勤	16.7	16.7	0.0	0.0	8.3	25.0	12	1.2
探訪親友/返鄉過節	0.4	0.6	2.7	7.2	19.9	23.7	527	52.4
休閒旅遊	0.7	1.5	1.7	9.8	11.3	23.4	461	45.9
商務	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	2	0.2
同車人數 #								
1 人(單獨開車)	13.3	0.0	0.0	6.7	13.3	26.7	15	1.5
2 人	4.1	3.1	5.2	8.2	16.5	16.5	97	9.7
3 人	0.0	0.5	2.7	9.3	17.5	20.2	183	18.2
4 人	0.0	1.0	1.6	7.8	15.9	25.8	384	38.2
5 人以上	0.3	1.2	1.8	8.6	14.7	24.8	326	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

【續下頁】

【續附表 D.6】請問，您回程的時候使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾？

	第 7 天 (星期五) (初四)	第 8 天 (星期六) (初五)	第 9 天 (星期日) (初六)	後 1 天 (星期一)	無反應	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	19.9	17.9	8.5	1.8	0.1	1005	100.0
性別 #							
男性	18.9	17.2	8.1	2.6	0.2	470	46.8
女性	20.7	18.5	8.8	1.1	0.0	535	53.2
年齡 #							
18-29 歲	25.0	15.6	8.3	0.0	1.0	96	9.6
30-39 歲	17.0	19.3	14.8	2.2	0.0	135	13.5
40-49 歲	22.3	21.0	8.6	0.9	0.0	233	23.3
50-59 歲	20.2	20.5	5.8	1.6	0.0	258	25.8
60 歲以上	17.2	12.9	7.5	3.2	0.0	279	27.9
教育程度 #							
國小及以下	21.6	11.4	8.0	2.3	0.0	88	8.8
初中/國中	20.0	17.5	8.8	0.0	0.0	80	8.0
高中/高職	18.8	19.2	8.3	2.9	0.4	276	27.6
專科	16.9	18.8	9.1	3.2	0.0	154	15.4
大學	22.7	18.8	7.3	0.6	0.0	313	31.3
研究所及以上	18.2	14.8	11.4	1.1	0.0	88	8.8
職業 #							
農林漁牧	13.8	10.3	10.3	0.0	0.0	29	2.9
工	23.4	18.0	8.3	1.5	0.0	205	20.5
商	19.1	21.0	7.4	1.9	0.0	162	16.2
服務業	20.2	19.7	5.1	1.7	0.0	178	17.8
軍公教	23.2	15.9	8.7	1.4	1.4	69	6.9
家管	16.6	17.7	14.9	1.1	0.0	181	18.1
退休人員	18.9	15.1	5.7	2.8	0.0	106	10.6
學生	20.5	18.2	9.1	2.3	0.0	44	4.4
無業/待業	23.1	11.5	3.8	7.7	0.0	26	2.6
家庭月收入 #							
未滿 4 萬元	25.5	15.6	10.9	4.2	0.0	192	23.3
4 萬元以上，未滿 8 萬元	17.3	18.0	7.5	1.5	0.0	266	32.3
8 萬元以上，未滿 12 萬元	20.4	17.2	8.1	1.4	0.0	221	26.9
12 萬元以上	20.1	25.0	6.3	1.4	0.0	144	17.5
居住地區 #							
雙北地區	24.2	17.2	8.6	1.6	0.0	256	25.5
桃竹苗地區	14.0	21.0	7.6	1.3	0.0	157	15.6
中彰投地區	22.3	19.1	9.1	2.7	0.5	220	21.9
雲嘉南地區	18.6	16.1	8.7	0.6	0.0	161	16.0
高屏地區	16.7	16.0	8.3	1.9	0.0	156	15.5
基宜花東地區	20.0	18.2	7.3	3.6	0.0	55	5.5
身分 #							
駕駛	20.3	17.6	7.4	2.0	0.0	444	44.2
自用車乘客	19.2	17.1	9.1	1.2	0.2	516	51.3
大眾運輸乘客	24.4	31.1	11.1	6.7	0.0	45	4.5
旅運目的 #							
工作通勤	0.0	0.0	25.0	8.3	0.0	12	1.2
探訪親友/返鄉過節	19.9	18.6	5.7	1.3	0.0	527	52.4
休閒旅遊	20.2	17.8	11.3	2.2	0.2	461	45.9
商務	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數 #							
1 人(單獨開車)	6.7	6.7	20.0	6.7	0.0	15	1.5
2 人	15.5	18.6	8.2	4.1	0.0	97	9.7
3 人	23.5	15.8	9.3	1.1	0.0	183	18.2
4 人	19.5	19.3	8.1	1.0	0.0	384	38.2
5 人以上	20.2	17.8	8.0	2.1	0.3	326	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.7 那您回程開上國道的時段，大概是在上午、下午、晚上還是夜間(0~5 點)？

	上午 (清晨 5 時~ 中午 12 時 以前)	下午 (12 時~18 時以前)	晚上 (18~24 時 前)	夜間 (0~5 時)	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	14.0	47.6	33.6	4.8	1005	100.0
性別						
男性	14.0	48.1	33.2	4.7	470	46.8
女性	14.0	47.1	34.0	4.9	535	53.2
年齡*						
18-29 歲	8.3	37.5	47.9	6.3	96	9.6
30-39 歲	17.8	40.0	38.5	3.7	135	13.5
40-49 歲	15.9	45.5	33.0	5.6	233	23.3
50-59 歲	12.8	51.9	29.5	5.8	258	25.8
60 歲以上	13.6	52.7	30.5	3.2	279	27.9
教育程度						
國小及以下	12.5	54.5	28.4	4.5	88	8.8
初中/國中	13.8	50.0	32.5	3.8	80	8.0
高中/高職	11.2	48.9	33.7	6.2	276	27.6
專科	14.3	46.8	34.4	4.5	154	15.4
大學	15.0	45.4	35.1	4.5	313	31.3
研究所及以上	20.5	44.3	31.8	3.4	88	8.8
職業						
農林漁牧	6.9	65.5	24.1	3.4	29	2.9
工	15.1	43.9	35.6	5.4	205	20.5
商	15.4	40.7	36.4	7.4	162	16.2
服務業	11.8	51.7	33.7	2.8	178	17.8
軍公教	15.9	56.5	20.3	7.2	69	6.9
家管	14.9	45.9	34.8	4.4	181	18.1
退休人員	11.3	58.5	27.4	2.8	106	10.6
學生	15.9	40.9	38.6	4.5	44	4.4
無業/待業	15.4	26.9	53.8	3.8	26	2.6
家庭月收入						
未滿 4 萬元	10.9	51.0	29.7	8.3	192	23.3
4 萬元以上，未滿 8 萬元	14.7	50.8	31.6	3.0	266	32.3
8 萬元以上，未滿 12 萬元	13.6	43.4	38.0	5.0	221	26.9
12 萬元以上	16.0	43.8	34.7	5.6	144	17.5
居住地區						
雙北地區	18.4	43.4	32.0	6.3	256	25.5
桃竹苗地區	17.8	42.0	33.8	6.4	157	15.6
中彰投地區	10.9	51.8	34.5	2.7	220	21.9
雲嘉南地區	9.9	50.9	33.5	5.6	161	16.0
高屏地區	10.9	52.6	33.3	3.2	156	15.5
基宜花東地區	16.4	41.8	38.2	3.6	55	5.5
身分						
駕駛	14.4	45.5	34.5	5.6	444	44.2
自用車乘客	14.0	49.4	32.6	4.1	516	51.3
大眾運輸乘客	11.1	46.7	37.8	4.4	45	4.5
旅運目的#						
工作通勤	0.0	58.3	41.7	0.0	12	1.2
探訪親友/返鄉過節	20.1	41.7	31.7	6.5	527	52.4
休閒旅遊	7.4	53.8	36.0	2.8	461	45.9
商務	0.0	100.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	50.0	0.0	0.0	50.0	2	0.2
同車人數#						
1 人 (單獨開車)	6.7	60.0	26.7	6.7	15	1.5
2 人	14.4	47.4	28.9	9.3	97	9.7
3 人	16.4	45.9	32.2	5.5	183	18.2
4 人	15.4	45.8	34.9	3.9	384	38.2
5 人以上	11.3	50.0	34.7	4.0	326	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.8 請問，以去程出發的那一趟來說（若受訪者只有回程使用，則改以回程來說），您主要從哪個縣市(或交流道)上高速公路？

	基隆市	新北市	臺北市	宜蘭縣	桃園市	新竹縣	新竹市	苗栗縣	臺中市	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	2.0	17.2	7.9	2.3	9.9	1.1	1.9	2.5	12.7	1076	100.0
性別*											
男性	2.0	17.1	8.1	3.6	7.1	1.6	1.2	3.0	12.3	504	46.8
女性	2.1	17.3	7.7	1.2	12.2	0.7	2.4	2.1	13.1	572	53.2
年齡#											
18-29 歲	2.8	16.5	6.4	0.9	4.6	3.7	1.8	4.6	14.7	109	10.2
30-39 歲	2.8	13.1	8.3	1.4	6.9	1.4	2.1	4.1	17.9	145	13.5
40-49 歲	2.9	17.1	5.3	3.7	12.2	1.6	1.6	2.9	12.2	245	22.9
50-59 歲	1.1	18.4	6.3	2.2	11.0	0.4	1.8	1.8	12.5	272	25.4
60 歲以上	1.7	18.6	12.0	2.3	10.3	0.3	2.0	1.3	10.0	301	28.1
教育程度#											
國小及以下	0.0	17.2	9.7	2.2	10.8	0.0	2.2	1.1	9.7	93	8.7
初中/國中	1.2	22.1	5.8	3.5	9.3	0.0	1.2	1.2	11.6	86	8.0
高中/高職	2.4	17.8	7.1	3.0	9.4	1.0	1.3	2.7	11.1	297	27.8
專科	2.4	15.8	9.7	1.2	13.9	1.8	2.4	0.6	11.5	165	15.4
大學	2.1	16.8	6.6	1.5	9.0	1.2	2.4	3.6	16.2	334	31.2
研究所及以上	3.2	14.7	12.6	4.2	7.4	2.1	1.1	4.2	12.6	95	8.9
職業#											
農林漁牧	0.0	3.3	10.0	6.7	3.3	0.0	0.0	3.3	6.7	30	2.8
工	2.3	15.7	4.1	2.3	10.6	2.3	1.4	4.1	13.8	217	20.3
商	0.6	19.8	7.6	1.7	11.0	0.6	1.2	1.7	17.4	172	16.1
服務業	2.1	18.4	8.9	4.7	10.0	1.1	3.2	0.5	11.1	190	17.8
軍公教	2.7	9.6	8.2	1.4	11.0	2.7	2.7	0.0	12.3	73	6.8
家管	3.1	19.6	7.7	1.5	10.3	0.0	3.1	2.6	9.8	194	18.1
退休人員	1.7	17.4	13.0	1.7	9.6	0.0	0.0	3.5	12.2	115	10.7
學生	3.9	15.7	5.9	0.0	5.9	3.9	0.0	5.9	15.7	51	4.8
無業/待業	0.0	28.6	10.7	0.0	7.1	0.0	3.6	3.6	10.7	28	2.6
家庭月收入#											
未滿 4 萬元	2.0	15.6	6.8	3.4	6.3	1.0	1.5	2.4	11.7	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	1.4	15.8	7.0	2.1	8.8	0.0	1.8	2.1	14.4	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	2.9	19.1	7.1	1.2	11.2	2.1	2.5	2.5	14.1	241	27.3
12 萬元以上	2.6	19.7	10.5	3.9	11.8	2.6	2.0	1.3	9.9	152	17.2
居住地區#											
雙北地區	0.7	60.7	27.6	1.8	2.6	0.4	0.4	0.7	0.0	272	25.3
桃竹苗地區	0.0	4.3	1.8	0.0	58.5	6.1	11.0	14.0	1.8	164	15.2
中彰投地區	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	52.4	248	23.0
雲嘉南地區	0.0	3.5	1.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	1.2	171	15.9
高屏地區	0.0	0.0	1.2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	1.2	165	15.3
基宜花東地區	35.7	7.1	5.4	33.9	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	56	5.2
身分#											
駕駛	1.9	16.5	8.4	3.4	8.9	1.1	1.9	2.3	11.2	474	44.1
自用車乘客	2.2	18.6	5.8	1.4	11.2	1.3	1.8	2.7	13.7	555	51.6
大眾運輸乘客	2.1	8.5	27.7	2.1	4.3	0.0	2.1	2.1	17.0	47	4.4
旅運目的#											
工作通勤	8.3	33.3	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	1.8	19.9	10.6	1.3	11.1	1.6	2.0	2.3	11.3	558	51.9
休閒旅遊	2.2	14.0	5.2	3.4	8.8	0.6	1.8	2.4	14.6	501	46.6
商務	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	2	0.2
同車人數#											
1 人（單獨開車）	6.7	13.3	20.0	6.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15	1.4
2 人	0.0	14.9	4.4	4.4	13.2	0.9	4.4	3.5	10.5	114	10.6
3 人	2.1	17.7	9.9	2.1	6.8	1.0	2.6	2.1	11.5	192	17.8
4 人	2.5	18.2	6.4	1.7	10.8	1.7	1.7	2.5	13.1	406	37.7
5 人以上	2.0	16.6	9.2	2.3	8.9	0.6	0.9	2.6	14.3	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

【續下頁】

【續附表 D.8】請問，以去程出發的那一趟來說（若受訪者只有回程使用，則改以回程來說），您主要從哪個縣市(或交流道)上高速公路？

	彰化縣	南投縣	雲林縣	嘉義縣	嘉義市	臺南市	高雄市	屏東縣	無反應	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	6.9	2.8	2.8	2.1	0.9	11.2	11.8	3.6	0.3	1076	100.0
性別*											
男性	8.3	3.4	2.4	2.2	1.2	9.7	12.3	4.6	0.0	504	46.8
女性	5.6	2.3	3.1	2.1	0.7	12.6	11.4	2.8	0.5	572	53.2
年齡#											
18-29 歲	8.3	2.8	1.8	0.0	0.9	11.9	14.7	3.7	0.0	109	10.2
30-39 歲	6.9	4.1	2.1	2.8	1.4	11.0	9.0	4.1	0.7	145	13.5
40-49 歲	8.2	1.2	3.3	1.6	0.8	10.6	12.2	2.4	0.0	245	22.9
50-59 歲	7.7	3.3	2.9	3.3	0.7	11.8	10.7	3.7	0.4	272	25.4
60 歲以上	4.7	3.0	3.0	2.0	0.7	11.0	12.6	4.3	0.3	301	28.1
教育程度#											
國小及以下	9.7	2.2	4.3	3.2	2.2	11.8	10.8	3.2	0.0	93	8.7
初中/國中	8.1	1.2	5.8	3.5	1.2	10.5	12.8	0.0	1.2	86	8.0
高中/高職	5.7	3.7	2.7	2.7	0.3	12.5	13.1	3.4	0.0	297	27.8
專科	7.9	1.8	2.4	1.2	1.2	12.7	9.1	4.2	0.0	165	15.4
大學	6.9	2.7	2.1	0.9	0.6	9.9	12.9	4.5	0.3	334	31.2
研究所及以上	5.3	4.2	2.1	2.1	1.1	9.5	8.4	4.2	1.1	95	8.9
職業#											
農林漁牧	16.7	6.7	10.0	3.3	3.3	6.7	6.7	13.3	0.0	30	2.8
工	9.2	1.4	4.1	2.3	1.8	12.4	10.1	1.8	0.0	217	20.3
商	2.9	5.8	0.6	1.7	0.0	12.2	12.2	2.3	0.6	172	16.1
服務業	9.5	1.6	2.6	2.1	2.1	6.3	10.0	5.8	0.0	190	17.8
軍公教	12.3	2.7	0.0	1.4	1.4	12.3	17.8	1.4	0.0	73	6.8
家管	4.6	1.0	3.6	2.6	0.0	14.4	12.9	2.6	0.5	194	18.1
退休人員	2.6	5.2	2.6	2.6	0.0	10.4	9.6	7.8	0.0	115	10.7
學生	7.8	2.0	2.0	0.0	0.0	13.7	15.7	2.0	0.0	51	4.8
無業/待業	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0	10.7	10.7	0.0	3.6	28	2.6
家庭月收入#											
未滿 4 萬元	9.8	1.5	2.9	4.4	0.0	13.2	11.7	5.4	0.5	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	6.0	2.8	3.9	1.8	1.8	12.7	13.7	3.9	0.0	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	6.2	4.1	1.7	2.1	0.4	8.7	11.6	2.1	0.4	241	27.3
12 萬元以上	7.2	2.0	3.9	0.7	0.0	7.9	11.8	2.0	0.0	152	17.2
居住地區#											
雙北地區	0.0	0.0	1.1	0.7	0.0	0.7	1.1	0.4	1.1	272	25.3
桃竹苗地區	0.6	0.0	0.6	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	164	15.2
中彰投地區	29.0	11.3	1.6	1.2	0.4	0.4	1.2	0.4	0.0	248	23.0
雲嘉南地區	0.6	1.2	12.3	9.4	4.1	63.2	1.2	1.2	0.0	171	15.9
高屏地區	0.0	0.0	0.0	1.2	0.6	5.5	70.3	18.8	0.0	165	15.3
基宜花東地區	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	5.4	7.1	0.0	56	5.2
身分#											
駕駛	7.8	3.4	2.5	1.9	1.3	10.5	13.1	4.0	0.0	474	44.1
自用車乘客	6.3	2.5	2.7	2.5	0.5	11.9	11.0	3.4	0.5	555	51.6
大眾運輸乘客	4.3	0.0	6.4	0.0	2.1	10.6	8.5	2.1	0.0	47	4.4
旅運目的#											
工作通勤	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	8.3	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	5.0	2.5	2.9	2.0	1.3	9.3	11.1	3.9	0.2	558	51.9
休閒旅遊	9.2	3.0	2.8	2.2	0.6	13.4	12.4	3.2	0.4	501	46.6
商務	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數#											
1 人（單獨開車）	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	6.7	0.0	15	1.4
2 人	4.4	3.5	2.6	5.3	0.9	8.8	11.4	6.1	0.9	114	10.6
3 人	7.3	2.6	3.1	3.1	2.1	12.0	10.4	3.1	0.5	192	17.8
4 人	7.9	2.2	3.0	1.2	0.2	12.1	12.1	2.5	0.2	406	37.7
5 人以上	6.3	3.4	2.6	1.7	1.1	11.2	12.0	4.3	0.0	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.9 您主要從哪個縣市（或交流道）下高速公路？

	基隆市	新北市	臺北市	宜蘭縣	桃園市	新竹縣	新竹市	苗栗縣	臺中市	樣本數	樣本結構百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	1.4	7.2	4.7	5.9	5.9	1.8	1.9	5.9	9.9	1076	100.0
性別											
男性	2.4	6.3	4.0	5.2	5.0	2.0	1.8	4.8	10.9	504	46.8
女性	0.5	8.0	5.4	6.5	6.8	1.6	1.9	6.8	8.9	572	53.2
年齡#											
18-29 歲	1.8	5.5	3.7	7.3	0.9	0.0	0.9	7.3	10.1	109	10.2
30-39 歲	0.7	6.9	3.4	6.2	6.9	3.4	0.7	2.8	9.0	145	13.5
40-49 歲	1.2	6.9	5.7	6.5	6.9	1.6	2.4	3.7	13.1	245	22.9
50-59 歲	0.4	8.8	5.1	5.1	5.9	2.6	2.6	6.3	7.4	272	25.4
60 歲以上	2.7	7.0	4.3	5.3	6.6	1.0	1.7	8.3	9.6	301	28.1
教育程度#											
國小及以下	2.2	5.4	2.2	5.4	6.5	0.0	2.2	9.7	10.8	93	8.7
初中/國中	1.2	11.6	4.7	4.7	3.5	1.2	1.2	5.8	14.0	86	8.0
高中/高職	1.0	9.4	5.4	4.7	7.4	1.3	1.3	5.7	9.1	297	27.8
專科	1.2	3.0	5.5	8.5	6.7	3.6	3.0	5.5	9.7	165	15.4
大學	1.2	7.5	4.8	6.9	4.5	2.1	2.1	5.1	9.9	334	31.2
研究所及以上	3.2	5.3	3.2	3.2	7.4	1.1	1.1	6.3	7.4	95	8.9
職業#											
農林漁牧	0.0	6.7	6.7	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	13.3	30	2.8
工	1.8	6.5	5.5	5.1	2.8	1.8	1.4	4.6	13.4	217	20.3
商	1.2	9.9	4.7	5.8	8.7	2.9	1.7	5.8	8.1	172	16.1
服務業	2.1	6.3	5.3	7.4	6.3	2.6	3.2	3.2	11.1	190	17.8
軍公教	0.0	2.7	1.4	8.2	5.5	1.4	0.0	8.2	8.2	73	6.8
家管	0.0	11.9	5.7	5.2	8.8	0.5	3.6	7.2	7.2	194	18.1
退休人員	3.5	4.3	4.3	5.2	6.1	0.9	0.9	10.4	10.4	115	10.7
學生	2.0	2.0	0.0	5.9	2.0	0.0	0.0	7.8	7.8	51	4.8
無業/待業	0.0	7.1	3.6	10.7	3.6	7.1	0.0	3.6	7.1	28	2.6
家庭月收入#											
未滿 4 萬元	2.0	8.3	4.9	8.8	4.9	0.0	2.4	4.4	11.2	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	0.0	6.7	4.9	5.6	3.5	1.1	1.1	5.3	9.5	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	0.8	7.1	4.1	5.0	8.7	2.5	2.1	7.5	10.0	241	27.3
12 萬元以上	3.3	7.2	4.6	5.9	5.9	3.3	2.6	4.6	8.6	152	17.2
居住地區#											
雙北地區	3.7	15.1	3.7	9.2	8.8	1.8	2.6	8.5	9.2	272	25.3
桃竹苗地區	1.2	6.7	7.3	7.3	12.8	3.0	3.0	12.8	8.5	164	15.2
中彰投地區	0.4	3.2	4.4	4.0	2.4	1.6	2.0	3.6	16.1	248	23.0
雲嘉南地區	0.6	2.9	3.5	0.6	2.3	0.6	0.0	1.8	7.0	171	15.9
高屏地區	0.0	2.4	3.0	0.6	3.6	1.8	1.2	3.6	7.3	165	15.3
基宜花東地區	1.8	16.1	12.5	25.0	5.4	1.8	1.8	1.8	5.4	56	5.2
身分#											
駕駛	2.7	7.4	4.0	4.6	5.1	1.9	2.3	3.6	9.9	474	44.1
自用車乘客	0.4	6.5	4.5	6.7	7.2	1.4	1.4	7.9	9.7	555	51.6
大眾運輸乘客	0.0	14.9	14.9	8.5	0.0	4.3	2.1	4.3	10.6	47	4.4
旅運目的#											
工作通勤	0.0	8.3	8.3	8.3	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	1.6	7.9	3.6	4.7	5.6	2.0	2.0	6.5	10.4	558	51.9
休閒旅遊	1.2	6.4	6.0	7.2	6.2	1.6	1.8	5.4	9.0	501	46.6
商務	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	3	0.3
醫院就診	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	2	0.2
同車人數#											
1 人（單獨開車）	6.7	6.7	6.7	6.7	26.7	0.0	0.0	0.0	6.7	15	1.4
2 人	0.9	9.6	3.5	4.4	5.3	0.9	0.9	4.4	10.5	114	10.6
3 人	1.6	5.2	2.6	3.1	6.8	1.0	3.1	4.7	8.3	192	17.8
4 人	2.2	8.4	6.7	6.7	5.4	2.2	1.2	4.9	11.6	406	37.7
5 人以上	0.3	6.3	4.0	6.9	5.4	2.0	2.3	8.3	8.6	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

【續下頁】

【續附表 D.9】您主要從哪個縣市（或交流道）下高速公路？

	彰化縣 橫%	南投縣 橫%	雲林縣 橫%	嘉義縣 橫%	嘉義市 橫%	臺南市 橫%	高雄市 橫%	屏東縣 橫%	無反應 橫%	樣本數	樣本結構 百分比
總計	7.5	5.8	6.5	5.1	1.5	10.2	11.4	5.9	1.5	1076	100.0
性別											
男性	7.5	6.2	7.3	5.8	1.6	9.9	12.1	6.5	0.8	504	46.8
女性	7.5	5.4	5.8	4.5	1.4	10.5	10.8	5.4	2.1	572	53.2
年齡#											
18-29 歲	11.9	3.7	6.4	6.4	1.8	18.3	9.2	2.8	1.8	109	10.2
30-39 歲	6.2	8.3	8.3	6.2	0.7	10.3	13.1	6.2	0.7	145	13.5
40-49 歲	4.9	6.1	4.5	4.5	2.0	9.4	11.4	7.3	1.6	245	22.9
50-59 歲	8.5	5.5	7.4	4.4	1.1	11.0	12.1	5.5	0.4	272	25.4
60 歲以上	8.0	5.3	6.6	5.3	1.7	7.0	11.0	6.3	2.3	301	28.1
教育程度#											
國小及以下	11.8	4.3	6.5	7.5	1.1	5.4	10.8	5.4	3.2	93	8.7
初中/國中	10.5	4.7	7.0	4.7	3.5	7.0	8.1	3.5	3.5	86	8.0
高中/高職	6.4	6.7	6.7	5.1	2.0	8.4	11.4	6.7	1.0	297	27.8
專科	7.9	3.6	3.6	3.0	1.2	15.2	9.7	8.5	0.6	165	15.4
大學	7.8	5.7	8.1	5.4	0.9	9.6	11.7	5.1	1.8	334	31.2
研究所及以上	2.1	9.5	5.3	6.3	1.1	14.7	17.9	5.3	0.0	95	8.9
職業#											
農林漁牧	6.7	13.3	10.0	3.3	10.0	6.7	10.0	10.0	0.0	30	2.8
工	7.4	7.4	6.0	3.2	0.9	12.9	12.0	6.9	0.5	217	20.3
商	8.1	3.5	6.4	5.8	0.6	7.0	12.8	7.0	0.0	172	16.1
服務業	6.3	7.9	5.8	3.2	2.1	10.0	10.0	4.7	2.6	190	17.8
軍公教	6.8	5.5	9.6	4.1	0.0	13.7	20.5	4.1	0.0	73	6.8
家管	8.2	5.2	6.2	4.6	2.1	7.7	6.7	6.2	3.1	194	18.1
退休人員	4.3	4.3	7.0	7.0	0.9	8.7	13.0	6.1	2.6	115	10.7
學生	17.6	2.0	7.8	7.8	2.0	21.6	11.8	2.0	0.0	51	4.8
無業/待業	3.6	3.6	3.6	17.9	0.0	10.7	7.1	7.1	3.6	28	2.6
家庭月收入#											
未滿 4 萬元	7.8	3.9	5.9	3.4	2.4	10.2	11.2	6.8	1.5	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	9.9	9.2	6.3	5.3	1.1	12.3	9.9	7.0	1.4	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	6.2	4.1	9.1	5.4	1.7	10.4	11.2	3.7	0.4	241	27.3
12 萬元以上	7.2	5.9	6.6	5.3	1.3	6.6	11.8	8.6	0.7	152	17.2
居住地區#											
雙北地區	7.7	3.3	7.4	2.9	1.5	6.3	5.1	2.2	1.1	272	25.3
桃竹苗地區	4.9	4.9	4.9	4.9	1.8	4.3	5.5	3.7	2.4	164	15.2
中彰投地區	15.3	9.7	6.0	4.8	2.0	8.1	9.3	5.6	1.2	248	23.0
雲嘉南地區	4.1	7.6	7.6	8.2	1.2	24.0	17.0	9.9	1.2	171	15.9
高屏地區	3.6	4.2	6.7	7.9	1.2	14.5	24.8	12.1	1.2	165	15.3
基宜花東地區	1.8	1.8	5.4	0.0	0.0	1.8	12.5	1.8	3.6	56	5.2
身分#											
駕駛	7.8	6.5	7.8	4.6	1.7	9.7	12.7	7.2	0.4	474	44.1
自用車乘客	7.6	5.4	5.8	5.6	1.4	10.5	10.8	4.9	2.3	555	51.6
大眾運輸乘客	4.3	2.1	2.1	4.3	0.0	12.8	6.4	6.4	2.1	47	4.4
旅運目的#											
工作通勤	8.3	0.0	0.0	8.3	0.0	16.7	0.0	16.7	8.3	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	9.3	3.8	8.6	5.2	2.2	9.7	11.3	5.4	0.5	558	51.9
休閒旅遊	5.6	8.2	4.4	5.0	0.8	10.8	11.8	6.4	2.4	501	46.6
商務	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數#											
1 人（單獨開車）	0.0	6.7	6.7	0.0	0.0	13.3	0.0	13.3	0.0	15	1.4
2 人	7.9	7.9	5.3	5.3	0.9	12.3	13.2	6.1	0.9	114	10.6
3 人	9.4	3.1	7.8	7.3	2.6	9.4	14.1	6.8	3.1	192	17.8
4 人	7.4	6.9	6.9	3.7	1.0	8.6	10.6	4.2	1.5	406	37.7
5 人以上	6.9	5.2	5.7	5.7	1.7	11.7	10.9	7.2	0.9	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.10 請問，您在初三或初四有沒有在北上高乘載管制時段上國 1、國 3 高速公路？

	有 橫%	沒有 橫%	無反應 橫%	樣本數	樣本結構 百分比
總計	21.7	76.5	1.8	1076	100.0
性別					
男性	20.2	78.6	1.2	504	46.8
女性	23.1	74.7	2.3	572	53.2
年齡#					
18-29 歲	19.3	76.1	4.6	109	10.2
30-39 歲	17.9	81.4	0.7	145	13.5
40-49 歲	26.5	73.1	0.4	245	22.9
50-59 歲	22.1	77.2	0.7	272	25.4
60 歲以上	20.3	76.4	3.3	301	28.1
教育程度#					
國小及以下	23.7	72.0	4.3	93	8.7
初中/國中	18.6	79.1	2.3	86	8.0
高中/高職	17.8	81.1	1.0	297	27.8
專科	27.3	72.1	0.6	165	15.4
大學	21.9	76.0	2.1	334	31.2
研究所及以上	26.3	71.6	2.1	95	8.9
職業#					
農林漁牧	23.3	76.7	0.0	30	2.8
工	23.0	76.5	0.5	217	20.3
商	23.8	75.6	0.6	172	16.1
服務業	21.1	77.4	1.6	190	17.8
軍公教	26.0	74.0	0.0	73	6.8
家管	20.6	77.3	2.1	194	18.1
退休人員	21.7	73.9	4.3	115	10.7
學生	15.7	78.4	5.9	51	4.8
無業/待業	10.7	82.1	7.1	28	2.6
家庭月收入#					
未滿 4 萬元	20.5	78.0	1.5	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	24.3	73.9	1.8	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	23.2	75.9	0.8	241	27.3
12 萬元以上	23.7	76.3	0.0	152	17.2
居住地區#					
雙北地區	25.4	73.5	1.1	272	25.3
桃竹苗地區	22.6	73.8	3.7	164	15.2
中彰投地區	20.6	77.4	2.0	248	23.0
雲嘉南地區	22.2	75.4	2.3	171	15.9
高屏地區	21.2	78.2	0.6	165	15.3
基宜花東地區	7.1	92.9	0.0	56	5.2
身分#					
駕駛	19.6	80.2	0.2	474	44.1
自用車乘客	23.8	73.3	2.9	555	51.6
大眾運輸乘客	19.1	76.6	4.3	47	4.4
旅運目的#					
工作通勤	0.0	91.7	8.3	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	21.9	76.7	1.4	558	51.9
休閒旅遊	22.2	75.8	2.0	501	46.6
商務	0.0	100.0	0.0	3	0.3
醫院就診	50.0	50.0	0.0	2	0.2
同車人數#					
1 人（單獨開車）	0.0	100.0	0.0	15	1.4
2 人	3.5	95.6	0.9	114	10.6
3 人	24.5	75.0	0.5	192	17.8
4 人	24.1	73.9	2.0	406	37.7
5 人以上	24.4	73.1	2.6	349	32.4

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 $p\text{-value} < 0.05$ 、「**」表示 < 0.01 、「***」表示 < 0.001 ；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.11 請問，就您剛剛提到的初三及初四的國 1、國 3 北上高乘載管制時段路段有開車上高速公路，您本來就打算在這個時間上高速公路，還是因為有高乘載管制？

	本來就打算 上高速公路 橫%	有高乘載管制 才走高速公路 橫%	無反應 橫%	樣本數	樣本結構 百分比
總計	94.4	4.7	0.9	234	100.0
性別 #					
男性	94.1	4.9	1.0	102	43.6
女性	94.7	4.5	0.8	132	56.4
年齡 #					
18-29 歲	100.0	0.0	0.0	21	9.0
30-39 歲	100.0	0.0	0.0	26	11.2
40-49 歲	95.4	4.6	0.0	65	27.9
50-59 歲	91.7	6.7	1.7	60	25.8
60 歲以上	91.8	6.6	1.6	61	26.2
教育程度 #					
國小及以下	95.5	4.5	0.0	22	9.4
初中/國中	81.3	12.5	6.3	16	6.8
高中/高職	98.1	1.9	0.0	53	22.6
專科	93.3	6.7	0.0	45	19.2
大學	94.5	4.1	1.4	73	31.2
研究所及以上	96.0	4.0	0.0	25	10.7
職業 #					
農林漁牧	100.0	0.0	0.0	7	3.0
工	96.0	4.0	0.0	50	21.5
商	97.6	2.4	0.0	41	17.6
服務業	95.0	5.0	0.0	40	17.2
軍公教	94.7	5.3	0.0	19	8.2
家管	92.5	5.0	2.5	40	17.2
退休人員	84.0	12.0	4.0	25	10.7
學生	100.0	0.0	0.0	8	3.4
無業/待業	100.0	0.0	0.0	3	1.3
家庭月收入 #					
未滿 4 萬元	90.5	4.8	4.8	42	20.7
4 萬元以上，未滿 8 萬元	91.3	8.7	0.0	69	34.0
8 萬元以上，未滿 12 萬元	96.4	3.6	0.0	56	27.6
12 萬元以上	97.2	2.8	0.0	36	17.7
居住地區 #					
雙北地區	88.4	11.6	0.0	69	29.5
桃竹苗地區	97.3	2.7	0.0	37	15.8
中彰投地區	98.0	0.0	2.0	51	21.8
雲嘉南地區	97.4	2.6	0.0	38	16.2
高屏地區	97.1	0.0	2.9	35	15.0
基宜花東地區	75.0	25.0	0.0	4	1.7
身分 #					
駕駛	94.6	5.4	0.0	93	39.7
自用車乘客	93.9	4.5	1.5	132	56.4
大眾運輸乘客	100.0	0.0	0.0	9	3.8
旅運目的 #					
探訪親友/返鄉過節	92.6	5.7	1.6	122	52.1
休閒旅遊	96.4	3.6	0.0	111	47.4
醫院就診	100.0	0.0	0.0	1	0.4
同車人數 #					
2 人	100.0	0.0	0.0	4	1.7
3 人	93.6	6.4	0.0	47	20.1
4 人	92.9	6.1	1.0	98	41.9
5 人以上	96.5	2.4	1.2	85	36.3

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.12 請問，您為什麼沒有在初三及初四走國 1、國 3 的北上高乘載管制時段？

	本來就不打算這個時段上高速公路	沒有行駛國 1、國 3（非高乘載管制路段）或替代道路	本來就沒有要走高乘載管制路段（國 1 高雄湖口、國 3 北上九如至大溪）	不符合高乘載管制	改駛台 61 線或其他替代道路	無反應	樣本數	樣本結構百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	48.7	25.0	15.9	5.8	3.3	1.2	823	100.0
性別								
男性	48.0	24.5	17.7	6.1	3.0	0.8	396	48.1
女性	49.4	25.5	14.3	5.6	3.5	1.6	427	51.9
年齡#								
18-29 歲	50.6	27.7	8.4	3.6	6.0	3.6	83	10.1
30-39 歲	56.8	21.2	11.9	5.1	4.2	0.8	118	14.4
40-49 歲	48.6	24.6	19.0	2.8	3.9	1.1	179	21.8
50-59 歲	44.8	27.1	17.1	8.1	2.4	0.5	210	25.6
60 歲以上	47.4	24.8	17.0	7.4	2.2	1.3	230	28.0
教育程度#								
國小及以下	40.3	26.9	23.9	6.0	3.0	0.0	67	8.2
初中/國中	55.9	30.9	8.8	2.9	0.0	1.5	68	8.3
高中/高職	46.9	23.7	17.4	5.8	4.6	1.7	241	29.5
專科	40.3	32.8	15.1	7.6	3.4	0.8	119	14.6
大學	50.4	23.6	15.0	5.9	3.5	1.6	254	31.1
研究所及以上	63.2	16.2	13.2	5.9	1.5	0.0	68	8.3
職業#								
農林漁牧	56.5	21.7	13.0	4.3	4.3	0.0	23	2.8
工	47.6	23.5	15.7	8.4	4.2	0.6	166	20.3
商	55.4	24.6	15.4	3.1	1.5	0.0	130	15.9
服務業	42.9	29.9	16.3	4.1	6.1	0.7	147	18.0
軍公教	46.3	29.6	16.7	5.6	1.9	0.0	54	6.6
家管	51.3	22.0	15.3	6.7	2.7	2.0	150	18.3
退休人員	50.6	18.8	20.0	9.4	0.0	1.2	85	10.4
學生	50.0	20.0	12.5	5.0	7.5	5.0	40	4.9
無業/待業	26.1	47.8	17.4	0.0	0.0	8.7	23	2.8
家庭月收入#								
未滿 4 萬元	43.1	28.1	17.5	8.1	3.1	0.0	160	23.9
4 萬元以上，未滿 8 萬元	40.5	26.7	19.5	7.1	4.8	1.4	210	31.4
8 萬元以上，未滿 12 萬元	50.8	24.6	13.1	7.7	3.8	0.0	183	27.4
12 萬元以上	51.7	24.1	17.2	3.4	3.4	0.0	116	17.3
居住地區#								
雙北地區	52.0	24.5	16.5	4.0	1.5	1.5	200	24.3
桃竹苗地區	44.6	21.5	15.7	12.4	4.1	1.7	121	14.7
中彰投地區	45.3	26.6	17.2	4.2	5.7	1.0	192	23.3
雲嘉南地區	45.7	28.7	14.0	7.0	3.1	1.6	129	15.7
高屏地區	58.1	20.2	14.0	5.4	2.3	0.0	129	15.7
基宜花東地區	42.3	32.7	19.2	1.9	1.9	1.9	52	6.3
身分#								
駕駛	48.2	24.2	16.3	7.1	4.2	0.0	380	46.2
自用車乘客	47.9	26.8	15.2	5.2	2.7	2.2	407	49.5
大眾運輸乘客	63.9	13.9	19.4	0.0	0.0	2.8	36	4.4
旅運目的#								
工作通勤	27.3	36.4	27.3	9.1	0.0	0.0	11	1.3
探訪親友/返鄉過節	50.2	22.9	15.7	7.0	3.3	0.9	428	52.0
休閒旅遊	47.6	26.8	16.1	4.5	3.4	1.6	380	46.2
商務	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.4
醫院就診	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.1
同車人數#								
1 人（單獨開車）	40.0	20.0	26.7	13.3	0.0	0.0	15	1.8
2 人	31.2	27.5	9.2	29.4	2.8	0.0	109	13.2
3 人	47.2	29.2	16.0	4.2	3.5	0.0	144	17.5
4 人	51.7	24.7	17.7	1.7	3.7	0.7	300	36.5
5 人以上	54.1	22.4	16.1	1.2	3.1	3.1	255	31.0

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.13 請問，您本次往返高速公路時，包括駕駛在內，同車人數有幾人？

	1 人 (單獨開車) 橫%	2 人 橫%	3 人 橫%	4 人 橫%	5 人以上 橫%	樣本數	樣本結構 百分比
總計	1.4	10.6	17.8	37.7	32.4	1076	100.0
性別***							
男性	2.4	12.1	18.5	40.1	27.0	504	46.8
女性	0.5	9.3	17.3	35.7	37.2	572	53.2
年齡***							
18-29 歲	0.0	9.2	10.1	37.6	43.1	109	10.2
30-39 歲	2.1	10.3	17.2	44.1	26.2	145	13.5
40-49 歲	0.8	5.3	16.3	46.9	30.6	245	22.9
50-59 歲	1.5	14.0	22.1	36.4	26.1	272	25.4
60 歲以上	2.0	12.6	18.3	28.6	38.5	301	28.1
教育程度***							
國小及以下	2.2	7.5	22.6	22.6	45.2	93	8.7
初中/國中	0.0	9.3	25.6	36.0	29.1	86	8.0
高中/高職	2.7	16.5	15.5	31.3	34.0	297	27.8
專科	1.8	7.3	14.5	46.1	30.3	165	15.4
大學	0.0	7.8	18.3	41.3	32.6	334	31.2
研究所及以上	2.1	12.6	17.9	46.3	21.1	95	8.9
職業#							
農林漁牧	3.3	20.0	26.7	16.7	33.3	30	2.8
工	0.9	14.3	15.2	39.2	30.4	217	20.3
商	2.9	9.9	21.5	44.8	20.9	172	16.1
服務業	3.2	7.9	17.4	38.4	33.2	190	17.8
軍公教	0.0	6.8	26.0	47.9	19.2	73	6.8
家管	0.0	9.8	19.1	32.5	38.7	194	18.1
退休人員	0.9	12.2	13.0	31.3	42.6	115	10.7
學生	0.0	5.9	5.9	43.1	45.1	51	4.8
無業/待業	0.0	7.1	21.4	28.6	42.9	28	2.6
家庭月收入**							
未滿 4 萬元	2.4	10.7	18.5	27.3	41.0	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	1.1	12.3	17.3	41.5	27.8	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	0.8	11.6	18.7	39.4	29.5	241	27.3
12 萬元以上	1.3	9.2	12.5	50.0	27.0	152	17.2
居住地區#							
雙北地區	2.2	9.2	18.4	37.1	33.1	272	25.3
桃竹苗地區	1.8	14.0	15.9	40.9	27.4	164	15.2
中彰投地區	0.0	8.9	16.1	39.5	35.5	248	23.0
雲嘉南地區	0.6	11.1	22.2	33.9	32.2	171	15.9
高屏地區	2.4	10.9	15.8	38.8	32.1	165	15.3
基宜花東地區	1.8	12.5	21.4	32.1	32.1	56	5.2
身分#							
駕駛	3.2	14.3	21.7	42.0	18.8	474	44.1
自用車乘客	0.0	8.3	16.0	37.1	38.6	555	51.6
大眾運輸乘客	0.0	0.0	0.0	2.1	97.9	47	4.4
旅運目的#							
工作通勤	50.0	8.3	8.3	16.7	16.7	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	1.4	11.3	21.7	37.6	28.0	558	51.9
休閒旅遊	0.2	9.6	13.8	38.5	37.9	501	46.6
商務	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	3	0.3
醫院就診	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	2	0.2

說明：卡方檢定之顯著水準以「*」表示 p-value <0.05、「**」表示<0.01、「***」表示<0.001；若有任何一個格子內的期望個數小於 1，或是期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，則不予以進行卡方檢定，以「#」表示。

附表 D.14 請問您對這次春節連續假期高速公路實施之哪些交通疏導措施感到滿意？（逐一提示選項，可複選）

	開放路肩	入口高乘載管制	入口匝道儀控管制	暫停收費 (每日 0:00~5:00)	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	50.2	47.9	47.3	43.2	1076	100.0
性別						
男性	50.2	46.4	46.8	45.0	504	46.8
女性	50.2	49.1	47.7	41.6	572	53.2
年齡						
18-29 歲	55.0	42.2	45.9	57.8	109	10.2
30-39 歲	57.9	49.0	53.8	44.8	145	13.5
40-49 歲	55.5	53.5	46.9	43.3	245	22.9
50-59 歲	54.4	52.9	48.5	43.8	272	25.4
60 歲以上	37.2	40.9	44.2	36.9	301	28.1
教育程度						
國小及以下	26.9	43.0	43.0	36.6	93	8.7
初中/國中	52.3	46.5	45.3	43.0	86	8.0
高中/高職	55.2	52.5	51.2	49.5	297	27.8
專科	44.2	46.7	44.2	37.0	165	15.4
大學	53.9	47.6	47.3	44.9	334	31.2
研究所及以上	55.8	45.3	48.4	36.8	95	8.9
職業						
農林漁牧	36.7	60.0	60.0	56.7	30	2.8
工	58.1	54.8	49.8	48.8	217	20.3
商	53.5	48.8	44.8	39.0	172	16.1
服務業	54.7	45.8	46.8	43.2	190	17.8
軍公教	57.5	46.6	45.2	41.1	73	6.8
家管	44.3	48.5	49.0	39.2	194	18.1
退休人員	32.2	41.7	45.2	38.3	115	10.7
學生	54.9	39.2	51.0	54.9	51	4.8
無業/待業	50.0	32.1	32.1	46.4	28	2.6
家庭月收入						
未滿 4 萬元	50.7	48.3	50.7	45.4	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	52.8	47.5	50.0	46.1	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	56.4	57.3	48.5	46.1	241	27.3
12 萬元以上	51.3	48.7	52.0	46.7	152	17.2
居住地區						
雙北地區	50.4	47.4	45.2	41.9	272	25.3
桃竹苗地區	52.4	50.0	44.5	44.5	164	15.2
中彰投地區	49.6	49.2	48.8	43.1	248	23.0
雲嘉南地區	43.3	45.0	51.5	43.3	171	15.9
高屏地區	53.3	50.3	51.5	44.2	165	15.3
基宜花東地區	57.1	39.3	33.9	42.9	56	5.2
身分						
駕駛	52.7	47.7	49.4	46.8	474	44.1
自用車乘客	48.3	47.9	46.1	40.5	555	51.6
大眾運輸乘客	46.8	48.9	40.4	38.3	47	4.4
旅運目的						
工作通勤	50.0	25.0	50.0	33.3	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	51.1	45.3	45.3	42.1	558	51.9
休閒旅遊	49.5	51.3	49.5	45.1	501	46.6
商務	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.3
醫院就診	50.0	100.0	100.0	0.0	2	0.2
同車人數						
1 人（單獨開車）	66.7	46.7	66.7	53.3	15	1.4
2 人	54.4	38.6	52.6	58.8	114	10.6
3 人	48.4	49.5	51.6	41.7	192	17.8
4 人	52.2	50.7	47.0	42.9	406	37.7
5 人以上	46.7	46.7	42.7	39.0	349	32.4

說明：本題為複選題，故未進行卡方檢定。

【續下頁】

【續附表 D.14】 請問您對這次春節連續假期高速公路實施之哪些交通疏導措施感到滿意？（逐一提示選項，可複選）

	入口匝道 封閉	國道3 差別收費	單一費率	都不滿意	無反應	樣本數	樣本結構 百分比
	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計	34.1	31.8	27.4	3.9	14.1	1076	100.0
性別							
男性	36.1	31.9	28.0	5.2	11.3	504	46.8
女性	32.3	31.6	26.9	2.8	16.6	572	53.2
年齡							
18-29 歲	33.0	36.7	33.0	1.8	12.8	109	10.2
30-39 歲	34.5	36.6	30.3	4.1	10.3	145	13.5
40-49 歲	34.3	32.2	25.3	3.3	6.9	245	22.9
50-59 歲	40.4	35.7	29.0	5.9	9.2	272	25.4
60 歲以上	28.6	23.6	24.6	3.0	26.6	301	28.1
教育程度							
國小及以下	22.6	17.2	16.1	1.1	33.3	93	8.7
初中/國中	31.4	32.6	30.2	3.5	18.6	86	8.0
高中/高職	38.0	37.7	32.3	3.4	11.1	297	27.8
專科	28.5	26.1	24.8	5.5	12.7	165	15.4
大學	37.1	33.2	26.9	3.6	12.0	334	31.2
研究所及以上	35.8	32.6	28.4	4.2	10.5	95	8.9
職業							
農林漁牧	33.3	33.3	33.3	6.7	16.7	30	2.8
工	35.9	35.0	26.7	3.2	9.7	217	20.3
商	31.4	29.1	28.5	5.2	10.5	172	16.1
服務業	38.9	33.2	28.4	5.3	11.6	190	17.8
軍公教	32.9	37.0	23.3	4.1	11.0	73	6.8
家管	31.4	30.9	27.3	2.1	17.5	194	18.1
退休人員	37.4	27.0	25.2	2.6	25.2	115	10.7
學生	31.4	39.2	31.4	3.9	11.8	51	4.8
無業/待業	21.4	17.9	28.6	0.0	28.6	28	2.6
家庭月收入							
未滿 4 萬元	32.7	32.2	25.9	2.0	14.1	205	23.2
4 萬元以上，未滿 8 萬元	34.9	31.7	26.8	3.2	10.6	284	32.2
8 萬元以上，未滿 12 萬元	42.7	39.0	32.8	5.0	7.1	241	27.3
12 萬元以上	37.5	30.9	30.3	2.6	11.8	152	17.2
居住地區							
雙北地區	33.5	29.0	26.8	4.4	15.1	272	25.3
桃竹苗地區	36.0	31.7	25.0	2.4	18.9	164	15.2
中彰投地區	35.5	34.3	28.6	4.0	10.9	248	23.0
雲嘉南地區	33.9	29.8	28.1	3.5	15.8	171	15.9
高屏地區	32.7	33.9	27.3	4.8	12.7	165	15.3
基宜花東地區	30.4	33.9	30.4	3.6	8.9	56	5.2
身分							
駕駛	39.5	35.2	28.7	4.2	10.1	474	44.1
自用車乘客	29.9	29.2	26.1	3.8	17.3	555	51.6
大眾運輸乘客	29.8	27.7	29.8	2.1	17.0	47	4.4
旅運目的							
工作通勤	41.7	41.7	25.0	16.7	25.0	12	1.1
探訪親友/返鄉過節	31.4	30.3	25.1	4.1	14.7	558	51.9
休閒旅遊	37.3	33.5	30.3	3.0	13.2	501	46.6
商務	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	3	0.3
醫院就診	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.2
同車人數							
1 人（單獨開車）	40.0	40.0	20.0	0.0	13.3	15	1.4
2 人	36.8	37.7	28.9	3.5	11.4	114	10.6
3 人	31.8	34.4	30.2	4.2	9.4	192	17.8
4 人	35.5	33.3	26.4	4.4	12.8	406	37.7
5 人以上	32.7	26.4	26.9	3.4	19.2	349	32.4

說明：本題為複選題，故未進行卡方檢定。

附表 D.15 去程從哪個縣市上、下高速公路交叉分析表

		1 1、您主要從哪個縣市（或交流道）下高速公路？																			
		基隆市	新北市	臺北市	宜蘭縣	桃園市	新竹縣	新竹市	苗栗縣	臺中市	彰化縣	南投縣	雲林縣	嘉義縣	嘉義市	臺南市	高雄市	屏東縣	無反應	樣本數	結構百分比
		橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%	橫%		
總計		1.4	7.2	4.7	5.9	5.9	1.8	1.9	5.9	9.9	7.5	5.8	6.5	5.1	1.5	10.2	11.4	5.9	1.5	1076	100.0
1 0、請問，以去程出發的那一趟來說（若受訪者只有回程使用，則改以回程來說），您主要從哪個縣市(或交流道)上高速公路？	基隆市	0.0	18.2	18.2	9.1	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5	0.0	4.5	13.6	0.0	0.0	4.5	13.6	4.5	0.0	22	2.0
	新北市	3.8	13.0	1.1	8.6	6.5	1.6	3.8	9.2	9.2	8.1	2.7	10.3	3.8	2.2	7.0	4.9	2.7	1.6	185	17.2
	臺北市	4.7	9.4	2.4	14.1	17.6	1.2	0.0	9.4	11.8	5.9	3.5	4.7	3.5	0.0	5.9	4.7	1.2	0.0	85	7.9
	宜蘭縣	0.0	20.0	28.0	24.0	8.0	4.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	4.0	25	2.3
	桃園市	0.9	6.6	6.6	11.3	12.3	2.8	3.8	9.4	6.6	6.6	4.7	5.7	4.7	1.9	3.8	3.8	6.6	1.9	106	9.9
	新竹縣	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	8.3	0.0	25.0	16.7	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	16.7	8.3	0.0	0.0	12	1.1
	新竹市	0.0	0.0	15.0	0.0	10.0	0.0	5.0	10.0	20.0	15.0	10.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	20	1.9
	苗栗縣	3.7	11.1	7.4	0.0	3.7	3.7	0.0	7.4	11.1	0.0	3.7	3.7	7.4	3.7	7.4	22.2	0.0	3.7	27	2.5
	臺中市	0.0	3.6	5.1	5.8	4.4	1.5	1.5	5.1	10.9	9.5	10.2	7.3	5.8	2.2	8.0	12.4	5.1	1.5	137	12.7
	彰化縣	0.0	1.4	2.7	2.7	0.0	4.1	4.1	2.7	16.2	23.0	8.1	4.1	5.4	1.4	9.5	8.1	5.4	1.4	74	6.9
	南投縣	3.3	6.7	10.0	0.0	3.3	0.0	0.0	3.3	30.0	6.7	10.0	6.7	3.3	0.0	6.7	0.0	10.0	0.0	30	2.8
	雲林縣	0.0	13.3	3.3	3.3	6.7	0.0	0.0	6.7	3.3	6.7	13.3	13.3	10.0	6.7	3.3	6.7	3.3	0.0	30	2.8
	嘉義縣	0.0	8.7	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	13.0	4.3	4.3	8.7	21.7	0.0	21.7	4.3	8.7	0.0	23	2.1
	嘉義市	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	40.0	10.0	0.0	0.0	10	0.9
	臺南市	0.8	4.1	5.0	0.0	1.7	0.8	0.0	2.5	5.0	5.8	7.4	0.8	3.3	0.8	21.5	26.4	12.4	1.7	121	11.2
	高雄市	0.0	3.1	3.9	0.8	3.9	0.8	0.8	3.1	9.4	4.7	3.9	7.9	7.1	1.6	14.2	22.0	10.2	2.4	127	11.8
	屏東縣	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	5.1	2.6	2.6	2.6	5.1	2.6	7.7	7.7	0.0	23.1	20.5	12.8	0.0	39	3.6
	無反應	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.3

說明：由於期望個數小於 5 的格子數比率超過 20%，故不予以進行卡方檢定

附表 D.16 去程從哪個縣市上、下高速公路樣本數交叉分析表

		1 1、您主要從哪個縣市（或交流道）下高速公路？																		
		基隆市	新北市	臺北市	宜蘭縣	桃園市	新竹縣	新竹市	苗栗縣	臺中市	彰化縣	南投縣	雲林縣	嘉義縣	嘉義市	臺南市	高雄市	屏東縣	無反應	總計
		個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數	個數
1 0、請問，以去程出發的那一趟來說（若受訪者只有回程使用，則改以回程來說），您主要從哪個縣市（或交流道）上高速公路？	基隆市	0	4	4	2	1	0	1	0	1	0	1	3	0	0	1	3	1	0	22
	新北市	7	24	2	16	12	3	7	17	17	15	5	19	7	4	13	9	5	3	185
	臺北市	4	8	2	12	15	1	0	8	10	5	3	4	3	0	5	4	1	0	85
	宜蘭縣	0	5	7	6	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	25
	桃園市	1	7	7	12	13	3	4	10	7	7	5	6	5	2	4	4	7	2	106
	新竹縣	0	0	0	2	0	1	0	3	2	0	1	0	0	0	2	1	0	0	12
	新竹市	0	0	3	0	2	0	1	2	4	3	2	2	0	0	0	0	0	1	20
	苗栗縣	1	3	2	0	1	1	0	2	3	0	1	1	2	1	2	6	0	1	27
	臺中市	0	5	7	8	6	2	2	7	15	13	14	10	8	3	11	17	7	2	137
	彰化縣	0	1	2	2	0	3	3	2	12	17	6	3	4	1	7	6	4	1	74
	南投縣	1	2	3	0	1	0	0	1	9	2	3	2	1	0	2	0	3	0	30
	雲林縣	0	4	1	1	2	0	0	2	1	2	4	4	3	2	1	2	1	0	30
	嘉義縣	0	2	0	0	1	0	0	0	3	1	1	2	5	0	5	1	2	0	23
	嘉義市	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	4	1	0	0	10
	臺南市	1	5	6	0	2	1	0	3	6	7	9	1	4	1	26	32	15	2	121
	高雄市	0	4	5	1	5	1	1	4	12	6	5	10	9	2	18	28	13	3	127
	屏東縣	0	3	0	0	0	2	1	1	1	2	1	3	3	0	9	8	5	0	39
	無反應	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
總計		15	78	51	63	64	19	20	63	106	81	62	70	55	16	110	123	64	16	1076

單位：個數(樣本數)

附錄五 調查問卷

您好，我姓□，我是□□的訪問員，我們接受（交通部）高速公路局的委託，正在進行一項「公共議題」的訪問，耽誤您幾分鐘，請教一下您的寶貴意見，謝謝！【請問，您年滿 18 歲了嗎？】
【請問，您在春節連續假期的時候，有沒有使用高速公路？（自己開車或坐車都算，但是營業用車不算）】

- 1、受訪者性別：(01)男 (02)女
- 2、請問，您是住在哪一個縣市？
(01)基隆市 (02)新北市 (03)台北市 (04)宜蘭縣 (05)桃園市 (06)新竹縣
(07)新竹市 (08)苗栗縣 (09)台中市 (10)彰化縣 (11)南投縣 (12)雲林縣
(13)嘉義縣 (14)嘉義市 (15)台南市 (16)高雄市 (17)屏東縣 (18)花蓮縣
(19)台東縣 (98)未回答
- 3、請問，您今年春節連續假期使用高速公路的主要目的是做什麼事情？
(01)工作通勤 (02)探訪親友/返鄉過節 (03)休閒旅遊 (04)商務
(97)其他【請記下電話與內容】 (98)不知道／未回答
- 4、請問，您是駕駛人還是坐車的乘客？
(01)開車駕駛 (02)坐車的乘客(自家車) (03)大眾運輸的乘客(如客運)
(98)不知道／未回答
- 5、請問，您今年春節連續假期時，您是來回旅程都有使用高速公路、還是只有單程使用？【訪員注意：回答單程，請續問，是去程或回程？】
(01)來回旅程都有 (02)只有去程 (03)只有回程 (98)不知道／未回答

《Q5 答 03、98，不問 Q6、Q7》

- 6、因為統計的需要，請問，您去程出發有使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾(初幾)？
(01)前 1 天(星期五) (02)第 1 天(星期六) (03)第 2 天(星期日)
(04)第 3 天(星期一/除夕) (05)第 4 天(星期二/初一) (06)第 5 天(星期三/初二)
(07)第 6 天(星期四/初三) (08)第 7 天(星期五/初四) (09)第 8 天(星期六/初五)
(10)第 9 天(星期日/初六) (98)不知道／未回答
- 7、那您去程開上國道的時段，大概是在上午、下午、晚上還是夜間(0~5 點)？
(01)上午(清晨 5 時~中午 12 時以前) (02)下午(12 時~18 時以前)
(03)晚上(18~24 時前) (04)夜間(0~5 時) (98)不知道／未回答

《Q5 答 02、98，不問 Q8、Q9》

- 8、請問，您回程的時候使用高速公路的時間是在連假的第幾天、或禮拜幾？
(01)第 1 天(星期六) (02)第 2 天(星期日) (03)第 3 天(星期一/除夕)
(04)第 4 天(星期二/初一) (05)第 5 天(星期三/初二) (06)第 6 天(星期四/初三)
(07)第 7 天(星期五/初四) (08)第 8 天(星期六/初五) (09)第 9 天(星期日/初六)
(10)後 1 天(星期一) (98)不知道／未回答

- 9、那您**回程**開上國道的時段，大概是在上午、下午、晚上還是夜間(0~5 點)？
 (01)上午(清晨 5 時~中午 12 時以前) (02)下午(12 時~18 時以前)
 (03)晚上(18~24 時前) (04)夜間(0~5 時) (98)不知道／未回答
- 1 0、請問，以**去程出發**的那一趟來說（若受訪者只有回程使用，則改以回程來說），您主要從哪個縣市(或交流道)上高速公路？(若受訪者回答交流道名稱，請勾選 97 並紀錄內容)
 (01)基隆市 (02)新北市 (03)台北市 (04)宜蘭縣 (05)桃園市 (06)新竹縣
 (07)新竹市 (08)苗栗縣 (09)台中市 (10)彰化縣 (11)南投縣 (12)雲林縣
 (13)嘉義縣 (14)嘉義市 (15)台南市 (16)高雄市 (17)屏東縣
 (97)其他【請記下電話與內容】 (98)不知道/未回答
- 1 1、您主要從哪個縣市(或交流道)下高速公路？(若受訪者回答交流道名稱，請勾選 97 並紀錄內容)
 (01)基隆市 (02)新北市 (03)台北市 (04)宜蘭縣 (05)桃園市 (06)新竹縣
 (07)新竹市 (08)苗栗縣 (09)台中市 (10)彰化縣 (11)南投縣 (12)雲林縣
 (13)嘉義縣 (14)嘉義市 (15)台南市 (16)高雄市 (17)屏東縣
 (97)其他【請記下電話與內容】 (98)不知道/未回答
- 1 2、請問，您在初三或初四有沒有在北上高乘載管制時段上國 1、國 3 高速公路？(初三及初四每日 13-18 時，國 1 北上高雄端至湖口、國 3 北上九如至大溪)
 (01)有 (02)沒有 (98)不知道/未回答

《Q12 答 01，續問 Q13》

- 1 3、請問，就您剛剛提到的初三及初四的國 1、國 3 北上高乘載管制時段路段有開車上高速公路，您本來就打算在這個時間上高速公路，還是因為有高乘載管制？
 (01)本來就打算上高速公路
 (02)有高乘載管制才走高速公路
 (97)其他【請記下電話與內容】 (98)不知道/未回答

《Q12 答 02，才問 Q14》

- 1 4、請問，您為什麼沒有在初三及初四走國 1、國 3 的北上高乘載管制時段？【開放題】
 (01)本來就沒有要走高乘載管制路段（國 1 北上高雄端至湖口、國 3 北上九如至大溪）
 (02)本來就不打算這個時段上高速公路
 (03)不符合高乘載管制
 (04)改駛台 61 線或其他替代道路
 (05)沒有行駛國 1、國 3（非高乘載管制路段）或替代道路
 (97)其他【請記下電話與內容】 (98)不知道/未回答
- 1 5、請問，您本次往返高速公路時，包括駕駛在內，同車人數有幾人？
 (01)1 人(單獨開車) (02)2 人 (03)3 人 (04)4 人 (05)5 人以上 (98)不知道／未回答

1 6、請問您對這次春節連續假期高速公路實施之哪些交通疏導措施感到滿意？（逐一提示選項，可複選）

(01)入口高乘載管制（解釋：高速公路入口檢查車內人數是否符合標準）

(02)暫停收費（每日 0:00~5:00）

(03)國 3 差別收費（新竹系統到燕巢系統，單一費率 8 折收費）

(04)單一費率（解釋：取消每日優惠 20 公里）

(05)入口匝道儀控管制（解釋：高速公路入口設紅綠燈管制車流量）

(06)開放路肩

(07)入口匝道封閉（解釋：為避免影響車流，封閉某些交流道）

(96)(不提示)都不滿意

(98)不知道/無意見/拒答

1 7、請問，您的年齡大概範圍是？

(01)18~19 歲 (02)20~24 歲 (03)25~29 歲 (04)30~34 歲 (05)35~39 歲

(06)40~44 歲 (07)45~49 歲 (08)50~54 歲 (09)55~59 歲 (10)60~64 歲

(11)65~69 歲 (12)70 歲以上 (98)未回答

1 8、請問，您最高的學歷是什麼？

(1)國小及以下 (02)初中/國中 (03)高中/高職 (04)專科 (05)大學 (06)研究所及以上 (98)未回答

1 9、請問，您的職業是什麼？【訪員注意：若受訪者回答「現在沒有在工作」，追問「請問您是學生、家管、失業(待業)或退休」】

(01)農林漁牧 (02)工 (03)商 (04)服務業 (05)軍公教 (06)家庭主婦/家庭主夫 (07)退休人員 (08)學生 (09)無業/待業 (97)其他(請說明) (98)拒答

2 0、為了整體統計的關係，請問您家裡平均每個月的收入大概是多少錢？

(01)無收入 (02)未滿 2 萬元 (03)2 萬元以上，未滿 4 萬元 (04)4 萬元以上，未滿 6 萬元
(05)6 萬元以上，未滿 8 萬元 (06)8 萬元以上，未滿 10 萬元 (07)10 萬元以上，未滿 12 萬元
(08)12 萬元以上，未滿 14 萬元 (09)14 萬元以上，未滿 16 萬元 (10)16 萬元以上，未滿 18 萬元
(11)18 萬元以上，未滿 20 萬元 (12)20 萬元以上，未滿 25 萬元 (13)25 萬元以上，未滿 30 萬元
(14)30 萬元以上，未滿 40 萬元 (15)40 萬元以上 (98) 不知道／未回答