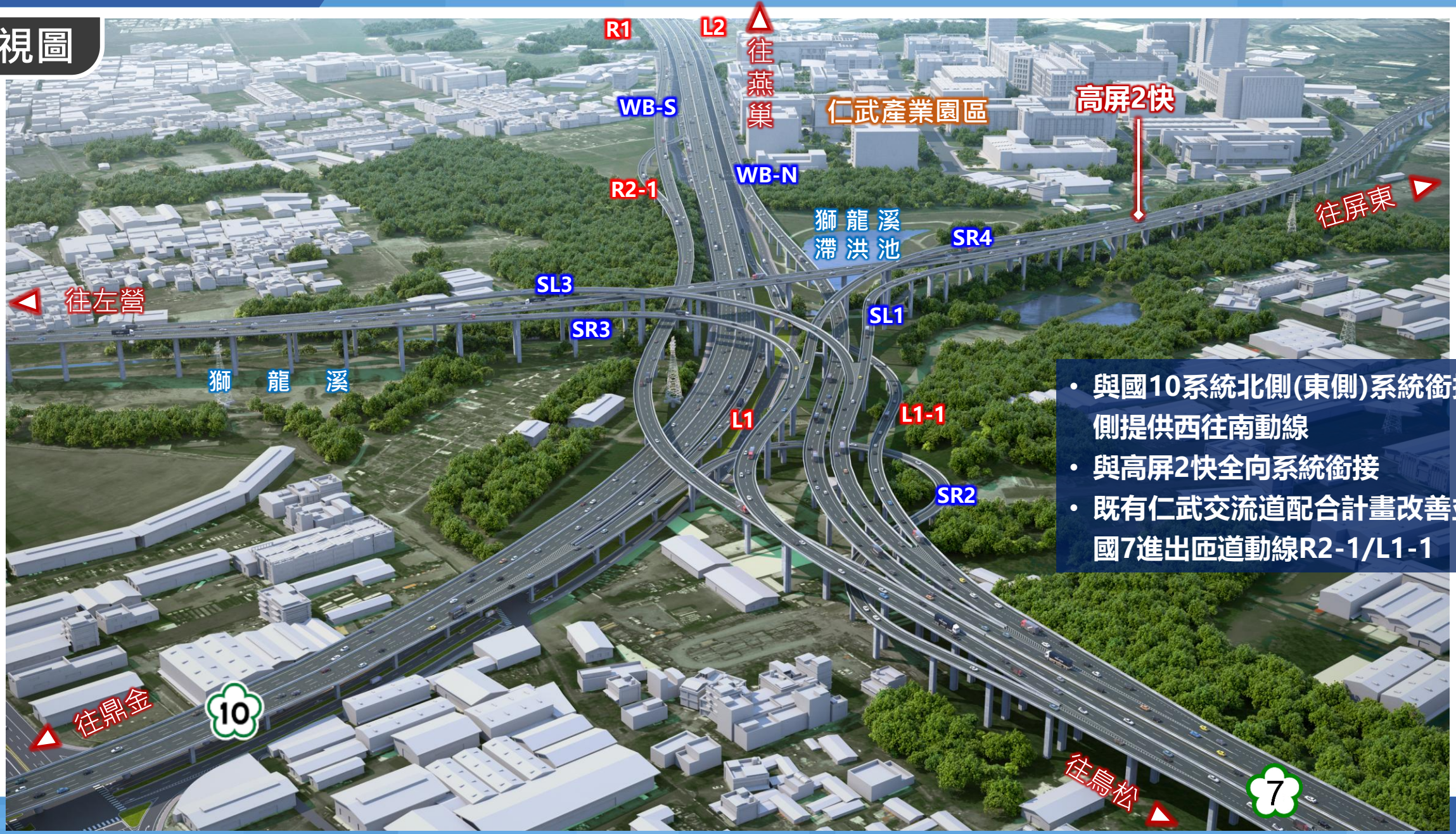


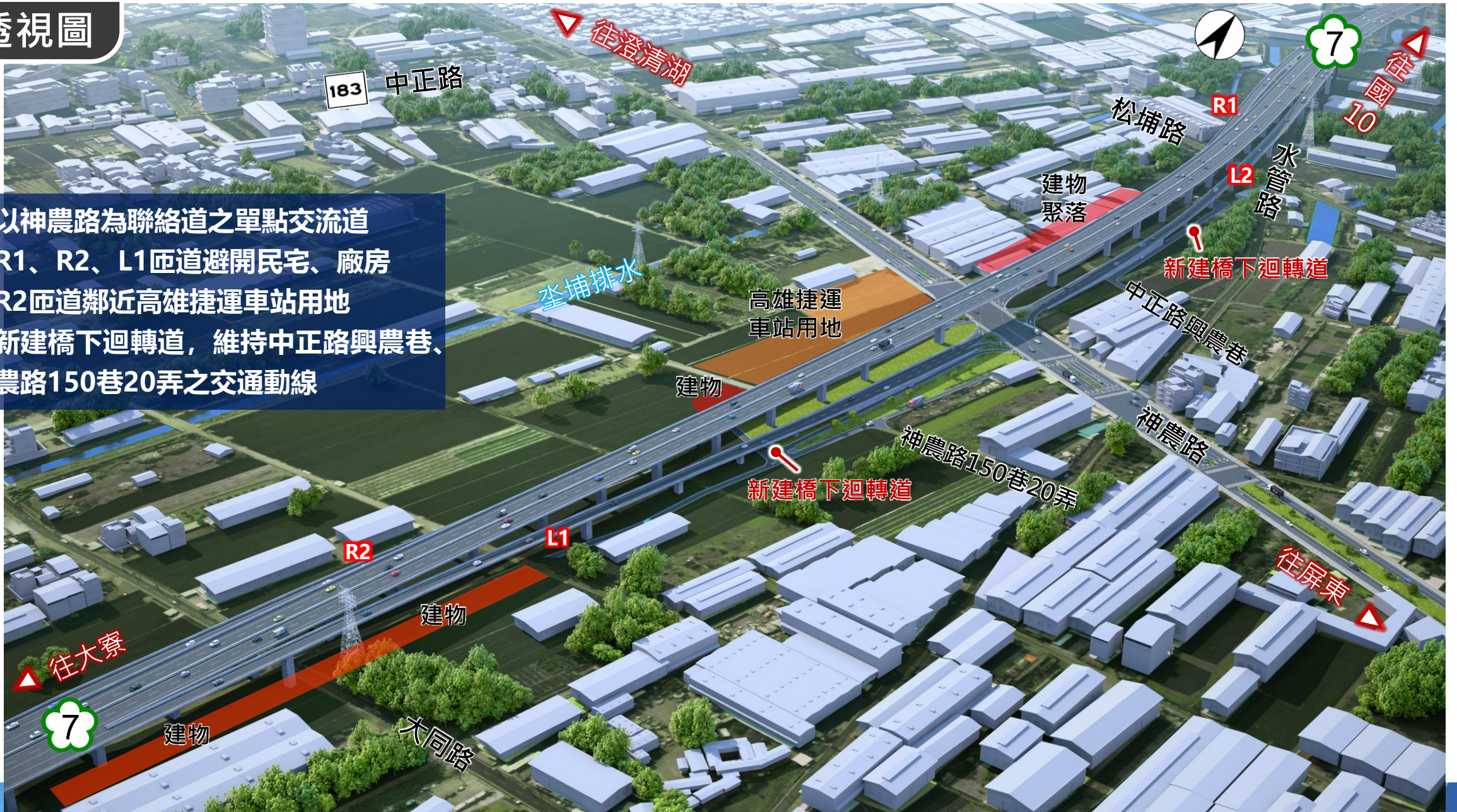
透視圖



- 與國10系統北側(東側)系統銜接、西側提供西往南動線
- 與高屏2快全向系統銜接
- 既有仁武交流道配合計畫改善並提供國7進出匝道動線R2-1/L1-1

透視圖

- 以神農路為聯絡道之單點交流道
- R1、R2、L1匝道避開民宅、廠房
- R2匝道鄰近高雄捷運車站用地
- 新建橋下迴轉道，維持中正路與農巷、農路150巷20弄之交通動線



透視圖

- 北側匝道以台1線大漢路為聯絡道
- 南側匝道以台25線鳳林四路為聯絡道
- 台1線至台25線，主線下方新建平面側車道，串聯南北側匝道
- 配合北側匝道設置，台1線進行局部拓寬及線形調整
- 配合南側匝道設置，台25線進行局部拓寬



透視圖



- 單苜蓿葉型及半直接式系統交流道
- 與台88全向系統銜接、並設置大寮地區全向服務性交流道銜接國7
- 考量與台88大寮交流道交通運轉，系統東向銜接設置輔助車道，台88雙向單側為2快車道+1輔助車道
- 地區市道188於工程範圍內改善為雙向6車道



透視圖



- 以高松陸橋為交流道銜接點
- 高松陸橋配合拓寬，兩側側車道橋改建
- 配合高松路交通管制，小港交流道禁行聯結（砂石）車

透視圖

透視圖



- 大坪頂交流道以北林路做為聯絡道
- 北林路配合拓寬以維持交通順暢
- 高坪22路將配合高坪39街路口改善

透視圖



- 臨海交流道以沿海三路(台17)為聯絡道佈設南下(R1)、北上(L2)匝道
- 沿海三路(台17)配合拓寬以維持既有平面車道數(北上3、南下4車道)
- 匝道路堤段避開廠房門口，另R1下匝道將配合路口劃設為兩車道

