



FREEWAY  
BUREAU  
M O T C  
高公局

「國道1號甲線新建工程」機關採購廉政平臺

## 第2次聯繫會議秘書單位報告

簡報單位：高速公路局政風室

日 期：民國114年10月21日





# 簡報綱要

壹、廉政風險查檢說明

貳、上次會議列管事項

## 貳、歷次會議列管事項追蹤管考

依據第1次聯繫  
會議將分辦事  
項分為7大項

- 一 稽核與風險管理強化
- 二 分標與廠商資格透明化
- 三 用地取得之資訊透明
- 四 洩密風險與地價訂定機制
- 五 評選階段程序外接觸管理
- 六 隧道標土方管制透明化措施
- 七 平臺網站資訊優化

## 一、稽核與風險管理強化

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-1	1.專案稽核目的建議統整，避免重複，風險應從工程階段或議題類型分類 2.建議濃縮為三大目標：降低廉政風險、提升行政透明度、有效管理風險	政風室	修正專案稽核目的與結果間的對應關係，明確說明降低風險、強化透明度、控制風險範圍與比例	1-1-1 專案稽核繼續列管  其餘解除列管
	會議簡報用語修正與平台一致性		統一修正「環保團體關切導致計畫受阻」等用語，並調整已上網的平台風險計畫與評估表	
	思考將 ESG (Governance) 觀念導入稽核架構，參考歐盟 ESRS 環境治理理念，把執行程度納入招標條件		將與招標及工程單位研究，探討如何將 Governance 面納入招標文件設計，使其更具國際對應能力	
	「限制廠商競爭」與《採購法》第26條密切相關，涉及特定規格/專利等應主動說明設計原因與必要性		已納入既有風險盤點機制，未來設計及審查過程將更嚴謹把關，保護三方權益	

## 二、分標與廠商資格透明化1/2

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-2	<p>1.補充3個標案的分標邏輯與依據。</p> <p>2.公聽會意見應分門別類，用視覺化圖表呈現意見比例。</p> <p>3.依興辦事業計畫須辦理2場公聽會參與者背景不同，避免外界誤解高公局選擇性呈現</p>	規劃組	<p>1.說明分標邏輯：依結構形式、動線區分，第三標以隧道為主（經費較高），其餘兩標平均分配工程量與進出動線。已更新簡報增加分標里程示意圖，強化說明各標可單獨完工並更新標案金額</p> <p>2.已更新簡報將公聽會意見彙整呈現方式調整為長條圖。</p> <p>3.已更新簡報說明兩場公聽會均通知全部土地所有權人及利害關係人，參與者背景一致。</p>	解除列管

## 二、分標與廠商資格透明化2/2

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-2	<p>1.財力資格：採最有利標建議改為評選項目，不列為資格門檻。</p> <p>2. 共同投標：應精準表述連帶履約責任，避免誤解「比例」為承擔責任比例。</p> <p>3. 營造業法：調查投標廠商是否受承攬限額與期間總額限制</p>	規劃組	<p>1.財力條件：未來新標案可考慮改列評選項目。</p> <p>2.共同投標：依《採購法》規定處理連帶履約責任，將強化標案文件文字修正已更正簡報文字，招標文件係採工程會頒範本，符合規定。</p> <p>3.經查最高金額之第3標(約227億元)，符合造價限額規定廠商計有19家；承攬總額因無法由公開資訊取得，但已開放2家共同投標，確認所訂特定資格尚稱妥適。</p>	解除列管

### 三、用地取得之資訊透明

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-3	1.建議將「土地不只是財產，它和人的情感密不可分」、「徵收是最後手段（last resort）」列入網站首頁，展現人情關懷。 2.涉及法規、補償、土地處理等問題，應用一般人聽得懂的語言說明。 3.「協議價購先行原則」應放在平台最前面。	路產組	1.已於114年6月10日更新網站內容，針對簡報「緣起」段落進行文字修正並更新於平臺資料。 2.已製作完成 地上物查估相關影片與懶人包，以白話易懂方式呈現。 另完成《高速公路用地取得問答集》，附法令依據與行政解釋。	繼續列管
	遇到疑似搶種搶建，應由專業查估公司進行實地評估與認定		目前查估階段未發現搶種搶建情形。協議價購階段將加強宣導，非正常種植依規定不予補償，並已納入專案宣導重點。	解除列管

#### 四、洩密風險管理與底價設定機制

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-4	避免「未決標前洩漏底價資訊」所導致的法律責任問題	政風室 規劃組	政風室：納入後續提案與內部宣導工作，高度重視並加強教育宣導。 規劃組：本案採最有利標決標且不訂底價方式辦理	解除 列管
	依《政府採購法》第47條可選擇不訂底價，可降低洩密風險	規劃組、 綜合組	本案採最有利標決標且不訂底價方式辦理	解除 列管



## 五、評選階段程序外接觸管理-工作小組/委員/顧問公司

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-5	<p>1.設立登記表可能誤導委員認為「只要登記就能接觸」，委員應完全避免與廠商進程序外接觸。</p> <p>2.建議將處理方式分為兩部分：委員部分透過切結書或提醒；內部同仁回歸《公務員廉政倫理規範》進行登錄與報備</p>	政風室	<p>1.登記表用意是提供保護機制，如果真的發生無意接觸或被動應對，可留下紀錄，避免瓜田李下。</p> <p>2.未來提供案內評選工作小組、委員及顧問公司以採購法及契約之利益衝突及保密切結書時，將一併檢附行政程序法禁止程序外接觸之規定及登錄範例，以達明確提醒及異常訊息管理。</p> <p>3.未來評選會正式開始時，執行單位將特別提醒委員相關法規，尤其是行政程序法中「禁止程序外接觸」規定並納入評選委員會進行流程及紀錄。</p> <p>4.已於114年5月13日於本局第5次局務會報宣導-廉政案例宣導禁止片面接觸原則之落實。</p>	繼續列管
	<p>評選委員係屬《刑法》第10條第2項第1款之授權公務員。建議透過正式管道加強宣導，明確提醒委員相關注意事項，強化其法律觀念及風險意識</p>			

## 六、隧道標土方管制透明化措施1/2

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-6	<p>1.密切注意餘土流向風險，優先建置 CCTV。</p> <p>2. 監造廠商 (台灣世曦公司) 強化查核機制。</p> <p>3. 餘土管理比照工程項目強化三級品管，機關端適時主動辦理查核</p>	規劃組 工務組 一分局	<p>1.規劃組：已洽鄰近(航空城區徵)工程協調辦理土方交換利用。</p> <p>2.工務組：將依委員意見條列土方管制事項，要求一分局責請監造單位強化土方查核機制，督促廠商執行土方去化工作。</p> <p>3.一分局：刻正由工務科研擬管理措施，將定期(併工程品質稽核)及不定期辦理剩餘土石方稽核作業，並將增加不定期稽核次數，稽核時將請政風室會同辦理。</p>	繼續 列管

## 六、隧道標土方管制透明化措施2/2

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-6	1.將執行事項條列出來，明確列出要做哪些事。 2.每項工作加上小標題，便於日後列入管制或定期提報執行情況	工務組	將依委員意見條列土方管制事項，以利管控後續執行情形，並要求一分局責請監造單位強化土方查核機制，督促廠商執行土方去化工作， <b>本次將請一分局於提案討論說明執行情形。</b>	<b>繼續列管</b>
	下次平台會議邀請桃園市政府提供相關指導，並請委員協助檢視土方處理流程，加強流向控管	政風室	已邀請桃園市政府都發局與會，協助本局檢視土方處理流程。	解除列管

## 七、平臺網站資訊優化

項次	指示事項	權責單位	後續辦理情形	管考建議
1-7	民眾的意見內容提及特定地段、地號，建議進行適度的去識別化處理，以避免引發民眾不必要的困擾或隱私疑慮。	路產組	本案已於114年6月10日更新網站內容。	解除列管
	網頁中「用地取得方式Q&A」區塊的內容，有些內容疑似沿用了國道7號的案例或說明，例如Q&A編號01、03、11、26等題目，請再修正。			

簡報完畢 感謝聆聽



交通部高速公路局  
FREEWAY BUREAU, MOTC