## 國道公路建設管理基金 出國計畫執行情形表

中華民國109年7月至109年12月

單位:新臺幣千元

計 書 執行數 名 稱 類 别 及 內 容 述 註 **橋梁耐震、檢測及公路防災技術交流** ()因受新冠肺炎疫情影響, (1) 考察 業經工務組於109年10月15日簽 |本局與美國加州運輸署於91年簽訂共同合作協議, 希藉由雙方人員互訪與交流,提昇橋梁耐震與 准(簽# 檢測及公路防災技術之能力。另本協議於105年10月 1092303484)取消派員前往交流 20日簽訂第3次協議延長合作關係至2022年 , 爰未執行相關預 , 基此, 為進行橋梁及防災業務之技術資訊交流與 算。 分享研究成果等,爰派員前往該署吸取其橋梁 與公路防災之先進科技、操作實務與經驗等,以作 為相關業務之精進參考。 參加智慧運輸系統世界大會(ITS) (4) 開會 0 因受新冠肺炎疫情影響, 主辦大會已於官方網站通 該會議對智慧運輸系統提供最新資料與技術,有 助於本局推動新一代之國道交控系統及交通管理 知取消現場活動,爰交通 策略。 管理組於109年6月22日簽 准(簽#1091860852)取消 相關派員出國計畫及預算。 參加IBTTA國際橋隧及收費公路協會年會 (4) 開會 0 因受新冠肺炎疫情影響, 參加IBTTA年會並考察相關公路建設、收費設備 主辦協會於109年6月公告 及橋樑道路維護作業。 取消年會,爰業務組於 109年6月15日簽准(簽# 1091961328)取消相關派 員出國計畫及預算。 參加「2020國際橋梁會議(2020 IBC)」 0 因新冠肺炎疫情影響而改 (4) 開會 採全視訊方式舉辦,業經 |該會議業已舉辦36屆,為北美、歐洲、亞洲橋梁 工務組於109年9月21日簽 工程產業先進的競技場,由美國西賓夕法尼亞工 程學會主辦,交流橋梁工程規劃、設計、施工營 准(簽#1092303284)不參 運等各方面經驗,參與年會可與世界各地橋梁工 加會議,爰未執行相關預 程專家交流,提升國內橋梁工程水準。 算。 合計