

中華民國 115 年度

交通作業基金

國道公路建設管理基金分預算案

交通部高速公路局 編

目 次

壹、業務計畫及預算說明	2-1 ~ 2-35
貳、主要表	
一、收支餘絀預計表及說明	2-37 ~ 2-38
二、餘絀撥補預計表	2-39
三、現金流量預計表及補充說明	2-40 ~ 2-41
參、明細表	
一、勞務收入明細表	2-43 ~ 2-44
二、其他業務收入明細表	2-45
三、業務外收入明細表	2-46
四、勞務成本明細表及說明	2-48 ~ 2-57
五、管理及總務費用明細表及說明	2-58 ~ 2-64
六、業務外費用明細表及說明	2-65 ~ 2-66
七、固定資產建設改良擴充明細表	2-68 ~ 2-71
八、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	2-72 ~ 2-73
九、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	2-74 ~ 2-83
十、資產折舊明細表	2-84
十一、資產變賣明細表	2-85
十二、資產報廢明細表	2-86
十三、長期債務舉借餘額明細表	2-87
十四、基金數額增減明細表	2-88 ~ 2-89
十五、購置無形資產明細表	2-90
肆、參考表	
一、預計平衡表	2-91 ~ 2-94
二、5年來主要營運項目分析表	2-95
三、員工人數彙計表	2-97
四、用人費用彙計表	2-98 ~ 2-99
五、媒體政策及業務宣導費彙計表	2-100
六、各項費用彙計表	2-101 ~ 2-102
七、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	2-103
伍、附錄	
一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	2-105 ~ 2-106
二、立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表	2-107

業務計畫及預算說明

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務計畫及預算說明

中華民國 115 年度

壹、基金概況

一、設立宗旨及主要營運項目：

臺灣經濟發展迅速，國民所得大幅提昇，交通需求快速成長，由於國道公路的興建與養護所需費用甚鉅，如遇國家財政困難時，將受整體財政資源分配之限制，導致經費不繼或預算緊縮，在缺乏適當及穩定之財源情況下，致使許多甚具經濟效益之投資未能積極規劃進行，因此造成交通擁擠及公路服務品質下降，嚴重影響國人生活品質與福祉，為使國道公路建設順利推行，本使用者付費、取之於路用之於路、循環運用之基金財政原則，使國道公路建設達到預期目標。

依據公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，並奉行政院臺(81)忠授字第 09905 號函核定於 83 年度成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年度依非營業基金重分類及整併為「交通作業基金」下設之分基金。

本基金業務目標為辦理通行費之徵收，服務區及加油站之營運，以服務用路人；另辦理道路、橋梁、交流道等之整建及維護工程，維護高速公路良好路況，維持交通流暢、促進行車安全及建立交通秩序以提昇服務品質。

二、組織概況：

「交通部高速公路局組織法」經總統 106 年 6 月 14 日華總一義字第 10600072471 號令公布，行政院核定自 107 年 2 月 12 日施行。組織法修正條文經總統 112 年 6 月 7 日華總一義字第 11200046901 號令公

布，行政院核定自 112 年 9 月 15 日施行。

國道公路建設管理基金其主管機關為交通部，管理機關為高速公路局，統籌辦理高速公路之養護、新建、拓建工程及管理、營運及自償部分之資金籌措、償還等事宜。

高速公路局設 6 組（綜合組、交通管理組、規劃組、路產組、業務組、工務組）、5 室（政風室、主計室、人事室、秘書室及資訊室）；下設北區、中區、南區 3 個養護工程分局，於轄區內設 14 處工務段、15 處服務區及 4 處交控中心，辦理高速公路之養護及管理；另設第一、第二新建工程分局辦理高速公路新建、拓建等工程施工。

三、基金歸類及屬性：

本基金係預算法第 4 條第 1 項第 2 款所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形

一、前(113)年度決算結果：

(一)業務收入：決算數 370 億 4,790 萬 6 千元，較預算數 347 億 7,930 萬 8 千元增加 22 億 6,859 萬 8 千元，約 6.52%，主要係通行費收入增加所致。

(二)業務成本與費用：決算數 156 億 5,464 萬 7 千元，較預算數 157 億 7,798 萬 7 千元減少 1 億 2,334 萬元，約 0.78%。

(三)業務外收入：決算數 12 億 5,005 萬 7 千元，較預算數 4 億 9,108 萬 6 千元增加 7 億 5,897 萬 1 千元，約 154.55%，主要係交通違規罰款收入增加所致。

(四)業務外費用：決算數 22 億 6,707 萬 4 千元，較預算數 20 億 7,620 萬 1 千元增加 1 億 9,087 萬 3 千元，約 9.19%，主要係「國道 4 號第 E711 標隧道機電及公路照明工程」等財產轉列補提以

前年度折舊費用所致。

(五)收支賸餘：決算數 203 億 7,624 萬 1 千元，較預算數 174 億 1,620 萬 6 千元增加 29 億 6,003 萬 5 千元，約 17%，係業務總收支相抵結果。

(六)固定資產之建設改良與擴充：決算數 139 億 4,370 萬 6 千元(專案計畫 90 億 2,308 萬 1 千元，一般建築及設備計畫 49 億 2,062 萬 5 千元)，可用預算數 175 億 379 萬 1 千元(專案計畫 115 億 7,232 萬 2 千元，一般建築及設備計畫 59 億 3,146 萬 9 千元)，執行率約 79.66%。

二、上(114)年度截至 6 月 30 日止預算執行情形：

(一)業務收入：預計業務收入 120 億 6,621 萬 3 千元，實際業務收入 128 億 1,630 萬 7 千元，較預計數增加 7 億 5,009 萬 4 千元，約 6.22%，主要係通行費收入較預期增加所致。

(二)業務成本與費用：預計業務成本與費用 70 億 6,845 萬 2 千元，實際業務成本與費用 65 億 9,618 萬 2 千元，較預計數減少 4 億 7,227 萬元，約 6.68%，主要係部分工程廠商延遲提送估驗資料、估驗資料有誤退回修正等因素，致勞務成本較預期減少。

(三)業務外收入：預計業務外收入 3 億 176 萬元，實際業務外收入 5 億 7,700 萬元，較預計數增加 2 億 7,524 萬元，約 91.21%，主要係定期存款之利息收入及交通違規罰款收入較預期增加所致。

(四)業務外費用：預計業務外費用 10 億 2,627 萬 8 千元，實際業務外費用 10 億 5,453 萬 2 千元，較預計數增加 2,825 萬 4 千元，約 2.75%，主要係「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」等財產轉列補提以前年度折舊費用所致。

(五)收支賸餘：預計賸餘 42 億 7,324 萬 3 千元，實際賸餘 57 億 4,259 萬 3 千元，較預計數增加 14 億 6,935 萬元，約 34.38%，係業務總收支相抵結果。

(六)固定資產之建設改良與擴充：預計數 58 億 26 萬 1 千元（專案計畫 38 億 9,599 萬 2 千元，一般建築及設備計畫 19 億 426 萬 9 千元），實際數 54 億 4,518 萬元（專案計畫 37 億 4,969 萬 2 千元，一般建築及設備計畫 16 億 9,548 萬 8 千元），執行率約 93.88%。

參、業務計畫

一、營運計畫：

(一)本基金主要業務為辦理通行費之徵收、服務區及加油站之營運，與道路、橋梁、交流道等之整建及維護工程等。

(二)配合計程收費，以延車公里數計算，本年度勞務成本編列 145 億 9,823 萬 1 千元，預計通行延車公里數 31,401,000,000 延車公里，單位成本 0.46 元。

二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

(一)本年度預算數為 434 億 1,995 萬 7 千元。

1. 專案計畫部分 393 億 7,863 萬 6 千元。

(1)繼續計畫 390 億 6,363 萬 6 千元。

(2)新興計畫 3 億 1,500 萬元。

2. 一般建築及設備計畫部分 40 億 4,132 萬 1 千元。

(1)分年性項目 30 億 8,975 萬 6 千元。

(2)一次性項目 9 億 5,156 萬 5 千元。

(二)資金來源 434 億 1,995 萬 7 千元。

1. 專案計畫部分 393 億 7,863 萬 6 千元。

(1) 自有資金 153 億 7,863 萬 6 千元。

(2) 外借資金 240 億元。

2. 一般建築及設備計畫部分 40 億 4,132 萬 1 千元。

(1) 自有資金 40 億 4,132 萬 1 千元。

(三) 專案計畫：

1. 國道 7 號高雄路段計畫

(1) 計畫目的：民國 96 年高雄都會區人口已超過 300 萬人，加上高雄港每年逾千萬貨櫃之吞吐量，造成高雄都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞，目前南北向之聯外道路僅國道 1 號、台 1 線及台 17 線，由於台 1 線及台 17 線進入高雄舊市區後，交叉路口繁多且路幅變窄，因此仰賴國道 1 號提供長途城際、都會通勤，並肩負高雄海空國際運輸服務功能，致使國道 1 號高雄路段雖已於 95 年拓寬完成，仍無法滿足日益成長之交通量，爰研議路線與國 10、國 3 及國 1 銜接之可行性，除可有效解決高雄都會區城際及都會交通壅塞問題外，並提昇高雄港聯外運輸效率，有效提升高雄港交通營運績效及競爭力。可行性研究奉行政院 99 年 3 月 19 日院臺交字第 0990012487 號函核定。本計畫經環保署 111 年 9 月第 428 次環評審查委員會會議通過環評審查。建設計畫奉行政院 112 年 3 月 23 日院臺交字第 1121006412 號函核定總經費 135,786,430 千元。第一次修正建設計畫奉行政院 114 年 8 月 12 日院臺交字第 1141015455 號函核定調整總經費為 150,168,810 千元。另工程建造經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容（含目標能量）：本計畫建議路廊方案自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、鳥松區後，於高雄市仁武區附近銜接國道 10 號，全長約 23 公里。

(3)計畫期間：自 112 年 3 月至 119 年 11 月止，共計 7 年 9 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
100	47,970	營運資金	47,970		
101	2,863	營運資金	2,863		
113	201,291	營運資金	201,291		
114	10,376,792	營運資金	10,376,792		
115	18,141,593	營運資金	3,641,593	國內借款	14,500,000
116	36,223,190	國庫撥款	14,364,166	發行乙類公債	21,859,024
117	31,838,800	國庫撥款	7,004,536	發行乙類公債	24,834,264
118	5,368,380	國庫撥款	1,181,044	發行乙類公債	4,187,336
119	47,669,966	國庫撥款	10,487,392	發行乙類公債	37,182,574
小計	149,870,845	營運資金	14,270,509	國內借款、發行乙類公債	102,563,198
		國庫撥款	33,037,138		
99 (基本設計)	14,000	營運資金	14,000		
110~112 (基本設計)	283,965	營運資金	283,965		
合計	150,168,810	營運資金	14,568,474	國內借款、發行乙類公債	102,563,198
		國庫撥款	33,037,138		

(5)效益分析：提供高雄港聯外及東側地區便捷快速之公路運輸服務，有效分擔國道 1 號南部路段龐大車流；提高高雄港聯外運輸效率，進而提升高雄港營運績效及國際競爭力；串連小港機場及高雄港，提升海空門戶之國際接軌功能；因應高雄縣、市合併，港市再造以及產業重新布局，提供一發展廊帶及腹地，重啟南部經濟活力。

註：本計畫投資總額為 150,168,810 千元，包括 99 年度一般建築及設備計畫項下土地改良物支應綜合規劃設計費 14,000 千元，110~112 年度於一般建築及設備計畫項下續編列 283,965 千元辦理環評作業及規劃設計。另資本化利息本年度 83,436 千元，截至本年度累計 83,436 千元。

2. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

(1)計畫目的：我國永續發展策略綱領之願景是藉由資源的善用，使生態環境與經濟社會發展間之和諧得以妥善維護，期待國人能世代享有「永續的生態」、「適意的環境」、「安全的社會」與「開放的經濟」。其中，策略綱領所提之災害防救、產業發展、交通發展等，皆需依賴國內最重要交通生命線—國道高速公路耐震能力之全面提升，並以風險管理的理念達到安全與經濟的雙贏。建設計畫奉行政院 104 年 11 月 6 日院臺交字第 1040059110 號函核定總經費 33,716,890 千元。第一次修正建設計畫奉行政院 111 年 11 月 18 日院臺交字第 1110034188 號函核定調整期程至 117 年 9 月及總經費為 49,862,500 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 112 年 6 月 16 日工程技字第 1120012030 號函核定。

(2)計畫內容（含目標能量）：依據公路橋梁耐震設計規範，透過「中度地震不壞、設計地震可修、最大考量地震避免落橋或崩塌」耐震理念，達成國家整體防災之永續發展總目標。以交通部「公路橋梁耐震設計規範」及其函頒修正之各章節，重新檢核及評估國道高速公路之新舊橋梁結構

物，對於不符合最新耐震設計規範之橋梁進行耐震補強。
工作範圍包含「原第二期工程(第 2、3 優先路段)」、「國
工局建議通案評估辦理路段」及「受新增第一類活動斷層
影響路段」，目前已就工作範圍內橋梁進行風險評估及篩
選排序後區分為 3 個區段共計 1,182 座橋梁執行。

(3)計畫期間：自 105 年 1 月至 117 年 9 月止，共計 12 年 9
個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
106	1,260,000	營運資金	1,260,000		
107	405,000	營運資金	405,000		
108	3,615,689	營運資金	3,615,689		
109	4,834,000	營運資金	4,834,000		
110	5,877,513	營運資金	5,877,513		
111	4,123,000	營運資金	4,123,000		
112	4,272,300	營運資金	4,272,300		
113	5,110,000	營運資金	5,110,000		
114	3,940,000	營運資金	3,940,000		
115	3,741,000	營運資金	3,741,000		
116	3,040,950	營運資金	3,040,950		
117	9,601,209	營運資金	9,601,209		
小計	49,820,661	營運資金	49,820,661		
105 (基本設計)	41,839	營運資金	41,839		
合計	49,862,500	營運資金	49,862,500		

(5)效益分析：透過「小震不壞、中震可修、大震不倒」的耐
震設計理念，於日後大地震侵襲時，減少損害、避免傷亡，
達成國家整體防災計畫之永續發展總目標。

註：本計畫投資總額為 49,862,500 千元，包括 105 年度一般
建築及設備計畫項下編列規劃設計費 41,839 千元。

3.國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程

- (1)計畫目的：國道 1 號五股交流道經常性壅塞，增設五股北出匝道銜接台 65 線，及台 65 線銜接五股北入匝道。工程可行性評估奉行政院 108 年 3 月 15 日院授主基綜字第 1080003747 號函核定。建設計畫奉行政院 109 年 6 月 23 日院臺交字第 1090014560 號函核定總經費 2,037,925 千元，其中新北市政府負擔用地經費 488,463 千元，基金負擔工程費 1,549,462 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 109 年 11 月 13 日工程技字第 1090025946 號函核定基金負擔工程費 1,461,156 千元。第一次修正建設計畫奉行政院 110 年 10 月 5 日院臺交字第 1100030522 號函核定調整期程至 115 年 10 月及總經費為 2,462,003 千元，新北市政府負擔 488,463 千元，基金負擔 1,973,540 千元。第二次修正建設計畫奉行政院 111 年 9 月 16 日院臺交字第 1110027756 號函核定調整期程至 116 年 9 月及總經費為 3,682,243 千元，新北市政府負擔 488,463 千元，基金負擔 3,193,780 千元。
- (2)計畫內容（含目標能量）：增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，降低號誌所造成回堵現象，提升五股交流道運轉效能，期紓解五股交流道周遭壅塞，便利國道進出新莊、泰山孔道，一併改善楓江路路口交通服務水準，進而提升整體行車環境品質及用路人行車安全。
- (3)計畫期間：自 109 年 6 月至 116 年 9 月止，共計 7 年 4 個月。
- (4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
110	18,499	營運資金	18,499		
111	10,453	營運資金	10,453		
112	245,000	營運資金	245,000		
113	400,000	營運資金	400,000		
114	1,300,000	營運資金	1,300,000		
115	600,000	營運資金	600,000		
116	606,928	營運資金	606,928		
小計	3,180,880	營運資金	3,180,880		
108~109 (基本設計)	12,900	營運資金	12,900		
合計	3,193,780	營運資金	3,193,780		

(5)效益分析：改善國 1 五股北出及北入匝道服務水準，由 F 級提升至 C 級。

註：本計畫投資總額為 3,193,780 千元，包括 108~109 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 12,900 千元。

4.國道 1 號中豐交流道新建工程

(1)計畫目的：中豐路位於中壢戰備道路段(約 59K+800)，為高鐵桃園青埔站區聯外道路，聯繫青埔與中壢之重要道路，且桃園市政府已規劃於中山高東側中豐路與環北路交會處之機場捷運藍線 A21 站附近設置客運轉運中心，藉由該客運轉運中心接駁轉乘，中壢一帶旅客可快速抵達高鐵桃園站、國際機場與航空城。因此地方積極爭取於國 1 五楊拓寬工程內設置中豐路交流道，以便轉運中心往南、往北交通直接利用中豐路進出中山高，快速通達各地，而毋須繞道市區再轉往附近的交流道。工程可行性評估奉行政院 108 年 6 月 24 日院臺交字第 1080091278 號函核定。建設計畫奉行政院 109 年 8 月 3 日院臺交字第 1090023478

號函核定總經費 1,269,010 千元。工程建造經費奉交通部 110 年 8 月 25 日交路(一)字第 1108600497 號函核定 994,288 千元(不含用地費 274,722 千元)。第一次修正建設計畫奉行政院 111 年 10 月 5 日院臺交字第 1110029704 號函核定調整期程至 115 年 6 月及總經費為 1,609,212 千元。

(2)計畫內容(含目標能量)：於國道 1 號五股至楊梅段之中壢轉接道增設北側部分之交流道，其包含南出環道(往中壢方向)、南出匝道(往高鐵方向)及北入匝道，以提高該路段交通運作效率及服務水準，促進地區發展。

(3)計畫期間：自 109 年 8 月至 115 年 6 月止，共計 5 年 11 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
111	249,203	營運資金	249,203		
112	60,000	營運資金	60,000		
113	260,000	營運資金	260,000		
114	500,000	營運資金	500,000		
115	200,000	營運資金	200,000		
116	323,404	營運資金	323,404		
小計	1,592,607	營運資金	1,592,607		
108~110 (基本設計)	16,605	營運資金	16,605		
合計	1,609,212	營運資金	1,609,212		

(5)效益分析：紓解高鐵桃園站產業專用區商務觀光人次，避免衝擊既有國道 1 號內壢、中壢、平鎮、幼獅等交流道之交通，並配合 A21 轉運站之設置，提供民眾桃園機場捷運與大眾客運系統相互轉乘之服務。

註：本計畫投資總額為 1,609,212 千元，包括 108~110 年度

一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 16,605 千元。

5. 國道 1 號林口交流道改善工程

(1)計畫目的：林口地區快速發展，吸引大量人潮及車潮，致使原國 1 林口 A、B 交流道功能已不敷使用，為提高區域交通運轉效率，利用林口交流道鄰近範圍內之公有地辦理改善工程。工程可行性評估奉行政院 110 年 4 月 9 日院臺交字第 1100006207 號函核定。建設計畫奉行政院 110 年 7 月 30 日院臺交字第 1100022405 號函核定總經費 2,641,770 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 110 年 10 月 5 日工程技字第 1100022670 號函核定 2,641,760 千元。第一次修正建設計畫奉行政院 111 年 10 月 5 日院臺交字第 1110029898 號函核定調整期程至 116 年 6 月及總經費為 3,720,020 千元。

(2)計畫內容（含目標能量）：增設林口 A 交流道南出、北入匝道，期能提供林口 A 南出、北入車流更直接銜接方式，以及林口 A、B 交流道南出南入及北出北入交織改善，以提高此區域之交通運轉效率，提供用路人安全、便捷、舒適之公路運輸服務，滿足地方產業之運輸需求及促進地方發展。

(3)計畫期間：自 110 年 7 月至 116 年 6 月止，共計 6 年。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
112	360,000	營運資金	360,000		
113	300,000	營運資金	300,000		
114	1,100,000	營運資金	1,100,000		

115	900,000	營運資金	900,000		
116	998,799	營運資金	998,799		
小計	3,658,799	營運資金	3,658,799		
109~111 (基本設計)	61,221	營運資金	61,221		
合計	3,720,020	營運資金	3,720,020		

(5)效益分析：改善目標年林口 A 南出匝道服務水準由 D 級提升為 C 級、林口 A 北入匝道服務水準由 E 級提升為 C 級、林口 B 北入匝道服務水準由 D 級提升為 C 級。藉由新增匝道及交織改善有效分流減少速差，提升林口交流道行車順暢度。

註：本計畫投資總額為 3,720,020 千元，包括 109~111 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 61,221 千元。

6. 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程

(1)計畫目的：配合臺南北外環快速道路工程之興建，於該道路與國道 1 號交會處增設交流道，以加強國道可及性，並紓解永康交流道之壅塞情形。工程可行性評估奉行政院 109 年 5 月 22 日院臺交字第 1090011298 號函核定。建設計畫奉行政院 110 年 9 月 27 日院臺交字第 1100028234 號函核定總經費 1,724,810 千元，其中臺南市政府負擔經費 206,980 千元，基金負擔經費 1,517,830 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 111 年 6 月 1 日工程技字第 1110010564 號函核定為 1,724,575 千元，基金負擔 1,517,626 千元，臺南市政府負擔 206,949 千元(含用地費 170,000 千元及工程費 36,949 千元)。

(2)計畫內容（含目標能量）：於北外環道路往安南方向增設兩支匝道匯入國道 1 號，擴大北外環道路開闢投資效益，完善臺南都會區高快速道路系統；分流國道 1 號臺南系統

及永康交流道之交通負荷，改善區域交通瓶頸；縮短臺南市核心市區進出國道之旅行時間與距離，以利後續臺南市整體發展需求。

(3)計畫期間：自 110 年 9 月至 115 年 12 月止，共計 5 年 4 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
112	29,503	營運資金	29,503		
113	187,000	營運資金	187,000		
114	590,000	營運資金	590,000		
115	676,480	營運資金	676,480		
小計	1,482,983	營運資金	1,482,983		
109~111 (基本設計)	34,643	營運資金	34,643		
合計	1,517,626	營運資金	1,517,626		

(5)效益分析：增設北外環交流道後，永康交流道平常日往北入口匝道服務水準由 E 級提升為 C 級，將有助於分擔永康交流道及其周邊道路交通負荷，改善區域交通瓶頸。

註：本計畫投資總額為 1,517,626 千元，包括 109~111 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 34,643 千元。

7.國道 1 號甲線計畫

(1)計畫目的：建構完整的高快速運輸路網，提供桃園國際機場、大桃園地區快速便捷的公路服務，並因應桃園國際機場未來拓建第三跑道及第三航廈後衍生旅運需求，提供新高快速公路路廊，分擔國道 2 號車流，提高區域高快速公路服務水準，且提供桃園地區之橫向高快速道路服務。工程可行性評估奉行政院 103 年 11 月 14 日院臺交字第

1030065990 號函核定。建設計畫奉行政院 111 年 12 月 8 日院臺交字第 1110033850 號函核定總經費 68,364,100 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 113 年 9 月 2 日工程技字第 1130018641 號函核定 57,953,740 千元(不含規劃設計費 874,308 千元、用地拆遷及補償費 9,534,952 千元)。

(2)計畫內容(含目標能量):自台 61 線起通過桃園國際機場北側自由貿易港區銜接至國道 1 號,全長約 11 公里,提供快速便捷的高快速公路服務,以提升桃園航空城貨運及自由貿易港區之發展潛力,分擔國道 2 號車流,並連結桃園重要經貿及人口密集區域。

(3)計畫期間:自 111 年 12 月至 118 年 3 月止,共計 6 年 4 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源:

單位:新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
113	648,458	營運資金	648,458		
114	9,648,054	營運資金	9,648,054		
115	7,400,000	營運資金	1,600,000	國內借款	5,800,000
116	17,158,100			發行乙類公債	17,158,100
117	16,947,670			發行乙類公債	16,947,670
118	16,197,101			發行乙類公債	16,197,101
小計	67,999,383	營運資金	11,896,512	國內借款、發行乙類公債	56,102,871
104~112 (基本設計)	363,617	營運資金	363,617		
合計	68,363,000	營運資金	12,260,129	國內借款、發行乙類公債	56,102,871

(5)效益分析:提供台北都會區民眾與貨車往來桃園國際機場更便捷之路徑,且分散紓解國 2 交通量,提升整體路網服

務水準，減少因壅塞造成之延滯。

註：本計畫投資總額為 68,363,000 千元，包括 104~112 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 363,617 千元。另資本化利息本年度 76,813 千元，截至本年度累計 76,813 千元。

8. 國道 3 號增設北土城交流道工程

(1)計畫目的：國道 3 號中和交流道及土城交流道受台 64 線及台 65 線匯出入大量車流影響，容量已近飽和，致使交流道運轉效率不佳。為分流中和及土城交流道車流並提升交流道運轉效率，及因應近來土城地區大型開發致增加之車流需求，爰辦理本工程。工程可行性評估奉行政院 109 年 6 月 23 日院臺交字第 1090085425 號函核定。建設計畫奉行政院 110 年 12 月 8 日院臺交字第 1100027959 號函核定總經費 5,647,750 千元，其中新北市政府負擔 2,555,200 千元，基金負擔 3,092,550 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 111 年 5 月 11 日工程技字第 1110009380 號函核定為 3,069,630 千元(不含公共藝術經費)。

(2)計畫內容（含目標能量）：於國道 3 號中和及土城兩交流道間新增 1 處交流道，提升土城區北側及鄰近中和、板橋區市民進出國道 3 號之便利性；配合土城地區整體都市開發計畫，改善地區道路與高快速公路之連結；緩解中和及土城交流道負荷。

(3)計畫期間：自 110 年 12 月至 116 年 12 月止，共計 6 年 1 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
113	250,000	營運資金	250,000		
114	1,148,000	營運資金	1,148,000		
115	840,000	營運資金	840,000		
116	811,430	營運資金	811,430		
小計	3,049,430	營運資金	3,049,430		
110~112 (基本設計)	43,120	營運資金	43,120		
合計	3,092,550	營運資金	3,092,550		

(5)效益分析：移轉中和及土城交流道車流，提升交流道運轉效能，紓解中和至土城路段交通壅塞情形，並提升國道主線及交流道連絡道路交通服務水準。

註：本計畫投資總額為 3,092,550 千元，包括 110~112 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 43,120 千元。

9. 國道 1 號增設岡山第二交流道工程

(1)計畫目的：由於路網結構與都市發展之關係，岡山交流道與工業園區聯繫需經過岡山市區，導致市區道路亦經常發生交通壅塞及意外事故之情形，透過增設交流道減輕路網壅塞情形，有效改善岡山地區交通服務水準。工程可行性評估奉行政院 110 年 5 月 7 日院臺交字第 1100086555 號函核定。建設計畫奉行政院 112 年 1 月 30 日院臺交字第 1110035739 號函核定總經費 4,380,266 千元，其中高雄市政府負擔 895,147 千元，基金負擔 3,485,119 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 113 年 5 月 13 日工程技字第 1130008828 號函核定為 3,425,376 千元(不含用地取得及拆遷補償費 895,147 千元、規劃設計費 59,436 千元)。

(2)計畫內容（含目標能量）：透過增設岡山第二交流道以有效分散車流，紓解岡山交流道壅塞；建構便捷國道路網，促進周邊區域發展；本路段之主線拓寬以配合國土擘劃，因應衍生旅運需求。

(3)計畫期間：自 112 年 1 月至 117 年 8 月止，共計 5 年 8 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
113	50,472	營運資金	50,472		
114	278,589	營運資金	278,589		
115	100,000	營運資金	100,000		
116	935,760	營運資金	935,760		
117	2,099,306	營運資金	2,099,306		
小計	3,464,127	營運資金	3,464,127		
110~112 (基本設計)	20,685	營運資金	20,685		
合計	3,484,812	營運資金	3,484,812		

(5)效益分析：提升進出國道之交通效率，分流岡山交流道及周邊道路車流，同時提升地區道路行車安全與效率。

註：本計畫投資總額為 3,484,812 千元，包括 110~112 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 20,685 千元。

10.國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程

(1)計畫目的：國道 1 號臺北及圓山交流道北上線路段受交流道匯出入頻繁及交織影響，運轉效率不佳，除造成主線於尖峰時段嚴重回堵外，兩交流道之連絡道分別為重慶北路及建國高架道路，均為臺北市區之重要交通幹道，亦造成嚴重回堵，影響行車順暢及安全，爰辦理本

計畫紓緩兩交流道間之交通壅塞情形，改善此路段交通服務水準及提升行車安全。工程可行性評估奉行政院 111 年 8 月 9 日院臺交字第 1110022126 號函核定。建設計畫奉行政院 112 年 4 月 21 日院臺交字第 1121009760 號函核定總經費 4,172,120 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 112 年 11 月 30 日工程技字第 1120024987 號函核定為 4,113,089 千元(不含規劃設計費 58,906 千元)。

(2)計畫內容（含目標能量）：消除國道 1 號北上集散道改善工程道路交織、改善臺北至圓山北上路段匝道匯出入車流交織、提升交流道運轉效率、優化國道與地區連絡道銜接方式及降低事故比率，並有助於紓解地區道路壅塞及提升道路安全。

(3)計畫期間：自 112 年 4 月至 117 年 6 月止，共計 5 年 3 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
113	70,428	營運資金	70,428		
114	242,082	營運資金	242,082		
115	115,000	營運資金	115,000		
116	1,251,680	營運資金	1,251,680		
117	2,466,342	營運資金	2,466,342		
小計	4,145,532	營運資金	4,145,532		
110~112 (基本設計)	26,463	營運資金	26,463		
合計	4,171,995	營運資金	4,171,995		

(5)效益分析：以立體交織、改善匝道動線之方式，解決現

況車流交織導致壅塞回堵之問題，提升主線及匝道服務水準。

註：本計畫投資總額為 4,171,995 千元，包括 110~112 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 26,463 千元。

11. 國道 1 號增設造橋交流道工程

(1)計畫目的：因國道全面實施電子收費，拆除收費站及封閉公務便道，致造橋地區居民長途交通需繞行崎嶇之山路至頭份或頭屋交流道以銜接國道。為便捷造橋地區交通，增進觀光及產業發展，利用原造橋收費站腹地設置交流道。工程可行性評估奉行政院 111 年 4 月 7 日院臺交字第 1110003686 號函核定。建設計畫奉行政院 112 年 9 月 19 日院臺交字第 1121035098 號函核定總經費 2,594,638 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 113 年 7 月 11 日工程技字第 1130014446 號函核定為 2,470,083 千元(不含規劃設計費 49,894 千元、用地取得及拆遷補償費 74,529 千元)。

(2)計畫內容（含目標能量）：利用原造橋收費站腹地設置交流道，以配合造橋地區整體發展，提供便捷聯外交通服務；提升造橋地區交通便利性，促進造橋區域產業發展；減少車流繞行頭份、頭屋交流道，節省旅行距離及時間。

(3)計畫期間：自 112 年 9 月至 119 年 9 月止，共計 7 年 1 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
113	16,677	營運資金	16,677		
114	114,353	營運資金	114,353		
115	60,473	營運資金	60,473		
116	500,180	營運資金	500,180		
117	515,440	營運資金	515,440		
118	532,030	營運資金	532,030		
119	839,367	營運資金	839,367		
小計	2,578,520	營運資金	2,578,520		
112 (基本設計)	15,986	營運資金	15,986		
合計	2,594,506	營運資金	2,594,506		

(5)效益分析：提升造橋地區交通之便利性及可及性，帶動造橋鄉觀光及在地產業之發展；減少造橋地區跨長途旅次繞行進入國道之時間與距離。

註：本計畫投資總額為 2,594,506 千元，包括 112 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 15,986 千元。

12.國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程

(1)計畫目的：國道 1 號新竹路段因地區性交通(湖口~新竹區間)過大，無法在短時間內紓解，進而影響國道 1 號進出車流及主線的交通運作，中央及地方雖研提相關改善計畫，但仍無法達到改善整體交通環境的目標，爰辦理本工程。工程可行性評估奉行政院 109 年 5 月 6 日院臺交字第 1090009634 號函核定。建設計畫奉行政院 112 年 12 月 29 日院臺交字第 1121045774 號函核定總經費 131,414,824 千元。另工程建造經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容（含目標能量）：本計畫北起五楊拓寬工程終

點(楊梅休息站北側)，往南至頭份交流道，全長約 36 公里，新竹系統以北採 2~3 車道拓寬，新竹系統以南則採單車道進行拓寬，並考量高架及平面間車流轉換需求，規劃於竹北交流道北側設置轉接道，除提升整體運輸效能外，並可完善緊急救災動線，兼顧效率與安全；另於高架段設置匝道連接新竹系統交流道，銜接國 3 往茄苳方向(南出及北入)，串聯完整路網。

(3)計畫期間：自 112 年 12 月至 122 年 2 月止，共計 9 年 3 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
114	955,367	營運資金	955,367		
115	4,730,000	營運資金	1,030,000	國內借款	3,700,000
116	12,023,660	國庫撥款	3,969,686	發行乙類公債	8,053,974
117	18,035,490	國庫撥款	3,967,808	發行乙類公債	14,067,682
118	30,059,150	國庫撥款	6,613,013	發行乙類公債	23,446,137
119 及以後	65,276,157	國庫撥款	14,360,754	發行乙類公債	50,915,403
小計	131,079,824	營運資金	1,985,367	國內借款、發行乙類公債	100,183,196
		國庫撥款	28,911,261		
109~113 (基本設計)	335,000	營運資金	335,000		
合計	131,414,824	營運資金	2,320,367	國內借款、發行乙類公債	100,183,196
		國庫撥款	28,911,261		

(5)效益分析：本計畫完工通車後，中長程車輛改走高架路段，可有效改善國道 1 號楊梅頭份路段交通經常壅塞情形，提升國道服務水準，並配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，恢復國道城際運輸功能。

註：本計畫投資總額為 131,414,824 千元，包括 109~113 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 335,000

千元。另資本化利息本年度 15,418 千元，截至本年度累計 15,418 千元。

13.國 2 甲由台 15 線延伸至台 61 線新建工程

(1)計畫目的：接續國 2 甲之優先路段，以因應桃園航空城客貨運量成長需求，分攤桃園航空城往返中、南部交通量，與國 1 甲線形成循環路網結構，建構航空城聯外完整之公路網，並改善航空城聯外交通。工程可行性評估奉行政院 111 年 1 月 3 日院臺交字第 1100033888 號函核定。建設計畫奉行政院 113 年 11 月 27 日院臺交字第 1131015100 號函核定總經費 14,249,739 千元。另工程建造經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容（含目標能量）：銜接既有台 61 線，沿新街溪跨越兩岸東行跨越台 15 線後，路線終點銜接國 2 甲優先路段，主線長約 2.5 公里，以建構安全、快速國道服務系統，並整合大園地區通過性與地區性之運輸需求，另連結國道 1、2、3 號及未來國 1 甲，與台 61 線、台 66 線，建構大桃園地區完整高快速路網。

(3)計畫期間：自 113 年 11 月至 120 年 3 月止，共計 6 年 5 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
114	8,847	營運資金	8,847		
115	1,140,553	營運資金	1,140,553		
116	2,018,431	營運資金	2,018,431		
117	3,615,008	營運資金	3,615,008		
118	3,680,584	營運資金	3,680,584		

119 及以後	3,753,304	營運資金	3,753,304		
小計	14,216,727	營運資金	14,216,727		
112~113 (基本設計)	33,012	營運資金	33,012		
合計	14,249,739	營運資金	14,249,739		

(5)效益分析：可有效移轉工業區上下國 2 甲圳頭交流道之車流，改善周邊道路交通瓶頸問題。

註：本計畫投資總額為 14,249,739 千元，包括 112~113 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 33,012 千元。

14.國道 8 號台南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程

(1)計畫目的：藉由將鄰近台南系統交流道之南 133 平交路口立體化後，改善因路口延滯造成車流回堵，影響台南系統交流道之順暢性狀況，提昇國道 8 號(國道 1 號以西路段)之道路服務功能與品質。工程可行性評估奉行政院 111 年 5 月 20 日院臺交字第 1110012998 號函核定。建設計畫奉行政院 112 年 10 月 20 日院臺交字第 1121037265 號函核定總經費 2,976,450 千元，其中臺南市政府負擔 65,560 千元，基金負擔 2,910,890 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 113 年 5 月 9 日工程技字第 1130008220 號函核定為 2,926,552 千元(不含規劃設計費 49,897 千元)。

(2)計畫內容(含目標能量)：新建國道 8 號主線跨越南 133 路口立體化高架橋，避免國道車流與地區車流互相干擾，並增設台南系統交流道於南 133 東側之西出、東入匝道，以及匝道至台南系統交流道國 8 主線雙向增設輔助車道，提昇國道 8 號之道路服務功能與品質，串聯臺

南都會區快速道路系統，另帶動大臺南沿海地區觀光景點間之發展整合。

(3)計畫期間：自 112 年 10 月至 119 年 6 月止，共計 6 年 9 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
114	50,357	營運資金	50,357		
115	120,000	營運資金	120,000		
116	891,840	營運資金	891,840		
117	867,210	營運資金	867,210		
118	449,740	營運資金	449,740		
119	491,189	營運資金	491,189		
小計	2,870,336	營運資金	2,870,336		
112~113 (基本設計)	40,554	營運資金	40,554		
合計	2,910,890	營運資金	2,910,890		

(5)效益分析：國道 8 號台南系統交流道~新吉交流道路段之道路容量提昇，發揮其快速運輸服務效能，並有效改善國道 8 號/南 133 號誌化路口之服務水準及交通安全。

註：本計畫投資總額為 2,910,890 千元，包括 112~113 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 40,554 千元。

15.國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程

(1)計畫目的：透過增加主線容量以提升五堵交流道至汐止交流道路段服務水準，另增加集散道路容量及改善鄰近交流道車流交織行為，強化國道整體路網之交通運轉，並納入 5 處安全疑慮邊坡進行補強，以確保國道用路人之生命財產安全。工程可行性評估奉行政院 111 年 8 月

9 日院臺交字第 1110023061 號函核定。建設計畫奉行政院 113 年 6 月 11 日院臺交字第 1131013323 號函核定總經費 3,651,450 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 114 年 6 月 18 日工程技字第 1140011440 號函核定為 3,611,000 千元(不含用地及拆遷補償費 31,570 千元)。

(2)計畫內容（含目標能量）：五堵交流道至汐止交流道間主線拓寬為雙向 6 車道及 1 標準外路肩，拓寬全長約 2.695 公里，並調整汐止地磅站為平行式匯出入匝道，汐止交流道南下匝道採拓寬為 2 車道並新增匝道銜接南下集散道路，汐止系統交流道北上及南下集散道路拓寬為 2 車道或新增分流匝道及優化線形方式改善，並針對沿線地質敏感區之 5 處邊坡進行補強，除可提升國道整體運輸效能外，並可完善邊坡全生命週期管理，兼顧效率與安全。

(3)計畫期間：自 113 年 6 月至 120 年 9 月止，共計 7 年 4 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
114	23,608	營運資金	23,608		
115	32,870	營運資金	32,870		
116	442,126	營運資金	442,126		
117	790,647	營運資金	790,647		
118	790,647	營運資金	790,647		
119 及以後	1,517,319	營運資金	1,517,319		
小計	3,597,217	營運資金	3,597,217		
112~113 (基本設計)	45,353	營運資金	45,353		
合計	3,642,570	營運資金	3,642,570		

(5)效益分析：透過主線拓寬及匝道動線改善提升該路段服務水準及整體路網行車安全與效率。

註：本計畫投資總額為 3,642,570 千元，包括 112~113 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 45,353 千元。

16. 國道 1 號增設橋科匝道及集散道路工程

(1)計畫目的：建構橋頭園區完整之聯外路網，強化園區交通運輸服務機能與品質，提升園區聯外交通之可及性，促進城際與周邊生活圈之鏈結與均衡發展，提升與串接園區周邊既有、規劃與興闢中之交通資源，創建園區多元交通動線與分散園區交通車流，改善國道 1 號壅塞路段之服務水準。「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」奉行政院 111 年 3 月 23 日院臺交字第 1110005023 號函核定總經費 8,085,700 千元，包含增設 3 座橋涵（配合 1-1、1-2 及 1-3 號道路）5,106,780 千元由內政部新市鎮（含園區）開發成本支應；增設橋科匝道及集散道路工程 2,978,920 千元，其中高雄市政府負擔 438,160 千元，基金負擔 2,540,760 千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 112 年 7 月 21 日工程技字第 1120014354 號函核定 2,500,760 千元(不含設計作業費 40,000 千元)。

(2)計畫內容（含目標能量）：國道主線拓寬以疏緩岡山交流道至楠梓交流道間壅塞情形，主線兩側增設集散道路，並於 1-2 號道路北側增設北入及南出上下匝道，減少車流於地方道路與園區內繞行，可直接銜接至國道 1 號。

(3)計畫期間：自 111 年 3 月至 117 年 4 月止，共計 6 年 2 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
114	30,000	營運資金	30,000		
115	90,000	營運資金	90,000		
116	501,010	營運資金	501,010		
117	1,875,750	營運資金	1,875,750		
小計	2,496,760	營運資金	2,496,760		
112 (基本設計)	44,000	營運資金	44,000		
合計	2,540,760	營運資金	2,540,760		

(5)效益分析：可帶動高雄地區國道 1 號與國道 3 號間廊帶整體發展，並透過國道 1 號增設及改善交流道，有效提升園區聯外交通之可及性，強化園區交通運輸服務機能與品質，促進城際與周邊生活圈之鏈結與均衡發展。

註：本計畫投資總額為 2,540,760 千元，包括 112 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 44,000 千元。

17.國道 5 號銜接蘇花改公路計畫

(1)計畫目的：為紓解國道 5 號與蘇花改間交通節點、提昇區域交通運轉效率、完善宜花地區交通路網，於國道 5 號蘇澳端與蘇花改間研議可行之路線方案，冀望透過分流穿越型旅次達到緩解地區交通負荷、提升運輸品質，更能透過完善的路網，為東部地區帶來後續效益。工程可行性評估奉行政院 110 年 11 月 12 日院臺交字第 1100091197 號函核定。建設計畫奉行政院 113 年 11 月 12 日院臺交字第 1130014317 號函核定總經費 37,020,580

千元。另工程建造經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容（含目標能量）：北起自國道 5 號蘇澳端，往東南經新城溪、九股山、糞箕湖山區域，終點銜接至蘇花改白米橋與東澳隧道間，全長約 6.8 公里。本計畫藉由分流方式，避免過境車流進入市區造成市區交通惡化，亦可緩解台 9 線路段、路口瓶頸，進而改善並強化蘇澳整體交通網之交通運轉；連結東部地區，縮短運輸時間，進而提升產業競爭力。

(3)計畫期間：自 113 年 11 月至 121 年 12 月止，共計 8 年 2 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
115	275,000	營運資金	275,000		
116	2,335,370	國庫撥補	591,881	發行乙類公債	1,743,489
117	5,124,680	國庫撥補	1,127,430	發行乙類公債	3,997,250
118	8,770,020	國庫撥補	1,929,404	發行乙類公債	6,840,616
119 及以後	20,435,510	國庫撥補	4,495,813	發行乙類公債	15,939,697
小計	36,940,580	營運資金	275,000	發行乙類公債	28,521,052
		國庫撥補	8,144,528		
111~114 (基本設計)	80,000	營運資金	80,000		
合計	37,020,580	營運資金	355,000	發行乙類公債	28,521,052
		國庫撥補	8,144,528		

(5)效益分析：利用公路優勢，串聯具潛力之觀光及產業資源，完善高快速路網並配合鐵路改善計畫，連結東部地區交通、縮短運輸時間，進而提升產業競爭力，促進國土均衡發展。

註：本計畫投資總額為 37,020,580 千元，包括 111~114 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 80,000 千元。

18. 國道 1 號增設高雄第三(楠梓)園區匝道工程

(1)計畫目的：考量未來楠梓園區半導體及其關聯產業營運後之聯外交通需求及完善區域交通規劃，行政院秘書長於 112 年 4 月 27 日邀集營建署、國家發展委員會、交通部、南科管理局、高速公路局等有關機關召開「楠梓產業園區聯外交通改善事宜討論會議」，決議請高速公路局進行相關之規劃及經費概估，續由南科管理局彙提計畫報院。「高雄第三(楠梓)園區聯外交通整體計畫」奉行政院 113 年 4 月 24 日院臺科字第 1131009285 號函核定總經費 15,591,100 千元，包含新增楠梓匝道工程 7,840,420 千元，由國道基金負擔；新增園區連絡道工程及都市計畫變更作業費 5,458,600 千元，由南科管理局負擔；新增連接省道台 1 線匝道工程 1,063,380 千元，由高雄市政府向內政部申請生活圈道路交通系統建設計畫之經費補助；用地取得、地上物拆遷及補償作業費 1,228,700 千元，由高雄市政府負擔。工程建造經費奉行政院公共工程委員會 114 年 6 月 13 日工程技字第 1140009613 號函核定 7,836,520 千元。

(2)計畫內容（含目標能量）：以國道 1 號里程 356K~357K 楠梓交流道為軸心，增設進出口匝道，並透過園區連絡道與楠梓園區銜接，可提供園區北向車流快速連接至國 1 主線，避免與地區車流互相干擾，並可改善高鐵站西

土地聯外交通。

(3)計畫期間：自 113 年 4 月至 117 年 12 月止，共計 4 年 9 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
115	40,000	營運資金	40,000		
116	2,328,680	營運資金	2,328,680		
117	5,350,240	營運資金	5,350,240		
小計	7,718,920	營運資金	7,718,920		
114 (基本設計)	117,600	營運資金	117,600		
合計	7,836,520	營運資金	7,836,520		

(5)效益分析：建構園區快速運輸走廊；疏導園區產業車流，改善相關地區道路行車安全；有效紓解國道 10 號壅塞狀況與提升區域路網運轉效能。

註：本計畫投資總額為 7,836,520 千元，包括 114 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 117,600 千元。

(四)一般建築及設備計畫，本年度編列 40 億 4,132 萬 1 千元，分年性項目 30 億 8,975 萬 6 千元，一次性項目 9 億 5,156 萬 5 千元，明細如次：

1.分年性項目 30 億 8,975 萬 6 千元

(1)土地改良物：13 億 1,171 萬 7 千元。

A、國道交流道改善工程 8 億 6,029 萬 5 千元。

B、國道箱涵改建工程 1 億 3,898 萬元。

C、國道橋梁改建工程 2,589 萬 1 千元。

D、國道邊坡改善工程 2 億 8,655 萬 1 千元。

(2)房屋及建築：3 億 390 萬 9 千元。

(3)機械及設備：3 億 1,244 萬 9 千元。

(4)交通及運輸設備：11 億 6,168 萬 1 千元。

2. 一次性項目 9 億 5,156 萬 5 千元

(1)土地：補辦徵購土地補償費 1 億 1,833 萬元。

(2)土地改良物：辦理轄區內隔音牆增設、交流道改善及邊坡改善等 2 億 8,407 萬 2 千元。

(3)房屋及建築：辦理轄區內房屋及建築之增建、改建工程與各服務區房舍等改善 4,969 萬元。

(4)機械及設備：辦理本局及所屬業務所需資訊設備汰換新增，與養護機具更新等 1 億 690 萬 8 千元。

(5)交通及運輸設備：辦理車輛汰換新購及通訊設備等更新 2 億 7,362 萬 8 千元。

(6)什項設備：辦理業務所需一般什項設備購置 5,345 萬元。

(7)其他：辦理國道建設計畫之規劃設計等經費 6,548 萬 7 千元，包含國道 3 號增設桃園八德交流道工程、國道 1 號后里至大雅路段拓寬工程、國道 1 號新營交流道改善工程、台 86 線跨越台 19 甲線系統銜接國道 3 號工程(關廟交流道改建部分)及國道 2 號增設中路交流道工程。

肆、預算概要

一、業務收支及餘絀之預計：

(一)業務收入 353 億 4,802 萬 1 千元，較上年度預算數 351 億 9,132 萬 5 千元，增加 1 億 5,669 萬 6 千元，約 0.45%，主要係通行費收入增加所致。

(二)業務成本與費用 177 億 7,461 萬 4 千元，較上年度預算數 168 億 7,468 萬 2 千元，增加 8 億 9,993 萬 2 千元，約 5.33%，主

要係勞務成本增加所致。

(三)業務外收入 8 億 1,782 萬 9 千元，較上年度預算數 7 億 4,027 萬 3 千元，增加 7,755 萬 6 千元，約 10.48%，主要係高速公路電子收費系統建置及營運案契約屆期，廠商移轉財產入帳之攤銷數，致受贈收入增加。

(四)業務外費用 20 億 7,782 萬元，較上年度預算數 21 億 2,968 萬元，減少 5,186 萬元，約 2.44%，主要係短期債務利息減少所致。

(五)業務總收支相抵後，預計賸餘 163 億 1,341 萬 6 千元，較上年度預算數 169 億 2,723 萬 6 千元，減少 6 億 1,382 萬元，約 3.63%。

二、餘絀撥補之預計：

(一)本期賸餘 163 億 1,341 萬 6 千元，連同前期未分配賸餘 198 億 9,357 萬 1 千元，共計賸餘 362 億 698 萬 7 千元。

(二)因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故將前期未分配賸餘 198 億 9,357 萬 1 千元撥充基金。

三、現金流量之預計：

(一)預計業務活動之淨現金流入 181 億 6,046 萬 9 千元，包含：

1.本期賸餘 163 億 1,341 萬 6 千元，加計利息股利之調整 20 億 3,540 萬 5 千元後，未計利息股利之本期賸餘 183 億 4,882 萬 1 千元。

2.調整項目 18 億 4,705 萬 3 千元。

3.收取利息 3,277 萬 5 千元及支付利息 20 億 6,818 萬元。

(二)預計投資活動之淨現金流出 343 億 8,709 萬 1 千元，包含減少流動金融資產 91 億元、減少其他資產 2,818 萬 4 千元、增加不動產、廠房及設備 434 億 1,995 萬 7 千元及增加無形資產

9,531 萬 8 千元。

(三)預計籌資活動之淨現金流入 161 億 2,139 萬 5 千元，包含增加短期債務 240 億元、增加基金 1 億 2,139 萬 5 千元及減少短期債務 80 億元。

(四)預計本期現金及約當現金淨減 1 億 522 萬 7 千元。

(五)期初現金及約當現金 30 億 7,461 萬 4 千元。

(六)預計期末現金及約當現金 29 億 6,938 萬 7 千元。

伍、其他

一、檢視本基金截至 114 年 6 月 30 日止重大訴訟案件，並就一審敗訴之或有負債事項予以揭露：

(一)臺中生活圈 4 號 C705 標工程，因請求展延工期增加費用之爭議案提起訴訟，經地方法院 105 年 5 月 24 日判決敗訴，經本局上訴高等法院調解應給付承包商 882 萬 8,565 元，目前發回高等法院審理中，最終結果待法院之判決。

(二)國道 3 號南下 380K+650~381K+000 邊坡修復工程，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 105 年 12 月 30 日判決敗訴，經本局上訴最高法院判決應給付承包商 310 萬 5,617 元，最終結果待法院之判決。

(三)國道 2 號拓寬工程第 H61 標，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 107 年 8 月 24 日判決敗訴，經本局上訴高等法院判決應給付承包商 9,806 萬 5,964 元，目前高等法院審理中，最終結果待法院之判決。

(四)關西服務區及寶山休息站區廁所整修工程，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 109 年 11 月 13 日判決應給付承包商 418 萬 7,613 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。

(五)國道 2 號拓寬工程—第 H61 標大湍交流道至鶯歌系統交流道路段，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 112 年 1 月 13 日判決應給付承包商 101 萬 3,334 元，目前高等法院審理中，最終結果待法院之判決。

空 白 頁

主 要 表

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

收支餘絀預計表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減 (-)	
金 額	%		金 額	%	金 額	%	金 額	%
37,047,906	100.00	業務收入	35,348,021	100.00	35,191,325	100.00	156,696	0.45
26,676,933	72.01	勞務收入	24,992,006	70.70	24,874,081	70.68	117,925	0.47
1,322,383	3.57	服務收入	1,342,006	3.80	1,374,081	3.90	-32,075	-2.33
25,354,549	68.44	通行費收入	23,650,000	66.91	23,500,000	66.78	150,000	0.64
10,370,973	27.99	其他業務收入	10,356,015	29.30	10,317,244	29.32	38,771	0.38
10,101,241	27.27	汽燃費收入	10,101,241	28.58	10,101,241	28.70	-	0.00
269,732	0.73	雜項業務收入	254,774	0.72	216,003	0.61	38,771	17.95
15,654,647	42.26	業務成本與費用	17,774,614	50.28	16,874,682	47.95	899,932	5.33
12,984,779	35.05	勞務成本	14,598,231	41.30	13,914,175	39.54	684,056	4.92
8,141,518	21.98	維護成本	9,324,033	26.38	8,962,963	25.47	361,070	4.03
4,843,261	13.07	管理成本	5,274,198	14.92	4,951,212	14.07	322,986	6.52
2,669,869	7.21	管理及總務費用	3,176,383	8.99	2,960,507	8.41	215,876	7.29
2,669,869	7.21	管理費用及總務費用	3,176,383	8.99	2,960,507	8.41	215,876	7.29
21,393,258	57.74	業務賸餘（短絀）	17,573,407	49.72	18,316,643	52.05	-743,236	-4.06
1,250,057	3.37	業務外收入	817,829	2.31	740,273	2.10	77,556	10.48
194,149	0.52	財務收入	32,775	0.09	59,003	0.17	-26,228	-44.45
194,149	0.52	利息收入	32,775	0.09	59,003	0.17	-26,228	-44.45
1,055,908	2.85	其他業務外收入	785,054	2.22	681,270	1.94	103,784	15.23
63,237	0.17	財產交易賸餘	22,455	0.06	202,357	0.58	-179,902	-88.90
825,864	2.23	違規罰款收入	510,323	1.44	456,324	1.30	53,999	11.83
2,620	0.01	受贈收入	227,426	0.64	442	0.00	226,984	51,353.85
19,924	0.05	賠(補)償收入	13,442	0.04	10,738	0.03	2,704	25.18
144,263	0.39	雜項收入	11,408	0.03	11,409	0.03	-1	-0.01
2,267,074	6.12	業務外費用	2,077,820	5.88	2,129,680	6.05	-51,860	-2.44
2,068,179	5.58	財務費用	2,068,180	5.85	2,128,180	6.05	-60,000	-2.82
2,068,179	5.58	利息費用	2,068,180	5.85	2,128,180	6.05	-60,000	-2.82
198,895	0.54	其他業務外費用	9,640	0.03	1,500	0.00	8,140	542.67
37,547	0.10	財產交易短絀	8,340	0.02	-	0.00	8,340	0.00
161,348	0.44	雜項費用	1,300	0.00	1,500	0.00	-200	-13.33
-1,017,017	-2.75	業務外賸餘（短絀）	-1,259,991	-3.56	-1,389,407	-3.95	129,416	-9.31
20,376,241	55.00	本期賸餘（短絀）	16,313,416	46.15	16,927,236	48.10	-613,820	-3.63

註：百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
收支餘絀預計表說明

中華民國115年度

一、本期收支項目之說明：

- (一) 勞務收入內含服務收入及通行費收入：詳2-43~2-44頁勞務收入明細表
- (二) 其他業務收入內含汽燃費收入及雜項業務收入：詳2-45頁其他業務收入明細表
- (三) 業務外收入：詳2-46頁業務外收入明細表
- (四) 勞務成本內含維護成本及管理成本：詳2-48~2-57頁勞務成本明細表及說明
- (五) 管理及總務費用：詳2-58~2-64頁管理及總務費用明細表及說明
- (六) 業務外費用：詳2-65~2-66頁業務外費用明細表及說明

二、本期其他綜合餘絀之說明：無

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

餘絀撥補預計表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

上年度預算數		項 目	本年度預算數		說 明
金 額	%		金 額	%	
37,527,739	100.00	賸餘之部	36,206,987	100.00	
16,927,236	45.11	本期賸餘	16,313,416	45.06	
20,600,503	54.89	前期未分配賸餘	19,893,571	54.94	
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		公積轉列數			
		其他轉入數			
20,600,503	54.89	分配之部	19,893,571	54.94	
		填補累積短絀			
		提存公積			
20,600,503	54.89	賸餘撥充基金數	19,893,571	54.94	
		解繳公庫淨額			
		其他依法分配數			
16,927,236	45.11	未分配賸餘	16,313,416	45.06	
		短絀之部			
		本期短絀			
		前期待填補之短絀			
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		其他轉入數			
		填補之部			
		撥用賸餘			
		撥用公積			
		折減基金			
		公庫撥款			
		待填補之短絀			

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

現金流量預計表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

項 目	預 算 數	說 明
業務活動之現金流量		
本期賸餘（短絀）	16,313,416	
利息股利之調整	2,035,405	
未計利息股利之本期賸餘（短絀）	18,348,821	
調整項目	1,847,053	提列呆帳準備11,390千元 折舊及折耗1,893,047千元 攤銷76,988千元 應付債券折價之攤銷費用112,398千元 遞延收入隨折舊及攤銷費用提列轉列受贈收入227,426千元 處理資產賸餘22,455千元 處理資產短絀3,111千元
未計利息股利之現金流入（流出）	20,195,874	
收取利息	32,775	
支付利息	-2,068,180	
業務活動之淨現金流入（流出）	18,160,469	
投資活動之現金流量		
減少流動金融資產及短期貸墊款	9,100,000	減少流動金融資產9,100,000千元
減少無形資產及其他資產	28,184	減少其他資產28,184千元
增加不動產、廠房及設備、礦產資源	-43,419,957	增加不動產、廠房及設備43,419,957千元
增加無形資產及其他資產	-95,318	增加無形資產95,318千元
投資活動之淨現金流入（流出）	-34,387,091	
籌資活動之現金流量		
增加短期債務、流動金融負債及其他負債	24,000,000	增加短期債務24,000,000千元
增加基金、公積及填補短絀	121,395	國庫增撥數121,395千元
減少短期債務、流動金融負債及其他負債	-8,000,000	減少短期債務8,000,000千元
籌資活動之淨現金流入（流出）	16,121,395	
現金及約當現金之淨增（淨減）	-105,227	
期初現金及約當現金	3,074,614	
期末現金及約當現金	2,969,387	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
現金流量預計表補充說明
中華民國115年度

不影響現金流量之投資及籌資活動：

- 一、本年度賸餘163億1,341萬6千元，連同以前年度未分配賸餘198億9,357萬1千元共計賸餘362億698萬7千元。因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故將前期未分配賸餘198億9,357萬1千元撥充基金。
- 二、折減基金3億9,987萬9千元(內容詳2-88~2-89頁)。

空 白 頁

明 細 表

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務收入明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預算數			說明
		數量	單價 (元)	金額	
勞務收入				24,992,006	
服務收入	年			1,342,006	服務收入預算1,342,006千元，
中壢、湖口服務區	年			26,884	包含：
泰安服務區	年			43,328	1. 服務區(含休息站)311,676千
西螺服務區	年			23,722	元
新營服務區	年			6,916	2. 加油站1,016,559千元
仁德服務區	年			14,621	3. 停車場充電樁13,771千元
石碇服務區	年			5,970	(國道1號683,199千元
關西服務區	年			51,645	國道3號647,806千元
西湖服務區	年			15,945	國道5號11,001千元)
清水服務區	年			76,457	
南投服務區	年			16,918	
古坑服務區	年			13,831	
東山服務區	年			10,782	
關廟服務區	年			2,542	
蘇澳服務區	年			1,731	
東草屯休息站	年			384	
中壢服務區加油站	年			115,584	
西螺服務區加油站	年			45,550	
仁德服務區加油站	年			89,760	
中山高十七處加油站	年			302,679	
關西服務區加油站	年			96,822	
清水服務區加油站	年			111,246	
南投服務區加油站	年			84,710	
古坑服務區加油站	年			54,457	
東山服務區加油站	年			63,416	
關廟服務區加油站	年			49,035	
蘇澳服務區加油站	年			3,300	
停車場充電樁收入	年			13,771	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務收入明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數			說 明
		數量	單價 (元)	金 額	
通行費收入	年			23,650,000	115年度通行費收入依據全年收費延車公里數314.01億公里估算。
通行費收入	年			23,650,000	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
其他業務收入明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說明
其他業務收入	10,356,015	
汽燃費收入	10,101,241	依據汽車燃料使用費徵收及分配辦法第8條：汽車燃料使用費由交通部統籌分配。
雜項業務收入	254,774	雜項業務收入包含： 土地使用費收入149,976千元 電信機房租金收入27,012千元 販賣機租金收入1,293千元 公路用地使用費收入5,430千元 共溝管道租金收入63,180千元 電子收費光纜芯線使用費4,795千元 自動提款機租金收入2千元 太陽能收入3,081千元 其他收入5千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務外收入明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說明
業務外收入	817,829	
財務收入	32,775	
利息收入	32,775	係基金孳息收入。
其他業務外收入	785,054	
財產交易賸餘	22,455	移交國有財產署變賣資產賸餘。
違規罰款收入	510,323	依「道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法」以國道公路警察局舉發違反道路管理事件裁罰收入金額統計17%分配估列。
受贈收入	227,426	服務區增改修建營運移轉案、高速公路電子收費系統建置及營運案契約屆期，廠商移轉財產入帳之攤銷數。
賠(補)償收入	13,442	損壞高速公路交通設施賠償收入及散落物收費收入。
雜項收入	11,408	員工宿舍費、財產報廢變賣收入等。

空 白 頁

交通部高
國道公路建
勞務成本
中華民國

科目及營運項目	單位	本年度預算數		
		數量	平均單位成本(元)	金額
勞務成本	延車公里	31,401,000,000.00	0.46	14,598,231
維護成本	公里	1,071.75	8,699,820.85	9,324,033
服務費用				9,324,033
修理保養及保固費				9,283,344
專業服務費				40,689
管理成本				5,274,198
服務費用				3,833,551
水電費				690,344
郵電費				146,432
旅運費				2,371
印刷裝訂及公告費				1,524
修理保養及保固費				232,279
保險費				2,370
一般服務費				2,698,692
專業服務費				35,075
推展費				24,464
材料及用品費				25,656
使用材料費				410
用品消耗				25,246
租金與利息				3,531
交通及運輸設備租金				875
什項設備租金				2,656
折舊、折耗及攤銷				1,373,674
不動產、廠房及設備折舊				1,373,674
稅捐與規費(強制費)				25,496
土地稅				15,640
房屋稅				7,546
規費				2,310

速公路局
設管理基金

明細表

115年度

單位：新臺幣千元

上 年 度 預 算 數			前 年 度 決 算 數		
數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額	數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額
31,080,000,000.00	0.45	13,914,175	32,911,789,946.00	0.39	12,984,779
1,071.75	8,362,923.26	8,962,963	1,071.75	7,596,470.94	8,141,518
		8,962,963			8,141,518
		8,916,663			8,106,169
		46,300			35,349
		4,951,212			4,843,261
		3,832,364			3,819,568
		690,344			551,737
		150,905			129,003
		2,521			1,933
		1,524			1,477
		206,256			163,563
		2,335			1,203
		2,717,979			2,913,069
		38,036			35,236
		22,464			22,346
		25,656			19,842
		410			23
		25,246			19,820
		3,991			2,702
		875			661
		3,116			2,041
		1,050,682			965,631
		1,050,682			965,631
		25,329			23,727
		15,440			14,903
		7,496			6,807
		2,393			2,017

交通部高
國道公路建
勞務成本
中華民國

科目及營運項目	單位	本年度預算數		
		數量	平均單位成本(元)	金額
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟) 與交流活動費				900
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟))				900
短絀、賠償與保險給付				11,390
各項短絀				11,390
其他				
其他費用				

明細表

單位：新臺幣千元

2-51

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(1)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
維護成本	本年度維護成本預算數編列9,324,033千元，主要辦理國道沿線橋梁、邊坡、路面、隧道及其附屬設施、路容景觀、交通安全設施等各項維管及養護工作，較上年度減列國道增設銜接臺中國際機場匝道可行性評估及高速公路交織路段容量暨服務水準研究等專業服務費5,611千元，增列交通控制系統工程保固期滿維運費、配合工程會政策加給瀝青混凝土刨除料收容費或處理費、中寮隧道北口因斷層持續辦理路面改善、埔里隧道西向邊坡防護網更換及增加防落石柵欄、因應物價及勞工薪資上漲調整等修理保養及保固費366,681千元，計淨增361,070千元
服務費用	一、服務費用9,324,033千元
修理保養及保固費	(一)修理保養及保固費9,283,344千元 1. 土地改良物修護費8,272,454千元 (1)國道經常養護暨路容景觀維護費1,401,972千元 主要辦理國道經常養護業務(含道路養護工38人，31,000千元)、沿線路容清潔與植生景觀維護、配合地方設施改善等費用，總養護里程約1,071.75公里 (2)道路維護作業6,870,482千元 A. 路面整修工程2,995,521千元：依照路面使用壽年，分區辦理路面整修、刨鋪工程 B. 橋涵維修及巡檢工作953,268千元：主要辦理例行性橋涵維修及巡檢工作；竹南後龍路段橋梁支承除銹塗裝暨汰換工程 C. 排水設施整修工程243,299千元：針對轄區內排水溝斷面不足者，辦理排水溝修繕作業、排水設施及路緣石改善 D. 鐵絲網柵欄更新及界樁圍籬整修工程180,466千元：辦理轄區老舊柵欄、界樁更新整修工程 E. 邊坡維修及巡檢工作659,982千元：辦理例行性邊坡整修、邊坡檢測監測及巡查工作、邊坡補強及更新等工作 F. 隧道維修及巡檢工作223,156千元：辦理隧道結構整修、隧道清洗、隧道檢測監測及巡查等工作 G. 路燈電線電纜維修工程152,247千元：辦理國道全路段及15個服務區路燈、電線、電纜維修等工作 H. 通車後環境監測及噪音改善180,999千元：辦理國道通車後環境監測及噪音改善、隔音牆維修及更新 I. 交通設施改善工程524,036千元：辦理國道交通設施工程(包括混凝土護欄改善工作)、設置國道夜間路型導引及主動式發光設施 J. 國道事故處理費716,069千元：辦理國道全路段事故處理所需經費 K. 國道景觀改善及生態保育41,439千元：持續辦理紫斑蝶保育、國道6號生態池養護、高科生態滯洪池及景觀池植栽維護等工作 2. 交通及運輸設備修護費1,010,890千元 (1)養護機具車輛使用及維護費73,041千元：養護機具、車輛汽(柴)油等油料費及相關維護費用

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(2)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	(2)隧道機電設施維護費290,971千元：辦理國道全路段隧道機電及相關設備維護費 (3)交控系統運作費646,878千元：辦理國道全路段交控系統維運、資安健檢及弱點掃描、台灣光纜通道維運等工作所需經費 (二)專業服務費40,689千元 1.工程及管理諮詢服務費39,189千元 (1)國道改善工程可行性評估費及先期規劃作業費11,500千元 辦理各交流道改善、國道拓寬改善可行性評估及國道6號東延至花蓮路廊踏勘及地質調查研究 (2)公路橋梁耐震設計規範修訂委託研究2,000千元 (3)公路橋梁設計規範修訂委託研究2,000千元 (4)國道綠色基盤設施建構暨環境復育計畫(第二期)委託專業服務(113-115年)2,850千元 持續進行動物道路致死調查及熱點路段分析、既有動物通道成效監測及友善生物廊道建置評估、國道陸域動植物樣區調查及生態相關諮詢。總經費預估9,500千元，113年度編列2,850千元、114年度編列3,800千元、115年度編列2,850千元 (5)國道生態景觀諮詢服務工作2,345千元 辦理高速公路生態友善設施及路容景觀維護問題探討及調查作業，養護資料蒐集及彙整、專家座談及會議協辦等工作 (6)國道邊坡養護管理制度檢討與精進作為7,500千元 對轄區邊坡總體檢報告之改善或建議事項，持續追蹤檢討改進，並配合新技術成果導入既有養護管理制度 (7)國道鋪面養護技術精進評估及諮詢服務工作2,500千元 因應氣候變遷調適、節能減碳措施及鋪面檢測設備之研發與試辦；國道鋪面養護管理機制精進 (8)國道橋梁檢測技術精進及維護管理諮詢服務5,500千元 橋梁檢測技術精進；橋梁維護管理技術諮詢；辦理專業訓練；委託辦理研擬鐵公路橋梁之防蝕技術指引等 (9)國道隧道維護管理精進作為2,994千元 隧道維護及巡檢技術精進；隧道維護管理技術諮詢及養護管理制度精進等 2.委託調查研究費1,500千元：依據「公路修建養護管理規則」辦理公路總清查，預估期程36個月，預估總經費11,000千元，114年編列3,000千元，115年編列1,500千元，116年3,500千元，117年3,000千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(3)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理成本	本年度管理成本預算數編列5,274,198千元，包含國道轄區內14處工務段、15處服務區及4處交控中心，辦理交通管理及行車安全維護、收費業務、服務區管理等相關業務經費，較上年度減列什項設備租賃、其他費用等經費1,460千元，增列ETC契約期限屆滿移轉財產及國道工程陸續完工轉列財產折舊攤提數、服務區及工務段屋舍修繕等經費324,446千元，計淨增322,986千元
服務費用	一、服務費用3,833,551千元
水電費	(一)水電費690,344千元
	1. 工作場所電費678,865千元：國道照明、載波機房、隧道、工務段、服務區及交控設備電費
	2. 工作場所水費11,087千元：載波機房、隧道、工務段及服務區水費
	3. 氣體費392千元：所屬工務段及服務區員工伙食團瓦斯費
郵電費	(二)郵電費146,432千元
	1. 郵費103,606千元：電子收費違規逕舉罰單、欠費強制執行及首次書面通知等郵寄費用
	2. 電話費3,913千元：工務段發送事故施工進離場簡訊、服務區單一窗口便民服務電話、交控中心等電話費用
	3. 數據通信費38,913千元：工務段及交控中心VPN通信線路、服務區停車管理系統、霧區閃光黃燈等數據通信費
旅運費	(三)旅運費2,371千元：所屬員工出差交通及住宿等費用
印刷裝訂及公告費	(四)印刷裝訂及公告費1,524千元：配合交通管理安全維護印製國道地圖及交通管理業務相關書表、合約書等印製費
修理保養及保固費	(五)修理保養及保固費232,279千元
	1. 一般房屋修護費73,744千元：服務區房屋老舊多處滲水，逐年編列預算整修，以改善用路人休憩環境；工務段機房及庫房建物屋頂龜裂、漏水等緊急修繕
	2. 機械及設備修護費21,875千元：服務區電力系統及空調系統維修、電梯及升降設備定期安全巡檢維護、動態地磅系統修護等費用
	3. 交通及運輸設備修護費28,146千元：辦理服務區智慧停車導引服務系統、通信機房及機電設備等維護費
	4. 什項設備修護費108,514千元：辦理污水處理操作維護使用費59,586千元、服務區及工務段轄區地坪地磚修繕12,118千元、服務區景觀維護及公共藝術修繕7,291千元、服務區資訊看板維護1,440千元、消防安全設備維護676千元及其他什項設備等維護費27,403千元
保險費	(六)保險費2,370千元
	1. 一般房屋保險費2,118千元：各養護工程分局轄區工務段建築物及機房等房舍火險及地震險
	2. 現金、存款及貨物保險費10千元
	3. 責任保險費242千元：各養護工程分局轄區場域及無人空拍機公共意外責任保險費

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(4)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
一般服務費	(七)一般服務費2,698,692千元 1. 佣金、匯費、經理費及手續費230千元：強制執行查詢費 2. 外包費2,657,727千元 (1)勞務承攬編列2,657,727千元：承攬人力443,359千元、其他業務承攬編列2,214,368千元(主要為電子收費委辦服務費用1,940,000千元) A. <承攬人力443,359千元> (A)勞務駕駛委外費用182,910千元：工務段及交控中心勞務駕駛及車輛維修技工266人(北分局駕駛86人、機械勞務及技工10人；中分局駕駛80人、機械勞務及技工9人；南分局駕駛73人、機械勞務及技工8人) (B)交控中心業務委外費用66,900千元：交控中心交控操作員及電腦操作員業務委外84人(北分局交控22人；中分局交控32人；南分局交控30人) (C)工務段業務委外107人編列94,844千元(北分局25人；中分局49人；南分局33人) (D)國道5號雪山隧道自衛消防工作委外50人編列44,784千元 (E)服務區事務行政水電勞務委外26人編列16,355千元(北分局服務區事務行政8人；中分局服務區事務行政11人、水電4人；南分局服務區水電3人) (F)通行費申訴作業委外30人編列16,023千元(北分局13人；中分局9人；南分局8人) (G)坪控中心業務委外費用20,415千元：坪控中心機電監控業務委外23人 (H)員工團膳業務委外費用1,128千元：北分局員工團膳業務委外2人 B. <業務承攬2,214,368千元> (A)電子收費委辦服務費用1,940,000千元 (B)工務段保全、服務區電子保全等業務委外31,986千元 (C)靜態地磅系統維護委外費用101,563千元 (D)電子收費違規舉發服務費用53,165千元 (E)長隧道故障及事故拖救業務委外費用9,768千元 (F)特約民間大吊車費用2,988千元 (G)平信通知郵簡作業費9,333千元 (H)通行費強制執行業務委外9,027千元 (I)滿意度調查業務委外費用2,263千元：服務區民眾及ETC使用者滿意度、服務區神秘客委外調查等費用 (J)交控中心、工務段、服務區、休息站清潔維護等委外費用54,275千元 3. 計時與計件人員酬金40,735千元：頭城工務段契僱人力，辦理頭城工務段維護業務，進用63人

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(5)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	(八)專業服務費35,075千元 1. 法律事務費1,500千元：工程及業務相關法律事務費用 2. 工程及管理諮詢服務費9,545千元 (1)辦理通行量、可收費成功率及收費正確性稽核作業、整體安全及個資安全稽核、外機關介接查詢ETC資料稽核等稽核作業費用1,545千元 (2)國5開放行控專用道環境分析及評估顧問費4,000千元 (3)交通巨量資料分析及應用4,000千元 3. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費799千元 4. 委託調查研究費7,853千元 (1)高速公路交通管理分析與研究7,000千元：辦理高速公路交通管理分析與研究等委外調查研究服務，包括交通疏導、交通資訊、交通安全、部頒規範及其它配合事項等費用 (2)辦理服務區招商案編列853千元：石碇服務區契約於115年屆期，依促參法規定委託顧問公司協助辦理招商事宜，總經費約533千元，115年度編列533千元；關西服務區契約於117年屆期，依促參法規定委託顧問公司協助辦理招商事宜，總經費約800千元，115年編列320千元。 5. 委託檢驗(定)試驗認證費6,907千元：辦理工務段地籍測量鑑界及補樁、公有建物安檢簽證等費用 6. 委託考選訓練費5,555千元：辦理雪隧、國6及國4豐潭段等隧道災害防救演習、軍勤隊召集演練、危實兵演練、空拍機等教育訓練 7. 其他2,916千元 (1)委託辦理高速公路ETC資料在交通管理之應用創意競賽活動1,500千元：現今大數據廣為各界重視，將持續導入民間優秀的創意與思維，據以研擬與時俱進國道交通管理措施服務用路人 (2)依據「勞工健康保護規則」第4條，辦理各養護工程分局勞工臨場健康服務工作1,416千元
推展費	(九)推展費24,464千元：辦理春節及連續假期交通安全疏運措施、國道相關服務訊息、高速公路行車安全措施、強化1968宣導廣度以提供全方位用路服務等推展費用
材料及用品費 使用材料費	二、材料及用品費25,656千元 (一)使用材料費410千元 1. 燃料300千元：載波機房、工務段、服務區發電機用油 2. 設備零件110千元：交控及通訊系統零星維修備品
用品消耗	(二)用品消耗25,246千元 1. 辦公(事務)用品5,617千元：工務段及服務區辦公事務用品、耗材及印表機碳粉匣費用 2. 報章什誌506千元：業務相關圖書刊物 3. 農業與園藝用品及環境美化費4,303千元：環境清潔打蠟等用品費用 4. 服裝1,866千元：維護及檢修人員工作服等

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(6)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
租金與利息	5. 食品4,046千元：連續假期交通疏導人員便當、各項會議茶水及逾時便當 6. 醫療用品(非醫療院所使用)140千元：保健箱、醫護用品 7. 其他8,768千元：配合交通管理安全維護及國5暨連續假期實施高乘載管制業務相關費用等
交通及運輸設備租金	三、租金與利息3,531千元 (一)交通及運輸設備租金875千元 1. 車租875千元：辦理養護考評、金路獎評選、服務區各項考評、各項稽查租車費用(中分局800千元、南分局75千元)
什項設備租金	(二)什項設備租金2,656千元：影印機、自動體外心臟電擊去顫器AED及工務段服務區有線電視租金
折舊、折耗及攤銷	四、折舊、折耗及攤銷1,373,674千元
不動產、廠房及設備折舊	(一)不動產、廠房及設備折舊1,373,674千元 1. 機械及設備折舊485,467千元 2. 交通及運輸設備折舊818,452千元 3. 什項設備折舊69,755千元
稅捐與規費(強制費)	五、稅捐與規費(強制費)25,496千元
土地稅	(一)土地稅15,640千元：一般土地地價稅(包括機房、加油站、服務區地價稅等)
房屋稅	(二)房屋稅7,546千元：一般房屋稅(包括機房、加油站、服務區房屋稅等)
規費	(三)規費2,310千元 1. 行政規費與強制費2,310千元：配合專用無線電台通信設備執照換發規費
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	六、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費900千元
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	(一)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)900千元 1. 獎勵費用900千元：配合春節連續假期交通疏導獎勵交通安全作業人員、纜線防竊檢舉獎勵費用等
短絀、賠償與保險給付	七、短絀、賠償與保險給付11,390千元
各項短絀	(一)各項短絀11,390千元：呆帳及保證短絀 1. 電子收費提列呆帳費用10,000千元 2. 撞毀設施提列呆帳費用1,390千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目 及 業 務 計 畫 項 目	本 年 度 預 算 數
2,669,869	2,960,507	管理及總務費用	3,176,383
2,669,869	2,960,507	管理費用及總務費用	3,176,383
1,823,081	2,116,380	用人費用	2,148,032
844,757	958,393	正式員額薪資	974,687
99,748	120,927	聘僱及兼職人員薪資	110,654
70,026	81,528	加（夜）班費	81,528
233,739	260,549	獎金	281,903
444,269	541,584	退休及卹償金	544,982
130,522	153,359	福利費	154,238
21	40	提繳費	40
287,827	344,743	服務費用	370,202
25,872	24,244	水電費	28,711
25,249	26,843	郵電費	27,024
11,894	12,487	旅運費	12,367
1,878	2,864	印刷裝訂及公告費	2,864
36,945	51,937	修理保養及保固費	51,755
2,782	3,825	保險費	3,719
107,481	127,828	一般服務費	138,713
69,657	88,645	專業服務費	98,979
5,149	5,149	公關慰勞費	5,149
920	921	推展費	921
17,675	22,038	材料及用品費	21,757
3,083	3,862	使用材料費	3,581
14,592	18,176	用品消耗	18,176
28,365	35,610	租金與利息	33,266
10		地租及水租	
6,937	7,000	機器租金	7,500
15,907	21,450	交通及運輸設備租金	19,274

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前 年 度 決 算 數	上 年 度 預 算 數	科 目 及 業 務 計 畫 項 目	本 年 度 預 算 數
5,511	7,160	什項設備租金	6,492
507,215	434,985	折舊、折耗及攤銷	596,361
470,396	398,012	不動產、廠房及設備折舊	519,373
36,819	36,973	攤銷	76,988
939	1,036	稅捐與規費(強制費)	1,050
26	31	房屋稅	30
566	561	消費與行為稅	562
347	444	規費	458
4,766	5,715	會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	5,715
1,374	1,372	會費	1,402
3,236	4,033	補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	4,033
157	310	競賽及交流活動費	280

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(1)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理費用及總務費用	本年度管理費用及總務費用預算數編列3,176,383千元，較上年度減列使用材料費、交通及運輸設備租金等經費2,625千元，增列員工薪俸晉級差額及留任獎金、勞務承攬、電腦軟體因資安需求及保固期滿後續維護、交控設備依實際汰換時程提列折舊等經費218,501千元，計淨增215,876千元
用人費用	一、用人費用2,148,032千元
正式員額薪資	（一）正式員額薪資974,687千元
	1. 職員薪金959,001千元
	2. 工員工資15,686千元
聘僱及兼職人員薪資	（二）聘僱及兼職人員薪資110,654千元
	1. 聘用人員薪金35,042千元
	2. 約僱職員薪金31,800千元
	3. 約僱工員薪資43,812千元
加（夜）班費	（三）加（夜）班費81,528千元
	1. 延長工時加班費35,296千元
	2. 未休假加班費46,232千元
獎金	（四）獎金281,903千元
	1. 考績獎金121,589千元
	2. 年終獎金130,606千元
	3. 其他獎金29,708千元
退休及卹償金	（五）退休及卹償金544,982千元
	1. 職員退休及離職金531,637千元
	2. 工員退休及離職金10,345千元
	3. 卹償金3,000千元
福利費	（六）福利費154,238千元
	1. 分擔員工保險費105,144千元
	2. 傷病醫藥費1,991千元
	3. 其他福利費47,103千元
提繳費	（七）提繳費40千元：提繳工資墊償費用
服務費用	二、服務費用370,202千元
水電費	（一）水電費28,711千元
	1. 工作場所電費26,966千元：辦公照明、無障礙電梯、電腦機房等電費
	2. 工作場所水費1,468千元：一般辦公用水費
	3. 氣體費277千元：局本部及分局員工團膳瓦斯費
郵電費	（二）郵電費27,024千元
	1. 郵費3,676千元：一般郵局交寄文件、包裹郵資
	2. 電話費5,430千元：1968高速公路局客服專線、局本部及分局電話費用
	3. 數據通信費17,918千元：局本部及分局網路通訊業務費用
旅運費	（三）旅運費12,367千元
	1. 國內旅費10,056千元：局本部及分局員工出差交通及住宿等費用

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(2)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
印刷裝訂及公告費	2. 國外旅費843千元 (1) 橋梁耐震、檢測及公路防災技術交流125千元 (2) 參加「2026年美國運輸研究委員會(TRB)年會」115千元 (3) 參加「2026年國際隧道工程學會研討會(WTC)」157千元 (4) 參加「2026年IBTTA國際橋隧及收費公路協會年會」160千元 (5) 參加「智慧運輸系統世界大會(ITS)」133千元 (6) 參加「2026國際橋梁會議(IBC)」153千元 3. 專力費1,300千元：辦公房舍搬遷及檔案銷毀搬運等人力費用 4. 貨物運費168千元 (四) 印刷裝訂及公告費2,864千元：合約書、年報、國道視窗刊物、公文封、預決算書、各類書表及報告印製費
修理保養及保固費	(五) 修理保養及保固費51,755千元 1. 土地改良物修護費500千元：國道路權作業費 2. 一般房屋修護費13,608千元：局本部及所屬辦公大樓建物年限已久，辦理管線緊急修繕、屋頂防水及房屋外牆改善等費用 3. 機械及設備修護費27,082千元：辦理資訊設備維護、軟體升級及無障礙電梯等機械設備修理維護費 4. 交通及運輸設備修護費2,651千元：傳真機、監控系統及車輛機具等維護費 5. 什項設備修護費7,914千元：檔案設備維護、消防設備、空調設備、辦公器具養護及其他設備修繕
保險費	(六) 保險費3,719千元 1. 一般房屋保險費1,567千元：辦公房屋保險費 2. 交通及運輸設備保險費1,746千元：車輛保險費 3. 什項設備保險費206千元：其他設備保險費 4. 現金、存款及貨物保險費44千元：出納現金保險費 5. 責任保險費156千元：環境教育團體旅遊險、辦公大樓及無人空拍機公共意外責任保險費
一般服務費	(七) 一般服務費138,713千元 1. 外包費134,699千元 (1) 勞務承攬編列134,699千元： A. <承攬人力67,248千元> (A) 檔案管理業務委外19人編列11,299千元(北分局10人；中分局6人；二分局3人) (B) 勞務駕駛委外38人編列24,219千元(局本部13人；一分局9人；二分局16人) (C) 一般公文資訊處理業務委外51人編列28,523千元(局本部17人；南分局23人；一分局6人；二分局5人) (D) 員工團膳業務委外5人編列3,207千元(局本部2人；北分局2人；二分局1人)

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(3)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	B.<業務承攬67,451千元> (A)保全業務委外費用17,182千元 (B)環境清潔業務委外費用34,222千元 (C)1968高速公路局客服業務委外費用12,000千元 (D)機電消防等勞務委外3,800千元 (E)員工協助方案諮詢委外247千元:法律服務、心理諮商等費用 2.體育活動費4,014千元：員工文康活動費 (八)專業服務費98,979千元 1.法律事務費5,800千元 2.工程及管理諮詢服務費1,318千元：媒體公關諮詢服務費用 3.講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費4,525千元 4.委託調查研究費500千元：為落實預防貪污，推動透明化並落實內控及課責管理，委託專業或學術機構辦理廉政研究案相關費用 5.委託檢驗(定)試驗認證費1,652千元：辦理公有建物安檢及簽證費 6.委託考選訓練費5,844千元：員工考選進修及教育訓練費 7.電腦軟體服務費79,040千元：辦理資訊安全暨個人資料保護管理制度驗證、資安監控服務、資安健診服務、資通系統安全性檢測、網路及端點防護委外、資訊設備維護委外、網路存取控制服務、防毒及防火牆服務、安全性漏洞修補、源碼安全檢測工具、公文線上簽核、國道基金會計、國有公用財產管理及違章建築處理、高速公路GIS管理、國道橋梁管理、國道隧道維護管理、國道經常巡查、國道鋪面管理、國道景觀管理、國道邊坡全生命週期管理、高速公路計程收費帳務管理、高速公路肇事案件分析、機器人流程自動化、資料外洩防護、零信任網路身分鑑別、人事差勤系統、行政管理資訊系統維護等系統服務費 8.其他300千元：局本部及新建工程分局勞工臨場健康服務工作
公關慰勞費	(九)公關慰勞費5,149千元 1.公共關係費4,149千元：應業務需要加強公共關係相關費用 2.員工慰勞費1,000千元：對員工之慰勞費用
推展費	(十)推展費921千元：各項業務、廉政及性別平等推展費用
材料及用品費	三、材料及用品費21,757千元
使用材料費	(一)使用材料費3,581千元 1.燃料210千元：發電機用油 2.油脂2,887千元：公務車用油 3.設備零件484千元：事務工具零件費用
用品消耗	(二)用品消耗18,176千元 1.辦公(事務)用品7,162千元：局本部及分局辦公事務用品耗材及印表機碳粉匣 2.報章什誌1,181千元：相關書報及專業刊物 3.農業與園藝用品及環境美化費560千元：辦公環境清潔用品及消毒用品

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(4)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
租金與利息	4. 食品3,733千元：局本部及分局講習、會議茶水及逾時便當
機器租金	5. 醫療用品(非醫療院所使用)105千元：醫護箱備品
	6. 其他5,435千元：會議活動材料、會場佈置、衛生用品、水電相關耗材等
	四、租金與利息33,266千元
	(一)機器租金7,500千元
	1. 電腦租金及使用費7,500千元：高速公路1968即時路況資訊相關系統(含升級雲端配置規格及網際通信頻寬)
交通及運輸設備租金	(二)交通及運輸設備租金19,274千元
	1. 車租19,190千元：公務車輛汰租費用(局本部5,750千元、北分局13,440千元)
什項設備租金	2. 電信設備租金84千元
	(三)什項設備租金6,492千元：傳真機、影印機、自動體外心臟電擊去顫器AED、電動機車電池租金
折舊、折耗及攤銷	五、折舊、折耗及攤銷596,361千元
不動產、廠房及設備折舊	(一)不動產、廠房及設備折舊519,373千元
	1. 一般房屋折舊297,720千元
	2. 機械及設備折舊67,433千元
	3. 交通及運輸設備折舊100,269千元
	4. 什項設備折舊53,951千元
攤銷	(二)攤銷76,988千元：攤銷電腦軟體費
稅捐與規費(強制費)	六、稅捐與規費(強制費)1,050千元
房屋稅	(一)房屋稅30千元：一般房屋稅
消費與行為稅	(二)消費與行為稅562千元
	1. 使用牌照稅562千元：車輛使用牌照稅
規費	(三)規費458千元
	1. 行政規費與強制費173千元
	2. 汽車燃料使用費285千元
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費5,715千元
會費	(一)會費1,402千元
	1. 國際組織會費1,040千元
	(1)亞澳道協(REAAA)10千元
	(2)國際道協(IRF)330千元
	(3)國際橋隧收費公路協會(IBTTA)700千元
	2. 學術團體會費362千元
	(1)中華民國道路協會20千元
	(2)中華民國運輸學會10千元
	(3)中華智慧型運輸系統協會50千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(5)

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟) 競賽及交流活動費	(4)中國土木水利工程學會100千元 (5)中國工程師學會60千元 (6)中華鋪面工程學會20千元 (7)臺灣災害管理學會20千元 (8)中華民國大地工程學會10千元 (9)台灣混凝土學會10千元 (10)中華民國結構工程學會20千元 (11)中華民國隧道協會20千元 (12)中華民國工程安全衛生管理學會12千元 (13)中華民國營建管理協會10千元 (二)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)4,033千元 1. 獎勵費用4,033千元：獎勵績優公務員、局慶費用、金路獎獎勵費用、勞工獎勵 (三)競賽及交流活動費280千元 1. 交流活動費280千元 (1)中國土木水利工程學會交流活動費30千元 (2)中華鋪面工程學會交流活動費60千元 (3)中華民國道路協會交流活動費60千元 (4)中華民國運輸學會交流活動費40千元 (5)中華智慧型運輸系統協會交流活動費20千元 (6)台灣混凝土學會交流活動費50千元 (7)中國工程師學會交流活動費20千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務外費用明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
2,267,074	2,129,680	業務外費用	2,077,820
2,068,179	2,128,180	財務費用	2,068,180
2,068,179	2,128,180	利息費用	2,068,180
2,068,179	2,128,180	租金與利息	2,068,180
2,068,179	2,128,180	利息	2,068,180
198,895	1,500	其他業務外費用	9,640
37,547		財產交易短絀	8,340
37,547		短絀、賠償與保險給付	8,340
37,547		各項短絀	8,340
161,348	1,500	雜項費用	1,300
161,348	1,500	其他	1,300
161,348	1,500	其他費用	1,300

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務外費用說明

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
業務外費用	本年度業務外費用預算數編列2,077,820千元，較上年度減列短期借款利息費用及預估回收未使用之回數票費用減少等經費60,200千元，增列報廢資產之財產交易短絀8,340千元，計淨減51,860千元。
財務費用	財務費用2,068,180千元
利息費用	本年度利息費用預算數編列2,068,180千元：
租金與利息	一、租金與利息2,068,180千元
利息	（一）利息2,068,180千元
	1. 債券利息2,068,180千元，係委託財政部代為發行乙類公債之利息支出，期末未償公債餘額1,420億元
	（1）100年度乙類第1期中央政府建設公債300億元，票面利率1.75%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷13,500千元計538,710千元
	（2）101年度乙類第1期中央政府建設公債400億元，票面利率1.625%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷27,924千元計678,184千元
	（3）102年度乙類第1期中央政府建設公債400億元，票面利率1.75%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷32,195千元計732,475千元
	（4）110年度乙類第2期中央政府建設公債320億元，票面利率0.25%，付息手續費0.04%，利息費用含折價攤銷38,779千元計118,811千元
其他業務外費用	其他業務外費用9,640千元
財產交易短絀	本年度財產交易短絀預算數編列8,340千元：
短絀、賠償與保險給付	一、短絀、賠償與保險給付8,340千元
各項短絀	（一）各項短絀8,340千元
	1. 資產短絀8,340千元：報廢資產之財產交易短絀
雜項費用	本年度雜項費用預算數編列1,300千元：
其他	一、其他1,300千元
其他費用	（一）其他費用1,300千元
	1. 其他1,300千元：配合計程收費，編列回收未使用之回數票費用

空 白 頁

交通部高
國道公路建
固定資產建設改
中華民國

項 目	不動產、廠房及設備				
	土 地	土 地 改良物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備
專案計畫	28,859,010	10,519,626			
繼續計畫	28,709,010	10,354,626			
1. 國道7號高雄路段計畫	17,983,436	241,593			
(1) 工程款	17,900,000	241,593			
(2) 資本化利息	83,436				
2. 高速公路後續路段橋梁耐震 補強工程		3,741,000			
3. 國道1號五股交流道增設北 入及北出匝道改善工程		600,000			
4. 國道1號中豐交流道新建工 程		200,000			
5. 國道1號林口交流道改善工 程		900,000			
6. 國道1號臺南路段增設北外 環交流道工程		676,480			
7. 國道1號甲線計畫	6,076,813	1,400,000			
(1) 工程款	6,000,000	1,400,000			
(2) 資本化利息	76,813				
8. 國道3號增設北土城交流道 工程		840,000			
9. 國道1號增設岡山第二交流 道工程		100,000			
10. 國道1號北上線臺北及圓山 交流道改善工程		115,000			
11. 國道1號增設造橋交流道工 程	473	60,000			
12. 國道1號楊梅至頭份段拓寬 工程	3,515,418	1,230,000			
(1) 工程款	3,500,000	1,230,000			

速公路局
設管理基金

良擴充明細表

115年度

單位：新臺幣千元

什項設備	其 他	小 計	投資性 不動產	合 計	說 明
		39,378,636		39,378,636	
		39,063,636		39,063,636	
		18,225,029		18,225,029	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
		18,141,593		18,141,593	用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		83,436		83,436	管理費348,379千元，本年度編列200千元
		3,741,000		3,741,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
					管理費164,069千元，本年度編列12,403千
					元
		600,000		600,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		200,000		200,000	管理費14,420千元，本年度編列2,571千元
					本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		900,000		900,000	管理費6,334千元，本年度編列857千元
					本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		676,480		676,480	管理費15,294千元，本年度編列3,086千元
					本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		7,476,813		7,476,813	管理費7,991千元，本年度編列2,831千元
		7,400,000		7,400,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
		76,813		76,813	用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		840,000		840,000	管理費195,882千元，本年度無編列數
					本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		100,000		100,000	管理費12,773千元，本年度編列3,600千元
					本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
		115,000		115,000	用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
					管理費14,741千元，本年度無編列數
		60,473		60,473	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
					用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
		4,745,418		4,745,418	管理費10,257千元，本年度編列300千元
					本計畫依「中央政府各機關工程管理費支
		4,730,000		4,730,000	用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程
					管理費411,410千元，本年度編列200千元

固定資產建設改

中華民國

項 目	不動產、廠房及設備				
	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備
(2) 資本化利息	15,418				
13. 國2甲由台15線延伸至台61 線新建工程	1,100,000	40,553			
14. 國道8號台南系統交流道改 善及跨南133路口立體化工 程		120,000			
15. 國道1號五堵交流道至汐止 交流道路段拓寬工程	32,870				
16. 國道1號增設橋科匝道及集 散道路工程		90,000			
新興計畫	150,000	165,000			
1. 國道5號銜接蘇花改公路計 畫	150,000	125,000			
2. 國道1號增設高雄第三(楠梓)園區匝道工程		40,000			
一般建築及設備計畫	118,330	1,595,789	353,599	419,357	1,435,309
分年性項目		1,311,717	303,909	312,449	1,161,681
一次性項目	118,330	284,072	49,690	106,908	273,628
合 計	28,977,340	12,115,415	353,599	419,357	1,435,309
媒體政策及業務宣導費		2,200	300		

速公路局
設管理基金

良擴充明細表

115年度

單位：新臺幣千元

什項設備	其 他	小 計	投資性 不動產	合 計	說 明
		15,418		15,418	
		1,140,553		1,140,553	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費43,990千元，本年度無編列數
		120,000		120,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費10,674千元，本年度編列500千元
		32,870		32,870	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費14,049千元，本年度無編列數
		90,000		90,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費10,575千元，本年度編列500千元
		315,000		315,000	
		275,000		275,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費109,800千元，本年度無編列數
		40,000		40,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費31,820千元，本年度編列100千元
53,450	65,487	4,041,321		4,041,321	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費26,068千元，本年度編列5,843千元
		3,089,756		3,089,756	
53,450	65,487	951,565		951,565	
53,450	65,487	43,419,957		43,419,957	上述計畫本年度之工程管理費共33,491千元，其中媒體政策及業務宣導費合計2,500千元
		2,500		2,500	

固定資產建設改良擴

中華民國

項 目	自 有 資			
	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他
專案計畫	15,378,636			
繼續計畫	15,063,636			
1. 國道7號高雄路段計畫	3,725,029			
2. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	3,741,000			
3. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝 道改善工程	600,000			
4. 國道1號中豐交流道新建工程	200,000			
5. 國道1號林口交流道改善工程	900,000			
6. 國道1號臺南路段增設北外環交流道工 程	676,480			
7. 國道1號甲線計畫	1,676,813			
8. 國道3號增設北土城交流道工程	840,000			
9. 國道1號增設岡山第二交流道工程	100,000			
10. 國道1號北上線臺北及圓山交流道改善 工程	115,000			
11. 國道1號增設造橋交流道工程	60,473			
12. 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程	1,045,418			
13. 國2甲由台15線延伸至台61線新建工程	1,140,553			
14. 國道8號台南系統交流道改善及跨南 133路口立體化工程	120,000			
15. 國道1號五堵交流道至汐止交流道路段 拓寬工程	32,870			
16. 國道1號增設橋科匝道及集散道路工程	90,000			
新興計畫	315,000			
1. 國道5號銜接蘇花改公路計畫	275,000			
2. 國道1號增設高雄第三(楠梓)園區匝道 工程	40,000			
一般建築及設備計畫	3,919,926		121,395	
分年性項目	2,968,361		121,395	
一次性項目	951,565			
合 計	19,298,562		121,395	

速公路局設管理基金**充資金來源明細表**

115年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計	
小 計		國 內 借 款	國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%			金 額	%		
15,378,636	39	24,000,000		24,000,000	61	39,378,636	100.00
15,063,636	39	24,000,000		24,000,000	61	39,063,636	99.20
3,725,029	20	14,500,000		14,500,000	80	18,225,029	46.28
3,741,000	100					3,741,000	9.50
600,000	100					600,000	1.52
200,000	100					200,000	0.51
900,000	100					900,000	2.29
676,480	100					676,480	1.72
1,676,813	22	5,800,000		5,800,000	78	7,476,813	18.99
840,000	100					840,000	2.13
100,000	100					100,000	0.26
115,000	100					115,000	0.29
60,473	100					60,473	0.15
1,045,418	22	3,700,000		3,700,000	78	4,745,418	12.05
1,140,553	100					1,140,553	2.90
120,000	100					120,000	0.30
32,870	100					32,870	0.08
90,000	100					90,000	0.23
315,000	100					315,000	0.80
275,000	100					275,000	0.70
40,000	100					40,000	0.10
4,041,321	100					4,041,321	100.00
3,089,756	100					3,089,756	76.45
951,565	100					951,565	23.55
19,419,957	45	24,000,000		24,000,000	55	43,419,957	100.00

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全					
----------------------	---	--	--	--	--	--

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

115年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率 (%)	內 部 報酬率 (%)	收 回 年限 (年)	本 年 度		截至本年度累計數	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%
自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經大坪頂特定區、大寮區、澄清湖特定區農業用地後，於高雄市仁武區附近銜接國道10號，全長約23公里。	112.03-119.11		5.30		39,378,636	8.01	104,220,567	21.21
					39,063,636	8.75	103,707,967	23.22
					18,225,029	12.14	29,151,910	19.41
完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣完整且高效率的地震救災緊急道路系統。目前已就工作範圍內橋梁進行風險評估及篩選排序後區分為3個區段共計1,182座橋梁執行。	105.01-117.09		4.58		3,741,000	7.50	37,220,341	74.65
增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，降低號誌所造成回堵現象，提升五股交流道運轉效能，期紓解五股交流道周遭壅塞，便利國道進出新莊、泰山孔道，一併改善楓江路路口交通服務水準，進而提升整體行車環境品質及用路人行車安全。	109.06-116.09		4.48		600,000	18.79	2,586,852	81.00
於國道1號五股至楊梅段之中壢轉接道增設北側部分之交流道，其包含南出環道(往中壢方向)、南出匝道(往高鐵方向)及北入匝道，以提高該路段交通運作效率及服務水準，促進地區發展。	109.08-115.06		4.28		200,000	12.43	1,285,808	79.90
利用於林口交流道鄰近範圍內之公有地辦理改善工程，增設林口A交流道南出、北入匝道，以及辦理林口A、B交流道南出南入及北出北	110.07-116.06		4.71		900,000	24.19	2,721,221	73.15

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金				
		營運資金	出售不適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他	
6. 國道1號臺南路段增設北外環交 流道工程	1,517,626	1,517,626				
7. 國道1號甲線計畫	68,363,000	12,260,129				56,102,871
8. 國道3號增設北土城交流道工程	3,092,550	3,092,550				
9. 國道1號增設岡山第二交流道工程	3,484,812	3,484,812				

速公路局

設管理基金

計畫預期進度明細表

115年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	內 部 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截至本年度累計數	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%
入交織改善，以提高此區域之交通運轉效率，提供用路人安全、便捷、舒適之公路運輸服務，滿足地方產業之運輸需求及促進地方發展。於北外環道路往安南方向設置2支匝道銜接國道1號北側，擴大北外環道路開闢投資效益，完善臺南都會區高快速道路系統；分流國道1號臺南系統及永康交流道之交通負荷，改善區域交通瓶頸；縮短臺南市核心市區進出國道之旅行時間與距離，以利後續臺南市整體發展需求。	110.09-115.12		8.19		676,480	44.57	1,517,626	100.00
自台61線起通過桃園國際機場北側自由貿易港區銜接至國道1號，全長約11公里，提供快速便捷的高快速公路服務，以提升桃園航空城貨運及自由貿易港區之發展潛力，分擔國道2號車流，並連結桃園重要經貿及人口密集區域。	111.12-118.03		5.60		7,476,813	10.94	18,136,942	26.53
於國道3號中和及土城交流道間新增1處交流道，提升土城區北側及鄰近中和、板橋區市民進出國道3號之便利性；配合土城地區整體都市開發計畫，改善地區道路與高快速公路之連結；緩解中和及土城交流道負荷。	110.12-116.12		5.89		840,000	27.16	2,281,120	73.76
透過增設岡山第二交流道以有效分散車流，紓解岡山交流道壅塞；建構便捷國道路網，促進周邊區域發展；本	112.01-117.08		5.65		100,000	2.87	449,746	12.91

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金				
		營運資金	出售不適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他	
10. 國道1號北上線臺北及圓山交流道 改善工程	4,171,995	4,171,995				
11. 國道1號增設造橋交流道工程	2,594,506	2,594,506				
12. 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程	131,414,824	2,320,367		28,911,261		100,183,196
13. 國2甲由台15線延伸至台61線新 建工程	14,249,739	14,249,739				

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

115年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	內 部 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截至本年度累計數	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%
路段之主線拓寬以配合國土 擘劃，因應衍生旅運需求。 消除國道1號北上集散道路 交織、改善臺北至圓山北上 路段匝道匯出、入車流交織 、提升交流道運轉效率、優 化國道與地區連絡道銜接方 式及降低事故比率，並有助 於紓解地區道路壅塞及提升 道路安全。	112.04-117.06		4.74		115,000	2.76	453,973	10.88
利用原造橋收費站腹地設置 交流道，以配合造橋地區整 體發展，提供便捷聯外交通 服務；提升造橋地區交通便 利性，促進造橋區域產業發 展；減少車流繞行頭份、頭 屋交流道，節省旅行距離及 時間。	112.09-119.09		5.40		60,473	2.33	207,489	8.00
自五楊拓寬工程終點(楊梅 休息站北側)至頭份交流道 ，全長約36公里，可有效改 善國道1號楊梅頭份路段交 通經常壅塞情形，提升國道 服務水準，並配合新竹地區 發展需求，擴大五楊高架道 路服務績效，恢復國道城際 運輸功能。	112.12-122.02		5.42		4,745,418	3.61	6,035,785	4.59
銜接既有台61線，沿新街溪 跨越兩岸東行跨越台15線後 ，路線終點銜接國2甲優先 路段，主線長約2.5公里， 以建構安全、快速國道服務 系統，並整合大園地區通過 性與地區性之運輸需求，另 連結國道1、2、3號及未來 國1甲，台61線、台66線， 建構大桃園地區完整高快速	113.11-120.03		5.07		1,140,553	8.00	1,182,412	8.30

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金			其 他	
		營運資金	出售不適 用資產	國庫 撥款		
14. 國道8號台南系統交流道改善及 跨南133路口立體化工程	2,910,890	2,910,890				
15. 國道1號五堵交流道至汐止交流 道路段拓寬工程	3,642,570	3,642,570				
16. 國道1號增設橋科匝道及集散道 路工程	2,540,760	2,540,760				
新興計畫	44,857,100	8,191,520		8,144,528		28,521,052
1. 國道5號銜接蘇花改公路計畫	37,020,580	355,000		8,144,528		28,521,052

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

115年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	內 部 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截至本年度累計數	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%
路網。								
國道8號於南133路口高架化後，可避免國道車流與地區車流互相干擾，提昇國道8號之道路交通安全及效率，並配合未來「國道8號及台17甲線平面路口立體化」之整體改善工程，提昇國道8號之道路服務功能與品質，串聯臺南都會區快速道路系統，另帶動大臺南沿海地區觀光景點間發展整合。	112.10-119.06		4.93		120,000	4.12	210,911	7.25
透過增加主線容量以提升該路段服務水準，另增加集散道路容量及改善鄰近交流道車流交織行為，強化國道整體路網之交通運轉，並納入5處安全疑慮邊坡進行補強，以確保國道用路人生命財產安全。	113.06-120.09		4.87		32,870	0.90	101,831	2.80
國道主線拓寬以疏緩岡山交流道至楠梓交流道間壅塞情形，主線兩側增設集散道路，並於1-2號道路北側增設北入及南出上下匝道，減少車流於地方道路與園區內繞行，可直接銜接至國道1號。	111.03-117.04				90,000	3.54	164,000	6.45
北起自國道5號蘇澳端，往東南經新城溪、九股山、冀箕湖山區域，終點銜接至蘇花改白米橋與東澳隧道間，全長約6.8公里。藉由分流方式改善市區交通及台9線路段、路口瓶頸，強化蘇澳	113.11-121.12		4.17		315,000	0.70	512,600	1.14
					275,000	0.74	355,000	0.96

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全					
----------------------	---	--	--	--	--	--

- 註：1. 「國道7號高雄路段計畫」於99及110-112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費
2. 「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程」於105年度一般建築及設備計畫項下調整支應綜合規劃設計
3. 「國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」於108-109年度一般建築及設備計畫項下調整編
4. 「國道1號中豐交流道新建工程」於108-110年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費
5. 「國道1號林口交流道改善工程」於109-111年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費
6. 「國道1號臺南路段增設北外環交流道工程」於109-111年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規
7. 「國道1號甲線計畫」於104-112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費363,617千元
8. 「國道3號增設北土城交流道工程」於110-112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費
9. 「國道1號增設岡山第二交流道工程」於110-112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計
10. 「國道1號北上線臺北及圓山交流道改善工程」於110-112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜
11. 「國道1號增設造橋交流道工程」於112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費
12. 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」於109-113年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計
13. 「國2甲由台15線延伸至台61線新建工程」於112-113年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規
14. 「國道8號台南系統交流道改善及跨南133路口立體化工程」於112-113年度一般建築及設備計畫項下
15. 「國道1號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程」於112-113年度一般建築及設備計畫項下調整編
16. 「國道1號增設橋科匝道及集散道路工程」於112年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設
17. 「國道5號銜接蘇花改公路計畫」於111-114年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費
18. 「國道1號增設高雄第三(楠梓)園區匝道工程」於114年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

115年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	內 部 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截至本年度累計數	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%
整體交通網，並串聯具潛力觀光及產業資源，提升產業物流及城際運輸機動性。以國道1號楠梓交流道為軸心，增設進出口匝道，並透過園區連絡道與楠梓園區銜接，提供園區北向車流快速連接至國1主線，避免與地區車流互相干擾，並促進客貨分流及強化楠梓園區聯外動線機能。	113.04-117.12		6.88		40,000	0.51	157,600	2.01
	108.01-123.12				4,041,321	22.22	8,243,193	45.32
	115.01-115.12				3,089,756	17.93	7,291,628	42.30
					951,565	100.00	951,565	100.00
					43,419,957	8.52	112,463,760	22.07

297,965千元。預算數內含資本化利息本年度83,436千元，截至本年度累計83,436千元。

費41,839千元。

列綜合規劃設計費12,900千元。

16,605千元。

61,221千元。

劃設計費34,643千元。

。預算數內含資本化利息本年度76,813千元，截至本年度累計76,813千元。

43,120千元。

費20,685千元。

合規劃設計費26,463千元。

15,986千元。

費335,000千元。預算數內含資本化利息本年度15,418千元，截至本年度累計15,418千元。

劃設計費33,012千元。

調整編列綜合規劃設計費40,554千元。

列綜合規劃設計費45,353千元。

計費44,000千元。本計畫無內部報酬率。

80,000千元。

劃設計費117,600千元。

資產折舊明細表

單位：新臺幣千元

項目	不動產、廠房及設備					投資性 不動產	其他	合計
	土 地 改良物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運輸設備	什 項 設 備			
前年度決算資產原 值	592,557,118	19,583,149	10,596,601	63,787,203	1,739,240		2,154,104	690,417,415
上年度預計增減資 產原值	13,254,762	620,977	1,045,280	1,618,151	100,202			16,639,372
本年度預計增減資 產原值	12,115,415	317,569	419,357	1,435,309	53,450			14,341,100
資產重估增值額								
本年度(12月底)止 資產總額	617,927,295	20,521,695	12,061,238	66,840,663	1,892,892		2,154,104	721,397,887
本年度應提折舊額		297,720	552,900	918,721	123,706			1,893,047
勞務成本			485,467	818,452	69,755			1,373,674
管理及總務費用		297,720	67,433	100,269	53,951			519,373

註：本基金除以維護成本經常修護並須維持十足使用效能之財產項目不予提列折舊外，其餘財產採直線法提列折舊。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
資產變賣明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

項 目	帳 面 價 值			變 賣 收 入			未 實 現 重 估 增 值 減 少 數	變 賣 餘 絀	說 明
	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	淨 額	總 收 入	處 理 費 用	淨 收 入			
其他資產	5,729		5,729	28,469	285	28,184		22,455	桃園市平鎮區高雙段51-3地號等21筆土地已變更為非公用財產，移交國有財產署接管。
待處理資產	5,729		5,729	28,469	285	28,184		22,455	
委託處分資產	5,729		5,729	28,469	285	28,184		22,455	
土地	5,729		5,729	28,469	285	28,184		22,455	
合計	5,729		5,729	28,469	285	28,184		22,455	

中華民國115年度

項 目	帳 面 價 值			殘 餘 價 值	未實現重估 增值減少數	報 廢 損 失
	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	淨 額			
不動產、廠房及設備	36,030	32,919	3,111			3,111
房屋及建築	36,030	32,919	3,111			3,111
房屋及建築	36,030	32,919	3,111			3,111
合計	36,030	32,919	3,111			3,111

2-86

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
長期債務舉借餘額明細表

中華民國115年12月31日

單位：新臺幣千元

債 務 項 目	借 款 年 度	償還期間		預計債務餘額	償 還 財 源			備 註
		起	止		營運資金	出售資產	其他	
合計				142,000,000	142,000,000			截至年底未攤銷折價餘額468,262千元
100年度乙類第1期中央政府建設公債	100	120年5月	120年5月	30,000,000	30,000,000			
101年度乙類第1期中央政府建設公債	101	121年3月	121年3月	40,000,000	40,000,000			
102年度乙類第1期中央政府建設公債	102	122年3月	122年3月	40,000,000	40,000,000			
110年度乙類第2期中央政府建設公債	110	117年8月	117年8月	32,000,000	32,000,000			

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
基金數額增減明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	811,811,778	
加：	20,014,966	
以前年度公積撥充		
賸餘撥充	19,893,571	因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故於本年度撥充基金。
以國有財產撥充		
國庫增撥數	121,395	1. 辦理「連結亞太強韌陸海空網路計畫」擴增國道5號頭城交流道至高鐵南港引道口間光纜管道，由公務預算增撥基金106,250千元。 2. 辦理「無人載具產業發展統籌型計畫」，由公務預算增撥基金15,145千元。
其他		
減：	399,879	
填補短絀		
折減基金繳庫		
其他	399,879	1. 宜蘭縣礁溪鄉民權一段358地號等19筆土地申辦變更為非公用財產移交財政部國有財產署接管，處分得款歸解國庫，折減基金10,204千元。 2. 臺北市文山區富德段三小段364-1地號等9筆國有土地，因屬快速道路及縣道，爰簡化撥用移交臺北市及新竹縣政府等單位，土地減帳並折減基金5,334千元。 3. 高雄市左營區菜公段一小段687-2地號等16筆國有土地因屬地方道路，爰簡化撥用移交高雄市及嘉義縣政府等單位，土地減帳並折減基金69,169千元。 4. 「新店市中安大橋新建工程」、「寶山交流道東側聯外道路工程」、「大溪交流道週遭景觀(大溪橋)美化裝修工程」、「鶯歌系統交流道尾水連外排水工程」、「北二高汐止系統交流道至基汐段9號橋間北港溪整治工程」等北二高計畫附屬工程，因屬地方建設，完工驗收後均已移交地方政府，依行政院主計總處函示，折減基金299,457千元。 5. 苗栗縣西湖鄉二湖段115-1地號等3筆國有土

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
基金數額增減明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期末基金數額	831,426,865	地因屬地方道路，爰簡化撥用移交苗栗縣政府，土地減帳並折減基金250千元。 6. 桃園市大園區埔心段埔心小段1249-2地號等4筆國有土地位屬桃園市政府辦理區段徵收範圍內，依土地徵收條例第43條規定，無償撥供主管機關統籌規劃開發，折減基金329千元。 7. 苗栗縣頭份市興隆段上埔小段148-3地號國有土地屬農地重劃之道路用地，依農地重劃條例第37條規定辦理，折減基金14千元。 8. 苗栗縣頭份鎮廣興段173地號等11筆國有土地，因屬台1線及台19線道路使用，爰簡化撥用移交公路局，土地減帳並扣抵國庫撥充數，折減基金15,122千元。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
購置無形資產明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前 決	年 算 數	上 年 預 算 數	科 目 及 業 務 項 目	本 年 預 算 數	說 明
	34,253	45,956	電腦軟體	95,318	「高快速公路交通控制系統之中央電腦軟體雲端化建置」雲平台系統功能擴充、高速公路1968網頁及App系統升級改版建置、「高速公路智慧道路設施數位化」平台系統建置、VM虛擬化軟體授權等
	34,253	45,956	總 計	95,318	

参 考 表

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國115年12月31日

單位：新臺幣千元

113年12月31日 實 際 數	科 目	115年12月31日 預 計 數	114年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
1,013,387,027	資產	1,069,618,999	1,037,699,095	31,919,904
22,841,691	流動資產	4,434,556	13,651,173	-9,216,617
5,853,840	現金	2,969,387	3,074,614	-105,227
5,853,840	銀行存款	2,969,387	3,074,614	-105,227
15,500,000	流動金融資產		9,100,000	-9,100,000
15,500,000	其他金融資產—流動		9,100,000	-9,100,000
1,292,740	應收款項	1,270,059	1,281,449	-11,390
1,268,832	應收帳款	1,268,831	1,268,831	
-4,655	備抵呆帳—應收帳款	-27,335	-15,945	-11,390
17,526	應收利息	17,526	17,526	
11,037	其他應收款	11,037	11,037	
65,438	存貨	65,438	65,438	
65,438	物料	65,438	65,438	
129,673	預付款項	129,672	129,672	
1,505	用品盤存	1,505	1,505	
111,751	預付費用	111,750	111,750	
16,417	其他預付款	16,417	16,417	
4,848	投資、長期應收款、貸墊款及 準備金	4,848	4,848	
4,848	準備金	4,848	4,848	
4,848	退休及離職準備金	4,848	4,848	
981,002,402	不動產、廠房及設備	1,056,714,729	1,015,291,352	41,423,377
264,366,465	土地	312,061,136	283,184,218	28,876,918
264,366,465	土地	312,061,136	283,184,218	28,876,918
592,545,969	土地改良物	617,916,146	605,800,731	12,115,415
592,557,118	土地改良物	617,927,295	605,811,880	12,115,415
-11,149	累計折舊—土地改良物	-11,149	-11,149	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國115年12月31日

單位：新臺幣千元

113年12月31日 實 際 數	科 目	115年12月31日 預 計 數	114年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
15,250,171	房屋及建築	15,643,740	15,590,972	52,768
19,583,149	房屋及建築	20,521,695	20,204,126	317,569
-4,332,978	累計折舊－房屋及建築	-4,877,955	-4,613,154	-264,801
6,645,812	機械及設備	7,196,650	7,330,193	-133,543
10,596,601	機械及設備	12,061,238	11,641,881	419,357
-3,950,789	累計折舊－機械及設備	-4,864,588	-4,311,688	-552,900
55,345,731	交通及運輸設備	56,742,715	56,226,127	516,588
63,787,203	交通及運輸設備	66,840,663	65,405,354	1,435,309
-8,441,472	累計折舊－交通及運輸設備	-10,097,948	-9,179,227	-918,721
781,661	什項設備	741,743	811,999	-70,256
1,739,240	什項設備	1,892,892	1,839,442	53,450
-957,579	累計折舊－什項設備	-1,151,149	-1,027,443	-123,706
46,066,593	購建中固定資產	46,412,599	46,347,112	65,487
45,272,214	未完工程	45,618,220	45,552,733	65,487
794,379	預付工程及土地款	794,379	794,379	
742,707	無形資產	826,156	807,826	18,330
742,707	無形資產	826,156	807,826	18,330
79,609	電腦軟體	163,057	144,727	18,330
634,927	租賃權益	634,927	634,927	
28,172	發展中之無形資產	28,172	28,172	
8,795,379	其他資產	7,638,710	7,943,896	-305,186
8,169,863	什項資產	7,575,231	7,874,688	-299,457
12,011	存出保證金	12,012	12,012	
1,408,200	催收款項	1,408,200	1,408,200	
-125,852	備抵呆帳－催收款項	-125,852	-125,852	
6,875,504	暫付及待結轉帳項	6,280,871	6,580,328	-299,457

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國115年12月31日

單位：新臺幣千元

113年12月31日 實 際 數	科 目	115年12月31日 預 計 數	114年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
2,154,104	代管資產	2,154,104	2,154,104	
-2,154,104	應付代管資產	-2,154,104	-2,154,104	
625,515	待處理資產	63,479	69,208	-5,729
620,281	委託處分資產	63,479	69,208	-5,729
5,234	其他待處理資產			
1,013,387,027	合 計	1,069,618,999	1,037,699,095	31,919,904
149,505,344	負債	174,348,856	158,463,884	15,884,972
7,128,517	流動負債	31,128,517	15,128,517	16,000,000
	短期債務	24,000,000	8,000,000	16,000,000
	短期借款	24,000,000	8,000,000	16,000,000
6,951,114	應付款項	6,951,114	6,951,114	
1,947,876	應付代收款	1,947,876	1,947,876	
1,420,575	應付費用	1,420,575	1,420,575	
6,631	應付稅款	6,631	6,631	
1,408,822	應付利息	1,408,821	1,408,821	
1,744,848	應付工程款	1,744,849	1,744,849	
422,361	其他應付款	422,362	422,362	
177,403	預收款項	177,403	177,403	
177,403	預收收入	177,403	177,403	
141,306,941	長期負債	141,531,738	141,419,340	112,398
141,306,941	長期債務	141,531,738	141,419,340	112,398
142,000,000	應付債券	142,000,000	142,000,000	
-693,059	應付債券折價	-468,262	-580,660	112,398
1,069,886	其他負債	1,688,601	1,916,027	-227,426
15,764	遞延負債	634,480	861,906	-227,426
15,764	遞延收入	634,480	861,906	-227,426
1,054,121	什項負債	1,054,121	1,054,121	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國115年12月31日

單位：新臺幣千元

113年12月31日 實 際 數	科 目	115年12月31日 預 計 數	114年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
929,983	存入保證金	929,983	929,983	
4,848	應付退休及離職金	4,848	4,848	
119,290	暫收及待結轉帳項	119,290	119,290	
863,881,683	淨值	895,270,143	879,235,211	16,034,932
792,784,983	基金	831,426,865	811,811,778	19,615,087
792,784,983	基金	831,426,865	811,811,778	19,615,087
792,784,983	基金	831,426,865	811,811,778	19,615,087
3,392,622	公積	3,392,622	3,392,622	
3,392,622	資本公積	3,392,622	3,392,622	
3,392,622	受贈公積	3,392,622	3,392,622	
23,566,838	累積餘絀	16,313,416	19,893,571	-3,580,155
23,566,838	累積賸餘	16,313,416	19,893,571	-3,580,155
23,566,838	累積賸餘	16,313,416	19,893,571	-3,580,155
44,137,240	淨值其他項目	44,137,240	44,137,240	
44,137,240	累積其他綜合餘絀	44,137,240	44,137,240	
44,137,240	未實現重估增值	44,137,240	44,137,240	
1,013,387,027	合 計	1,069,618,999	1,037,699,095	31,919,904

一、本表未列入信託代理與保證資產6,574,672千元，係廠商提供定存單及銀行保證書。

二、重大訴訟案件並就一審敗訴列為或有負債事項115,201,093元(內容詳見第2-34~2-35頁)。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
5年來主要營運項目分析表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

年 度 及 項 目	單 位	數 量	單位成本(元) 或 平均利(費)率	預(決)算數	說 明
本年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	31,401,000,000	0.46	14,598,231	
上年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	31,080,000,000	0.45	13,914,175	
前年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	32,911,789,946	0.39	12,984,779	
(112)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	33,211,159,408	0.37	12,189,358	
(111)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	32,054,493,070	0.35	11,151,527	

空 白 頁

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
員工人數彙計表

中華民國115年度

單位：人

科 目	上年度最高可 進用員額數	本 年 度 增 減 (-) 數	本年度最高可 進用員額數	說 明
業務支出部分	1,267	-2	1,265	上年度最高可進用員額數 原列預算員額1,282人，依 行政院113年9月11日院授 人綜字第11310015723號函 減列工友3人、行政院113 年12月30日院授人綜字第 11310023153號函減列工友 3人、行政院114年1月21日 院授人組字第11420001066 號函減列職員3人、技工2 人、行政院114年7月22日 院授人組字第1142001277 號函減列職員4人，核列預 算員額1,267人。
專任人員	1,267	-2	1,265	
職員	1,006	-1	1,005	
技工	8		8	
工友	16		16	
駕駛	10		10	
聘用	44		44	
約僱	183	-1	182	
總計	1,267	-2	1,265	

備註：表內不含下列人員

- 一、約用人員：預計進用38人辦理國道經常養護業務、進用63人辦理頭城工務段維護業務。
- 二、勞務承攬業務人力：預計進用701人辦理局及所屬工務段交控中心勞務駕駛及車輛維修技工、工務段交控中心業務、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區事務行政、水電勞務、坪林行控中心機電監控、公文資訊處理、通行費申訴作業、檔案管理、員工團膳等業務委外。

交通部高
國道公路建
用人費用
中華民國

科 目	正式員 額薪資	聘僱人 員薪資	加(夜) 班費	獎 金		
				年 終 獎 金	考 績 獎 金	其 他
業務支出部分	974,687	110,654	81,528	130,606	121,589	29,708
管理及總務費用	974,687	110,654	81,528	130,606	121,589	29,708
正式人員	974,687		69,203	115,208	121,589	25,298
職員	959,001		67,394	113,235	119,148	25,298
工員	15,686		1,809	1,973	2,441	
聘僱人員		110,654	12,325	15,398		4,410
職員		66,842	6,269	8,744		2,635
工員		43,812	6,056	6,654		1,775
總 計	974,687	110,654	81,528	130,606	121,589	29,708

備註：

一、表內不含下列人員用人費用

(一)約用人員：編列於土地改良物修護費辦理國道經常養護業務31,000千元、計時與計件人員酬金

(二)勞務承攬業務人力：辦理局及所屬工務段交控中心勞務駕駛及車輛維修技工、工務段交控中心
控、公文資訊處理、通行費申訴作業、檔案管理、員工團膳等業務委外編列於外包費510,607千

二、獎金—其他

(一)工作獎金：依行政院86年2月27日台86人政給字第02108號函修正核定之「交通部台灣區國道高

(二)留任獎金：依行政院113年7月31日院授人給字第1134001215號函辦理，編列留任獎金739人，

速公路局
設管理基金

彙計表

115年度

單位：新臺幣千元

退 休 及 卹 償 金		資 遣 費	福 利 費			提 繳 費	合 計
退 休 金	卹 償 金		分 擔 保 險 費	傷 病 醫 藥 費	其 他		
541,982	3,000		105,144	1,991	47,103	40	2,148,032
541,982	3,000		105,144	1,991	47,103	40	2,148,032
530,821	2,710		89,126	1,575	45,021	40	1,975,278
527,446	2,560		86,363	1,447	43,462		1,945,354
3,375	150		2,763	128	1,559	40	29,924
11,161	290		16,018	416	2,082		172,754
4,191	190		9,267	246	2,082		100,466
6,970	100		6,751	170			72,288
541,982	3,000		105,144	1,991	47,103	40	2,148,032

辦理頭城工務段維護業務40,735千元。

業務、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區事務行政、水電勞務、坪林行控中心機電監
元。

速公路局員工工作獎金支給要點」辦理，編列工作獎金199人，7,538千元。
22,170千元。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
媒體政策及業務宣導費彙計表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科 目	預 算 數	預 計 執 行 內 容
資本支出部分	2,500	本年度以工程管理費辦理媒體政策及業務宣導者，共計2,500千元，包括： 1. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程1,500千元：預計辦理施工中交通維持及工程建設相關之宣導 2. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程200千元：預計辦理施工中交通維持及工程建設相關之宣導 3. 國道1號林口交流道改善工程200千元：預計辦理施工中交通維持及工程建設相關之宣導 4. 國道3號增設北土城交流道工程100千元：預計辦理施工中交通維持及工程建設相關之宣導 5. 國道1號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程300千元：預計辦理施工中交通維持及工程建設相關之宣導 6. 國道1號高科交流道北上側集散道路立體化改善工程200千元：預計辦理施工中交通維持及工程建設相關之宣導
總計	2,500	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
各項費用彙計表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年 度 預 算 數				
			合 計	勞務成本	管 理 及 總務費用	財 務 費 用	其 他 業 務 外 費 用
1,823,081	2,116,380	用人費用	2,148,032		2,148,032		
844,757	958,393	正式員額薪資	974,687		974,687		
99,748	120,927	聘僱及兼職人員薪資	110,654		110,654		
70,026	81,528	加（夜）班費	81,528		81,528		
233,739	260,549	獎金	281,903		281,903		
444,269	541,584	退休及卹償金	544,982		544,982		
130,522	153,359	福利費	154,238		154,238		
21	40	提繳費	40		40		
12,248,912	13,140,070	服務費用	13,527,786	13,157,584	370,202		
577,609	714,588	水電費	719,055	690,344	28,711		
154,253	177,748	郵電費	173,456	146,432	27,024		
13,827	15,008	旅運費	14,738	2,371	12,367		
3,355	4,388	印刷裝訂及公告費	4,388	1,524	2,864		
8,306,677	9,174,856	修理保養及保固費	9,567,378	9,515,623	51,755		
3,985	6,160	保險費	6,089	2,370	3,719		
3,020,550	2,845,807	一般服務費	2,837,405	2,698,692	138,713		
140,242	172,981	專業服務費	174,743	75,764	98,979		
5,149	5,149	公關慰勞費	5,149		5,149		
23,265	23,385	推展費	25,385	24,464	921		
37,517	47,694	材料及用品費	47,413	25,656	21,757		
3,105	4,272	使用材料費	3,991	410	3,581		
34,412	43,422	用品消耗	43,422	25,246	18,176		
2,099,246	2,167,781	租金與利息	2,104,977	3,531	33,266	2,068,180	
10		地租及水租					
6,937	7,000	機器租金	7,500		7,500		
16,569	22,325	交通及運輸設備租金	20,149	875	19,274		
7,552	10,276	什項設備租金	9,148	2,656	6,492		
2,068,179	2,128,180	利息	2,068,180			2,068,180	
1,472,847	1,485,667	折舊、折耗及攤銷	1,970,035	1,373,674	596,361		
1,436,028	1,448,694	不動產、廠房及設備折舊	1,893,047	1,373,674	519,373		
36,819	36,973	攤銷	76,988		76,988		

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
各項費用彙計表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年 度 預 算 數				
			合 計	勞務成本	管 理 及 總務費用	財 務 費 用	其 他 業 務 外 費 用
24,666	26,365	稅捐與規費(強制費)	26,546	25,496	1,050		
14,903	15,440	土地稅	15,640	15,640			
6,834	7,527	房屋稅	7,576	7,546	30		
566	561	消費與行為稅	562		562		
2,364	2,837	規費	2,768	2,310	458		
5,652	6,615	會費、捐助、補助、分攤 、救助(濟)與交流活動費	6,615	900	5,715		
1,374	1,372	會費	1,402		1,402		
4,121	4,933	補貼(償)、獎勵、慰問 與救助(濟)	4,933	900	4,033		
157	310	競賽及交流活動費	280		280		
48,092	11,290	短絀、賠償與保險給付	19,730	11,390			8,340
48,092	11,290	各項短絀	19,730	11,390			8,340
161,708	2,500	其他	1,300				1,300
161,708	2,500	其他費用	1,300				1,300
17,921,721	19,004,362	總計	19,852,434	14,598,231	3,176,383	2,068,180	9,640

註：本年度國外旅費843千元、公共關係費4,149千元、員工慰勞費1,000千元。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

項 目	單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
燃油小客車	輛			11	17,270	11	17,270	1. 行政院114年7月28日院臺財字第1145014895號函核定 2. 預計115年10月及12月購置8-9人座公務小客車 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業，與新建工程之督工、考工、交維巡查等
小客貨兩用車	輛			2	1,860	2	1,860	1. 交通部114年8月5日交秘字第1140022551號函核定 2. 預計115年6月及12月購置四輪傳動小客貨兩用車 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業，與新建工程之督工、考工、交維巡查等
電動小客車	輛			5	9,250	5	9,250	1. 交通部114年8月5日交秘字第1140022551號函核定 2. 預計115年10月購置公務電動小客車 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業等

註：1、管理用車輛奉行政院114年7月28日院臺財字第1145014895號函核復公務小客車及客貨兩用車配置數257輛(含租賃車輛)；本年度汰舊換新18輛後，總計200輛(含大客車3輛)

2、其他車輛本年度汰舊換新18輛後，總計257輛

(1)各式貨車(框式大貨車、廂式大貨車…等)汰舊換新6輛後，計46輛

(2)特種車輛(清掃車、多功能救險車…等)汰舊換新11輛後，計180輛

(3)機車汰舊換新(電動機車)1輛後，計31輛

3、ETC契約期限屆滿移轉執行營運之必要車輛，計39輛

空 白 頁

附

錄

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項 目 名 稱	期間	投資總額	分 年 預 算 數			備註
				以前年度	本 年 度	以後年度	
土地改良物			6,450,952	2,261,802	1,311,717	2,877,433	
	1. 國道交流道改善工程		4,108,516	1,760,944	860,295	1,487,277	
	國道3號古坑交流道平面側車道工程	112.08-116.03	1,489,294	655,253	557,372	276,669	
	國道1號五股交流道北出往台64匝道拓寬改善工程	110.07-115.06	337,104	283,703	42,063	11,338	
	國道1號北上線泰山轉接道至五股交流道交織改善工程	110.07-116.09	446,102	285,032	58,070	103,000	
	國道1號主線配合中豐交流道增設改善工程	110.03-116.02	396,718	315,174	66,790	14,754	
	國道1號高科交流道北上側集散道路立體化改善工程	113.10-116.11	352,256	13,510	95,000	243,746	
	國道2號大竹交流道改善工程(延伸跨越市道110甲)	112.11-117.09	997,042	188,272	1,000	807,770	
	國道2號西向大竹交流道改善工程	114.01-116.12	90,000	20,000	40,000	30,000	
	2. 國道箱涵改建工程		1,447,176		138,980	1,308,196	
	國道8號13k+741穿越箱涵改建工程	113.03-115.12	509,520		68,980	440,540	
	國道1號177k+274箱涵拓寬改建工程	114.06-118.01	937,656		70,000	867,656	
	3. 國道橋梁改建工程		254,084	228,193	25,891		
	國道1號漁港及新生高架橋梁結構補強工程	113.06-115.12	159,084	138,308	20,776		
	國道1號372K+730跨水橋結構補強工程	111.01-115.12	95,000	89,885	5,115		
	4. 國道邊坡改善工程		641,176	272,665	286,551	81,960	
	國道3號北上383k+348~383k+719邊坡整治工程	113.05-115.02	338,476	162,376	148,140	27,960	
	國道1號南下44k+200~45k+000及45k+400~46k+200邊坡補強工程	112.01-115.12	115,800	81,000	34,800		
	國道3甲北向萬芳交流道左側出口環道(往南或往東方向) 0k+000m~0k+230m邊坡補強工程	114.01-115.12	99,900	29,289	70,611		
	國道3號南下97k+200~97k+320邊坡長期穩定改善	115.01-116.12	87,000		33,000	54,000	
房屋及建築			1,834,531	399,913	303,909	1,130,709	
	5. 房舍新建及增建工程		1,834,531	399,913	303,909	1,130,709	
	國道1號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程	111.08-119.06	981,000	131,743	11,600	837,657	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國115年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項 目 名 稱	期間	投資總額	分 年 預 算 數			備註
				以前年度	本 年 度	以後年度	
機械及設備	局本部房舍新建及增建工程	111.01-116.12	111,031	99,700		11,331	
	北分局房舍新建及增建工程	111.01-117.12	359,770	130,470	156,431	72,869	
	中分局房舍新建及增建工程	115.01-116.12	72,900		35,500	37,400	
	南分局房舍新建及增建工程	113.01-117.12	309,830	38,000	100,378	171,452	
			686,259	186,330	312,449	187,480	
交通及運輸設備	6. 機械設備汰購新增		686,259	186,330	312,449	187,480	
	北分局機械設備汰購新增	114.01-116.12	107,000	30,000	49,000	28,000	
	中分局機械設備汰購新增	114.01-116.12	231,214	29,000	114,254	87,960	
	南分局機械設備汰購新增	110.01-116.12	348,045	127,330	149,195	71,520	
			8,265,017	1,353,827	1,161,681	5,749,509	
	7. 通訊設備及工程		8,265,017	1,353,827	1,161,681	5,749,509	
	局本部通訊設備及工程	114.01-117.12	45,790		15,145	30,645	
	北分局通訊設備及工程	108.01-123.12	6,109,715	1,181,113	813,015	4,115,587	
	中分局通訊設備及工程	113.01-118.12	721,766	108,614	187,360	425,792	
	南分局通訊設備及工程	112.01-119.12	1,387,746	64,100	146,161	1,177,485	
	合 計		17,236,759	4,201,872	3,089,756	9,945,131	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表
中華民國 114 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
114 年度中央政府總預算案附屬單位預算尚未經立法院審議通過。		