



FREEWAY  
BUREAU  
M O T C  
高公局

# 國道1號楊梅至頭份拓寬 工程計畫簡介

中華民國 113 年 12 月 24 日

一、計畫概述

一、工程分標

三、用地取得說明

四、計畫期程

五、廉政風險評估

# 一、計畫概述

## 計畫緣起

- 新竹縣市生活圈擴大發展，致使【湖口~新竹】區間地區性交通量需求大增，影響國道1號進出車流及主線的交通運作
- 楊梅至新竹路段已為重現性壅塞路段

## 計畫目的

- 南下、北上中長程車輛改走高架路段，提升國道服務水準
- 配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，強化國道城際運輸功能，同時可降低碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標

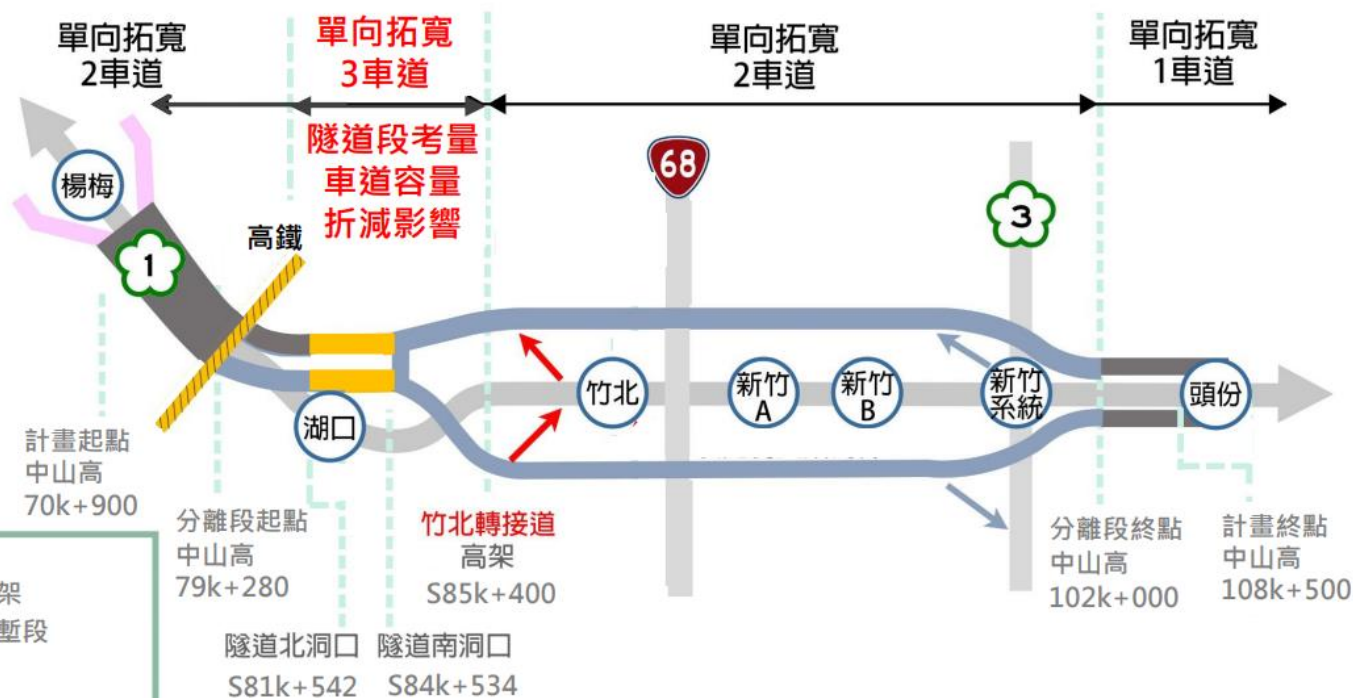
計畫緣起及目的



# 一、計畫概述

## 計畫內容

- 北起「楊梅休息站」南至「頭份交流道」
- 路線以橋梁及路堤為主，湖口路段採截彎取直，設置「竹北轉接道」及「國3匝道」，全長約36公里

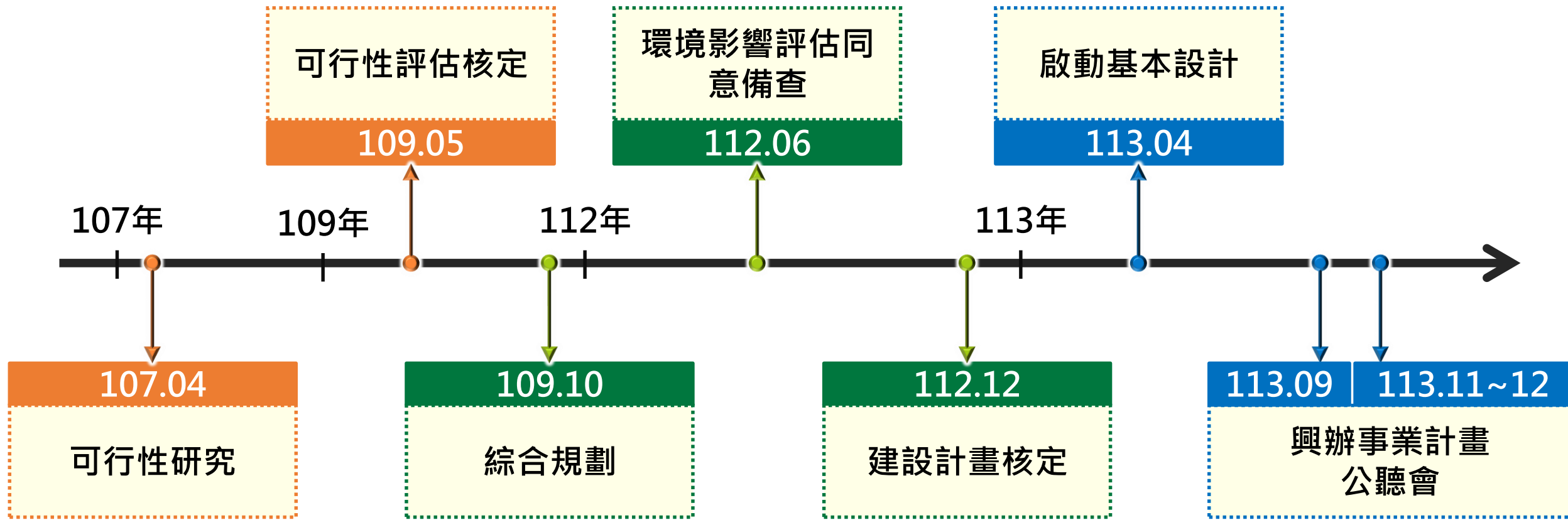


構造型式		
橋梁	17.2km	48%
隧道	3.0km	8%
路工	15.8km	44%

總建設經費：1,314.15億元

# 一、計畫概述

## 計畫歷程



## 第一場公聽會共計226份意見

### 工程類意見

- 調整避開或遠離住家
- 橋墩柱可以調整移設
- 減少徵收面積
- 設置隔音牆
- 是否影響地方通行
- 地下水位、水土保持之影響
- 既有箱涵是否能一併拓寬
- 相關改善工程進度

### 用地及法規程序類意見

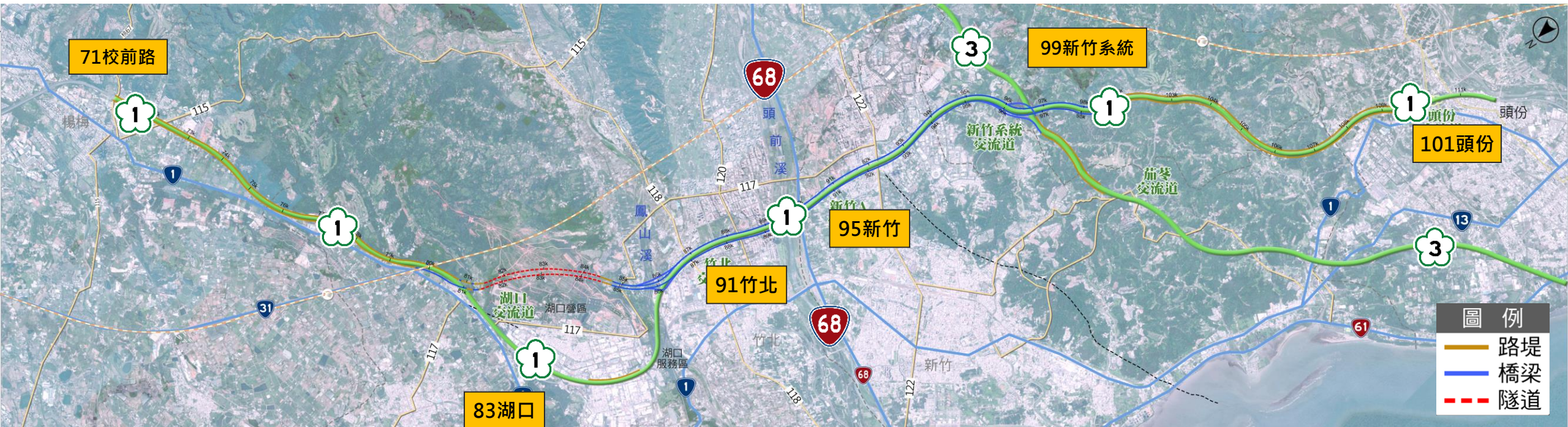
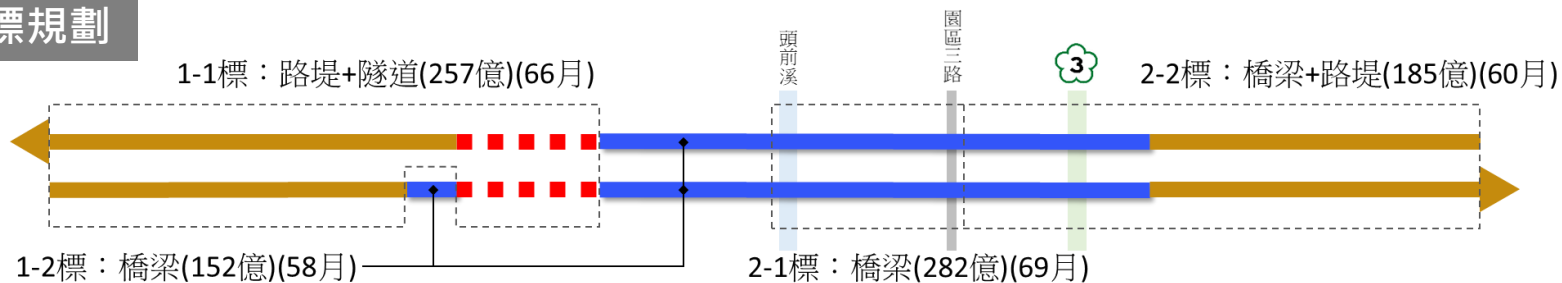
- 徵收後土地細碎，期望一併徵收
- 補償價格、價購價格如何
- 共有土地及未辦繼承登記土地如何價購
- 是否有機會採設定地上權方式保留建物
- 需遷移之居民其居住如何安置需求
- 土地變小，無法蓋農舍
- 保留農保

# 二、工程分標

預計115年開工

預計121年8月完工

## 土建標規劃



湖口隧道南口





新竹市區路段



↑往新竹

公道五路

↓往竹北

1



# 新竹系統交流道

←往茄苳

往新竹→

←往頭份

往寶山→

1

3

# 三、用地取得說明

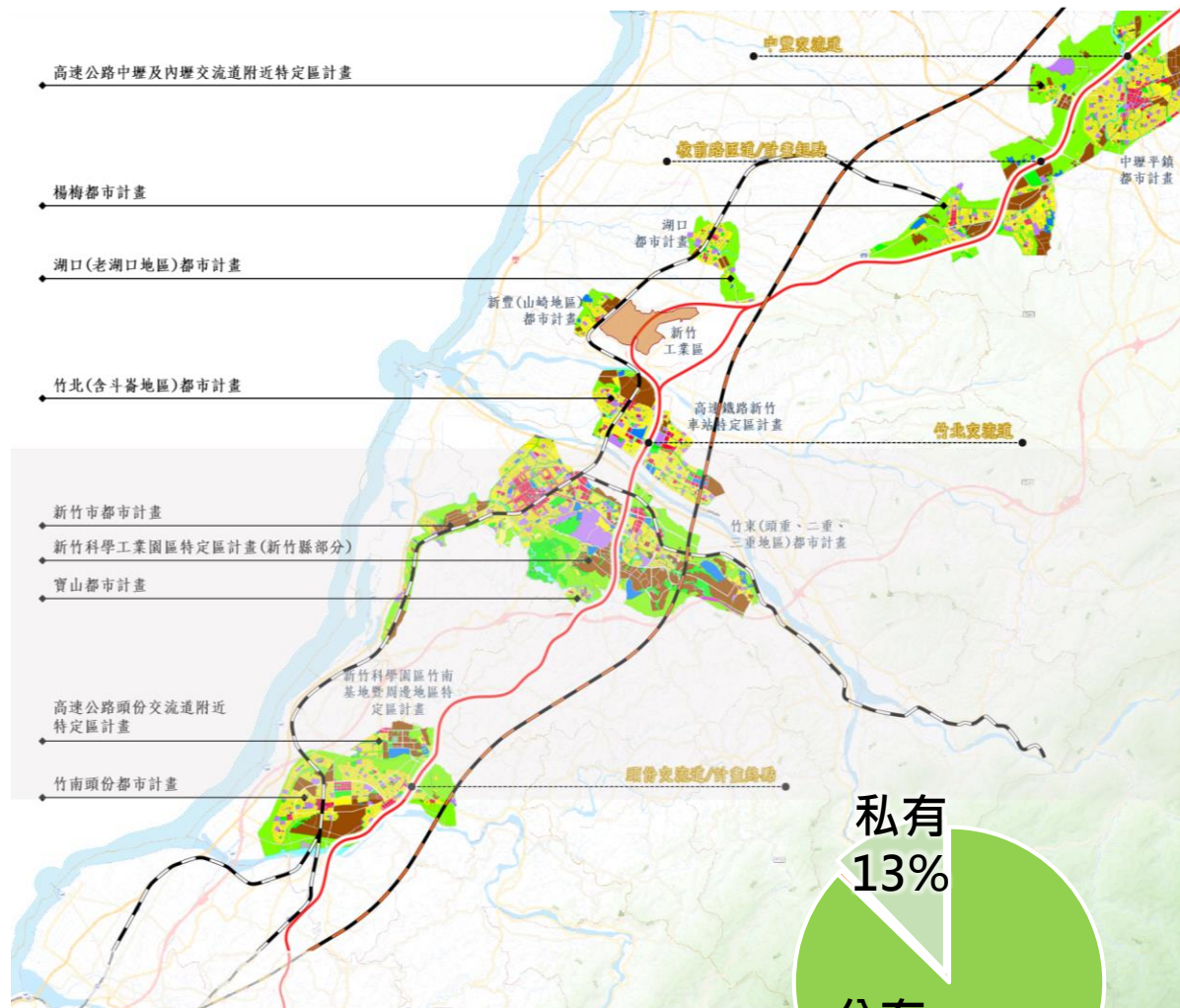
盡量利用既有路權及使用公有地

土地使用分區、編定情形

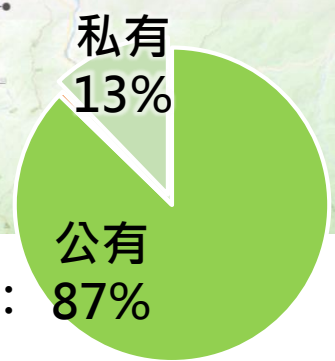
- 經8處都市計畫區
- 都市土地鄰近住宅區、乙種工業區等都市發展用地，餘為農業區、道路或綠地
- 其餘路段為非都市土地，多為農牧用地

預定進度

- 預計115年上半年完成非都市計畫區用地取得
- 預計115年下半年完成都市計畫區用地取得



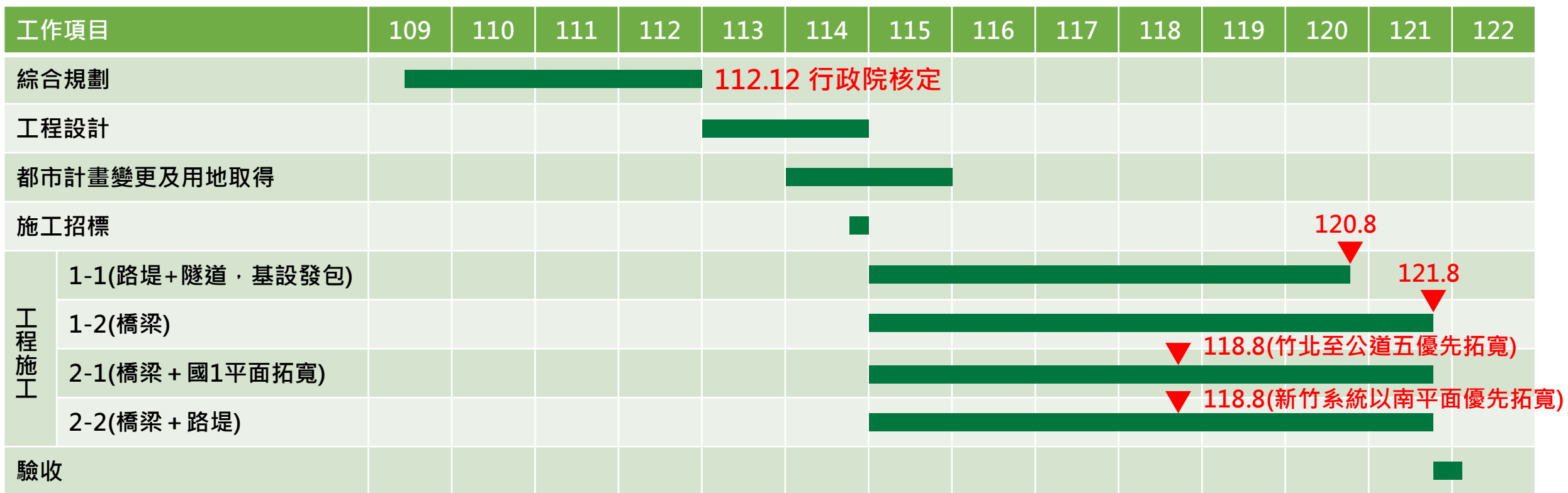
需用公私土地佔比：87%



# 四、計畫期程


■ 總建設經費1,314.15億元(工程經費1,221.59億元、用地費92.56億元)

■ 預計於115年開工、121年8月完工



# 五、廉政風險評估

項次	風險態樣	因應作為及對策	
		現有措施	新增對策
1	政策改變，影響計畫推動	與上級機關溝通	適時透過廉政平臺機制，邀請相關專家學者提供意見協助解決問題
2	居民及環保團體抗爭	事先與環保團體溝通，並視需要辦理公民團體座談會加強溝通	適時透過機關採購廉政平臺機制，邀請環境部及相關環保專家學者提供意見協助解決問題
3	用地取得不順	<ol style="list-style-type: none"> <li>依地方自治條例，進行合理補償</li> <li>委託不動產估價師，辦理市價查估</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>查估過程全程錄音錄影，並事前通知土地及改良物所有權人到場領勘</li> <li>適時將查估程序、法令規定及查估成果，以去識別化方式，公開於機關採購廉政平臺網站</li> </ol>
4	招標不順	<ol style="list-style-type: none"> <li>招標前辦理公開閱覽，廣納意見，提升廠商投標意願。</li> <li>優先以最有利標招標方式辦理，並妥善評估符合投標資格之廠商家數。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>邀請政風及主計等監辦單位列席參加採購工作及審查小組會議，適時提供建議</li> <li>透過機關採購廉政平臺機制，導入外部監督措施與諮詢管道，機先釐清疑義</li> </ol>

An aerial night photograph of a city, likely Singapore, showing a complex network of roads and buildings. A prominent feature is a winding road with a red and white border, curving through the urban landscape. The city lights are visible in the background, creating a bokeh effect.

簡報結束  
敬請指教

## 是否會對周圍交通影響、阻斷道路

- 本案施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路取代。亦可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請

## 路線是否可調整避開或遠離住家

- 辦理計畫路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之建議方案，且高速公路因線形標準高難以進行彎繞，惟影響之建物若經本局檢討可利用工程手段克服，將盡量減少拆遷，以減少工程對於居民影響

## 工程對山區之地下水位、水土保持之影響

- 有關地下水影響，因工程之需要，抽排水可能會使原地下水位下降，惟施工完成後因地下水會自然補足，使地下水位逐漸回復

## 是否設置隔音牆

- 設計階段已進行沿線環境噪音偵測，並依據目標年通車數量進行模擬，依模擬分析結果進行隔音牆設計。若於完工後仍有建議設置隔音牆需求，可洽本局各區養護工程分局或當地環保局，視需要辦理噪音監測作業，如有超過管制標準者，本局將訂定該路段噪音改善計畫，並經環保局核定後，各區養護工程分局再據以辦理改善

## 既有箱涵拓寬

- 程既有穿越箱涵之地方道路，若現況已拓寬完成且道路寬度大於箱涵寬度，或擬進行拓寬者，依規定請地方政府向國道養護管理機關提出箱涵拓寬改建需求，經審核同意後循序辦理

## 是否可一併徵收

- 協議價購**：土地所有權人可於完成產權移轉登記後1年內向本局申請一併價購，本局將邀請申請人及相關單位會勘，認定是否符合一併架構規定
- 一般徵收**：土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之地方政府或本局（本局收到申請後將轉請地方政府續辦）申請一併徵收，初步審認後，亦將通知各申請人實地會勘



## 增設校前路匝道

- 刻由桃園市政府辦理**可行性評估作業**，俟市府提出申請後本局再配合辦理相關審議作業

## 增設湖口第二交流道、竹北交流道改善

- 刻由新竹縣政府辦理**可行性評估作業**，俟縣府提出申請後本局再配合辦理相關審議作業

## 台68是否增設匝道

- 現正辦理**台68線銜接楊頭段高架規劃**工作

## 頭份交流道改善

- 目前頭份交流道改善可行性評估已於113年10月7日由交通部報院、10月25日本局函請苗栗縣政府依工程會意見修正，**俟院核定後由本局接續設計。縣府連絡道及交流道用地取得完成後，本局可配合啟動頭份交流道改善工程**