



FREEWAY
BUREAU
M O T C
高公局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」廉政平臺第一次聯繫會議

如何強化工程規劃設計之審核 流程及外界訊息回饋回應

提案單位：規劃組

114 年 6 月 20 日



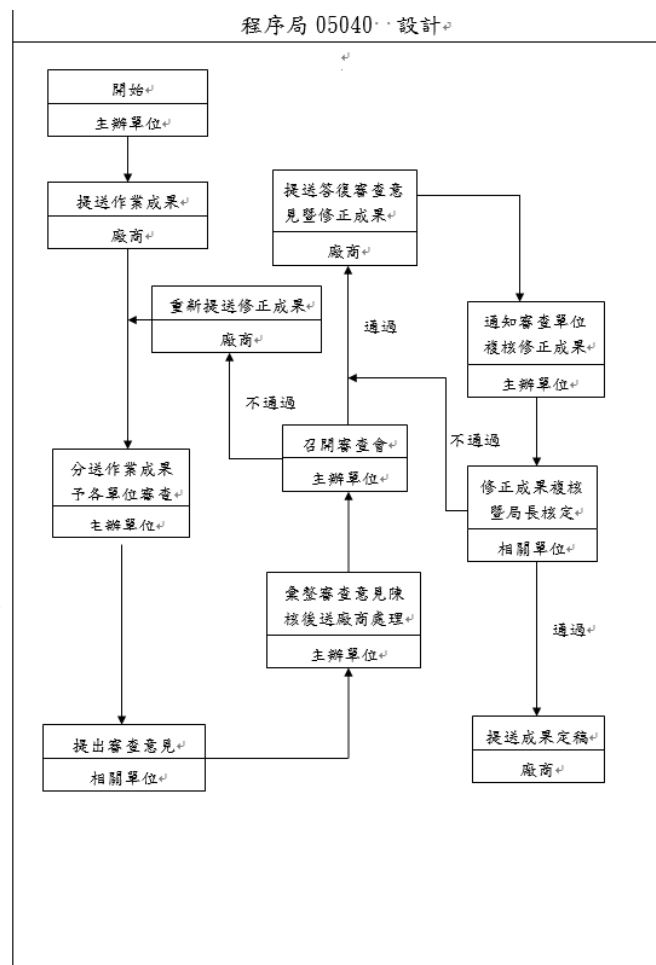
公共工程計畫從啟動至招標均依標準作業程序及契約規定辦理，審慎確保設計品質



基本設計及細部設計階段

局內審查

- 依本局「工程標準作業程序-規劃設計管理（局05040 設計）」辦理審查作業
- 依交通部頒各項設計規範辦理外，訂定「橋梁及結構工程設計注意事項」、「大地工程設計注意事項」等
- 契約納入「公路路線幾何設計檢核表」、「高速公路工程生態檢核執行參考手冊」
- 由不同顧問公司交互審查，以避免設計盲點
- 每月至少1次工作會議，並依議題不定時開會研商



交通部高速公路局



高公局

橋梁及結構工程 設計注意事項



交通部高速公路局

大地工程設計注意事項

附錄二

公路路線幾何設計檢核表(設計速率=60公里/小時)

	設計項目	規範值	區道別 1	區道別 2	區道別 3
1	停車視距容許最小值 建議值	70 85			
2	平面線最小半徑	120			
3	最大超高率	8			
4	緩和曲線最短長度容許最小值 建議值	50 70			
5	允許緩和曲線半徑容許最小值 建議值	500 1000			
6	同向曲線最短長度容許最小值 建議值 ≥ 6 建議值 ≥ 6	85 170 2000(8+6)			
7	複曲線每一圓曲線段最短長度	35			
8	最大縱坡容許最大值 建議值	8 5			
9	凸型壟起曲線長度建議值 容許最小值	18 13			
10	凹型壟起曲線長度建議值 容許最小值	17 14			
11	壟起曲線最短長度規定值	35			
12	連續壟起道端間距離建議值 容許最小值	170 90			

備註：

1. 本表係以設計速率(60公里/小時)之直接區道為例，主線、各區、環、支道及連(聯)路道均需填列規範值及設計值，不同設計速率請比照本表製作檢核表。
2. 規範報告附圖提供平面圖標示區道分區區道加減速長度(DT、DP、DL、DS、AL、BL、ML、AT 等，含坡度修正係數)，標示設計值 $\geq$ 規範值，例如：ML=170>165，AL=450>425，VD/2:1=38:1>60/2:1，比例 12:1>10:1。
3. 初步設計報告設計計算書提供平面圖標示區道分區區道加減速長度(DT、DP、DL、DS、AL、BL、ML、AT 等，含坡度修正係數)，直接與轉向彎道銜接之加減速長度(同區道分區區道規定)，需待彎道轉向車道之等待及減速長度(包括率道漸變段比例)、車道縮減漸變率。
4. 細部設計報告設計計算書另需附超高設置表，標示對應里程之超高、超高漸變長度及超高漸變率設計值，並附註說明超高漸變率規範最大值及標準值。
5. 設計自主檢核：ML起終點位置為 0.6 公尺及 2.1 公尺處，AL起終點 V 位置標示及 2.1 公尺處，DP及 DS 終點為虛擬 NOS

基本設計階段

工程會基本設計審議

- 總經費達新臺幣10億元以上之新興公共工程計畫需提送工程會進行基本設計審議
- 工程會得請主辦機關辦理實地現勘，並得會商主計總處及相關審議機關後，審定基本設計及工程建造經費



(工程會陳主委金德實地現勘國7)



(工程會李副主委怡德召開國7基設審查會議)

■ 本局輿情回應暨即時新聞澄清處置

- 每日蒐集相關新聞，全國性媒體或具政策性議題由本局辦理；地方性媒體或議題由權責各分局辦理，並即時澄清發布新聞稿

■ 舉辦公聽會

- 本計畫辦理2場興辦事業計畫公聽會(計24場次)，讓民眾、團體及相關機關能參與並表達意見，會議紀錄均送達利害關係人，並於本局網站公告
- 配合環評進度，本局舉辦環評公聽會，廣泛蒐集民眾及團體意見

■ 局長信箱

- 本局設有「局長信箱」，供民眾反映意見、建議及檢舉事項。局長信箱蒐集個人資料以便管理與回應，並保障使用者隱私權

工程招標說明會

- 於設計成果完成，辦理說明會邀請業界提供意見，檢討是否修正並寄發正式會議紀錄

公開閱覽

- 於上網公告前辦理公開閱覽，蒐集業界意見或民眾意見檢討是否修正

上網公告

- 上網公告後，依規定限期回覆疑義及公告修正內容於網站

廉政平臺委員意見

- 高公局於113年12月成立本工程之廉政平臺，透過專業委員（工程會、廉政透明組織、檢察、調查及廉政體系）之會議建議，並滾動式就臨時風險議題進行諮詢

簡報結束
敬請指教