



金門大橋 建設計畫

計畫緣起

金門縣政府與中央政府為積極推動金門地區各項公共設施及民生基礎建設，結合烈嶼鄉與金門本島土地共同使用，提升金門地區民眾生活品質，以帶動金門整體經濟發展，遂有本聯結烈嶼鄉與金門本島之金門大橋建設計畫。82年12月「大小金門離島交通改善整體規劃」評估，積極推動金門大橋興建計畫；93年2月經建會同意交通部所提「金門大橋建設計畫(草案)及綜合規劃報告書」；99年2月國工局奉交通部指示代辦本計畫工程設計及施工事宜，建設經費約新臺幣73.8億元。

工程概要

- 於大金門金寧鄉湖下與小金門烈嶼鄉后頭兩地間之金烈水道興建跨海大橋。
- 工程全長約5.4公里，其中跨海部分長約4.8公里
- 主橋寬18.8公尺，邊橋及引橋寬15公尺。
- 主橋為五塔連續之脊背橋，橋塔採單索面穗心造型
- 橋塔最高78公尺，主跨徑200公尺。

橋塔設計概念



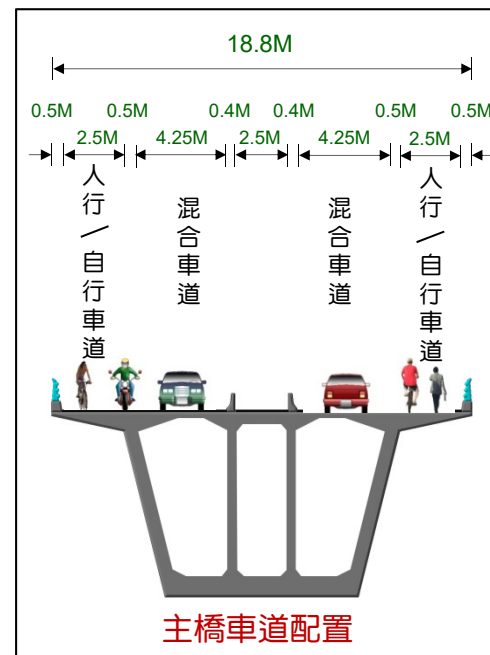
高粱為金門地區特有物產，所釀造之金門高粱酒更是名聞遐邇。本大橋擷取高粱穗心意象轉化為橋塔造型，結合風土文化與環境意象之設計，塑造一嶄新景觀焦點，更傳頌著金門高粱酒的「香」與「醇」，讓金門在地風情藉由金門大橋展現得更淋漓盡致。

計畫效益

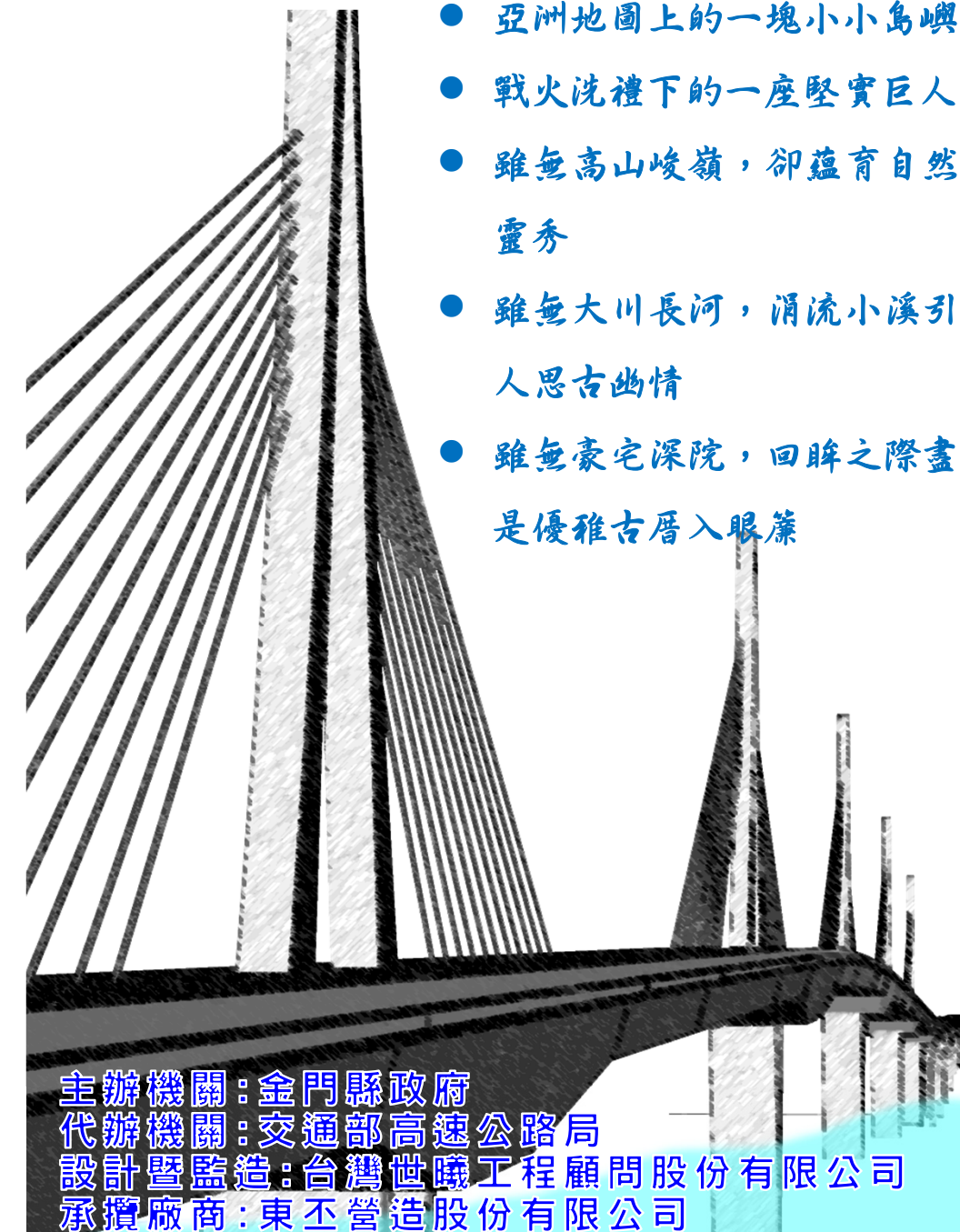
- 提供大、小金門間全天候穩定、便捷之陸路運輸服務
- 連結兩島嶼土地作完整之規劃利用，有利當地資源之整合與分配。
- 落實政府照顧離島民眾之政策，並促進金門地區各項產業發展。
- 避免民生基礎建設重複投資。



興建跨海大橋 串聯大小金門



- 亞洲地圖上的一塊小小島嶼
- 戰火洗禮下的一座堅實巨人
- 雖無高山峻嶺，卻蘊育自然靈秀
- 雖無大川長河，涓流小溪引人思古幽情
- 雖無豪宅深院，回眸之際盡是優雅古厝入眼簾

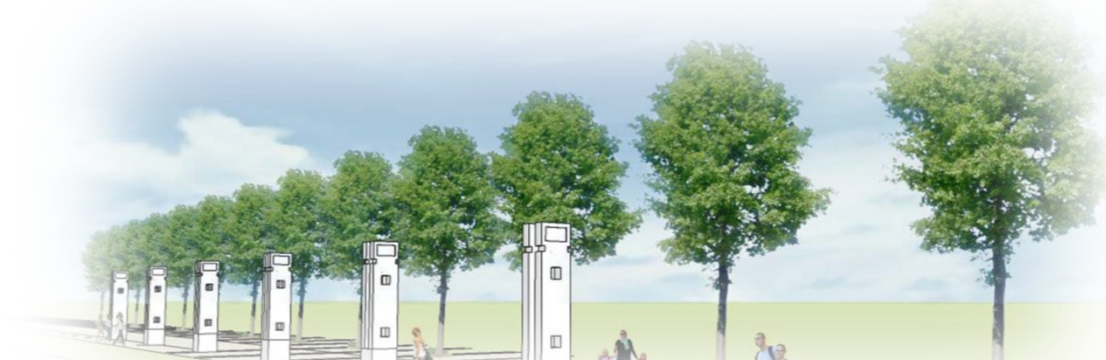


主辦機關：金門縣政府
 代辦機關：交通部高速公路局
 設計暨監造：台灣世曦工程顧問股份有限公司
 承攬廠商：東丕營造股份有限公司

大橋入口視覺引導

— 狀元樁語彙柱列設計

橋名柱/迎賓柱之整合設計



設計元素

- 風土文化元素擷取
- 當地環境意象轉化
- 配合橋塔造型設計



~~~ 希望 ~~~

古時候  
希望是一處海上悠遊的仙洲  
我在這頭  
你在那頭

烽火後  
希望是一段光榮聖戰的回憶  
我在湖井頭  
你在古寧頭

後來啊  
希望是一座聯絡你我的碼頭  
我在九宮  
你在水頭

而現在  
希望是一抹攜手你我的橋梁  
我在湖下  
你在后頭

