

## 高速公路局就民間需求及意見回應一覽表

製表日期：107.7.30

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
1	105.02.27		<b>新增需求</b> 建議開放欄位及資料項：道路交通標誌的位置座標、道路交通標誌的牌面內容	工務組	105.03.11 105.5.19	高公局刻正規劃『國道設施管理系統』初步建構，預計105年底前完成，惟尚需配合國道清查作業所提供之各項設施相關資料等，預定於106年底前方可建置完整。 <b>目前進度</b> 本案各項設施資料已建置完成，預計於107年8月31日前驗收。	未結案，交通部列管追蹤
2	106.4.11	請問如何取得gps座標	<b>資料集意見(高速公路交流道里程編號表)</b> 裡面有交流道,但是想在app中顯示,沒有gps,請問如何取得?	交通管理組	106.4.13	本局暫無提供交流道GPS座標，惟本局刻正建置國道設施清查作業暨資訊平台，待建置完成後研議開放交流道相關設施GPS座標查詢。	已結案
3	106.6.05	里程可否增加公尺級距單位	<b>資料集意見(高速公路交流道里程編號表)</b> 目前里程欄位僅有公里數,可否增加公尺級距的數據如12公里 增加公尺表示後為 012+999	交通管理組	106.6.09	「您好，有關台端詢問高速公路里程編號表可否增加公尺級距的數據1案，因交流道為一個里程範圍而非一個單獨的里程點，因此本局目前係以足資代表該交流道區域的整公里點作為該交流道之里程編號。」	已結案
4	106.6.14		<b>新增需求</b> 臨時路權申請(封路、名俗典禮、體育賽事等)	交通管理組	106.7.03	「經查本局有關路權申請資料集為『國道體育活動臨時使用路權申請』資料集，其中欄位包含時間、路線、方向、起訖點里程及事由/活動，其他欄位資料刻正蒐集整理。」	已結案
5	106.6.15		<b>新增需求</b> 公路調撥車道或高承載即時資訊	交通管理組	106.7.03	1、有關國道高乘載管制，僅國道5號蘇澳、羅東、宜蘭及頭城等交流道之北上入口匝道，於周日15至20時固定時段進行交通需求管制，相關資訊已發布於本局局網。(網址： <a href="http://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1272&amp;p=3820">http://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1272&amp;p=3820</a> ) 2、有關連續假期之高乘載管制時段路段，本局將於連續假期前將相關資訊公告於本局網站及1968App，以利用路人參考。 3、查本局並無實施調撥車道措施。	已結案

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
6	106.6.15		<b>新增需求</b> 請問有關公路車輛故障通報即時資訊的開放資料	交通管理組	106.7.03	「用路人如遇故障車，可透過拖救業者、保險公司、信用卡公司或本局1968專線等管道通報，惟用路人若逕洽相關業者協助拖吊，本局尚無法取得即時資料。若要取得即時資料，除需規劃請拖救業者設置相關設備外，其相關輸入亦需時間，故目前尚無法開放故障車即時資訊。」	已結案
7	106.6.19	交通量參考值	<b>資料集意見</b> 101年的匝道檔案中，缺少國五匝道的資料。	交通管理組	106.6.26	「您好，有關台端詢問交通量參考值資料集中101年的匝道檔案無國五資料一案，經查該資料確有遺漏，成謝指正，本局已更新完整檔案。另匝道檔案中，進口定義為進入該高速公路，出口為離開該高速公路，相關說明已於該資料集備註。台端關，心交通，特致謝忱。」	已結案
8	106.7.31	交通量參考值	<b>致謝</b> 確實很實用的一個dataset，Thanks	交通管理組	106.8.07	「謝謝您對本資料集的肯定，本局將持續努力，您對交通事務的關心，特致謝忱。」	已結案
9	106.8.03		<b>新增需求</b> 交通部的速限可變標誌(Changeable Speed LimitSign)之即時資訊串流服務	交通管理組	106.8.10	本局速限可變標誌資訊顯示內容目前並無交換機制，本局將研議開放之可行性	已結案
10	106.11.09		<b>新增需求</b> ETC繳費查詢API 整合至交通應用服務API，接受車主授權申請代為查詢全國整資訊並加以整合、並提供提醒、分析服務	業務組	106.11.20	「有關ETC繳費資料因含有車號、單號、欠費或繳費金額等，且需輸入身份證號，依據法務部函釋及個資法第二條第1項規定，該資料係屬於間接個資，可透過其它方式識別個人資料，依法不適合開放相關繳費API查詢。另目前用路人可透過ETC營運廠商(遠通公司)之官方網站、App或各超商事務機，以輸入車證號等方式，查詢欠費或繳費資訊，請多加利用」。	已結案
11	106.12.01	VD 靜態資訊(vd_info.xml.gz)	<b>資料集意見(座標錯誤)</b> 資料中國道五號每個VD座標皆相同且都是錯誤的	交通管理組	106.12.04	有關台端反映本局交通資料庫內國5每個VD座標相同且為錯誤1案，本局刻正辦理國道5號交通控制系統更新工程，VD座標辦理更新中，造成台端困擾，尚祈見諒。台端關心交通，特致謝忱。	已結案
12	106.12.28	國道計費門架座標及里程牌價表104.09.04版	<b>資料集意見(新站未有資料)</b> 今年2017年，有新增門架麻煩請補上資訊	業務組	107.01.05	您好，有關台端建議國道計費門架座標及里程牌價表補上新增門架資訊一案，經查本局目前『國道計費門架座標及里程牌價表』資料已為最新版本，2017年新增之校前路門架(01F069.9S、01F069.9N)已列入，感謝您來信關心路政，謹致謝忱。	已結案

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
13	106.12.29	高速公路道路致死動物資料	<b>資料集意見(想請問方向那欄)</b> S,N應該代表南北向 但是還有一個R是什麼意思呢?	工務組	107.01.03	方向欄位S代表南向、N代表北向、W代表西行、E代表東行，R則是代表調查人員未註明	已結案
14	107.01.08	各類車種通行量統計(TDCS_M03A)	<b>資料集意見(資料資源內容調整建議)</b> 您好， 運行資料時發現幾點疑問 以下為M03A,M04A,M05的共同情況 1. 20160423沒有壓縮檔 2. 檔案缺漏(20170523-20171006) 3. 檔案壓縮形成多重資料夾(20151120-20160505,20170407-2017522) 4. 是否能隔日生成壓縮檔(目前為一個月後)	交通管理組	107.01.12	有關台端反映本局交通資料庫內M03A~M05A資料漏缺及壓縮檔具多重資料夾1案，本局已將相關資料上傳補齊及修正部分壓縮檔具多重資料夾之情形，造成台端不便，尚祈見諒。台端關心交通，特致謝忱。	已結案
15	107.2.22	站間各車種平均行駛車速(TDCS_M05A)	<b>資料集意見(2017年10月與11月資料有缺漏)</b> 網頁內2017年10月與11月資料有缺漏,不只M05其他如M03也是,是否可以一起更新	交通管理組	107.3.06	TDCS_M05A及TDCS_M03A資料集漏缺資料現正上架中，並預計於107年3月6日前補齊，台端關心交通，特致謝忱。	已結案
16	107.3.25	路段五分鐘動態資訊	<b>資料集意見(無任何資料)</b> 下載後，無任何資料。	交通管理組	107.3.28	本資料集資料現已恢復提供，台端關心交通，特致謝忱。	已結案
17	107.3.14	站間各車種平均行駛車速(TDCS_M05A)	<b>資料集意見(M05A和M03A資料集的疑惑)</b> 整理貴單位提供的公開TDCS資料。整理中有以下疑問，懇請指導。 不清楚M05A及M03A所提供的交通量之間的關係。 舉例來問，M05A有以下的資料： 「2017/01/01 00:00,01F0029N(上游偵測站),01F0017N(下游偵測站), 31(車種), 97(平均車速),28 (交通量)」。 根據說明，此筆資料的「交通量」是 [2016/12/31 23:55 - 2017/01/01 00:00] 五分鐘內所測得的。 而同時段，M03A的資料顯示為： 「2017-01-01 00:00,01F0017N, N (偵測站) ,31 (車種) ,40 (交通量)」 及「2017-01-01 00:00,01F0029N, N (偵測站) ,31 (車種) ,48 (交通量)」 因為 M03A 單個偵測站的交通量 (40、48) 均大於 M05A 兩偵測站間路段的交通量 (28)，想見 M05A 的交通量測量及統計方式非同時間上下游兩偵測站交通量之和。故想請問 M03A 及 M05A 交通量存在何種關係，及 M05A 兩偵測站間的交通量如何測量或統計而成？十分感謝您的解答！	交通管理組	107.3.31	1. 查本局「高速公路電子收費交通資料蒐集支援系統(Traffic DataCollectionSystem,TDCS)使用手冊」(下載網址： <a href="http://tisvcloud.freeway.gov.tw/TDCS31.pdf">http://tisvcloud.freeway.gov.tw/TDCS31.pdf</a> )有關TDCS_M03A及TDCS_M05A之說明如下：(一)M03A：各類車種通行量統計，係指某5分鐘時階通過某偵測站(國道ETC門架)之各車種之數量。(二)M05A：站間各車種平均行駛車速，係指某5分鐘時階通過連續兩偵測站(國道ETC門架)之各車種平均車速。 2. 由前項說明可知，M05A之交通量係指時階內通過上、下游連續兩偵測站之車輛數，其中將經過交流道，因此須考量由交流道進入、離開國道之車輛數，故其交通量可能小於等於通過單偵測站之交通量。	已結案

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
18	107.4.10	各類車種通行量統計 (TDCS_M03A)	<b>資料集意見</b> (M03A、M04A、M05A資料集，能否提供2017年度完整資料？除已在網上的天數之外其於天數的資料？) 1.日前已有下載M05A資料集2017年度的資料，可以完整下載，近日因分析需要，需要比較M03A與M05A的交通量，但發現交通局提供的公開資料庫中，2017/05/23~2017/09/30以及2017/11/28~2017/12/31這兩段區間沒有提供資料可供下載，也查閱了M04A、M05A資料集，發現同樣的時段沒有提供資料，所以順帶一同詢問另外兩個資料集。 2.如因作業需要時間，能否麻煩先提供「M03A於2017/05/23~2017/09/30以及2017/11/28~2017/12/31這兩段時間的資料於交通資料庫可供下載分析」？	交通管理組	107.4.12	本局現已將資料補齊。台端關心交通，特致謝忱	已結案
19	107.4.12	國道新建工程局國道公路通車資訊	<b>介接網站已失效案</b> 您好，107.04.12試著要下載資料但發現貴局連結(gip.taneeb.gov.tw)都已失效，連絡人電話也變成空號，是否是搬家之類的？再麻煩協助更新，感謝。	資訊室	107.4.16	有關台端關心之『國道新建工程局國道公路通車資訊』，現已移轉由高速公路局管理，並可正常連結下載使用。其他國道新建工程局前已登載資料集預計於107年4月20日前一併提供連結下載使用補齊，台端關心交通，特致謝忱。	已結案
20	107.4.23	多孔隙瀝青混凝土(PAC)設計施工及養護技術手冊	無法下載電子檔	資訊室	107.4.26	有關台端關心之『多孔隙瀝青混凝土(PAC)設計施工及養護技術手冊』，現已移轉由高速公路局管理，並可正常連結下載使用，台端關心交通，特致謝忱。	已結案
21	107.5.10	高速公路交流道里程編號表	<b>交流道GPS座標</b> 關於「國道設施清查作業暨資訊平台」是否已建置完成了呢？其中，貴單位提到研議是否開放交流道GPS查詢的議題，不知道現在情形是？	交通管理組	107.5.24	查該平台正辦理資料查驗中，建置尚未完竣。台端關心交通，特致謝忱。	已結案
22	107.5.30	各類車種通行量統計 (TDCS_M03A)	<b>資料下載的小建議</b> 最近因為研究緣故，欲從貴單位網站下載 M03A 資料，在瀏覽網站時才發現歷史資料的下載是以天為儲存單位。不知貴單位是否考慮除了提供每日壓縮檔，能否也提供每月或者每年的壓縮檔？ 謝謝	交通管理組	107.6.06	本資料集倉儲方式係將30日前之資料以每日壓縮處理並滾動更新，考量單一檔案過大不易下載且同類資料儲存多種格式將占用資料儲存伺服器之空間，目前僅提供每日壓縮檔，暫無考慮提供每月或者每年的壓縮檔。造成台端不便，敬請見諒。	已結案
23	107.7.25	國道服務區每日營業額	<b>資料集意見</b> 請協助增加五月份資料	業務組	107.7.27	您好，有關建議增加107年5月份國道服務區每日營業額資料一案，本局已新增107年第2季（4~6月份）資料，台端關心路政，特致謝忱。	未結案，待交通部會議確認
24	107.7.29	CCTV 動態資訊 (cctv_value.xml.gz)	<b>資料集意見(GPS 位置錯誤)</b> 某些 GPS 位置錯誤，請協助「清查全部」CCTV 的GPS位置資料，謝謝。	交通管理組	107.8.03	「有關快速公路72號所有CCTV之GPS資料，業已更新完竣，相關公路CCTV之GPS亦將持續檢視並更新，如有造成您的不便，尚祈見諒。」	未結案，待交通部會議確認