高速公路局就民間需求及意見回應一覽表

製表日期：108.7.31

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
1	105.02.27		**新增需求** 建議開放欄位及資料項：道路交通標誌的位置座標、道路交通標誌的牌面內容	工務組	1.105.03.11 2.105.5.19 3.108.2.11	本局已於108年2月11日將「國道交通標誌位置資料」上架(https://data.gov.tw/dataset/98447)	已結案
2	107.7.25	國道服務區每日營業額	**資料集意見** 請協助增加五月份資料	業務組	1.107.7.27 2.107.11.27	1.您好，有關建議增加107年5月份國道服務區每日營業額資料一案，本局已新增107年第2季（4~6月份）資料，台端關心路政，特致謝忱。 2.本局已依更新頻率新增107年第3季（7~9月份）資料。	已結案
3	107.7.29	CCTV 動態資訊 (cctv_value.xml.gz)	**資料集意見(GPS 位置錯誤)** 某些 GPS 位置錯誤，請協助「清查全部」CCTV的GPS位置資料，謝謝。	交通管理組	1.107.8.03 2.107.11.29	1.有關快速公路72號所有CCTV之GPS資料， 業已更新完竣，相關公路CCTV之GPS亦將持續檢視並更新 2.有關高速公路各項設備(如CCTV、VD等)之GPS座標檢視更新部分，高公局已完成盤點及調查各設備之GPS座標，目前刻正請廠商修改相關系統及對外公開檔案，預計108年1月前完成更新上架。	已結案
4	107.8.20 (https://data.gov.tw/node/89898)		**新增需求(高速公路里程樁)** 目前僅有省道以及快速道路，無高速公路之里程樁。	工務組	1.107.8.29 2.107.11.22	1.有關高速公路里程樁資料已建置完成，目前辦理資料查驗作業，待資料查驗完成後即可開放。 2.有關高速公路里程樁資料已建置完成並於107年11月20日上傳（https://data.gov.tw/dataset/95016），欄位包含國道編號、隸屬縣市、坐標X-TWD97、坐標Y-TWD97、坐標X-WGS84、坐標Y-WGS84、公告樁號、方向。 感謝您的提問，特致感謝，敬祝平安順心。	已結案
5	107.9.14 (https://data.gov.tw/node/91468)		**新增需求(高速公路每月百萬車公里)** 此資料集僅開放於高速公路局網站，而且為網頁格式。 (https://www.freeway.gov.tw/Publish.aspx?cnid=1656) 希望亦能公開於此平台，並且提供csv檔案，以及每月下載連結清單。	交通管理組	107.10.03	有關每月國道百萬車公里統計表， 已於政府資料開放平臺提供自107年起之資料集(連結如下：https://data.gov.tw/dataset/92146)，再煩請參考應用；另『106年2月百萬車公里』 文字誤植為『106年3月百萬車公里』部分，已修正完成，如有造成您的不便，尚祈見諒。	已結案

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
6	107.12.19 (https://data.gov.tw/node/95878)		**新增需求(每日交通流量參考值)** 針對物流士提供更完善的駕駛路線規劃依據。	交通管理組	107.12.22	有關高速公路主線及匝道之『日交通量參考值』資料集，業於政府資料開放平臺提供(連結如下：https://data.gov.tw/dataset/21115)，煩請參考應用；另考量週一及週五交通量易受周休二日影響而無法真實反映平常日交通行為， 爰目前對外開放資料僅提供假日(週六、週日)及平常日(週2-4)交通量資料，尚祈見諒。	已結案
7	107.12.19 (https://data.gov.tw/node/96456)		**新增需求(路況發生地區、道路編號、路況編號、輸入時間、路況內容、路況來源…)** 導航系統及交通路況APP導入全國各路段即時路況，提供用路人提前避開事故路段。	交通管理組	107.12.22	有關高速公路即時施工、事件資訊， 業於高速公路1968網頁(https://1968.freeway.gov.tw/n_notify)對外發布，包括施工、事件之路段、方向、里程、事件類型及時間等資訊，其即時原始檔亦可至本局交通資料庫(http://tisvcloud.freeway.gov.tw)下載， 供民眾免費使用；另本局於107年12月20日推出新版高速公路1968網頁及App服務， 歡迎各界多加查詢即時路況資訊，彈性調整行車路段、時段。	已結案
8	108.01.02 (https://data.gov.tw/node/97017)		**新增需求(國道南橫公路可行性研究及初步規劃摘要報告)** 方便了解過去交通建設的規劃內容	規劃組	108.01.11	由於該摘要報告係由前交通部台灣區國道新建工程局於民國81年完成，當初評估單位已裁撤，且因年代久遠、歷經多年地形地貌之改變，為避免報告內容被錯誤引用，未便提供，請諒查。	已結案
9	108.01.02 (https://data.gov.tw/node/97016)		**新增需求(國道南橫公路路線研選：路廊方案評選報告)** 方便了解過去交通建設的規劃內容	規劃組	108.01.11	由於該評選報告係由前交通部台灣區國道新建工程局於民國83年完成，當初評估單位已裁撤，且因年代久遠、歷經多年地形地貌之改變，為避免報告內容被錯誤引用，未便提供，請諒查。	已結案
10	108.3.04 (https://data.gov.tw/dataset/21115)	交通量參考值	**資料集意見** **標題：**請問有更早的資料嗎? **內容：**您好，我是一名學生，在做交通量歷年來的研究，想請問是否能提供更早之前的資料?	交通管理組	108.3.05	有關日交通量參考值係作為該年度非國定假日各路段日交通量相對高低及長期趨勢之參考，相關資料自99年度起，每年統計、 檢核後對外發布，並無99年以前資料，尚祈見諒。	已結案

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
11	108.3.04 (https://data.gov.tw/dataset/21165)	國道計費門架座標及里程牌價表	**資料集意見** **標題：**編號01F-318.5S（01F-318.5N）與01F-322.7S（01F-322.7N）經緯度之位置 **內容**：資料中國道一號 台南系統(連接國8)to永康（編號01F-318.5S）、與永康to大灣（編號01F-322.7S），此兩門框依資料來看應該位於不同的位置，但其經緯度卻是一樣的，請再確認一下，謝謝。	業務組	108.3.07	有關台端反映國道計費門架國道一號台南系統(連接國8)到永康（編號01F-318.5N/S）與永康到大灣（編號01F-322.7N/S）經緯度相同乙事，經查係誤植所致，已更新檔案重新上架，感謝指正。	已結案
12	108.4.27 (https://data.gov.tw/node/101353)		**新增需求** 建議資料集名稱: 動態及靜態交通號誌時制計畫資料庫 建議開放的欄位: 各路口號誌編別，座標位置，路口簡圖，分時段各號誌時制計畫（紅燈，綠燈，閃黃燈與秒數） 建議原因: 民生公共物聯網產業聯盟提出需求	交通管理組	108.5.15	目前匝道儀控時制雖事先有預設儀控率，惟當日仍須配合實際車流狀況或配合地方交通需求即時調整，故每日實際執行匝道儀控時制並非固定，且尚須因應臨時突發狀況進行機動調整，爰相關時制計畫資料不予對外開放。	已結案
12	108.4.27 (https://data.gov.tw/dataset/101355)		**新增需求** 建議資料集名稱: 氣象站資料 建議開放的欄位: 欄位名稱 中文說明 lat 緯度 (座標系統採TWD67)，單位 度 lon 經度 (座標系統採TWD67)，單位 度 lat_wgs84 緯度 (座標系統採WGS84)，單位 度 lon_wgs84 經度 (座標系統採WGS84)，單位 度 locationName 測站名稱 stationId 測站ID obsTime 觀測資料時間 ELE 高度，單位 公尺 WDIR 風向，單位 度，一般風向 0 表示無風 WDSD 風速，單位 公尺/秒 TEMP 溫度，單位 攝氏 HUMD 相對濕度，單位 百分比率，此處以實數 0-1.0 記錄 PRES 測站氣壓，單位 百帕 SUN 日照時數，單位 小時 H_24R 日累積雨量，單位 毫米 H_FX 小時最大陣風風速，單位 公尺/秒 H_XD 小時最大陣風風向，單位 度 H_FXT 小時最大陣風時間，yyyy-MM-ddThh:mm:ss+08:00 D_TX 本日最高溫，單位 攝氏 D_TXT 本日最高溫發生時間，hhmm (小時分鐘) D_TN 本日最低溫，單位 攝氏 D_TNT 本日最低溫發生時間，hhmm (小時分鐘) CITY 縣市 CITY_SN 縣市編號 TOWN 鄉鎮 TOWN_SN 鄉鎮編號 建議原因: 完善台灣各地布建氣象站資料整合	交通管理組	108.5.17	一、查本局現有天候偵測器部分已達使用年限，盱衡相關設備維運之專業性，遂於106年9月與中央氣象局簽訂業務合作協議書，針對新建置之自動氣象站(觀測站)所收集之天候資料，由該局研析及處理後統一對外發布，並提供本局作為交通管理決策之參採。 二、考量天候資訊非本局專責權管，後續本局將與中央氣象局合作，由該局對外開放相關資料。	已結案
13	108.5.16 (https://data.gov.tw/dataset/37662)	VD 一分鐘動態資訊 (vd_value.xml.gz)	**資料集意見(關於資料即時性)** 下載資料為約九分鐘前的資料, 請問是否可以減少時間差？	交通管理組	108.5.21	有關高速公路VD一分鐘動態資訊，因資料從設備端彙整集中並統一格式後才開放至平台，加上期間亦可能受到網路傳輸影響，故相關作業時間約需2-10分鐘，本局後續將持續監測並予以改善。造成台端不便，尚祈見諒。	已結案

項次	發表時間	資料項目名稱	意見標題及內容	權責單位	回應時間	回應情形	備註
14	108.5.29 (https://data.gov.tw/dataset/37661)	VD 靜態資訊 (vd_info.xml.gz)	**資料集意見(座標有誤)** 在使用資料的過程中發現，不同日期靜態資料表中VD的座標有時候浮動的位置有點大，想請問是什麼樣的狀況會造成這樣的問題? 我發現的是這支VD：nfbVD-T82-E-14-I-NE-22-Loop 台82線應該是位在嘉義縣，但2019/1/9之後座標跑到了台南 台84附近，直到今天座標還是在台南	交通管理組	1. 108.6.05 2. 108.7.05	第1次： 「為維護民眾使用開放資料之正確性，交通部高速公路局刻正就該VD調查及更正座標資訊，將盡速於近期完成相關作業，造成台端不便，尚祈見諒。」 第2次： 「有關台端反映VD靜態座標資料浮動問題， 業已完成所有VD清查及更正，包含VD編號「nfbVD-T82-E-14-I-NE-22-Loop」之座標已調整為(120.281578,23.442427)，不便之處，尚請見諒。」	已結案
15	108.6.05 (https://data.gov.tw/node/103112)		**新增需求(各隧道空氣品質)** 建議資料集名稱: {tunnel_name}空氣品質資料 建議開放的欄位: tunnel metadata 2. air data tunnel_id, sensor_id, sensor_gps_tuple, timestamp, sensor_data (e.g. CO, visibility, NO, NO2, NOx, wind speed, temperature, ...etc) 建議原因: 1. 僅就我國設有隧道空氣品質自動監測系統之隧道提供相關資料。(八卦山隧道、雪山隧道、東澳隧道、 2. 相關資料應就該隧道系統所能測得之密度為準，亦即，若該隧道之自動偵測系統為每分鐘偵測一次，其所提供之資料亦應以每分鐘一筆之密度提供。 3. 部份隧道之空品監測系統係作為風機啟動之用，部份負責之行政機關欲以該測量之資料並非實際車輛行徑處之資料云云，以此為藉口不予提供相關資料。然探究背後原因，即使該 sensor 並非放置於車輛通行處，亦是作為風機啟動之用，其隱含之意義即是「如此能夠改善用路人所經過之用路環境空氣」，故仍請相關單位提供相關資料。	北區養護工程分局	108.7.02	您好， 有關提供「各隧道空氣品質」資料一案，經檢討全臺公路、軌道系統運作現況，本部針對自動監測系統隧道空氣品質資料情形回復如下： 有關軌道系統部分，經查尚無於列車行經隧道設置空氣品質監測設備，故現況尚無相關空氣品質偵測資料提供。 至於公路系統部分，針對本部業管範疇說明如下： **1．國道部分，本部高公局預於108年第3季，將雪山隧道民國99年2月1日至107年12月31日之空氣品質自動監測資料上架至政府資料開放平臺，後續更新頻率為每半年更新1次。** 2．於省道系統範圍，因本部公路總局需透過修改系統程式以產出所需開放資料，將續請各區養護工程處評估系統修正項目，俟確認系統修正需求後再予開放。為因應系統修改期間民眾的查詢需求，已請各工程處預於108年7月底前，將優先開放資料公佈於工程處網站供查詢使用。 交通部(高公局、公路總局、臺鐵局、鐵道局) 敬復	已結案
16	108.6.18 (https://data.gov.tw/dataset/37666)	CCTV 動態資訊 (cctv_value.xml.gz)	**資料集意見(交通部即時路況資料標準2.0)** 承辦人您好，想請教關於CCTV的資料格式是否有改版為符合「交通部即時路況資料標準2.0」格式的規劃？若有，是否有預計的上線時程？感謝答覆。	交通管理組	108.6.24	為配合交通部頒行之即時路況資料標準2.0，交通部高速公路局業已完成標準資料轉換及測試驗證作業，並已送交通部即時路況資訊流通平台(https://traffic.transportdata.tw/)進行資料格式及品質測試中，該平台刻正進行試營運中，現階段可逕自該網站介接資料。至高公局交通資料庫(http://tisvcloud.freeway.gov.tw/)網站將配合交通部預訂於108年12月底將該標準2.0正式切換上線，如有造成您的不便，尚祈見諒。	未結案，待交通部會議確認