



頭版頭條

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道7號計畫路廊自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、鳥松等區，於仁武區銜接國道10號，全長約23公里，依據環保署102年8月環評審查委員會議結論，應進行第二階段環境影響評估作業，目前正由環保署召開範圍界定會議，確認可行之替代方案及應進行環評項目及決定調查、預測、分析及評定之方法等.....(詳全文)

[高公局首頁](#)

[出版刊物首頁](#)

各版內容

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

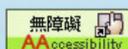
中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）如期動工

國道剪影

▲TOP





各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣
清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道
長期改善工程（第D11標）如期動工

國道剪影

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國工局/撰稿提供

國道7號計畫路廊自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、鳥松等區，於仁武區銜接國道10號，全長約23公里，依據環保署102年8月環評審查委員會議結論，應進行第二階段環境影響評估作業，目前正由環保署召開範疇界定會議，確認可行之替代方案及應進行環評項目及決定調查、預測、分析及評定之方法等，俾據以辦理後續評估作業。

報載有人提議國7可作第三條路徑選擇，由南星計畫的計畫道路繞道林園沿海邊經雙園大橋聯結台29線及台88線道路，經檢視此路線與國7路線替代方案之高屏溪西側方案路徑相近，交通部國工局已依據歷次公聽會及協調說明會地方民眾意見，將高屏溪西側方案納入路線替代方案，後續將尊重二階環評範疇界定會議及環評委員會之專業意見，加強與民眾之溝通，早日完成環評審議，俾利計畫推動。

▲TOP



中華民國交通部臺灣區國道高速公路局
Taiwan Area National Freeway Bureau, MOTC R.O.C.



國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

國工局工務組曾國楨/撰稿圖片提供

一、前言

公共工程能否順利推動，管線遷移常扮演關鍵角色，各工程主管機關雖然非常關注此一議題，即便規設階段作了詳細調查，到施工階段，預期外的管線問題仍然層出不窮，一直困擾工程界。有鑑於此，國工局在推動五楊高架工程計畫時，考量計畫時程緊迫，各項作業均被壓縮，管遷作業如照以往模式執行，將無法如期完成，因此必須有所突破。經研議唯有於設計階段即將「管線遷移作業」與「道路主體工程」做更緊密結合才能有效掌控工進，因此於設計階段進行相關配套作為，包括完成管遷計畫、工地監造人員於設計階段即參與協調作業及管遷單位完成設計文件併入道路主體工程標發包等來因應。

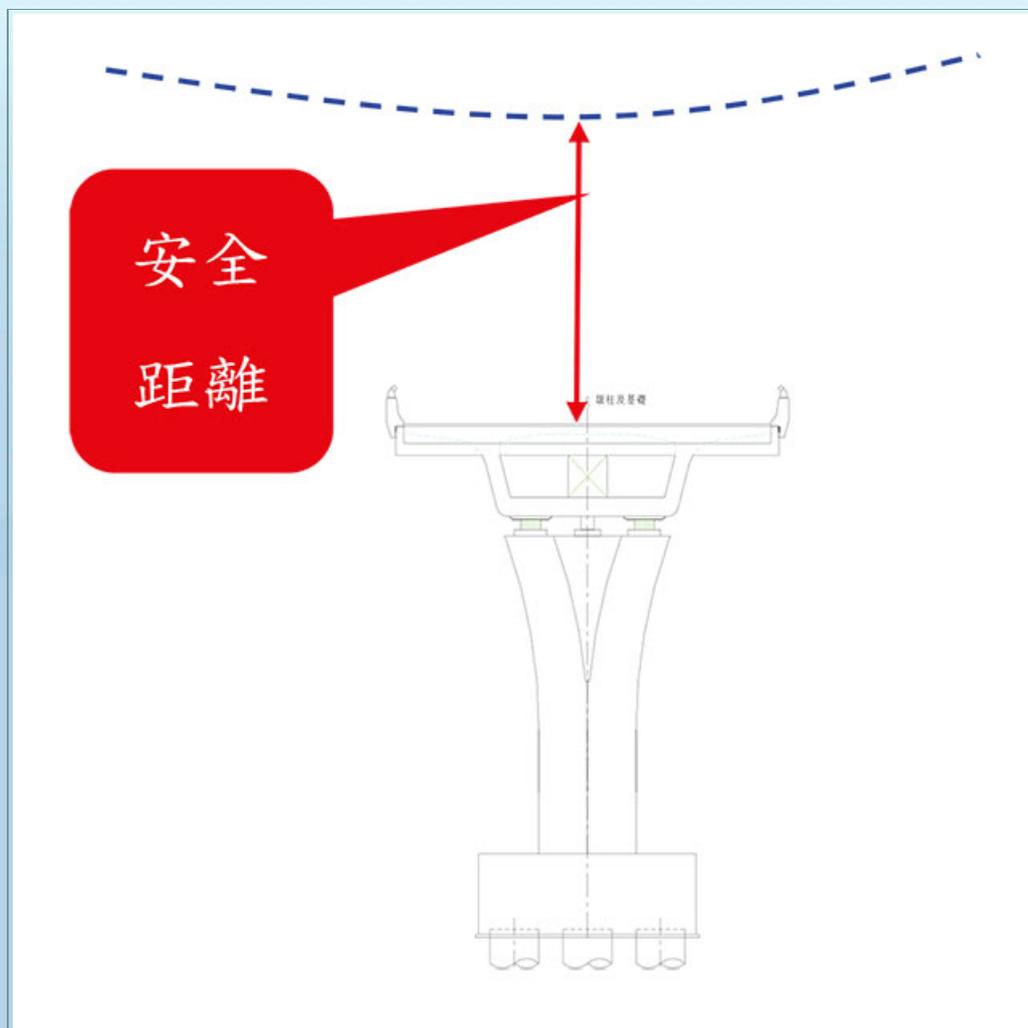
本文僅就五楊高架計畫管線遷移作業案例作簡要說明，以供日後相關工程計畫參採。

二、管線遷移法源依據

2.1 經費分擔原則

依據行政院92年7月2日「公路法」第三十條之一修正條文：公路主管機關基於修建或改善公路工程需要，需將公路用地範圍內原有管線或其他公共設施遷移時，應協調使用人擇定遷移位置。使用人應依協調結果配合遷移，並負擔全部遷移費用。但同一工程限於工地環境，需辦理多次遷移時，除最後一次費用由使用人負擔外，其餘各次均由公路主管機關負擔。

2.2 依台電「架空輸電線路線下距離」及經濟部頒「屋外供電線路裝置規則」規定69KV至少11公尺，161KV至少12公尺，345KV至少15公尺，如考量施工工作車所需工作空間，以幼獅變電所69KV為例，所需淨高為（14公尺+感電距離），約為15.5公尺，（如圖1纜線至高架路面之最小需求距離）。



各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）如期動工

國道剪影

三、管線遷移原則及方式

五楊高工程全長約40公里，兩側涉及辦理遷移管線種類繁多，如早期布設油氣管、自來水管、電力、電信架空線、高壓鐵塔及高速公路共同管纜溝等盤桓交錯，管線單位橫向聯繫協調不足、管線配置與施工均未能做測量定位，造成地下管線日益複雜，影響日後施工挖掘之困難，藉由管線遷移作業，減少施工中與既有管線衝突之情形產生。

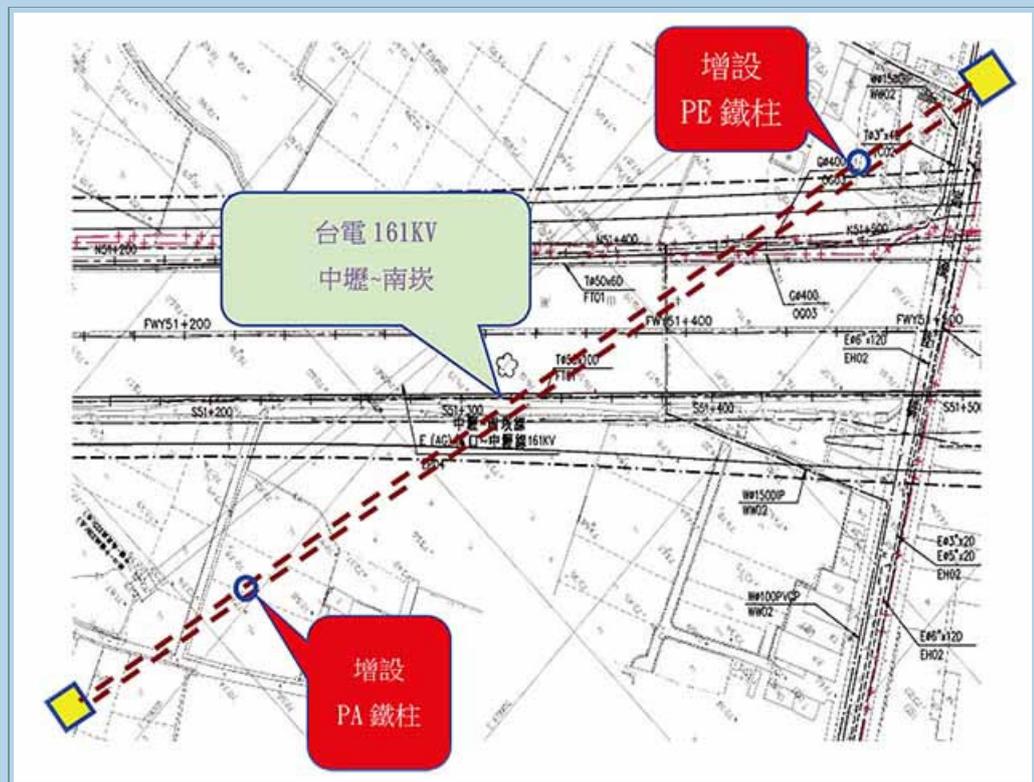
管線遷移原則，例如台電與油管及瓦斯管儘量避開，電信管遠離電磁波干擾，自來水管屬中性無鄰管迴避情形。惟個案仍以管線位置、走向、時程為主要管線遷移之依據。

管線遷移方式分為永久遷移、臨時遷移及就地保護三種方式，主要考量施工便利性及避免浪費經費，以就地保護為優先考量，其次是永久遷移，最後才考慮臨時遷移。

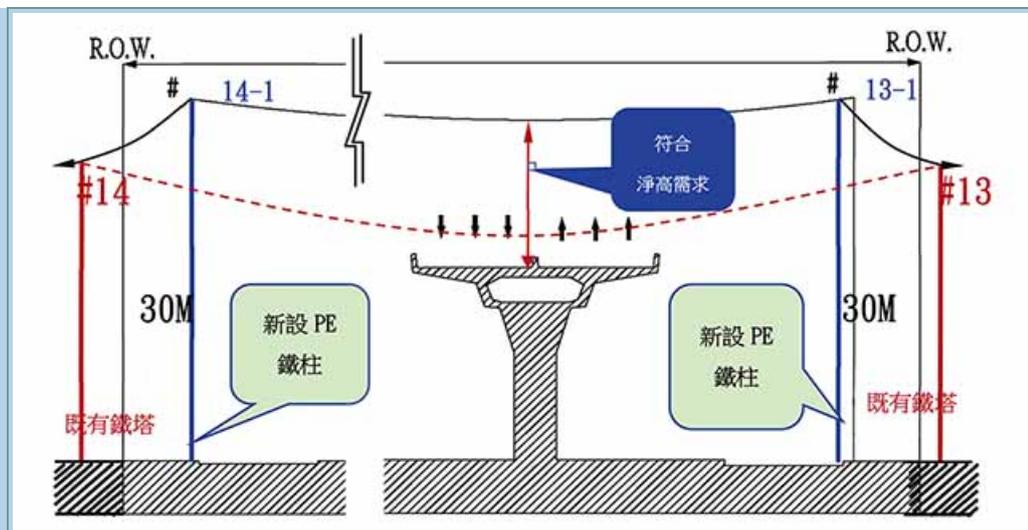
1. 永久遷移：指將影響施工範圍內之管線，永久遷移至新位置。
2. 臨時遷移：為配合工程施工之需要，將施工影響範圍內之管線暫時遷移至安全顧慮較小地區，俟施工完成後再遷回原位置或其他位置。
3. 就地保護：對因開挖而露出之非廢棄管線，所施工之吊掛防護、暫時支承防護或補強措施。

3.1 永久遷移- 鐵塔電力導線與橋面淨高不足

國道1號里程51k+300台電電力導線橫跨五楊高架橋面產生淨高不足情形，衝突解決方式於兩側增設PE鐵柱，撐高導線至安全距離。如圖2~圖3。



▲ 圖2 鐵塔電力導線與橋面淨高不足



▲ 圖3 衝突解決方式於兩側增設PE鐵柱

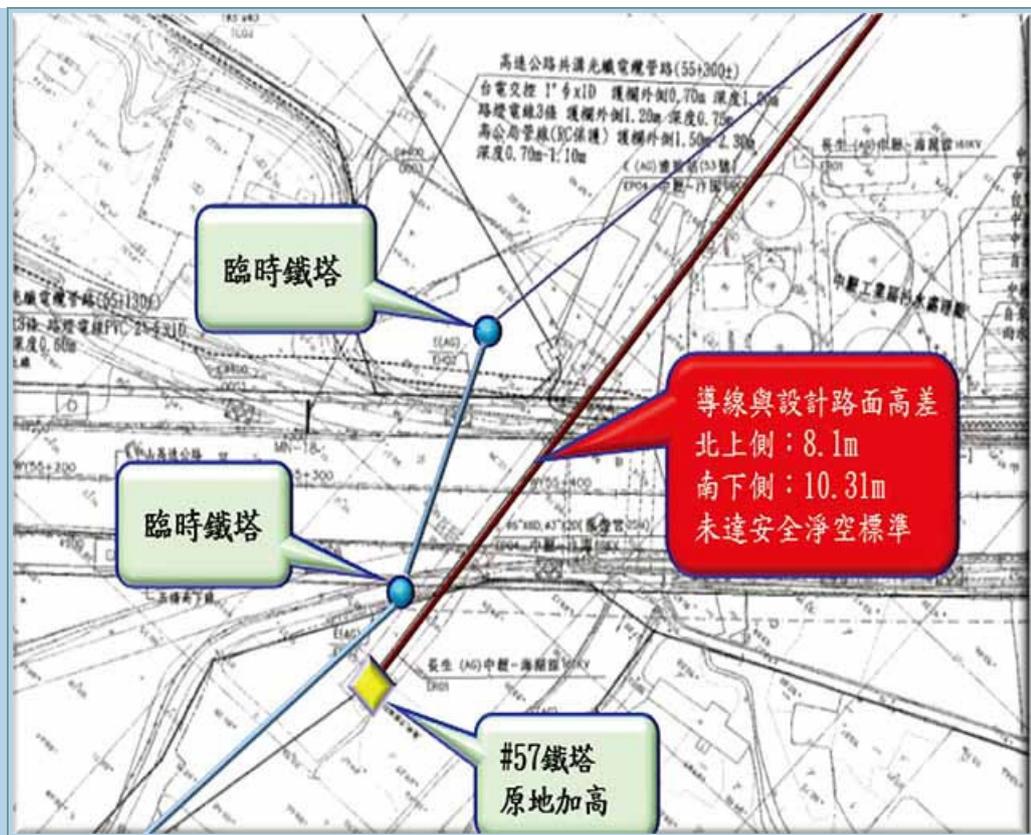
新設PE鐵柱長度(高度)約30公尺，基礎直徑為2.5公尺~3.0公尺，基礎提升增加架空線淨高，如圖4。



▲ 圖4 PE鐵柱基礎提昇

3.2 臨時遷移- 先臨時遷再永遷

台電長生編號57鐵塔電力導線與五楊高橋路面淨高不足，經計算無法於兩側採用PE鐵柱提昇電力導線高度至安全距離，必須將原鐵塔加高方式辦理，因五楊高路側土堤雙邊需預埋16管交控土木管道，故將台電長生電力導線先臨時遷至路權兩側之臨時桿，待交控土木管道埋設完成，鐵塔基礎原地加高後，再將電力導線移入掛回原來編號57號之鐵塔（圖5）。



▲ 圖5 先臨遷再永遷

3.3 臨時遷移-就地保護

五楊高墩柱基礎於施工期間與污水管衝突，由於遷移時程無法配合，亦無臨時遷移用地、採施工中就地保護方式辦理，如圖6。



▲ 圖6 管線就地保護

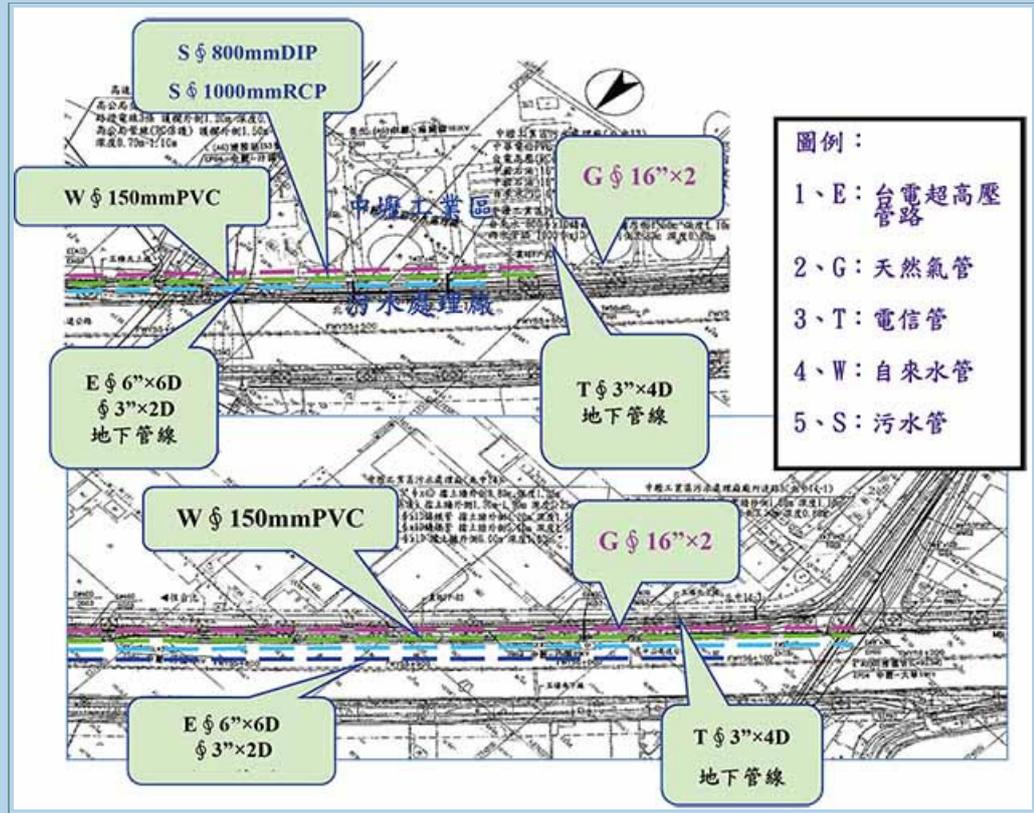
四、管線遷移設計內容

設計階段之管線遷移設計內容主要包含管線資料蒐集與彙整、各障礙點建立追蹤表、現地勘查、拜會管線單位及召開管線協調會、實地試挖作業、擬訂管遷計畫及辦理併標作業。

4.1 管線資料蒐集與彙整

首先蒐集工區範圍影響施工之地下管線及台電鐵塔，製作管線主管單位一覽表，並準備工程範圍大小

比例尺之地形圖，函送各管線單位套繪詳填既有及計畫之管線位置、高程、構造物尺寸、管徑、材質、深度、載重等資料，以利對鐵塔纜線高程與橋梁作初步檢視。另將調查各管線單位之管線記載並套繪於平面圖上，如圖7。



▲ 圖7 既有管線調查位置平面圖

4.2 建立障礙點追蹤表

建立妨礙施工一覽表，記載管線種類名稱、既有里程、區段或路名、衝突情形、建議處理方式及管線概略走向等。

進而更詳細製作各障礙點追蹤表（如附表）包含項次、管線種類名稱、里程樁號、影響長度、衝突情形、建議處理方式及通訊錄等，完整管線圖資彙整為工地管線遷移作業重要參考依據。

▼ 各障礙點追蹤表

項次	管線種類名稱	里程樁號	影響長度（公尺）	管線概略走向
衝突情形		建議處理方式		通訊錄
淨高不足				
管線設計時程		管線發包時程		管線施工時程
預定	預定	預定	預定	
實際	實際	實際	實際	
協調聯絡記錄				

4.3 現地勘查、拜會管線單位及召開管線協調會

對於可能與本工程發生施工衝突之重大管線，如台電69KV、161KV及345KV超高壓電力纜線、台電22.8KV電力管、雨、污水管線、中油之油管、供氣管、自來水管、電信管、固網及有線電視管路等，為避免管線單位提供之設計、竣工圖與現地施工位置有所差異，辦理工程範圍內管線試挖，並會同管線單位實地至現場會勘，依各人手孔、閘相關走向，拜會管線單位指認管線實際埋設位置，再由召開管遷會議確認。

4.4 實地試挖作業

為日後施工階段試挖之參考依據，調查地下管線實際埋管情形，辦理實地試挖作業，所提送工作執行計畫書，內容含工作範圍、項目、內容，施工步驟、交通維持、安衛計畫及工作期限。並附上管線試挖位置平面圖、管線試挖橫縱面示意圖、管線試挖位置詳細表、機具使用數量表、試挖溝外業工作紀錄表、管線試挖交通改道計畫圖等附件（如圖8）。



▲ 圖8 管線試挖記錄

4.5 訂定管遷處理計畫

管遷計畫是蒐集施工範圍，地下管線及台電鐵塔妨害施工之情形，藉由所蒐集各點衝突資之管線資料，提供工地施工掌握地下既有管線或結構物的數量及分佈狀況。即以表一各障礙點追蹤表，詳細記載全線管線衝突及改善建議，以提供工地追蹤辦理依據。另對於妨礙施工管線於可概估其遷移費用，作為發包工程預算編列參考依據。

五、管線遷移併標作業優勢

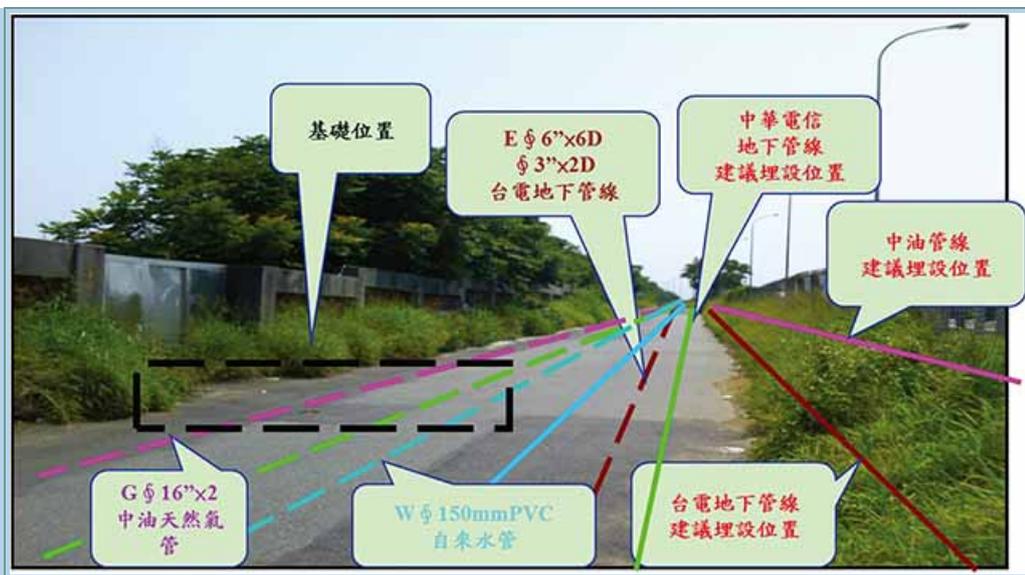
以五楊設計階段已協調台電鐵塔永遷作業，併主體工程發包之管線單位計有中油公司之油管及自來水部分管線，其優勢：

1. 縮短工期：規設階段管遷計畫已安排遷移位置、期程，可大幅縮短主體工程施工期程。
2. 同一廠商施作責任易釐清，可減少施工介面，期程易掌控。
3. 主體工程承商得標後，尋求管遷設計單位下包商施作，專業分工。

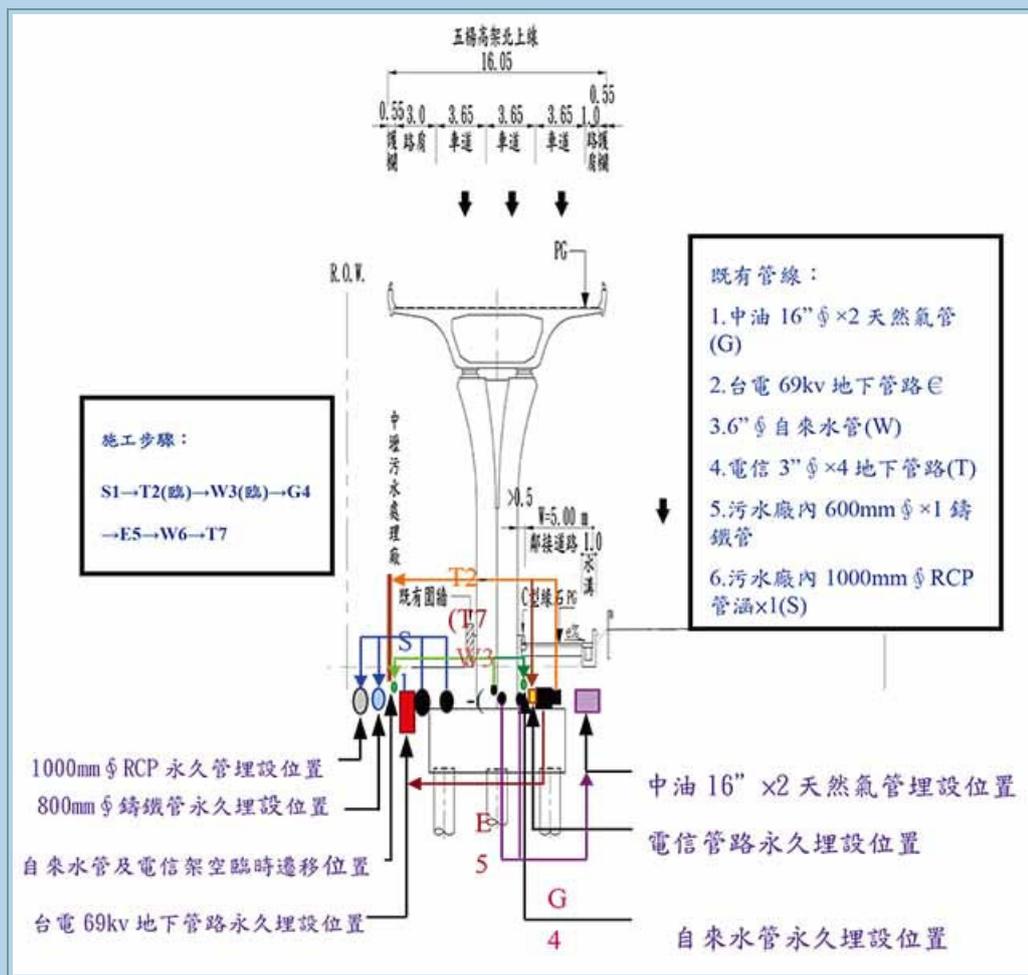
六、設計範例

1. 中壢污水處理廠邊農路現場

以中壢污水處理廠邊農路現場勘查案例（如圖9~10），依管線協調會、訪談記錄排定管線單位進場時程，安排施工步驟、順序，施工前再邀集管線單位確認以確實掌握完工時程。



▲ 圖9 中壢污水處理廠管遷位置平面圖



▲ 圖10 中壢污水處理廠管遷位置斷面圖

範例2.新設共同管纜溝及交控系統臨時遷移

五楊高於路堤雙邊兩側各預埋16管，以分配相關管線單位使用，施工前需拆除既有國道1號兩側之交控管線，惟為維持國道1號既有交控設備正常運作，需先架設臨時架空線路，再施作預埋管道。其遷移方式約每隔40公尺架設水泥樁，布設線路，待布放永久管線後，確認設備正常運作後，方可拆除臨時架空線路（如圖11）。



▲ 圖11 布設交控臨遷架空纜線

七、結論與建議

五楊管線遷移作業於設計階段完成管線遷移計畫，將管遷工程納入道路主體工程，如此，工程主辦單位可確實掌控工進，主體工程承包商不能以管遷工程影響作為展延工期之理由，其對施工管理最大助益，應是減少與管遷單位之磨合時間，全力衝刺主體工程進度，有利工進。

設計階段管線調查地下管線位置，部分管線常於施工時發現與實際位置不符，以致被質疑調查不實情形。主要原因係管線單位提供原始圖資不正確、試挖經費不足，市區道路試挖位置深度、寬度不足所致。

建議：

1. 依地下管線複雜度，應酌予增加試挖經費。
2. 新埋管加入GPS定位及埋設晶片可辨識管線位置及埋深。
3. 管遷應儘量併主體工程發包，惟如遇腹地限制，重大管線衝突數量多且複雜，管線作業恐影響主體工程之進度，再蒐集工地問題後重新檢討併標作業。

▲TOP



宣導廣告使民眾更加認識路面施工

高公局北工處李寧/撰稿及圖片提供

提供用路人安全、舒適的道路為高速公路局工程處之重要職責，各項養護工作中，又以路面施工為本處最重要之工作項目，又因為需要封閉車道施工，經常對用路人造成很大的影響。過去因為民眾對於路面的施工作業並不了解，遇到封閉施工的時候，儘管已透過警廣、網路媒體、CMS等方式加以宣傳，但民眾仍經常不諳解，特別是路面鋪築滾壓後，仍需要足夠的養治時間，民眾卻經常誤以為道路施工完畢後未立即開放交通，陳情與抱怨不斷，造成工務段很大的困擾。

為增進民眾對於道路「封路施工」和「養治時間」的認識，北區工程處以輕鬆活潑有趣的方式拍攝路面施工宣導廣告，影片中藉由媽媽和小孩在遊戲及生活中的互動，呈現「封路、鋪路、壓平、養治2小時一樣都不能少」的概念，請民眾要要有耐心，教育民眾道路鋪設完成後還需要足夠的養治時間，讓路面有足夠的休息時間才能有品質。此影片拍攝完成後於北部各大影城和購物廣場等電子廣告看板播放，估計已有30萬人次觀看，完整版之影片亦刊載於高速小飛力臉書粉絲團(<https://www.facebook.com/hi.freeway/videos/803829343128293/>)，刊登第一週即已達到千人以上之觀看次數，成效相當亮眼，透過與民眾之溝通，降低誤解，提升機關形象。

各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)如期動工

國道剪影



▲ 北區工程處路面施工宣導廣告拍攝現場



▲ 本宣導廣告影片畫面截圖

▲TOP



106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

高公局中工處黃智建/撰稿及圖片提供

壹、緣起

南投縣清境高空觀景步道於106年5月27日(端午節連假第1天)正式開放，該步道雖距離國道6號埔里端交流道約30公里，但考量開幕活動適逢端午節連假期間，勢必吸引用路人前往。本處疏導端午節交通預先研擬相關應變措施，並設置壅塞時之替代道路指引標誌，以期降低國道與地方道路壅塞情形，均衡國省道道路服務水準。

貳、加強替代道路之指引牌面設置

- 一、於國6埔里出口前，設置指示標誌，內容為「埔里端出口匝道壅塞時 請改由埔里出口接台14」。
- 二、於台14線靠近國6埔里端交流道處，設置2面指示標誌，第一面內容為「國6埔里端匝道壅塞時 請直行改由埔里上國6」。第二面內容為「國6壅塞時北上國3 請改舊正出口接台63」。
- 三、於國6西向東草屯至舊正路段，設置3面指示標誌，內容均為「主線壅塞時北上國3 請改舊正出口接台63」。以引導國3北上(或台中市區)用路人改利用舊正交流道行駛台63線。

各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)如期動工

國道剪影



參、替代道路說明

國道6號舊正至台中地區替代道路為：國道6號舊正交流道→台中市北岸路→台63→台中地區，詳如圖

除連續假期外，建議假日尖峰壅塞時段國道6號西向用路人可循沿線替代道路指引標誌，改由台63線進入台中市區以避免經過國道6號西向壅塞路段。



▲ 圖1 國道6號舊正至台中地區替代道路

▲TOP



各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）如期動工

國道剪影

中區工程處強制執行『送達管理系統』

高公局中工處謝莉娥/撰稿及圖片提供

緣起：

強制執行係為本處104年新增之業務，該業務執行最重要的核心環節，即在於行政文書合法送達，惟因遠通電收股份有限公司『補繳通行費及作業處理費通知單』送達作業並未徹底落實，致落入強制執行階段，各工程處需花費相當多的人力及物力成本，處理行政文書送達問題，且隨著強制執行案件量倍數成長，行政文書未合法送達之件數亦隨之爆增。爰易面臨『資料量大管理不易』、『如何追蹤送達情形』、『如何管控送達後續處理』等問題，因此本處不斷思索，應如何解決上述問題，經過努力終於成功開發出『強制執行系統—送達管理系統子系統』，提升了行政文書送達管理效率及同仁工作滿意度。

一、送達管理系統功能共分五大功能：

- (一) 送達總表匯入：此功能提供匯入所有重新送達義務人相關資料。
- (二) 送達清冊管理：此功能提供鍵入函文通知義務人之發文文號、日期、郵寄日期及掛號號碼。
- (三) 送達清次查詢：此功能提供鍵入送達證書回執PDF檔資料上傳、交寄結果及備註。
- (四) 送達結果匯出：此功能提供匯出歷次行政文書送達交寄結果報表，提供後續處理程序。
- (五) 送達歷程及報表：此功能提供查詢及匯出歷次行政文書送達作業報表。

二、效益：

- (一) 系統化管理制度：透過電腦系統化及全盤化的處理，將每批所有資料一次輸入、多層次傳輸運用，提供同仁更完整的資訊及分析。
- (二) 提高執行效率：系統化作業方式，讓同仁能快速掌握行政文書送達是否有尚有缺漏，可提升工作效率。
- (三) 資料保存完善：透過系統作業方式，可以將每次所做之行政文書送達資料，完整保存於資料庫，供同仁隨時查調。
- (四) 利於追蹤控管：透過系統報表之產製，可掌握行政文書送達進度，了解各批送達結果，俾利後續的處理程序。
- (五) 提升同仁工作滿意度：透過電腦化管理，簡化作業流程，有助於減輕同仁工作上負荷，可提升同仁工作滿意度。

送達管理系統操作介面

高公局中區工程處

強制執行系統

高公局中區工程處

送達管理匯入

1 檔案上傳

選擇檔案 未選擇任何檔案

上傳檔案格式說明:請依照下列圖示格式上傳 [送達清單表格範例下載](#)

2 其他狀況移送清單新增

資料批次: 承辦人: 處理批次:

新增送達資料 資料人姓名: 身分證號: 電話:

高公局中區工程處

強制執行系統

高公局中區工程處

送達資料管理

1 條件設定

資料批次: 承辦人: 處理批次:

2 資料表編輯 發文日期設定: 批次輸入: 發文字號設定: 批次輸入: 批號號碼:

新增送達資料 資料人姓名: 身分證號: 電話:

圖號	查閱人姓名	身分證號	電話	發文日期
	010	中華民利實發展協會		20170517
	011	聯輝能量科技有限公司(即緯亞油漆有限公司)		20170517
	012	財團法人苗栗縣私立德安教育院		20170517
	013	農民計程車駕駛中心臺中分中心		20170517

高公局中國工程處

送達清冊查詢

1 總表查詢及上傳送達清冊

業務人姓名: 身分證號: 車號: 搜尋

編號	車號	業務人姓名	身分證號	車號	發文日期	發文字號	送達日期	送達車號	送達檔案
1	2856	二三七小客車租賃有限公司			1060222	1063260154	20170223	2017/03/24	20170508105246530
2	2857	大船倉庫商行			1060222	1063260154	20170223	2017/03/24	2.大船倉庫.pdf
3	2858	小江室內裝修工程行			1060222	1063260154	20170302	2017/03/31	3.小江室內設計.pdf
4	2859	元富興業股份有限公司			1060222	1063260154	20170301	2017/03/30	1.元富興業.pdf
5	2860	日輝農產行			1060222	1063260154	20170223	2017/03/24	5.日輝農產.pdf

行系統

身分證: 車號: 搜尋

身分證號	車號	發文日期	發文字號	送達日期	送達車號	送達檔案	交寄結果	備註
1060222	1063260154	20170223	1063260154	20170223	2017/03/24	2.大船倉庫.pdf	成功	
1060222	1063260154	20170302	1063260154	20170302	2017/03/31	3.小江室內設計.pdf	寄存送達	大豐印刷郵局

高公局中國工程處

強制執行系統

送達結果匯出

1 批次查詢資料匯出

資料批次: 12 • 發文字號: 交寄結果: **==清還得==** 查詢

- ==清還得==
- X
- 寄存送達
- 成功
- 寄存送達

2 送達清冊查詢結果匯出 匯出資料表



西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

高公局中工處鄭美廉/撰稿及圖片提供

106年5月17日9時至11時，公路總局苗栗監理站、公警第二大隊至西湖服務區辦理行車安全及免費汽車輪胎安檢活動，另中區國稅局苗栗分局、中工處交管小組、總務課服務區及檔案室，為加強業務宣導，辦理與民眾互動之宣導活動，用路人參與熱絡頗受好評。

各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）如期動工

國道剪影



▲ 苗栗監理站辦理交通宣導



▲ 參與活動單位共同合影



▲ 公警第二大隊及國稅局苗栗分局宣導情形



▲ 服務區主題特色宣導與民眾互動



▲ 檔案應用宣導與民眾互動



▲ 交管小組交通安全宣導與民眾互動

▲TOP



國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程 (第D11標) 如期動工

高公局拓建處郭啟東/撰稿及圖片提供

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道因位處泥岩、沙頁岩等複雜地質構造及受旗山、龍船兩活動斷層影響，造成隧道內路面擠壓隆起及高架橋端伸縮縫擠壓損壞。為有效解決地質影響，高公局規劃改善工程，將既有田寮3號高架橋及中寮隧道北洞口路段拆除，改以填築路堤及開挖路塹方式通過，以降低大地變位對高速公路設施之影響。

本工程位於國道3號田寮交流道及燕巢系統交流道之間，範圍為田寮3號高架橋(約378k+298~378k+700)以及中寮隧道北洞口(約378k+700~378k+950)路段，本工程業於106年3月15日開工，工期為715日曆天，預定108年2月27日竣工，本工程契約金額新台幣5億4,485萬元整，截至106年6月15日，預定進度1.20%，實際進度2.06%，進度超前0.86%，本標工程完工後將可避免斷層活動造成道路橋梁中斷、隧道襯砌龜裂崩落等重大災害之風險。

本工程施工初期主要工作內容為整地、公共管線遷移、設置臨時排水路及工區聯外便道等，其中整地、公共管線遷移及工區聯外便道部分已完成，另設置臨時排水路部分，承包商亦配合已核定之水土保持執行計畫積極趕趕中。

本工程施工期間，高公局將督促施工團隊盡力做好交通維持工作，但免不了尖峰時間壅塞問題，希望用路人及地方鄉親於施工期間能給予體諒及配合，讓本工程能在品質與安全都能確保之情形下如期完成。

各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

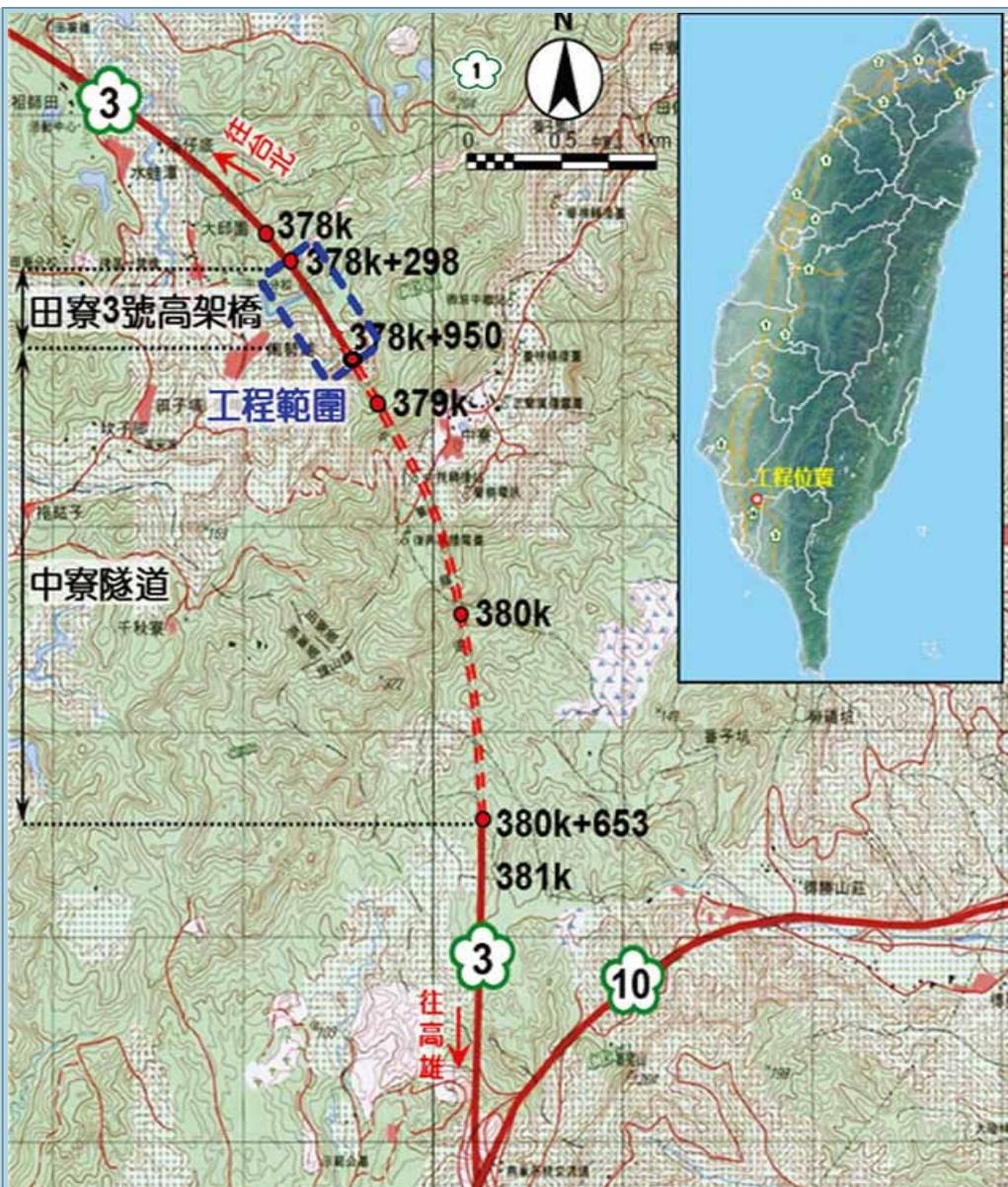
106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)如期動工

國道剪影



▲ 國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程位置示意圖



▲ 臨時沉砂滯洪池TFP01設置完成現況

國道 視窗

國道剪影

各版內容

Jul. 2017

首頁

國7路線將依二階環評審查結論辦理

國道1號五股楊梅段拓寬工程管線遷移回顧

宣導廣告使民眾更加認識路面施工

106年端午節連續假期因應南投縣清境高空觀景步道的疏導作為

中區工程處強制執行『送達管理系統』

西湖服務區辦理行車安全及車輛安檢宣導活動

國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)如期動工

國道剪影



▲ 北二高通車紀念碑文重繪(殉職紀念)



▲ 國道4號神岡交流道增設北側匝道及聯絡道合併工程(第I14標) P7基礎混凝土澆注



▲ 「國道3號濁水溪河川橋樑墩保護工程」完工後全景



▲ 國2分隔帶改設混凝土護欄3k+300施工後全景



▲ 臺灣桃園國際機場WC滑行道遷建及雙線化工程共同管道第2單元牆身組模



▲ 國道1號龜山蘆竹段箱涵拓建工程新興街箱涵中山高北上里程53k+800-53+300交維改道DGAC鋪築



▲ 高雄港聯外道路工程P43~P44預鑄節塊吊裝



▲ 金門大橋工程小金端上構護欄設置

▲TOP