

# 「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫

## 第 2 場(第 2-1~2-6 小場)公聽會會議紀錄

### 壹、事由：

說明興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

### 貳、日期：

第 2-1 場：113 年 11 月 28 日（星期四）上午 10 時整

第 2-2 場：113 年 11 月 28 日（星期四）下午 2 時整

第 2-3 場：113 年 11 月 29 日（星期五）上午 10 時整

第 2-4 場：113 年 11 月 30 日（星期六）上午 10 時整

第 2-5 場：113 年 11 月 30 日（星期六）下午 2 時整

第 2-6 場：113 年 11 月 30 日（星期六）下午 6 時整

### 參、地點：

第 2-1 場：桃園市楊梅區大埔心市民活動中心大禮堂(桃園市楊梅區中興路 238 號 4 樓)

第 2-2 場：桃園市楊梅區秀才里集會所(桃園市楊梅區秀才路 356 號)

第 2-3 場：新埔枋寮褒忠亭義民廟(新竹縣新埔鎮義民路 3 段 360 號)

第 2-4 場、第 2-5 場：新竹縣湖口鄉湖口國民小學活動中心(新竹縣湖口鄉八德路 2 段 182 號)

第 2-6 場：新竹縣竹北市中崙里集會所(新竹縣竹北市福興一路 35 巷 51 號 2 樓)

### 肆、主持人及紀錄：

郭總工程司呈彰

紀錄：胡天騏

伍、出(列)席單位及人員：(詳附件一簽名單)

陸、出席之土地所有權人及利害關係人：(詳附件一簽名單)

柒、興辦事業概況：(請參考交通部高速公路局網站：  
<https://www.freeway.gov.tw/>；及詳附件二簡報資料)

捌、興辦事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性：

#### 一、公益性評估

##### (一)社會因素評估

##### 1.徵收所影響人口之多寡、年齡結構

本計畫行經桃園市楊梅區、新竹縣湖口鄉、新埔鎮及竹北市等4個行政區，截至113年6月共計有514,383人，其中男性為257,911人，女性為257,075人；年齡結構0-14歲佔16.53%、15-64歲佔70.82%、65歲以上佔12.66%。

##### 2.徵收計畫對周圍社會現況之影響

- (1)本計畫主要沿國1兩側拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方。
- (2)本計畫在路線勘選與設計上，以避免穿越、封閉與影響既有聚落空間，盡可能降低對計畫範圍附近社會現況影響。
- (3)本計畫拓寬工程完工通車後，可有效改善國1楊梅頭份路段交通壅塞情形，改善當地交通瓶頸，減少車輛停滯時間降低碳排放，提升區域生活品質。

##### 3.徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響

本計畫勘選土地已儘量避免影響居住生活環境，完工後可提高當地人口就業機會與整體路網便捷，促進地方經濟發展。

##### 4.徵收計畫對居民健康風險之影響

本計畫於開發階段已辦理環評作業，後續將依「環境影響評估報告」審查結論及承諾事項確實執行各項環境保護工作。

##### (二)經濟因素評估

##### 1.徵收計畫對稅收影響



本計畫完工後可提升交通便利性，有利於增進沿線工商業發展，提供更多就業機會、增加地方稅收，以促進地方發展，對地方經濟具有正面效益。

## 2. 徵收計畫對糧食安全影響

(1) 本計畫係屬交通事業計畫，需地類型為線狀土地型態，僅徵收部分土地，較不致影響原土地使用方式。

(2) 範圍內土地使用現況大部分為已開發都市土地，部分為平地或淺山農地，另未來之國土功能分區圖顯示，多屬於國土功能分區中城鄉發展地區，皆未屬於優良農地之農業發展地區，較不致影響糧食安全。

## 3. 徵收計畫造成增減就業或轉業人口

本計畫已儘量避免拆遷民宅，並朝橋下建築物得採設定區分地上權減少拆遷，於人口就業影響輕微，而受影響之地上物將依法給予補償，儘量減低經濟損失。本計畫施工期間預估 6.5 年，每年可增加許多勞動雇傭機會。

## 4. 徵收費用的各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形

本計畫由國道公路建設管理基金支應。

## 5. 徵收計畫對農林漁牧產業鏈影響

本計畫主要沿國 1 兩側進行拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方，規劃時已考量周邊農業生產環境及農地與生態完整性，並維持既有農水路通行使用。

## 6. 徵收計畫對土地利用完整性影響

本計畫主要沿國 1 兩側進行拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方，不致大量切割破壞土地利用，保持各土地利用之完整性。未來計畫路線開闢後，對沿線周邊聚落、農業使用等土地利用型態仍有一定之限制，除本計畫路線範圍內，周邊土地仍可保留原使用，並降低對當地環境及土地使用之影響。

# (三) 文化及生態因素

## 1. 因徵收計畫而導致城鄉自然風貌改變

本計畫拓寬工程之構造物對周邊環境景觀衝擊有限，於路側採多層

次的複層種植方式，維持綠廊並保留城鄉自然風貌。

## 2. 因徵收計畫而導致文化古蹟改變

依本計畫環境影響評估調查結果，計畫區域歷年文獻和現地調查皆無考古遺址資料，且由歷年記錄研判本計畫影響潛在考古遺址的可能性相當小。工程進行時如發現文化古蹟將依據文化資產保存法相關規定辦理。

## 3. 因徵收計畫而導致生活條件或模式發生改變

本計畫完工後可有效改善國 1 楊梅頭份路段交通壅塞情形，減少車輛停滯時間降低碳排放，提升區域生活品質。

## 4. 徵收計畫對該地區生態環境之影響

(1)本計畫環境影響說明書經行政院環境保護署(現環境部)於 112 年 3 月 15 日第 437 次會議審查通過。

(2)本計畫施工及營運期間將依據環境影響說明書履行環境管理計畫，以預防及減輕開發行為對環境造成之影響。

## 5. 徵收計畫對周邊居民或社會整體之影響

本計畫之拓寬可紓解國道 1 號楊梅至頭份路段道路壅塞之情形，完成後除能改善當地交通瓶頸狀況，亦可減少車輛停滯時間降低碳排放，提升該區域生活品質。

# (四)永續發展因素

## 1. 國家永續發展政策

本計畫完工後，配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，恢復國道城際運輸功能，同時可降低碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標。

## 2. 永續指標

(1)本計畫完工後，可改善交通，促進城鄉均衡發展，滿足該區域未來整體發展需求。此外將能改善都會區交通，減少車輛停滯時間以降低碳排放，提高生活健康品質。

(2)對環境、節能減碳、生產、生活、城鄉文化指標，均有正面效益。

### 3. 國土計畫

本計畫完工通車後，可有效改善國 1 楊梅頭份段交通經常壅塞情形，提升國道服務水準，及配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，強化國道城際運輸功能，同時可降低碳排放減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標，符合全國國土計畫及桃園市、新竹縣國土計畫之交通運輸規劃理念。

## 二、必要性評估

### 1. 本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由

為建構高(快)速公路路網及提升區域快捷運輸服務，爰於計畫範圍內勘選較符公益性，且具經濟可行性之路線，徵收私有土地有其必要。

### 2. 預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由

已避開聚落及減少拆遷，目前擬徵收之土地確屬必要，且已縮減至最小之範圍。

### 3. 是否有其他取得方式

屬永久性設施，以取得土地所有權為主；依土地徵收條例第 11 條規定，先行與土地所有權人辦理協議價購或以其他方式取得，協議不成才以徵收方式辦理。

## 三、土地所有權人權益保障

### (一)徵收法定補償情形(後續依桃園市及新竹縣地價評議委員會所評定之補償市價、拆遷補償等基準)

1. 地價補償費將依土地徵收條例第 30 條規定，按徵收當期之市價補償地價。

2. 本案需用土地範圍內之建築及農作改良物補償、遷移費將依桃園市政府、新竹縣政府制定之相關規定辦理，以維持公平、公開原則。

### (二)徵收後之安置、就業輔導具體作法或救濟計畫情形(生存權之保障)(中低收入戶調查情形)

1. 拆遷安置計畫：原則上以發放補償金為主，並與桃園市政府、新竹縣政府協調社會住宅配合等方案。

2. 就業輔導具體作法或救濟計畫：主要以發放補償金為原則。

玖、興辦事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性：第 1 場公聽會之土地所有權人及利害關係人之言詞及書面意見，及對其意見之回應與處理情形：(詳附件二簡報資料)

拾、土地所有權人及利害關係人之言詞及書面意見，及對其意見之回應與處理情形：

第 2-1 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	劉○坤	74K 北上邊坡設施若移設，避開民宅正對面。	有關位於 74k 北上線側之設備為國道旁交控設施塔，而臺端所提民宅位置約 73.85k 北上線側。 有關前述設施之移設位置，將綜合考量民眾期望及交控工程所需，盡量避開交控設施塔立於民宅前方。
2	王○元 (台電新桃供電營運處)	1. 原則配合貴局工程遷移本公司座落三元段 712 地號土地之鐵塔 (69kV 梅湖~松林線#14)，惟仍請貴局於路權範圍內提供適合適遷移用地。 2. 倘貴局無法於路權範圍內提供遷移鐵塔工程，之期程將難以預估。	1. 經洽台電公司新桃供電營運處，鐵塔維管便利性係為其需求重點，惟依目前相關規定及國道路權劃設原則，本案路權範圍內並無符合該處期望之鐵塔遷移用地。 2. 本次公聽會圖說中有標示台電預定用地之參考位置，係配合台電新桃供電營運處需求，期能協助該處於會議中或會議後與相關地主取得聯繫之用，以利其後續辦理鐵塔遷移用地作業。
3	陳○亮	姓姓路 884 地號有無架設隔音設備？	臺端民宅大致位於 74.75k 南下線側、陳泰春宗親會旁，目前本段(中山南路 1401 巷)拓寬前後皆無架設隔音牆。 本案已進行噪音影響分析，經評估，本路段拓寬後之相關交通音量符合法規規定。倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。

## 第 2-2 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	沈○炎	1. 新江路涵洞施工期間多久？ 2. 涵洞施工期間必須能維持通行，拒絕採替代道路。	1. 經評估，新江路涵洞施工工期約 12 個月。 2. 本案施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路維持通行。
2	黃○婷	1. 秀才路 207 巷 130 弄既有道路有 5 米？如何變成 5 米。 2. 會議上有提到既有道路寬度不變，請白紙黑字寫清楚。 3. 若施工中造成民宅有裂痕，需如何賠償？ 4. 噪音造成傷害如何賠償？	1. 既有秀才路 207 巷 130 弄既有路寬約 4~6m，未來將以工程手段拓寬國道，例如以懸伸版方式減少用地，維持巷弄有 5m 寬的通行空間，惟屆時將有通行車輛高度限制，以維交通安全。 2. 本案施工期間，既有道路寬度可能受工程影響而有變化，惟完工後，道路寬度將盡量以不小於既有道路寬度為原則，若受限環境而有實質困難，亦將提前通知鄰近住家民眾。 3. 施工期間會盡量避免影響周遭建物，基礎開挖亦會減少震動避免影響鄰近建物，對於周遭建物亦會進行影響監測。 4. 本計畫環境影響說明書已提出施工階段噪音相關環境保護對策。
3	陳廖○月	1. 高速公路拓寬應避免影響排水、農業使用避免造成環境影響。 2. 現有邊坡用擋土牆型式，減少占用道路空間。 3. 請增設隔音牆。	1. 本工程將盡量避免造成環境影響，若工程影響既有排水，將調整既有排水、使排水系統能順利運行。 2. 本工程以用地最小化為原則進行，楊梅路段拓寬後會盡量採用擋土牆型式減少用地面積。 3. 本案已進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。
4	周玉琴 議員	校前路是否可以改善交流道？南向增設北出匝道。	有關增設及改善交流道(或匝道)事宜，依「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			<p>相關規定由桃園市政府辦理可行性評估，完成後向本局提出申請，將續辦相關審議事宜。</p> <p>本局將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府辦理。</p>
5	沈○炎	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新竹地區發展問題能用穿越性道路來解決？</li> <li>2. 園區 18 萬人上下班能用這個工程解決嗎？</li> <li>3. 道路越寬越塞是歷史不變定律，解決問題是在解決還沒發生的問題。</li> <li>4. 複雜的問題必然有簡單答案，拓寬&amp;分流也不是唯一的選項，楊頭高架在這部分只是輔助角色。未來還有開發計畫繼續在這區域展開的話，單純依靠國 1 平面與高架疏通，實在不是解決問題的根本方法。完善區域中替代道路、新竹縣市合併，也是其中的選項；新竹科學園區的大眾捷運也是其中的選項；上班&amp;貨運時段分流也應一併檢討。</li> <li>5. 楊頭高架落墩恐影響周邊的蛙蛙路路寬，甚至怕無路可走，何況還有湖口斷</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 藉由本案將長途車流分流後，預計能大幅緩解現況國 1 新竹段壅塞問題。</li> <li>2. 新竹科技園區通勤時常利用新竹 A/B 交流道及竹北交流道，本工程可舒緩國 1 新竹段壅塞情形，有助於園區通勤。</li> <li>3. 敬悉。</li> <li>4. 敬悉。</li> <li>5. 本案於楊梅路段主要以路堤拓寬，無橋梁落墩問題，且本案完工後，蛙蛙路於最窄處仍可維持雙向通行。經瞭解，湖口斷層未直接穿越國道 1 號，而本案相關結構均依據建築技術規則與橋梁耐震設計規範等規定考量地震力與近斷層效應因素進行結構物設計，確保國道設施結構安全。</li> <li>6. 敬悉。</li> <li>7. 「國道 1 號增設校前路南向交流道」目前由桃園市政府辦理可行性評估作業中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審議作業。</li> <li>8. 敬悉。</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>層，都是未知成本。</p> <p>6. 解決問題是在解決還沒發生的問題，世界局勢在變化、地緣政治的化解、中國成熟製程崛起、華為&amp;京東方…晶圓產能產能擴張，台灣能源的飽和，碳權交易對供應鏈將產生了顯著影響，未來竹科的變數很多。</p> <p>7. 為政是在利益均沾，做事不要做半套，楊梅老是看得到用不到，希望本案能同時規劃增設校前路南下匝道。</p> <p>8. 湖口-竹北、竹北-新竹，這兩個路段全年通過交通量，幾乎都在 2,500 萬輛到 3,000 萬輛次之間徘徊，竹北-新竹路段的區內交通量，佔了目前國 1 的三成交通量，換句話說也就是平日有三成車輛，利用竹北與新竹路段，短途的進出國道。而附近可以產生如此巨量通勤潮的，唯一解釋就是統計到 2023 年 2 月，擁有 17 萬 5 千名員工的「新竹科學園區」。當然從上面的數據不能反過來解釋成，竹科通勤車輛塞爆平日</p>	



編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>的國道 1 號。主要原因，就是出在新竹縣市，兩者的道路與大眾運輸不足的問題。跨區交通問題，最終還是得回到新竹縣市的連接道路，以及大眾運輸系統兩方面著手，畢竟跨區交通建設都不做處理，加上未來還有開發計畫繼續在這裡展開的話，單純依靠國 1 平面與高架疏通，實在不是解決問題的根本方法。新竹環線輕軌計畫，也是改善跨區交通的利器，但目前還沒看到進一步的消息。</p>	
6	涂權吉 立法委員	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 楊梅路段是否增設匝道？希望可以一併施作，避免二次施工。</li> <li>2. 北出匝道是否影響到 298 巷通行？是否接校前路 318、324 巷，校前路南入匝路施作困難，是否廢楊梅休息站，搬遷以騰出空間作匝道？或像中壢休息站利用休息站進出？</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 有關楊梅路段增設交流道事宜，目前由桃園市政府辦理可行性評估作業中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審議作業，如經行政院核定後工程期程可搭配，將盡可能同時完工，避免二次施工。</li> <li>2. 據了解，若北出匝道銜接校前路，校前路 298 巷需配合改道，北出匝道不會直接銜接校前路 298、318、324 巷等。 考量國 1 南下自汐五高架至五楊高架沿線近 60 公里間，均無設置服務區供用路人停靠休息及如廁空間，楊梅休息站為唯一休息站，有其存在之必要性。 另無法開放民眾利用楊梅休息站進出國道，係因楊梅休息站腹地</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			狹小，車流若經過大客車停車場，大客車停車、倒車，將有交通安全疑慮、肇事風險較高，甚有可能車流回堵主線等問題。
7	涂慶雄 秀才里里長	如果秀才路 207 巷路幅變小到剩 3.8m 怎麼會車？縮減怎麼疏解車流不影響進出？	既有秀才路 207 巷 130 弄既有路寬約 4~6m，未來將以工程手段拓寬國道，例如以懸伸版方式減少用地，維持巷弄有 5m 寬的通行空間，惟屆時將有通行車輛高度限制，以維交通安全。
8	劉德源 大平里里長	秀才路 207 巷、130 弄、298 巷，涵洞下的橋交通阻塞，路窄又不能設紅綠燈，希望可以一起併同本案改善，同時規劃改善。	地方道路改善屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情。
9	涂慶雄 秀才里里長	新江路 58 巷、秀才路 467 巷高速公路邊坡 8m 道路寬度是否會縮減？縮減後是否有替代道路？或其他因應措施？	新江路 58 巷與秀才路 467 巷路寬約 4~5m 道路，若受本案工程影響之道路範圍，完工後將以維持既有路寬為原則。
10	劉○浪	蛙蛙路 840 巷~868 巷接中山南 1401 巷南下，路不通。希望打通這條路，因為早期設置涵洞太小太矮，以致交通不方便。	地方道路改善屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管範疇。本局將協助彙整相關意見及需求送予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。
11	羅○清	高鐵先前是用平面，下方橋梁希望可以有其他利用，如屏東路段。	本案為穿越高鐵下方，橋梁高度受限、與既有國道高度接近，橋下淨高與空間不足作為地方道路使用。
12	梁○昌	1. 74k 處有兩處埤塘，希望以橋樑方或拓寬避免埤塘面積縮減（懸臂板）。 2. 74K 處附近有水閘門，要保持流通。	1. 受本案工程影響，約 73.78k 南下線旁埤塘與國道間之既有農路需配合改道外移並緊鄰埤塘，埤塘現況寬約 36~55 公尺不等，未來水域寬約 4.5 公尺需納入本案路權範圍，埤塘面積將受影響。 2. 本案施工若影響既有水閘門，將考量原地復舊或新設水閘門，維

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			持池水流通。
13	羅○美	1. 涵洞旁秀才路 467 巷拓寬到哪裡？467 巷是否仍可維持通行？ 2. 是否可以設置隔音牆？	1. 秀才路 467 巷僅路口配合本案工程改善，道路仍可維持通行。 2. 於 72.15k~72.29k 路段，南下線 50 公尺內有零星住宅，經噪音影響分析，路段將設置高度 3 公尺隔音牆；而北上線則為秀才路 467 巷，現場勘查調查為鐵皮建築非屬住宅，住宅距離主線 80 公尺外，經噪音影響分析，本案對該住宅無造成影響。倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。
14	沈○炎	希望社子溪涵洞改成地下管道讓水流過，讓路變寬。不影響通行高度。	本案工程未影響社子溪之通水情形，社子溪屬於桃園市管轄。本局將協助彙整相關意見及需求送予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。
15	陳○龍	1. 原有車道噪音尚可接受，未來拓寬後噪音更大，怎麼辦？有無補助？ 2. 施作期間噪音影響是否能有補助？時間多長？期間原有隔音牆是否會拆除？	1. 有關居住環境影響，如噪音、空污及振動等問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 2. 本案施工期程預估 5~6 年，將配合施工進度拆除與復舊隔音牆。
16	劉德源 大平里里長	秀才路 207 巷 130 弄校前路 298 巷交會處涵洞（河堤道路）出口處窄、不正，出口處要開平。	此處國道為排水橋，橋下空間係利用護岸開闢之既成便道、非一般符合規範設計的道路，其橋下淨高及路寬皆受國道排水橋梁限制，難以改善；且地方道路歸屬桃園市政府管轄，本局將協助彙整相關意見及需求送予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
17	徐○軒	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高速公路排水設施，排至地面造成地面也在下雨，地面的排水應先改善。</li> <li>2. 校前路 298 巷至秀才路 207 巷，高速公路橋下會時常淹水。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 國道排水將配合區域排水系統進行相關設計與排水，施工階段將設置滯洪沉砂池等防災設施，盡量避免影響地面水。</li> <li>2. 該區域為現況地勢低點，地方排水改善需由桃園市政府辦理，本局將協助彙整相關意見及需求送予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。</li> </ol>

第 2-3 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	鍾○君	1. 高公局可以保證未來施工安全？災害如何避免？如何加強水土保保持？ 2. 地已因本計畫而無價值，如何補償，未來還有其他不便怎麼計算？ 3. 過去環評時誠宜及其他地主戶也沒有被通知到。現在被趕鴨子上架。	1. 有關本案施工須依照環評及相關法規規定辦理，確保施工安全，盡量降低災害；且須依照相關規定提送水土保持計畫書進行審議，並依據審查結果辦理水保作業。 2. 本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明，如經評估可行，將視土地所有權人意願，優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。另本局針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，以確保所有權人之權益。 3. 環評係採路廊型式規劃，尚未有明確受影響之地主，本局辦理相關說明會係通知各縣市政府後再由其向下傳達，使下轄之鄉鎮市區村里周知。
2	曾○明(台電新竹營業區處)	待貴單位後續開管線協調會，有明確事實，須遷移項目再行討論。	敬悉，後續本工程將再召開相關管線協調會，並將邀請貴單位與會討論。
3	邱○發	下寮里的道路歷史悠久，希望徵收價格可以提高。	本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
4	邱○進	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 經營園藝事業，共 800 多坪，要被徵收 600 多坪，我們溫室要採光，有地上權也沒用，希望西移 500m。</li> <li>2. 我們在附近也找不到合適的土地來搬移使用。</li> <li>3. 計畫何時開始的？</li> <li>4. 若徵收、其價格應合理。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.2.經查貴地現況仍為空地，並無溫室設置。</li> <li>3. 本計畫為五楊高架之延伸，五楊高架完工後即有相關討論，本局自 107 年即展開本案之可行性研究。</li> <li>4. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</li> </ol>
5	范○富	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建議提供說明書提供給民眾，方便民眾瞭解。</li> <li>2. 土地取得問題、民眾房屋拆除補償費用恐無法在竹北買地。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本局前於寄送開會通知單予土地所有權人及利害關係人時併送本案說明資料，公聽會現場亦備有說明資料提供民眾索閱，另有關本案興辦事業概況可參考交通部高速公路局網站。</li> <li>2. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			<p>產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>
6	周○成	<p>1241（地號）徵收 7 平方公尺，該筆土地現在新埔鎮公所作為道路使用，是否可全數徵收，或未徵收部份，因為已為道路，全部捐給新埔鎮公所或新竹縣政府。</p> <p>周○成代理： 周○至、周○亮、周○卿、周○卿、周○威</p>	<p>本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。
7	邱○發	<p>主旨：</p> <p>有關國道 1 號楊梅至頭份路段拓寬工程，我建議高公局一定要提高徵收地價，以減少地主之損失至最低。開發再即，現在徵收就什麼都沒有了。</p> <p>說明：</p> <p>今年 95 歲，本人多年前購買一塊地 [約二公頃] 多年前被稱為桃竹苗首富許金德曾選為省議會副議長，想要找一塊地蓋廟宇做將來之歸宿地，找一位地理師全省找透後，只有我那一塊地風水地理位置最好景色又迷人，他就找很多省議員們來說服，我都說不賣，有議員勸我開價每坪 10 萬元，我說：「10 萬元我也不賣！」，所以他只好作罷了。</p> <p>現在地價飛漲，東鄰新埔每坪 40 萬元，因其又有四線道，北鄰湖口也有一坪 50</p>	<p>本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>



編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		萬元，也是有四線道，南鄰 200 萬，因其有高鐵站又有八線道下寮里尚停留在多年前日本時代所開闢之彎曲道路，所以地價無法提高，幸有英明的楊文科縣長，第一次上任就把下寮里列入十大建設之中之兩大建設，其一是褒忠義民廟前之褒忠路拓寬為四線道銜接竹北之自強路，其二是 117 線在下寮部分拓寬為四線道，這兩條路拓寬完成後地價一定可以超過新埔與湖口可以達到每坪 60 萬元，眼見漲價潮即將來臨高公局就要徵收了，下寮里之土地大部分都是農牧區，要申請建地必須十公頃以上才能申請開發，現在大部分土地被徵收剩下支離破碎之土地要找十公頃來開發是難上加難了，所以高公局要提高徵收價，以減低地主的損失至最低。感激不盡！	
8	徐欣瑩 立法委員（秘書徐湘茹）	民眾反映水源因工程受到影響，希望改善。	灌排部分將採用先建後拆方式處理，施工期間會將改道之臨時或永久水路完成後，才將既有水路截斷改由新水路通水。 而水井部分，因工程所需進行部分抽排水，可能影響原地下水位，惟施工完成後因地下水會自然補足，使地下水位逐漸回復。

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
9	劉○明	下寮里 1115-7 地號，希望現地水井保留。  鄧○凡、劉○堃、陳○蓮、吳李○蘭、徐○樑、邱○妹、徐○欽、徐○謙、劉○明、劉○旺、吳○顏、徐○富、劉○佑、徐○妹	該地號大致位於南下線 81.6k 外側，經 113 年 12 月 19 日現勘，雖然水井位置仍待確認，但將於施工階段責成施工廠商注意與評估保留該水井，供民眾使用。
10	林鼎基下寮里里長	1. 先前無跟下寮里相關單位聯繫，我們連路線跟影響程度都不知道。 2. 請重視下寮里，隧道往西移 500m，移開下寮里主要聚落。 3. 施工期間請減輕影響，補償受損。	本案環境影響說明書中已敘明，考量湖口山崩與地滑地質敏感區可能滑動之位置後，將路線向東避開主要之崩滑區域。此外為符合「地質法」，本案亦有進行地質敏感區基地地質調查及地質安全評估報，該調查評估報告中指出鑑於湖口地滑區過往崩塌歷史，研判湖口地滑區為不穩定之地滑區，本路段自地質敏感區邊緣通過，通過位置經調查暫無明顯滑動之徵兆，但仍建議橋墩及橋柱位置避開地質敏感區範圍，並輔以其他工程手段進行保護，施工期間亦須持續進行監測。綜上所述，為避免地滑之風險並符合法規，本案實難將路線西移。
11	劉○珠	柱子照上次位置設置，不要放於房子正前方。	本案工程經整體評估後，經評估微調橋墩至合適位置(非位於房子正前方)。
12	范○晉、 范○棋	1261 (地號) 范姓祖塔，基地遷移不易，需協助以地換地，或遷移塔位，或微調柱子位置，不要正對。	本工程用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。 此處用地恰為跨越鳳山溪與跨越地質敏感區間，實難調整墩柱位置。

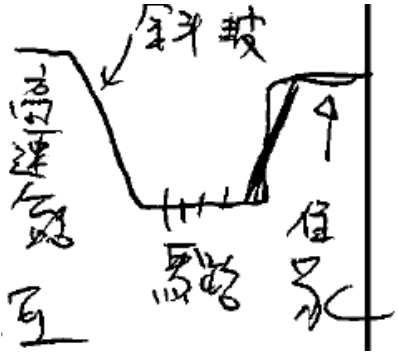
編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
13	高○中	本人所有 1114-3 土地，請將橋墩基礎位置另為分割，以為後續提供用地考量參考。(希望非結構物部分土地設地上權)	待新設路權範圍確定後，將先以測訂塑膠樁方式標示為未來永久路權界線，供未來查估補償之參照。另要求橋墩基礎位置另為分割，以為後續提供用地考量參考，將俟細部設計橋墩位置確認時，再行配合辦理。

第 2-4 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	余○亮	1. 樓房為建物住家，施工期間盡量不要夜間施工。 2. 不要噪音，盡量避免，希望裝設隔音牆，盡量不要有粉塵、空氣。	1. 除特定施工項目如橋梁基樁、混凝土澆置、隧道開挖等，其餘施工項目將避免夜間施工，尤其避免於鄰近民宅住家處夜間施作。 2. 有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。
2.	沈○道	104、106（地號）擴大徵收面積	<p>依法令規定本工程之用地取得範圍應以工程所必須為限，確無法取得工程範圍外之土地，請諒察。本案工程用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
3	陳○嬌	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 我是在三元段 544 地號上經營一個小店牛車驛站休閒下午茶，現在聽說要徵收，我想知道確切的時間，補償金額？</li> <li>2. 我已 60 歲，在牛車驛站經營十幾年，現在被徵收，頓失依靠，60 幾了要轉職很難，請問我有甚麼補償。</li> <li>3. 牛車驛站是我的生活依靠，被徵收了，我連住的地方都沒了，怎麼辦？</li> <li>4. 地上物鐵皮屋是我借錢搭建請問如何賠償？</li> <li>5. 水和電如何遷？</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，本案預計自 114 年起辦理土地協議價購會議，屆時除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</li> <li>2. 目前尚在辦理路權界樁測設與點交轄區地政事務所辦理地籍分割作業中，預計於 114 年 6 月間通知所有權人辦理地上物查估作業並依據前開補償基準核算補償費；本工程用地屬非都市土地者，預計於 114 年第 4 季開始召開協議價購或以其他方式取得會議，都市土地則預計於 115 年第 1 季開始辦理。</li> <li>3. 依土地徵收條例第 34 條第 1 項第 2 款規定，徵收土地或土地改良物時，將發給人口遷移費；徵收後之安置、就業輔導係針對中低收入</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			入戶，並原則上以發放補償金方式為主，若有申請社會住宅之需求時，本局將協助與新竹縣政府協調提供社會住宅或包租代管等配合方案。
4	羅○文	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高速公路基金錢應該很多，徵收價格應該用較高的來補貼。</li> <li>2. 畚箕段 0134、0188、0192 等三姓（羅、葉、余）祖塔有無被徵收？</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</li> <li>2. 經初步檢視，畚箕段 0134、0188、0192 地號等三筆土地之等三姓（羅、葉、余）祖塔不在本案用地取得範圍內，惟實際地籍資料仍應以轄區地政事務所提供之地籍分割成果為準。</li> </ol>
5	鄭○騰	長安路、長安國小附近涵洞太小，為何無法拓寬？有無法併同本工程拓寬。	箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請拓

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			寬或闢建。本計畫將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府，或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。
6	周○錦	<p>原本高速公路與住家有一條路如右，當拓寬後馬路會被徵收，雖然高速公路會做擋土牆盡量縮短佔用寬度，但馬路相對會往外推，加上原本住戶有斜邊坡，會進一步佔據原本住戶，要求住戶那一邊也必須由高公局協助以擋土牆方式減少佔據住戶空間另也須加隔音牆。</p> 	<p>此處本工程會採擋土牆型式減少對於民眾土地之影響，另本案已進行噪音影響分析，經評估，本路段拓寬後之相關交通音量符合法規規定。倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p>
7	賴○鈴	<p>1. 地上有祖墳希望整筆土地不要徵收，（200 人以上歷代祖先罐子，供奉於此）族人信仰中心，未來也是祖先要進來住，不易遷出，想要完整的地。</p>	<p>1. 工程路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		2. 4/4 會舉辦全世界人會來，辦活動滋事體大，勿動。	2. 114 年 4 月 4 日當日，本工程尚未施工，將不致對活動造成影響。
8	陳○源	本人建議 650 區塊土地如果只少部分徵收，則上段大部分皆會失去土地使用意義，請給予持有人多利用之考量！	<p>1. 工程路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。另本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。</p> <p>2. 如為高架橋下用地，經評估可行，可依土地所有權人意願採設定區分地上權方式辦理。</p>



編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
9	葉○山	土地上面早已規劃退休生涯做了許多設施，種植果樹與養魚，所以徵收部分已破壞原有規劃一半以上設施，可否有專員至現場或告知有關部分。	本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
10	張○明 (代理人呂○鵬)	前三元段 533、534、650、642 地號四筆分屬一家人佔大部份，以上 4 筆地近水源，須抽取地下水，設置水井位置在 650 地號，貴單位施工期間完工後必阻斷我們用水，請設法解決。	有關地下水之影響，因工程所需進行部分抽排水，可能影響原地下水位，惟施工完成後因地下水會自然補足，使地下水位逐漸回復。
11	羅○複、羅○柯、羅○平、羅○	1. 高速公路零距離經過產生嚴重的噪音及空氣的污染。 2. 嚴重的破壞地理環境不適居住。	1.2.有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
	懿、羅○松	3. 經吾等深思的結果，願意把畚箕段 241、242、242-003 等三筆土地全數售出。	會採取適當防治措施。 3. 本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。
12	侯○茲、蔡○美	本人與蔡○美共同持有 642 土地，徵收後剩餘 1/2 以上為高差 80m 以上山坡地已無使用價值，請貴單位一併徵收，謝謝。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。
13	羅○仰	1. 高速公路周邊有影響者，房屋稅地價稅是不是能減免？ 2. 既有路被封了，新的路 4.5m 應做寬一點，民眾前來散步才安全，有停車空間。	1. 高速公路周邊有影響者，將以工程方式妥為處理，如超過噪音標準者，將設置隔音牆等設施，惟目前對於房屋稅地價稅的減免，並沒有相關規定。 2. 本案範圍內之既有道路，在施工期間將維持地方交通運行；倘道路受工程影響須改道，完工後之道路寬度以不小於既有道路寬度為原則。
14	羅○協	1. 涵洞北上南下接受影響，24 小時噪音、光害如何減免？ 2. 重電設施是否對人及環境有影響，請說明？ 3. 高度剛好在一樓上方，是否有可能高度降低到地面以下，減少居民的衝擊。 4. 隧道有排風排汙設施，如何減少空汙和水汙染。	1.2.4.鄰近國道若有環境相關問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空汙或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 3.此處若將路線降低，將影響湖口隧道北口、湖新隧道、周邊路堤、三姓祖塔後方路塹及跨越糞箕窩之橋梁，將需對原地形大幅度開挖、不利水土保持，且對環境影響更大，對周遭民眾影響將更加劇。
15	羅○猷	合法或不合法的地上物是否都會補償？	1. 本案範圍內之既有道路，在施工期間將維持地方交通運行；倘道

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>三元段 544 部分：地主黃鈺妹 代理人 羅世猷</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 原來臨路部份被徵收，便無外接道路。 <ol style="list-style-type: none"> <li>a. 請在高公局徵收土地上增設一條聯外道路，減少損失的土地價值。</li> <li>b. 私開道路有違反農地使用法規的問題。</li> <li>c. 在高公局徵收變更的道路土地上開路應無問題，也減少將來潛在明顯的損失。</li> </ol> </li> <li>2. 一塊(約兩公頃多)上面平坦的部份徵收掉，剩下 1 公頃多坡度大不好使用，難以耕作這種明擺的巨大損失，高公局應該要有所彌補。</li> <li>3. 在地上物徵收補償的部份，請立即明確指定，辛苦二十幾耕作的作物，每年養老的收入，我要不要繼續維持，自從上次說明會公布徵收的範圍以後，則開始惴惴難安，夜不安眠，之後將以何安身立命。</li> <li>4. 另外在將徵收的土地上，有做一點小</li> </ol>	<p>路受工程影響須改道，完工後之道路寬度以不小於既有道路寬度為原則。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. 本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。</li> <li>3.4. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，本案預計自 114 年起辦理土地協議價購會議，屆時除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		生意，起初也是為湖口老街觀光產業做些貢獻，經過二十幾年，年歲已高六、七十歲的老人，每天起早摸黑，不避風雨，辛辛苦苦只為一口飯吃，如今一句國家建設，立即流離失所老無所依，國家建設也不能埋截老人下半輩子的生計作為報償吧，請高公局慎為思量。同樣請愈快愈好，我們也能為以號的生活生計提早因應。	補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
16	吳○旻	住家房屋距離高速公路太近，產生噪音及灰塵嚴重影響生活品質，故建議申請隔音牆以改善上述噪音的問題。 住家地址：長青路 135 號及 137 號	本案已進行噪音影響分析，經評估，本路段拓寬後之相關交通音量符合法規規定。倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。
17	呂○燦	1. 中山高至畚箕窩的隧道深度多少？地上土地是否可繼續使用。 2. 請說明地磅站規劃內容。	1. 本案工程範圍內土地之所有權人如有意願，可申請協議設定區分地上權，若經評估亦可行，本局願與所有權人協議設定區分地上權，以保障民眾財產權益。其地價補償費係依據「交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法」規定辦理補償。 2. 地磅站設置於湖口老街附近，南下線及北上線各一處，南下線地磅站位於湖口老街東側空地、北上線位於湖新路西側空地。
18	甘○娥	徵收照價實價登錄，湖口老街交易量少或有特殊交易情形（如二等親內交易），若	本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		參考實價登錄價格恐與市價不相當，請高公局酌予考量。	市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。若為親友關係人間之交易，若影響交易價格之情況無法有效掌握及量化調整時，則不予採用。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
19	古○祥	關於高公局要去做釘樁時，要不要先通知地主或是有甚麼方法通知地主。	本案釘樁作業啟動前，將委請新竹縣政府、湖口鄉公所及長安村村長辦公處協助轉達所轄路段土地所有權人知悉。
20	羅○堯	上次說明會圖說預計使用範圍較多，本次反而縮減，殘留土地增加，土地壓力更大。	本工程之用地取得範圍以工程所必須為限，本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。
21	余○池	土地面積少於 0.1 公頃是否可有加農保補救措施。	按「農民健康保險被保險人農地被徵收繼續加保作業要點」第 3 條第 2 項及第 4 點規定，續保期間略述如下：(一)農地被徵收者，自徵收公告期滿第 16 日起算，至屆滿 3 年止。…(三)與需地機關協議價購尚未徵收者，自完成土地產權移轉登記日起算，至屆滿 3 年止。次按「基層農會會員資格審查及認定辦法」及「從事農業工作農民申請參加農民健康保險認定標準及資格審查辦法」第 2 條規定，設籍之自有農地者，以登記本人、配偶、直系血親、一親等直系姻親僅需取得縣內任一鄉、鎮（不同一縣、市則為相毗鄰鄉、鎮）平均 0.1 公頃以上農地，即得申請參加（或續保）農民健康保險，惟年滿 65 歲以上累計加保年資滿 15 年者(申請參加農民健康保險認定標準及資格審查辦法 103 年 12 月 25 日修正施行前加保年資滿 8 年者)從事農業工作農民，於加保期間持續從事農業工作者加保資格條件不受農業用地面積之限制。本案倘因徵收而喪失農保者，得參照上開規定辦理。若仍有疑問，可逕向當地農會洽詢。

第 2-5 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	劉○益	<p>1. 圖面的紅綠範圍限建，以後房子老舊，不能重建，未來如何重建補償，若在限建範疇內如何補償？</p> <p>2. 現在土地被列為紅線，如何補償？如果買賣移轉會影響未來土地價值。</p>	<p>1. 本次公聽會展示之圖面所標註之紅綠線範圍間應為本案工程用地範圍。依據公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法第 8 條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用，其在禁建範圍內者准予修繕，而在限建範圍內者，將給予必要之改善措施。</p> <p>2. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>
2	陳○宏	<p>本土地有 570 坪，是甲種建築用地，被徵收 160 坪，剩下 400 坪還可以蓋房子</p>	<p>本工程用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用。惟實際地籍資料仍應以轄區地政事務所提供</p>



編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		嗎？還是甲種建築用地嗎？	之地籍分割成果為準，其餘非本工程用地取得範圍之土地仍屬土地所有權人所有，並維持原使用地編定類別。
3	范○平	徵收或價購的市場價格何時公告、如何通知。	本案預計自 114 年起辦理土地協議價購會議，屆時協議市價將委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估，將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障財產權益。後續將於完成協議市價估價與地上查估作業後，繕造及寄送歸戶清冊，邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
4	周○祿	本人希望以上三筆土地全部徵收。如果只徵收一點點剩餘土無法利用敬請酌量考量，勞民傷財。	本工程用地取得範圍以工程所必須為限，本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。
5	林思銘立法委員	湖口民眾曾經有陳情靠近高速公路，噪音監測達標者請評估增設隔音牆。	現場勘查中山高南下線 80.64k 以前之道路與住宅相距 70 公尺以上，噪音評估結果該路段之通車噪音量及合成噪音量皆低於陸上運輸系統噪音管制標準之高速公路交通噪音管制標準值(日間及夜間分別為 76 分貝及 73 分貝)，對住宅無造成影響，目前中山高南下線 80.64k~81k 有既有隔音牆，未來將維持設置。有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。

第 2-6 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	柯○楠	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 國 1 及高架路段包夾住宅問題。</li> <li>2. 不可能高架完成後，不影響生活品質。</li> <li>3. 不能理解可以先避免的問題，為何要等發生後有問題才解決問題。</li> <li>4. 請將心比心您願意住在嫌惡設施旁嗎？</li> <li>5. 是否有思考過針對截彎取直受災戶的補償方案等？</li> </ol>	<p>本路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之建議方案，且高速公路因線形標準高、需符合規範規定；另外，本案橋梁設計已盡量考量減少對兩側建物影響，將使工程對於居民影響降至最低。</p> <p>本案已於 113 年 12 月 30 日與民眾現勘溝通。</p>
2	李○春	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 獨立透天建物徵收面積超 1/2 或面積 30m<sup>2</sup>，剩餘土地建物應一併徵收，國道用地剩餘土地由新竹縣政府徵收不妥。</li> <li>2. 市價徵收土地，補償價無法在竹北購買土地，何謂合理市價？應該是在土地被徵收後取得的補償金額足以購買到等值的建物。補償金額應以市價加屋主預期利潤 25% 才合理。</li> </ol>	<p>1. 本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			<p>具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。</p> <p>2. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>
3	趙○君	<p>1. 一再強調目前是影響最小的設計，但房子被影響生活情況影響則不影響，機車格、垃圾處物品墜落風險？為何不做區段徵收。取得當時正常交易價，補償無增值稅。</p> <p>2. 法律規定是不得在太近的範圍內蓋建物，但新建路段靠近建物就可以忽略，</p>	<p>1.3.高速公路係線狀服務性建設，確與區段徵收塊狀整體開發性質截然不同。本案為興建高速公路工程，依土地徵收條例規定，須以工程所必須者為限，即取得之土地均做為高速公路施工、管養與設置相關設施使用，並無多餘閒置土地可以地易地；本局並已研訂「用地取得獎勵救濟方案」等來提高補償，確保所有權人之權益。</p> <p>2.有關「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」係依公路法</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>非雙向規定有何保護作用？</p> <p>3. 台灣現有無交流道包夾民宅，區段徵收：農地為主，開發時程長，高速公路不用區段徵收（法律不允許），保障私有財產權益，才看公有財產。</p>	<p>第 59 條規定訂定，其中第 8 條規定，在禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。即為保障民眾既有建築物得為從來之使用，確保民眾既有權利。</p>
4	鍾○君	<p>1. 協議價購期程？金額？發放時間？會不會托很多手才發放。</p> <p>2. 如果有搬家需求，時間怎麼配合，是否有過度期租金補貼機制。</p>	<p>1. 本案預計自 114 年起辦理土地協議市價估價，屆時協議市價將委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估，將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障財產權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>2. 依土地徵收條例第 34 條第 1 項第 2 款規定，徵收土地或土地改良物時，將發給人口遷移費；拆遷戶若有居住需求時，本局將協助與新竹縣政府協調提供社會住宅或包租代管等配合方案。</p>
5	柯○楠	<p>1. 雅筑社區(25 戶)，路線經社區大門前，造成噪音，環境影響。無正面回復。</p> <p>2. 還在設計階段還沒動工，為何不能變更路線與設計？請正式回覆/正向回應，為何不能變更路線，設計階段可以處理的，為何不處理？</p>	<p>1. 本案已於 113 年 12 月 30 日與民眾現勘溝通。</p> <p>2. 本路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之建議方案，且高速公路因線形標準高、需符合規範規定；另外，本案橋梁設計已盡量考量減少對兩側建物影響，將使工程對於居民影響降至最低。臺端建物位於路權範圍外，非屬須拆除之建築物；本案目前路線</p>



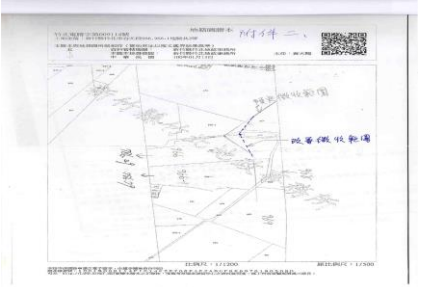
編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			已是最優化之路線，民房建物拆遷已盡量降至最低，若因路線變更，將影響其他原先不在本案範圍內之民房建物，增加甚多拆遷。
6	鍾○芸	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 徵收補償費無法在當地購買房子，而且如不蓋高架，我們居民根本不須有這些開銷。</li> <li>2. 未來少子化、車輛可能會減少，是否有評估車輛增加情形。</li> <li>3. 拓寬高速公路後，造成地方道路塞車，反而影響地方居民應該改變竹北及新竹交流道下來的出口，一下來就有紅綠燈，塞在出口導致高速公路上方的塞車。</li> <li>4. 地址竹北市環北路一段 286 巷 8、10、12 號之間都要收遷，能否將路線縮小，我們是距路 8 米再往前是經至 4m，若縮小房子就可不用拆，是否可行，請來現勘會勘。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</li> <li>2. 本案環境影響說明書中，已有針對未來車流量變化之影響納入交通評估中。</li> <li>3. 「國道 1 號竹北交流道改善工程」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審議作業。</li> <li>4. 本案已於 113 年 12 月 30 日與民眾現勘，於現場解釋路線需求，</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			實際範圍將依近期將進行定樁作業。
7	新竹縣議員 邱靖雅辦公室	接受民眾陳情，國道一號左線里程”91k+409”處之箱涵，兩側道路（福興路、福興東路）路寬 20 公尺，箱涵寬度 15 公尺”。依據高公局之”地段道路處理原則”，都市計畫內道寬度大於箱涵即有拓寬需求。五線里程”91k+409”處箱涵應列為”箱涵延伸”將寬度過寬至 20 公尺，並由高公局主動列入，支應設計規劃及施工的經費。	國道係採穿越橋型式跨越福興路與福興東路等地方道路，雖道路寬度不同，但此處穿越橋下及兩側地方道路皆已劃為雙向四車道，服務地方交通，應無拓寬之需求。
8	林○琴	1. 高公局與新竹縣府討論，區徵農地（台元段農地）提供被徵收房子的困境。 2. 周邊農業，中間農地可以四成給地主，六成給政府，政府拿來安置被徵收地主，移到此處。	高速公路係線狀服務性建設，確與區段徵收塊狀整體發性質截然不同。本案為興建高速公路工程，依土地徵收條例規定，須以工程所必須者為限，即取得之土地均做為高速公路施工、管養與設置相關設施使用，並無多餘閒置土地可以地易地；依土地徵收條例第 34 條第 1 項第 2 款規定，徵收土地或土地改良物時，將發給人口遷移費；拆遷戶若有居住需求時，本局將協助與新竹縣政府協調提供社會住宅或包租代管等配合方案。
9	吳○憲 （代理人溫○賢）	50-1 為夏諾科技，主要業務內容為竹科半導體設備維修廠，此位置剛好在橋墩規畫內，也是我司廠前面，會造成振動及無法停車，如施工期間怕造成運送出入不便，	橋墩已配合微調減少對工廠動線之影響。 本案已於 113 年 12 月 20 日辦理現勘並與貴公司討論，因本案工程施工期間與完工後會有振動，可能對貴廠精密製程造成影響，後續會再提供相關數據以利貴公司進行相關考量。

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		也會影響竹科各大半導體（台積電、世界先進力積電等各大廠的真空 pump 維修，因為夏諾科技（日揚集團）為主要維修廠，請務必協商是否讓我司遷廠或其他改善方式（希望能共同現場會勘討論）。	
10	鄭○宏	希望能保留地上建物。	位於楊頭南下線 87k 外側，全屋不在橋梁投影面積下。
11	鍾○芳	沒有收到通知。	本局除依土地徵收條例施行細則規定通知可能使用土地之所有權人外，並已擴大通知拓寬範圍路廊兩側約 5 至 10 公尺之利害關係人。如未收到開會通知單，建請向地政機關確認或更新土地登記資料之住址或另行提供通訊地址，以利本局後續聯繫。
12	施○華	設計階段，請評估 12m <sup>2</sup> 不拆是否可行。	位於楊頭南下線 86.78k 外側，全屋不在橋梁投影面積下。
13	鄭○郎	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 隧道段安全性與國一減少行駛哪個比較安全。</li> <li>2. 高速公路排水再過去 50 年沒做過改善，造成地方淹水狀況。</li> <li>3. 協議價購的金額比不上地價上漲漲幅，補償費緩不濟急。</li> <li>4. 國道對居住環境影響很大，上面前面都是國道的設施，居住在兩條高速公路之間。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 國道興建之設計施工與營運皆需符合相關法令規定，無安全性多寡可供比較。</li> <li>2. 本案需辦理水保計畫申請與審查作業，並設置相關滯洪沉砂池設施，將可減緩區域排水系統負擔；而有關地方區域排水改善事宜，屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求送予新竹縣政府，或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。</li> <li>3. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開</li> </ol>



編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			<p>資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>4. 有關居住環境影響，如噪音、空污及振動等問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p>
14	許○豪	蔚藍雅筑只離 6 米，不如直接一起徵收，或換附近相同的地提供居住。	依土地徵收條例規定，興建高速公路工程須以工程所必須者為限，非工程所必須者，確無法辦理用地取得作業，請諒察。另本工程用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。
15	劉○義	1. 懇請微幅修改新設排水溝設計（內縮）如附件二。	<p>1. 將配合橋墩基礎減少用地。</p> <p>2. 此處路權涉及排水改道及橋墩基礎，會盡量將用地減少，但仍會</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>2. 如附件一，考量徵收整理動線美觀，將凸出部分改善內縮，以維持 966 地號之方正性（減少預定徵收面積）。</p> <p>3. 預計何時會定界確定，以利地主規劃。</p>   	<p>有部分路權凸出。</p> <p>3. 待新增路權範圍確定後，將先以紅色塑膠（臨時）樁釘樁以標示路權用地現地範圍，供未來點交轄區地政務所辦理地籍分割與地上物查估補償之界限。</p>
16	李○航	<p>原面積 184.00，會使用面積為 22.11m<sup>2</sup> 會裁切掉廚房的面積，因屋齡已近 60 年，拆除時勢必會影響結構的安全，且因巷弄</p>	<p>1. 本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地或建物，所有權人可於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購（拆除）。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		狹窄，工程車無法進入所以也無法重建成改建，會造成家人無屋可住，高公局的補償金亦無法讓我們在同樣的地段買到同樣空間的居住環境，建請仔細評估徵收方案，讓我們可以安心居住。	<p>一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第 8 條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向土地所在地之直轄市或縣(市)政府申請一併徵收，逾期不予受理。直轄市或縣(市)政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之直轄市或縣(市)政府或本局。</p> <p>2.依土地徵收條例第 34 條第 1 項第 2 款規定，徵收土地或土地改良物時，將發給人口遷移費；拆遷戶若有居住需求時，本局將協助與新竹縣政府協調提供社會住宅或包租代管等配合方案。拆遷戶若有居住需求時，本局將協助與各縣市政府協調提供社會住宅或包租代管等配合方案。</p>
17	葉○芬	<p>拓寬工程影響到本人住戶的車位使用（近一半面積）造成：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 房屋價值下修（因無車位）</li> <li>2. 無私有車位可停，強烈建議協調台元園區同樣尺寸的車位轉售用，以維住</li> </ol>	<p>工程路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。此路段經檢視為南下線轉接道銜接既有國道 1 號，其型式為路堤，考量工程所需空間新設路權範圍仍會影響車位。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		居權益，減少衝擊。	<p>本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」或「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>
18	誠士建設企業有限公司 (古○良)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 禁限建相關規定，主管機關應主動通知所經縣市，讓地方政府知道如何裁量，讓所有建地的土地所有權人知道容積建蔽等規定確切如何執行。</li> <li>2. 上述書面意見請函復陳述人（包括計入法空、建蔽率、容積率等相關法規依據）。</li> </ol>	<p>查「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」係依公路法第59條規定訂定，係為其中第3條規定，高速公路兩側路權邊界外8公尺為禁建範圍，惟僅限於非都市土地，都市計畫區內路段仍依都市計畫法規定辦理。另第8條規定，在禁、限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。即為保障民眾既有建築物得為從來之使用。因此，高速公路新增路權邊界外8公尺禁、限建範圍，係於完工通車後，會同當地政府及有關機關勘定，並繪製地籍圖或地形圖</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			後，陳報交通部會同內政部核轉行政院核定，再由內政部送請當地政府公告實施，故本路段將依上開程序辦理。另建築管理業務係屬地方政府權責，仍請逕洽新竹縣政府辦理，若有需要本局可派員會同。
19	徐○翔	1. 鄰近排水溝(地籍)位置(靠 68 地號)與現況所有不同，務必要調查清楚。 2. 出口處有墩(與夏諾科技停車場相鄰)，我們有 24 頓的大貨車與數戶居民進出，希望能讓車輛能進出博愛街 816 巷。	1. 敬悉。 2. 已調整橋墩位置以利車輛進出。
20	鄭○奎	房屋屋角在徵收範圍，房屋想申請保留。	位於楊頭南下線 86.95k 外側，全屋不在橋梁投影面積下。
21	鄭○勳	此工程會影響房子屋角，是否可申請保留不拆，謝謝。	位於楊頭南下線 86.95k 外側，全屋不在橋梁投影面積下。
22	鄭○娟	此工程會影響房子屋角，是否可申請保留不拆，謝謝。	位於楊頭南下線 86.95k 外側，全屋不在橋梁投影面積下。
23	彭○琇	經了解，較不會佔用到自家土地，但完工後會造成自家房子旁直接臨高速公路，會影響房價，這部分是否有評估及相關補償？	有關鄰近國道若有噪音、空污及振動等相關問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。
24	鄭○郎	1. 湖口路段為何改變路線，不按既有國 1？	1. 湖口交流道兩側已有湖口產業園區的大量工廠，若採原路線拓寬將產生大量徵收，且施工期間會影響湖口產業園區的交通，採截

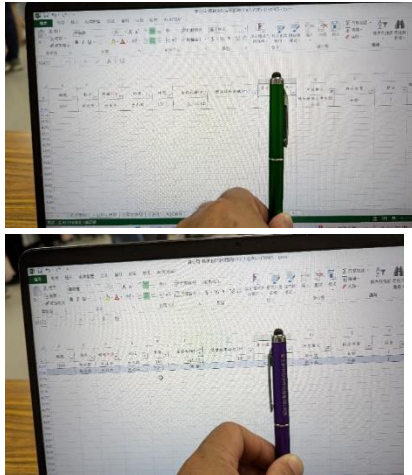
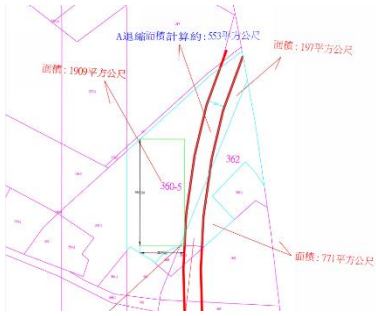
編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		2. 隧道很容易塞，為何要用隧道式？ 3. 環評為何沒有通知地主，請講清楚公平性差異分析比較請講清楚。 4. 針對竹北有解決道塞車問題嗎？ 5. 泰和 286 巷、350 巷涵洞，有塞車淹水問題，請高公局一併解決。	彎取直雖然會需要採取隧道工程通過湖口營區下方，但因湖口營區為公有地可減少用地的徵收，並因路線截彎取直後可減少通過性車流通過湖口路段的行車距離。 2. 承上，因湖口演訓場仍有其國防任務需承擔，且因線形標準高、路線無法急遽升降，因此須採隧道型式通過湖口演訓場下方。 3. 環評係採路廊型式規劃，尚未有明確受影響之地主，本局辦理相關說明會係通知各縣市政府後再由其向下傳達，使下轄之鄉鎮市區村里周知。 4. 藉由通過性車流轉駛本案高架路段，可使竹北段平面國道雍塞狀況獲得緩解，且因竹北轉接道設立，竹北民眾可藉由竹北轉接道向北通行本案高架路段，北向長途交通將更加便利。 5. 箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃及區域排水屬地方政府權責範圍，需由新竹縣政府針對地方交通及排水設施評估改善後，向高公局申請箱涵拓寬或闢建。
25	陳○綢	繼承人數多，後續如何領補償費？	土地為數人共同持分，若屬「分別共有」者，則每位土地所有權人可就其所有土地持分單獨與本局進行協議價購，無須經其他共同人之同意；若為「共同共有」，因共有人「共同」擁有全部土地持分，因此，需要共同共有人全體同意，方能與本局進行協議價購作業。如有繼承情形，請儘速辦理繼承登記，以利協議價購作業進行。另依土地徵收條例第 25 條規定，被徵收之土地，所有權人死亡未辦竣繼承登記，其徵收補償費得由部分繼承人按其應繼分領取之；其已

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			辦竣公同共有繼承登記者，亦同。

## 會後提供

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	誠士建設企業有限公司 (劉○萱)	<p>1. 於公路兩側禁限建範圍內土地，如下圖 A 藍色退縮面積(包括乙種工業區及住宅區等可供建築土地)是否可納入建蔽率、容積率計算(即計入法定空地，且建蔽率及容積率可納入剩餘土地計算)?若不得納入建蔽、容積計算，再次造成民眾之損失(退縮地並不徵收)，是否有相應補償機制?</p> <p>2. 公路兩側禁限建範圍確切為幾公尺?其禁限建各項規定與限制為何?請向土地所有權人詳述(包括法規依據)。</p> <p>3. 竹北市台元段 360-5、362 地號等兩筆土地預估使用面積經初步檢視與圖面有所出入(即 360-5 地號圖上分割出之徵收面積 197 較 362 地號 771 小，但貴局電腦顯示 362 地號預計徵收 105.5 平方公尺，如下圖)，造成土地所有權人現階段開發評估困擾，請再釐清擬徵收面積哪個版本是正確的。</p>	<p>1.2.查「公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法」係依公路法第 59 條規定訂定，係為其中第 3 條規定，高速公路兩側路權邊界外 8 公尺為禁建範圍，惟僅限於非都市土地，都市計畫區內路段仍依都市計畫法規定辦理。另第 8 條規定，在禁、限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。即為保障民眾既有建築物得為從來之使用。因此，高速公路新增路權邊界外 8 公尺禁、限建範圍，係於完工通車後，會同當地政府及有關機關勘定，並繪製地籍圖或地形圖後，陳報交通部會同內政部核轉行政院核定，再由內政部送請當地政府公告實施，故本路段將依上開程序辦理。另建築管理業務係屬地方政府權責，仍請逕洽新竹縣政府辦理，若有需要本局可派員會同。</p> <p>3.4.經初步檢視，台元段 360-5 地號登記面積約 2,659.12 平方公尺，預估使用面積約為 195.85 平方公尺；台元段 362 地號登記面積約 925.00 平方公尺，預估使用面積約為 773.68 平方公尺。惟面積資料僅供參考，本次拓寬工程用地範圍仍應以主管機關核定之興辦事業計畫為準，且實際使用面積仍應以轄區地政事務所提供之地籍分割成果為準。</p>

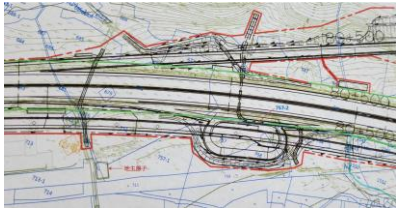


編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>4. 360-5 地號 (2659.12 平方公尺) 預計分割後徵收多少, 剩餘多少, 請詳實回復, 以利本公司規劃開發。</p>  	
2	楊○蓮	1. 台元段地號 986 號原來在經營停車場。	1. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上, 本案預計自

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>1.1 如何價購？</p> <p>1.2 價購後，我仍希望能繼續經營停車場。</p> <p>1.3 施工期間影響程度、時間及如何補償？</p> <p>2. 原來 1 高平面拓寬是否影響？</p>	<p>114 年起辦理土地協議價購會議，屆時除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>2. 既有國 1 平面拓寬部分對於該停車場並無影響，惟楊頭高架新增路權仍會將該停車場劃入。</p>
3	徐○松	貴局拓寬工程，預估使用本人土地面積計 2,095.42 平方公尺，其中有本牧場、場房、汙水處理等重要設施，定將影響本牧場之永續經營，請貴單位派員說明，擬定行政救濟方案，謝謝	本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，本案預計自 114 年起辦理土地協議價購會議，屆時除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
			未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；如經評估可行，並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
4	王○蘭	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 被徵用的土地面積很多（約 4-5 成），還被設置了一個地磅，阻斷了原有對外道路，上次公聽會後提出意見，希望高公局派員來現場說明出路問題，惜未獲得重視。此次在公聽會現場向工程設計人員反應，獲得應允會派員到現場溝通，希望盡快安排。</li> <li>2. 目前對外道路筆直且無上下坡，未來地主家這一段採橋樑式拓寬，公聽會現場圖紙顯示對外道路是曲線設計、部份在橋樑下、部份有上下坡（地磅填高緣故），較大型的物流貨車或工程車進出</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案已於 113 年 12 月 19 日辦理現勘與民眾溝通。</li> <li>2. 有關地方道路原設計採以繞行新設橋墩位置佈設；於新設路權範圍內可將地方道路設計改採以不繞行橋墩柱佈設，因路形需平順且符合轉彎半徑，土地使用面積會於轉角處局部增加使用。</li> <li>3. 已進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。</li> <li>4. 本路段為南下線高架路段及南下線地磅站，其中地磅站以路堤填築型式、橋墩基礎施作為局部開挖，初步研判不影響地下水位。施工階段會向承包商反映陳情人之訴求，減少陳情人之疑慮。</li> <li>5. 本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>恐有困難。希望對外道路可以截彎改直，沿著高公局紅色路權線來規劃（不要繞到橋樑下），盡可能像現有道路一樣筆直無坡，以利家中老人徒步外出。</p> <p>3. 高公局規劃之隔音牆（80K+440 至 81K+010）未包含地主這一段，拓寬後之高速公路極為靠近地主房子，家中老人有嚴重睡眠問題，強烈希望有隔音牆，以維護居住品質。</p> <p>4. 地主家飲用井水，若施工造成缺水或水源污染，希望高公局協助佈管取得自來水。</p> <p>5. 拓寬後之高速公路、地磅、高壓電塔緊鄰地主住家，空污、噪音會使生活品質大幅下降，家中有生病老人需要靜養，如此惡劣環境幾乎不堪居住。若高公局可以徵用地主所有土地，地主願意搬遷，讓高公局有足夠土地將一眾必要且為鄰里嫌惡之設施（例如地磅、台電高壓電塔、臨時工務所、建材機具堆放、流動廁所、工作人員宿舍、其他道路施</p>	<p>於完成買賣登記後 1 年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第 8 條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>工養護設施...)集中設置於一處。如此一來，以上2,3,4項提及之對外道路(僅為地主一戶使用)、隔音牆、飲用水、電線電纜遷移...等問題，自然迎刃而解，也就無需處理了。懇請高公局慎重考慮地主提議，並希望盡快收到貴局答覆，謝謝。</p> 	
5	曾戴○榮	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 查本人為新竹縣湖口鄉三元段242、243及286地號之所有權人，日前有於民國113年11月30日參加第2-4場公聽會，先予敘明。</li> <li>2. 經查，本人所共有之三元段243地號土地屬得供建築使用之「山坡地保育區」之「丙種建築用地」，該土地上現存有門牌號碼「新竹縣湖口鄉八德路2段422巷11號」之建築乙棟，係於非都市</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 敬悉。</li> <li>2. 有關三元段243地號土地上之建物，如位於工程用地範圍內需辦理拆遷補償時，本局於辦理地上物查估作業前，將會正式行文通知查估時間，屆時請所有權人於現地備妥相關證明文件提供予查估人員建置查估成果以維權益。如有殘餘土地或建物可向本局申請一併價購，本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，</li> </ol>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果																																																												
		<p>土地使用編定公告日前；實施建築管理前以建築完成並供人居住使用迄今(現正由高齡 74 歲之共有人戴士育獨居使用中)，依法應得辦理建物所有權第一次登記，此有房屋稅及證明書影本 1 件可參(此為申請人之父親戴金清所有，目前已辦竣繼承登記予包括申請人在內之全體繼承人所有)。是以，僅請將前述建物一併辦理徵收或協議價購。</p> <p>3. 另查，因本案徵收將致 74 歲之共有人戴○育無處可住，影響其生活甚鉅，懇請能有妥適之安置計畫，以維其憲法保障之生存權，併此敘明。</p> <div><p>新竹縣政府稅務局房屋稅稽徵明書</p><table><tr><td colspan="2">地籍編號</td><td colspan="2">地號</td><td colspan="2">所有權人</td></tr><tr><td colspan="2">8110037000</td><td colspan="2">216100411</td><td colspan="2">戴○育</td></tr><tr><td colspan="2">土地坐落</td><td colspan="2">持分 1/2</td><td colspan="2">100000/100000</td></tr><tr><td colspan="2">權利範圍</td><td colspan="2">持分 1/2</td><td colspan="2">100000/100000</td></tr><tr><td colspan="6">房屋坐落：新竹縣竹北市○○○○路○○○段○○○號○○○樓○○○室</td></tr><tr><td colspan="6">房屋坐落：新竹縣竹北市○○○○路○○○段○○○號○○○樓○○○室</td></tr><tr><td>序</td><td>坪數</td><td>權利範圍</td><td>面積(平方公尺)</td><td>應徵(元)</td><td>稅率(%)</td></tr><tr><td>1</td><td>60</td><td>持分 1/2</td><td>60.00</td><td>2,400</td><td>4%</td></tr><tr><td colspan="6">合計：1</td></tr><tr><td colspan="6">合計：1</td></tr></table><p>備註：1. 本局於公告後 10 日內，應將本局、公告、及有關資料送交該管地政機關備查。 2. 本局公告後 10 日內，應將本局、公告、及有關資料送交該管地政機關備查。 3. 本局公告後 10 日內，應將本局、公告、及有關資料送交該管地政機關備查。</p><p>大華會計師事務所 會計師 王○○ 代章</p></div>	地籍編號		地號		所有權人		8110037000		216100411		戴○育		土地坐落		持分 1/2		100000/100000		權利範圍		持分 1/2		100000/100000		房屋坐落：新竹縣竹北市○○○○路○○○段○○○號○○○樓○○○室						房屋坐落：新竹縣竹北市○○○○路○○○段○○○號○○○樓○○○室						序	坪數	權利範圍	面積(平方公尺)	應徵(元)	稅率(%)	1	60	持分 1/2	60.00	2,400	4%	合計：1						合計：1						<p>土地所有權人得於徵收公告之日起 1 年內，用書面方式向新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依補償標準發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄新竹縣政府或本局。</p> <p>3.依土地徵收條例第 34 條第 1 項第 2 款規定，徵收土地或土地改良物時，應發給人口遷移費，另為加強工程範圍內之經濟較弱勢者配合工程進度進行搬遷，並提供較佳之安置條件，本局於安置計畫內針對配合施工單位所訂定之時程搬遷者，會再加發人口遷移費給予補助。拆遷戶若有居住需求時，本局將協調地方政府協助依規定承租社會住宅或包租代管等配合方案。</p>
地籍編號		地號		所有權人																																																											
8110037000		216100411		戴○育																																																											
土地坐落		持分 1/2		100000/100000																																																											
權利範圍		持分 1/2		100000/100000																																																											
房屋坐落：新竹縣竹北市○○○○路○○○段○○○號○○○樓○○○室																																																															
房屋坐落：新竹縣竹北市○○○○路○○○段○○○號○○○樓○○○室																																																															
序	坪數	權利範圍	面積(平方公尺)	應徵(元)	稅率(%)																																																										
1	60	持分 1/2	60.00	2,400	4%																																																										
合計：1																																																															
合計：1																																																															
6	柯○楠	本人居住在竹北市環北路一段 350 巷 71	本路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡																																																												


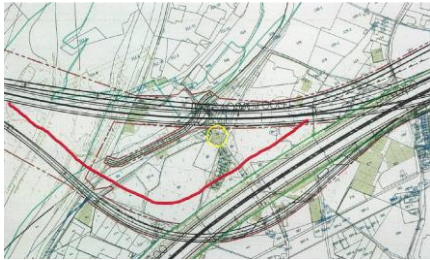
編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>號4樓之5(蔚藍雅筑社區)。五楊高架延伸至頭份(楊頭高架)本是值得讚許的道路建設，期望改善國道道路壅塞的問題，但此建設卻嚴重影響本社區居住生活品質，高架道路設置緊鄰住宅，本是一片寧靜&amp;遼闊的視野，未來卻會充滿著車流吵雜聲，同時震頻、空汙、室內採光皆全面受影響，更不用說精神方面的影響，也是一大問題。於1130918竹北市辦理第一場公聽會時已提出意見，變更路線不被採用(如附件所示，道路設計緊鄰社區)。於1131130竹北市第二場公聽會再次要求變更且本人也同時提出其他改善方案，卻始終沒有得到明確回覆，最後僅僅得到"會後擇日現場會勘"。在沒有第三場公聽會的情況下，我們小市民的聲音是否就默默的被掩蓋了，是否就要被迫接受在這樣的環境生存呢...在這高房價的時代，夫妻倆北漂多年，也租房多年，在無援助的情況下好不容易能貸款在竹北買房，僅僅3年，卻要被道路建設給犧牲...社區興建在前(已</p>	<p>量避免拆遷既有建物，研選所提出之建議方案，且高速公路因線形標準高、需符合規範規定；另外，本案橋梁已盡量考量減少對民房建物影響，將使工程對於居民影響降至最低。</p> <p>臺端建物位於路權範圍外，非屬須拆除之建築物；本案目前路線已是最優化之路線，民房建物拆遷已盡量降至最低，若因路線變更，將影響其他原先不在本案範圍內之民房建物，增加甚多拆遷。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		成定)，道路建設在後（設計階段），在未動工建設情況下變更本就合情合理，為何要逼迫我們社區接受...原本支持楊頭高架，現在卻成了楊頭高架的受災戶...除了向高公局提出反對以外，同時也希望地方政府能協助本社區了解，且共同溝通，處理提出改善!!!	
7	柯○楠	1. 本人居住蔚藍雅筑社區大樓，楊頭高架落腳處設計於社區大樓正前方大門前，會導致我整棟社區A、B戶住戶的客廳、2間臥室唯一對外窗，看出去的視野受到影響，即便橋梁有35米高，在窗邊依舊是看得到橋梁的，很不巧我本人就是住戶，本有整片天空無棟距視野，變成橋梁外，還影響採光問題，其次車流噪音及空汙問題，都將嚴重影響我社區的生活品質。我老婆有嚴重睡眠品質問題，我本人也有嚴重鼻子過敏問題，我們是相當注重生活品質的，當初購買此社區就是看中此社區周圍環境，實在無法接受設計路線離我社區住宅如此接	<p>已配合民眾時間於113年12月30日進行現勘說明。</p> <p>1.3.4.7. 有關日照影響，本案已進行一年四季日照影響分析，每日影響約維2~2.5小時，佔日照時間約20%。</p> <p>本案已進行噪音影響分析，經評估，本路段拓寬後之相關交通音量符合法規規定。倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>本案亦通過環境部之環境影響說明審查，相關噪音與空汙防治皆需依環評規定辦理。</p> <p>2. 本工程於綜合規劃及環評階段係採路廊型式規劃，尚未有明確受影響之地主，本局辦理相關說明會係通知各縣市政府後再由其向下傳達，使下轄之鄉鎮市區村里周知。</p> <p>5. 有關橋梁墩柱布設位置已於公聽會路線大圖中展示，公開於現場民眾知悉。</p>



編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>近。</p> <p>2. 今日公聽會以前的所有會議，高公局皆無找泰和里受到影響的居民商討高架動線設計，因此造成本社區住戶強烈不滿，今日會議上得到將會徵收社區機車停車棚的訊息，這對原本就停車位不足的本社區而言更是雪上加霜，產生更嚴重的停車問題，此重大建設本就屬於住宅旁的嫌惡設施，以上種種因素及影響，皆同時影響社區房價問題。相信只要是人，在高房價的時代，都不會希望年輕人辛苦賺錢，好不容易買到的房子旁，多了個嚴重影響生活品質的嫌惡設施。</p> <p>3. 我們知道聲音是往上傳的，但以國道的車流量，不可能完完全全不會造成生活上的影響，您們真的能確保就像現在一樣的安靜，完全不會有低頻率聲量嗎??</p> <p>4. 光是家裡會增加落塵的生活，有過敏體質的人就很難受了。我們更不能接受有</p>	<p>6. 有關公聽會要重視居民的需求及意見發言事宜，將轉知新竹縣政府及其相關民意代表知悉。</p> <p>8. 由於國道高速公路主線設計速率為 120 公里/小時，線形設計需符合規範規定，以確保行車安全，有關臺端建議主線線形改採以圖中紅色線所示，經評估，無法符合規範規定。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>這項建設後，都過上不敢開窗讓空氣流通的生活。您們說不可能為了保留我們的房子，而改變路線造成拆了更多的房子，我們當然也不會有這樣的想法，那我們想問的事，那難道住戶少的社區就該被犧牲我們的居住權利嗎？？這也不合理吧？!!</p> <p>5. 另外本人強烈要求高公局變更動線外，且明確告知了解落墩位置。</p> <p>6. 更要求公聽會要重視居民的需求及意見，而不是公聽會大部分時間都被地方官員不是重點的發言給佔據了。</p> <p>7. 楊頭高架路線規劃圖緊鄰「地段 76 號-蔚藍雅筑社區大樓」，誰能保證生活品質、室內採光、空汙噪音...等問題不會影響本社區的生活...</p>	

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		 <p>8. 是否可參考以原有國道路線衍伸，建議變更路線如下圖：</p> 	
8	鍾○君	<p>1. 依高公局國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程建設計畫內圖示，湖口台地隧道北上隧道路廊經過誠宜建設壹山二期 K 區和 H 區的住宅下方，或是非常接近 K 區和 H 區的住宅，基於居住安危考量，請研議隧道路廊路線曲線是否再往西移動較為適當。</p>	<p>1. 本路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之建議方案。</p> <p>2. 高速公路局以安全第一為最優先考量，不論是施工期間亦或是通行使用。有關隧道工程開挖對於周圍之影響，高速公路局將審慎評估採取相對應之工法，達到保護相鄰設施之安全及隧道施工安全。</p> <p>3. 本工程排水設施設計皆依相關國家規範辦理，並考量極端氣候</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>2. 依據國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程建設合訂本中所示中央地質調查所地質資料顯示，誠宜建設壺山二期本區地質屬於店子湖層，主要由下部的礫石層和上部的紅土層組成，是為疏鬆軟弱之砂岩與低強度之泥岩所組成之地層，其土壓單壓強度普遍低於 <math>10\text{kg}/\text{cm}^2</math> 甚至有低至約 <math>0.5\text{kg}/\text{cm}^2</math> 之單壓度，隧道所經之路廊均在誠宜建設壺山二期 K 區和 H 區的住宅基地上或邊緣處，該區惟一山坡地形，目前已有住戶入住而未來更將有密集住宅，今將要開挖隧道其隧道土壓的承载力是否足夠，安全性令人擔憂，貴局能承諾人命和財產的安全？</p> <p>3. 近年因氣候變遷各縣市常有強降雨的情形發生，其水土保持計畫及降雨頻率與降雨強度分析僅依現採 25 年 50 年的數據設計，若遇百年瞬間強降雨量更恐有致災危險。</p> <p>4. 依貴局規劃湖口台地隧道兩側路權及</p>	<p>提升設計標準、加大設計尺寸。</p> <p>4. 如經評估可行，有關設定區分地上權方式相關作業及補償事宜，本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>5. 有關居住環境影響，如噪音等問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p>

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		<p>隧道上方自隧道頂往上是以隧道中心線外推至少 2D，須設定地上權，將造成所有權人因此而產生土地貶值之損失及未來可能需要維護出入的困擾。</p> <p>5. 請重視並改善高速公路隧道出入口產生之噪音危害。</p>	

## **拾壹、結論：**

- 一、本興辦事業經向與會機關代表、民意代表、地方民眾、土地所有權人及利害關係人說明後，悉數瞭解本事業計畫興辦之內容，盼早日取得地方共識，順利推動本工程。
- 二、如土地所有權人及利害關係人對會議內容有事實及法律上陳述者，請於7日內以書面向本局提出陳述意見，未於上開期間內提出者，視為無意見。
- 三、本次會議與會代表及土地所有權人所提意見，除經本局及相關人員於現場說明，民眾發言陳述意見之回應及處理情形，本局回應內容已記載於會議紀錄，並寄予提問者知悉(其他機關(單位)權責部分，將協助轉知依權責辦理)，及於本局網站提供下載並公告周知。

## **拾貳、散會**

附件一  
出(列)席單位及人員

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-1場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院 徐欣瑩委員		
立法院 林思銘委員		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-1場出席人員簽名冊

一、立法委員：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院 牛煦庭委員		
立法院 涂權吉委員	涂權吉	
立法院 魯明哲委員		
立法院 萬美玲委員		
立法院 呂玉玲委員		
立法院 邱若華委員		



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-1場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
桃園市政府水務局		
桃園市政府環境保護局		
桃園市政府工程局		
桃園市政府工程處		
桃園區公所		
桃園市楊梅區永寧里辦公處		
桃園市楊梅區大平里辦公處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-1場出席人員簽名冊

二、機關:

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
桃園市政府		
桃園市政府農業局		
桃園市政府地政局		
桃園市政府都市發展局		
桃園市政府交通局	張心強 吳佳豪	
桃園市政府勞工局		

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-1 場 出席人員簽名冊

三、管線單位：

機關 ( 單位 )	簽 名 ( 請以正楷書寫，以利辨識 )	備 註
台灣自來水股份有限公司		
台灣自來水股份有限公司第二區管理處		
台灣自來水股份有限公司第二區楊梅服務所		
台灣電力股份有限公司	許峰銘	
台灣電力股份有限公司輸供電事業部		
台灣電力股份有限公司通信用		

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-1 場 出席人員簽名冊

機關 ( 單位 )	簽 名 ( 請以正楷書寫，以利辨識 )	備 註
桃園市楊梅區秀才里辦公處		
桃園市楊梅區東流里辦公處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣中油股份有限公司行銷事業部		
台灣中油股份有限公司行銷事業部桃園營業處		
台灣中油股份有限公司資訊處		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部營業處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣電力股份有限公司桃園區營業處		
台灣電力股份有限公司桃園區營業處新桃運	王義元 林何祿	
欣桃天然氣股份有限公司	趙永武	
中華電信股份有限公司桃園營運處		
台灣固網股份有限公司		
遠通電信股份有限公司		
台灣中油股份有限公司		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-1場出席人員簽名冊

五、主辦單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部公路總局	郭三彰	
交通部公路總局第一分局	游才銘 林建聰 蔡子揚 楊慕永 胡天璽	
交通部公路總局第一分局	李謀中 沈學敏	
交通部		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-1場出席人員簽名冊

四、公有地管理單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
財政部國有財產署		
農業部農田水利署		
自來水公司	左 27-302	

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
 第 2-1 場 出席人員簽名冊

七、顧問公司：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
中興工程顧問股份有限公司	吳建興 邱傳銘 陳志美 傅信洲 謝啟宏 鄭瑞豪 黃瑞平 黃瑞峰 趙永年 楊喻春 陳其輝 余作國 俞紫娟 李懷谷 劉慶雄	
	張政良 林怡萱 涂志忠 潘明安	

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
 第 2-1 場 出席人員簽名冊

六、民意代表：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
桃園市議會	王謙賢 周云琴 郭嘉祥 林慶隆	

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-1 場 出席人員簽名冊

八、土地所有權人：

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
1	黃 [REDACTED] (2-1-1)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 23 弄 17 號
2	鄭 [REDACTED] (2-1-2)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 0 號
3	鄭 [REDACTED] (2-1-3)			桃園市桃園區 [REDACTED] 弄 26 號
4	黃 [REDACTED] (2-1-4)			新竹縣竹東鎮 [REDACTED]
5	黃 [REDACTED] (2-1-5)			高雄市三民區 [REDACTED] 2
6	宋 [REDACTED] (2-1-6)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 6 號
7	宋 [REDACTED] (2-1-7)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
8	黃 [REDACTED] (2-1-8)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 號
9	黃 [REDACTED] (2-1-9)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
10	林 [REDACTED] (2-1-10)	[REDACTED]	091 [REDACTED] 3	桃園市楊梅區 [REDACTED] 號
11	傅 [REDACTED] (2-1-11)			新北市板橋區 [REDACTED] 之 2

(第13頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-1 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
12	陳 [REDACTED] (2-1-12)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
13	梁 [REDACTED] (2-1-13)			臺中市東勢區 [REDACTED]
14	戴 [REDACTED] (2-1-14)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 0 弄 10 號
15	戴 [REDACTED] (2-1-15)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
16	戴 [REDACTED] (2-1-16)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 七樓
17	戴 [REDACTED] (2-1-17)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 16 號
18	戴 [REDACTED] (2-1-18)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 號
19	戴 [REDACTED] (2-1-19)			新竹縣寶山鄉 [REDACTED] 弄 28 號
20	戴 [REDACTED] (2-1-20)			新竹縣北埔鄉 [REDACTED]
21	戴 [REDACTED] (2-1-21)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
22	梁 [REDACTED] (2-1-22)	[REDACTED]	092 [REDACTED] 0	桃園市中壢區 [REDACTED] 弄 6 之 8 號
23	梁 [REDACTED] (2-1-23)	[REDACTED]	092 [REDACTED] 8	桃園市楊梅區 [REDACTED] 號

(第14頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
24	梁正 (2-1-24)			桃園市桃園區
25	梁芳 (2-1-25)			桃園市平鎮區
26	梁盛 (2-1-26)			桃園市楊梅區 號
27	梁義 (2-1-27)			桃園市楊梅區
28	梁延 (2-1-28)			桃園市楊梅區 41 號
29	林仰 (2-1-29)			桃園市楊梅區
30	梁真 (2-1-30)			桃園市楊梅區
31	梁安 (2-1-31)			桃園市楊梅區
32	梁碧 (2-1-32)			桃園市楊梅區 號
33	梁旺 (2-1-33)			桃園市楊梅區 號
34	梁龍 (2-1-34)			桃園市楊梅區 號
35	梁隆 (2-1-35)			桃園市楊梅區 35 號

(第15頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
36	梁坐 (2-1-36)			桃園市楊梅區 號
37	梁盛 (2-1-37)			桃園市楊梅區 5 號
38	梁昌 (2-1-38)			桃園市楊梅區 號
39	梁蜀 (2-1-39)			桃園市楊梅區
40	梁媛 (2-1-40)			彰化縣彰化市
41	梁宏 (2-1-41)			高雄市前鎮區 號
42	梁綿 (2-1-42)			桃園市楊梅區
43	梁亭 (2-1-43)			高雄市前鎮區 號
44	梁芳 (2-1-44)			桃園市平鎮區
45	梁叔 (2-1-45)			桃園市楊梅區
46	梁玉 (2-1-46)			苗栗縣苗栗市 號
47	梁玉英 (2-1-47)			桃園市楊梅區 3 號

(第16頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
48	林 [REDACTED] (2-1-48)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 號
49	梁 [REDACTED] (2-1-49)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 號
50	梁 [REDACTED] (2-1-50)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 巷5號
51	葉 [REDACTED] (2-1-51)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 37巷200號
52	梁 [REDACTED] (2-1-52)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 37巷200號
53	梁 [REDACTED] (2-1-53)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 37巷200號
54	林 [REDACTED] (2-1-54)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 67號四樓
55	林 [REDACTED] (2-1-55)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 巷56號十五樓
56	梁 [REDACTED] (2-1-56)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 2巷37號八樓之5
57	梁 [REDACTED] (2-1-57)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
58	梁 [REDACTED] (2-1-58)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 2號
59	劉鳳珍 (2-1-59)			桃園市楊梅區 [REDACTED]

(第17頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
60	曾 [REDACTED] (2-1-60)			桃園市中壢區 [REDACTED]
61	梁 [REDACTED] (2-1-61)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 巷195號
62	林 [REDACTED] (2-1-62)			桃園市中壢區 [REDACTED] 246號
63	林 [REDACTED] (2-1-63)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
64	梁 [REDACTED] (2-1-64)			桃園市八德區 [REDACTED]
65	趙 [REDACTED] (2-1-65)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 1號
66	梁 [REDACTED] (2-1-66)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
67	梁 [REDACTED] (2-1-67)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 03號
68	梁 [REDACTED] (2-1-68)			臺北市大同區 [REDACTED] 弄7號四樓
69	楊 [REDACTED] (2-1-69)			新竹縣新埔鎮 [REDACTED]
70	彭 [REDACTED] (2-1-70)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
71	曾 [REDACTED] (2-1-71)			桃園市中壢區 [REDACTED]

(第18頁)



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
72	鄭鳳 (2-1-72)			桃園市楊梅區 5號
73	梁李妹 (2-1-73)			桃園市楊梅區
74	梁傑 (2-1-74)			桃園市楊梅區 5號
75	梁銘 (2-1-75)			桃園市楊梅區 5號
76	梁昌 (2-1-76)			桃園市楊梅區 5號
77	梁昌 (2-1-77)			桃園市楊梅區
78	劉銓 (2-1-78)			桃園市楊梅區
79	彭雲 (2-1-79)			桃園市平鎮區
80	劉誠 (2-1-80)			桃園市楊梅區
81	劉洲 (2-1-81)			桃園市楊梅區
82	劉國 (2-1-82)			桃園市楊梅區 樓
83	劉有 (2-1-83)			桃園市楊梅區

(第19頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
84	劉詠 (2-1-84)			臺中市龍井區 號
85	梁聚 (2-1-85)			桃園市楊梅區
86	傅鎮 (2-1-86)			桃園市楊梅區
87	劉東 (2-1-87)			桃園市楊梅區
88	劉霖 (2-1-88)			桃園市楊梅區
89	彭聲 (2-1-89)			臺北市松山區
90	梁昌 (2-1-90)			桃園市楊梅區
91	劉鑑 (2-1-91)			桃園市楊梅區
92	劉增 (2-1-92)			桃園市楊梅區
93	劉源 (2-1-93)			桃園市楊梅區 3號
94	鍾倫 (2-1-94)			新北市板橋區
95	林梅 (2-1-95)			臺北市大同區 6

(第20頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
96	劉耀 (2-1-96)	劉耀	0911-111113	桃園市楊梅區
97	鍾紅 (2-1-97)			桃園市楊梅區
98	鍾珍 (2-1-98)			臺北市中山區
99	鍾竹 (2-1-99)			臺東縣臺東市
100	鍾菊 (2-1-100)			桃園市楊梅區
101	廖軒 (2-1-101)			桃園市中壢區
102	廖宇 (2-1-102)			桃園市中壢區
103	劉坤 (2-1-103)	劉坤	0911-111115	桃園市楊梅區
104	鍾安 (2-1-104)			桃園市楊梅區
105	林如 (2-1-105)			臺北市大同區
106	林芳 (2-1-106)			新北市新莊區
107	林瑩 (2-1-107)			新北市新莊區

(第21頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
108	鍾元 (2-1-108)			臺北市中正區
109	鍾雄 (2-1-109)			桃園市平鎮區
110	鍾燕 (2-1-110)			新北市板橋區
111	陳鈴 (2-1-111)			新北市板橋區
112	鍾枝 (2-1-112)			臺北市士林區
113	劉嘉 (2-1-113)	劉嘉	0911-111113	桃園市楊梅區
114	張新 (2-1-114)			桃園市楊梅區
115	劉才 (2-1-115)			桃園市楊梅區
116	梁珍 (2-1-116)			桃園市楊梅區
117	梁誌 (2-1-117)			臺中市東勢區
118	梁穩 (2-1-118)			桃園市楊梅區
119	張禎 (2-1-119)			桃園市楊梅區

(第22頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
120	梁 (2-1-120)	梁	09	桃園市楊梅區
121	梁 (2-1-121)			桃園市楊梅區
122	梁 (2-1-122)			桃園市楊梅區
123	林 (2-1-123)			桃園市楊梅區
124	張 (2-1-124)			桃園市楊梅區
125	陳 (2-1-125)			桃園市楊梅區 51號
126	陳 (2-1-126)			桃園市楊梅區 號
127	黎 (2-1-127)			新竹縣湖口鄉 號
128	戴 (2-1-128)			新竹縣湖口鄉
129	戴 (2-1-129)			新竹縣湖口鄉
130	戴 (2-1-130)			新竹縣湖口鄉
131	戴 (2-1-131)			新竹縣湖口鄉 弄8號

(第23頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
132	戴 (2-1-132)			新竹縣湖口鄉
133	陳 (2-1-133)	陳	48	新北市土城區 桃園市 20號
134	林 (2-1-134)			臺北市中正區
135	林 (2-1-135)			臺北市大安區 之4
136	陳 (2-1-136)			桃園市楊梅區
137	劉 (2-1-137)			桃園市楊梅區
138	林 (2-1-138)			新北市土城區
139	陳 (2-1-139)	陳	09	臺北市松山區 3
140	曾 (2-1-140)			新北市林口區
141	陳 (2-1-141)			桃園市楊梅區
142	陳 (2-1-142)			桃園市楊梅區
143	陳 (2-1-143)			桃園市楊梅區

(第24頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
144	陳 (2-1-144)			桃園市楊梅區
145	陳 (2-1-145)			桃園市楊梅區
146	陳 (2-1-146)			桃園市楊梅區
147	陳 招妹 (2-1-147)			桃園市楊梅區
148	陳 (2-1-148)			桃園市楊梅區
149	陳 (2-1-149)			桃園市楊梅區
150	陳 (2-1-150)			桃園市楊梅區
151	陳 (2-1-151)			桃園市楊梅區
152	陳 (2-1-152)			桃園市楊梅區
153	陳 (2-1-153)			桃園市楊梅區
154	陳 (2-1-154)			新竹縣竹北市
155	魏 俊 (2-1-155)			桃園市桃園區 41 弄 14 號

(第25頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
156	許 (2-1-156)			桃園市桃園區
157	羅 (2-1-157)			桃園市新屋區
158	陳 (2-1-158)	陳 (2-1-158)	093-111-1111	桃園市桃園區
159	陳 (2-1-159)			桃園市蘆竹區
160	陸 (2-1-160)	陸 (2-1-160)	093-111-1111	桃園市八德區
161	陸 (2-1-161)	陸 (2-1-161)	093-111-1111	桃園市八德區
162	林 (2-1-162)			新北市永和區
163	陳 (2-1-163)			新北市新店區
164	陳 (2-1-164)			新北市永和區
165	劉 (2-1-165)			桃園市新屋區
166	劉 (2-1-166)			桃園市新屋區
167	陳 (2-1-167)			新竹縣湖口鄉

(第26頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
168	陳 [REDACTED] (2-1-168)			桃園市中壢區 [REDACTED]
169	陳 [REDACTED] (2-1-169)			桃園市桃園區 [REDACTED]
170	陳 [REDACTED] (2-1-170)			新北市樹林區 [REDACTED]
171	黃 [REDACTED] (2-1-171)	楊 [REDACTED]	093 [REDACTED]	新北市土城區 [REDACTED]
172	黃 [REDACTED] (2-1-172)			新北市土城區 [REDACTED]
173	張 [REDACTED] (2-1-173)			新北市板橋區 [REDACTED] 弄6號
174	張 [REDACTED] (2-1-174)			新北市土城區 [REDACTED]
175	張 [REDACTED] (2-1-175)			新北市土城區 [REDACTED]
176	陳 [REDACTED] (2-1-176)			桃園市新屋區 [REDACTED] 號
177	李 [REDACTED] (2-1-177)			金門縣烈嶼鄉 [REDACTED]
178	陳 [REDACTED] (2-1-178)			新竹縣竹北市 [REDACTED]
179	陳 [REDACTED] (2-1-179)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 號

(第27頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
180	戴 [REDACTED] (2-1-180)	戴 [REDACTED]	092 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED]
181	姜 [REDACTED] (2-1-181)	姜 [REDACTED]	092 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED] 弄26號
182	劉 [REDACTED] (2-1-182)			桃園市新屋區 [REDACTED]
183	劉 [REDACTED] (2-1-183)			桃園市新屋區 [REDACTED]
184	陳 [REDACTED] (2-1-184)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 號
185	曾 [REDACTED] (2-1-185)			臺中市南區永 [REDACTED] 之2
186	陳 [REDACTED] (2-1-186)			臺北市中山區 [REDACTED]
187	陳 [REDACTED] (2-1-187)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 樓
188	陳 [REDACTED] (2-1-188)			新竹縣新豐鄉 [REDACTED]
189	陳 [REDACTED] (2-1-189)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 號
190	陳 [REDACTED] (2-1-190)			桃園市平鎮區 [REDACTED]
191	劉 [REDACTED] (2-1-191)			桃園市新屋區 [REDACTED]

(第28頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
192	劉 (2-1-192)			桃園市新屋區
193	陳 (2-1-193)			桃園市平鎮區
194	陳 (2-1-194)			桃園市中壢區 (戶政事務所)
195	陳 (2-1-195)			桃園市桃園區
196	陳 (2-1-196)			桃園市中壢區
197	陳 (2-1-197)			桃園市楊梅區
198	陳 (2-1-198)	陳	09	新北市淡水區
199	陳 (2-1-199)			桃園市楊梅區 43號
200	陳 (2-1-200)			新北市永和區 樓之5
201	股份有限公司 (2-1-201)			臺北市大安區
202	陳 (2-1-202)			桃園市楊梅區
203	陳 (2-1-203)			桃園市楊梅區

(第29頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
204	陳 (2-1-204)			桃園市楊梅區
205	陳 (2-1-205)			桃園市楊梅區
206	陳 (2-1-206)			桃園市楊梅區
207	陳 (2-1-207)			桃園市楊梅區
208	陳 (2-1-208)			桃園市楊梅區
209	陳 (2-1-209)			桃園市楊梅區
210	陳 (2-1-210)			桃園市楊梅區
211	陳 (2-1-211)			桃園市楊梅區
212	鍾 (2-1-212)			桃園市楊梅區
213	黃 (2-1-213)			桃園市楊梅區 巷93號
214	黃 (2-1-214)	黃		桃園市楊梅區 3弄5號(黃寶珠)
215	張 (2-1-215)			桃園市楊梅區

(第30頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
216	黃 (2-1-216)			臺北市中正區 2號六樓
217	黃 (2-1-217)			臺北市大安區 號五樓
218	黃 (2-1-218)			桃園市楊梅區
219	黃 (2-1-219)	黃 (簽名)	03- 78	桃園市楊梅區
220	黃 (2-1-220)			桃園市楊梅區
221	張 (2-1-221)			桃園市楊梅區
222	卓 (2-1-222)			新竹縣新埔鎮
223	張 (2-1-223)			新北市新莊區
224	張 (2-1-224)			新北市新莊區 1號
225	張 (2-1-225)			桃園市中壢區
226	張 (2-1-226)			桃園市中壢區
227	張 (2-1-227)			桃園市楊梅區

(第31頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-1場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
228	蔡 (2-1-228)			桃園市平鎮區
229	蔡 (2-1-229)			桃園市楊梅區
230	蔡 (2-1-230)			桃園市楊梅區 30號
231	蔡 (2-1-231)			桃園市平鎮區
232	蔡 (2-1-232)			桃園市楊梅區
233	劉 (2-1-233)	劉 (簽名)	09- 6 (子)	桃園市楊梅區 08286 (父)
234	鍾 (2-1-234)			桃園市楊梅區
235	劉 (2-1-235)			桃園市楊梅區
236	劉 (2-1-236)			桃園市楊梅區
237	劉 (2-1-237)			桃園市楊梅區
238	蘇 (2-1-238)			桃園市楊梅區
239	宋 (2-1-239)			桃園市龍潭區

(第32頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-1 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
240	宋 [REDACTED] (2-1-240)			臺中市太平區 [REDACTED] 號
241	宋 [REDACTED] (2-1-241)	宋 [REDACTED] 伍	093 [REDACTED] 461	桃園市楊梅區 [REDACTED]
242	宋 [REDACTED] (2-1-242)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
243	宋 [REDACTED] (2-1-243)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
244	宋 [REDACTED] (2-1-244)			臺北市大同區 [REDACTED] 3
245	宋 [REDACTED] (2-1-245)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
246	宋 [REDACTED] (2-1-246)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 四樓
247	宋 [REDACTED] 玉嬌 (2-1-247)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
248	宋 [REDACTED] (2-1-248)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
249	宋 [REDACTED] 武 (2-1-249)	宋 [REDACTED] 斌	092 [REDACTED] 936	桃園市楊梅區 [REDACTED]
250	宋 [REDACTED] 蘭 (2-1-250)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
251	劉 [REDACTED] 唐 (2-1-251)			桃園市楊梅區 [REDACTED]

(第33頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-1 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
252	宋 [REDACTED] (2-1-252)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
253	宋 [REDACTED] (2-1-253)			桃園市中壢區 [REDACTED]
254	宋 [REDACTED] (2-1-254)			新北市板橋區 [REDACTED] 五樓
255	陳 [REDACTED] (2-1-255)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
256	陳 [REDACTED] (2-1-256)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
257	陳 [REDACTED] (2-1-257)			臺北市中山區 [REDACTED] 樓
258	陳 [REDACTED] (2-1-258)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
259	陳 [REDACTED] (2-1-259)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
260	陳 [REDACTED] (2-1-260)			臺北市中正區 [REDACTED]
261	陳 [REDACTED] (2-1-261)			苗栗縣頭份市 [REDACTED]
262	陳 [REDACTED] (2-1-262)			新北市林口區 [REDACTED] 弄 3 號三樓
263	陳 [REDACTED] (2-1-263)			臺北市內湖區 [REDACTED] 院(陳 [REDACTED] 五)

(第34頁)



第2-1場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
264	陳南 (2-1-264)			桃園市楊梅區
265	陳源 (2-1-265)			桃園市楊梅區
266	陳鐵 (2-1-266)			桃園市楊梅區
267	陳源 (2-1-267)	陳源	0910-1111-3	桃園市楊梅區 4 號六樓
268	陳傳 (陳) (2-1-268)			桃園市中壢區
269	邱品妹 (陳) (2-1-269)			桃園市中壢區 59 號
270	張明 (張) (2-1-270)			苗栗縣後龍鎮
271	蔡和 (蔡) (2-1-271)			苗栗縣苗栗市
272	陳財 (陳) (2-1-272)	陳財	09-1111-1111	桃園市平鎮區 號
273	陳盛 (陳) (2-1-273)			桃園市龍潭區
274	陳偉 (陳) (2-1-274)			新竹縣北埔鄉
275	陳煌 (陳) (2-1-275)			桃園市中壢區

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第 2-1 場 出席人員簽名冊

[illegible]

(第36頁)

九、其他：

[illegible]

(第37頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

一、立法委員：

機關(單位)	簽名	(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院 立牛 法委員 院庭			
立法院 立涂 法委員 院哲	涂權忠		
立法院 立魯 法委員 院哲			
立法院 立萬 法委員 院玲			
立法院 立呂 法委員 院玲			
立法院 立邱 法委員 院華			

(第1頁)

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場 出席人員簽名冊

二、機關：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
桃園市政府		
桃園市政府農業局		
桃園市政府地政局		
桃園市政府都市發展局		
桃園市政府交通事務局	黃國強 吳佳益	
桃園市政府勞工局		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場 出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院委員徐欣瑩		
立法院委員林思銘		
立法院委員陳培瑜	黃仁毅	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
桃園市楊梅區秀才里辦公處	徐慶雄	
桃園市楊梅區東流里辦公處	葉雲城	
桃園市政府新建工程處	柯俊之 王偉軒	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
桃園市政府水利局		
桃園市政府環境保護局		
桃園市政府捷運工程局		
桃園市政府工程處		
桃園市公所	戴育鈺 張國華	
桃園市楊梅區永寧里辦公處	張其坤	
桃園市楊梅區大平里辦公處	劉波球	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣電力股份有限公司桃園區營業處		
台灣電力股份有限公司桃園區新營		
欣桃天然氣股份有限公司		
中華電信股份有限公司桃園營運處		
台灣固網股份有限公司		
遠通電信股份有限公司		
台灣中油股份有限公司		

(第7頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

三、管線單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣自來水股份有限公司		
台灣自來水股份有限公司第二區管理處		
台灣自來水股份有限公司第二區楊梅服務所		
台灣電力股份有限公司		
台灣電力股份有限公司輸電事業部		
台灣電力股份有限公司電信處		

(第6頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

四、公有地管理單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
財政部國有財產署		
農業水利署農田水利署	水利管理處-徐章貴	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣中油股份有限公司銷售事業部		
台灣中油股份有限公司銷售事業部桃園營業處		
台灣中油股份有限公司資訊處		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部營業處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

六、民意代表：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
桃園市議會	李長興 周之濤 鄭淑芳 張高世	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-2場出席人員簽名冊

五、主辦單位：





機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部公路總局	郭三新	
交通部公路局	林建聰 許穎如	
交通部公路局	蔡辛指 楊基永 胡永琪	
交通部公路局		
交通部公路局	謝中 沈學敏	
交通部		

七、顧問公司：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
中興工程顧問股份有限公司	李碩崑 吳建興 謝信諤 黃海堂 印傳銘 陳志美 謝信諤 黃海堂	
	宋什強 楊俞晴 趙致峰 俞紫娟 劉志平 陳志翔 李憶若 劉家欣	

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-2 場 出席人員簽名冊

八、土地所有權人：

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
1	陳雲月 (2-2-1)	陳雲月	09- 	桃園市楊梅區
2	宋才 (2-2-2)	宋才	(03)- 	桃園市大園區
3	宋發 (2-2-3)	宋發		桃園市楊梅區
4	宋源 (2-2-4)	宋源	09- 	桃園市楊梅區
5	鄭均 (2-2-5)	鄭均		桃園市楊梅區
6	劉欽 (2-2-6)	劉欽		桃園市楊梅區
7	宋杰 (2-2-7)	宋杰		桃園市楊梅區
8	鍾文 (2-2-8)	鍾文		桃園市楊梅區
9	黃華 (2-2-9)	黃華		桃園市楊梅區
10	傅榮 (2-2-10)	傅榮		桃園市楊梅區
11	傅華 (2-2-11)	傅華代	03- 	桃園市楊梅區



國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-2 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
12	江 [REDACTED] (2-2-12)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
13	黃 [REDACTED] (2-2-13)	黃 [REDACTED]	093 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED] 5 號
14	謝 [REDACTED] (2-2-14)	謝 [REDACTED]	0972 [REDACTED]	桃園市中壢區 [REDACTED]
15	陳 [REDACTED] (2-2-15)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
16	江 [REDACTED] 工業股份有限公司 (2-2-16)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
17	梁 [REDACTED] (2-2-17)	梁 [REDACTED]		桃園市楊梅區 [REDACTED]
18	梁 [REDACTED] (2-2-18)	梁 [REDACTED]	093 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED]
19	楊 [REDACTED] (2-2-19)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
20	楊 [REDACTED] (2-2-20)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
21	劉 [REDACTED] (2-2-21)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
22	陳 [REDACTED] (2-2-22)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
23	傅 [REDACTED] (2-2-23)			桃園市楊梅區 [REDACTED]

(第 14 頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-2 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
24	陳 [REDACTED] (2-2-24)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
25	陳 [REDACTED] (2-2-25)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
26	陳 [REDACTED] (2-2-26)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
27	許 [REDACTED] (2-2-27)			桃園市中壢區 [REDACTED]
28	劉 [REDACTED] (2-2-28)	劉 [REDACTED]	091 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED]
29	張 [REDACTED] (2-2-29)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
30	傅 [REDACTED] (2-2-30)	傅 [REDACTED]	098 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED]
31	廖 [REDACTED] (2-2-31)	廖 [REDACTED]	47 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED]
32	李 [REDACTED] (2-2-32)	李 [REDACTED]	41 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED] 0 號
33	鄭 [REDACTED] (2-2-33)	鄭 [REDACTED]	0926 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED] 1 號
34	陳 [REDACTED] (2-2-34)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
35	陳 [REDACTED] (2-2-35)	陳 [REDACTED]	09 [REDACTED]	桃園市楊梅區 [REDACTED] 2 號

(第 15 頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
36	林 [redacted] (2-2-36)	[signature]	0916920572	桃園市楊梅區 [redacted] 8號
37	黃 [redacted] (2-2-37)	[signature]	0928091092	桃園市楊梅區 [redacted] 4號
38	吳 [redacted] (2-2-38)			桃園市楊梅區 [redacted]
39	宋 [redacted] (2-2-39)			桃園市楊梅區 [redacted] 6號
40	陳 [redacted] (2-2-40)			桃園市楊梅區 [redacted] 7號
41	李 [redacted] (2-2-41)			桃園市新屋區 [redacted]
42	李 [redacted] (2-2-42)	李 [redacted] 梁代	0932-373293	桃園市楊梅區 [redacted]
43	陳 [redacted] (2-2-43)			桃園市楊梅區 [redacted]
44	沈 [redacted] (2-2-44)			桃園市楊梅區 [redacted]
45	吳 [redacted] (2-2-45)			桃園市楊梅區 [redacted]
46	張 [redacted] (2-2-46)			桃園市楊梅區 [redacted]
47	祭公業法人桃園市傳 [redacted] (2-2-47)			桃園市楊梅區 [redacted]

(第16頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

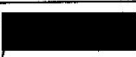
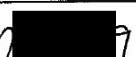
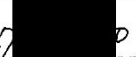
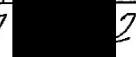


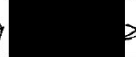
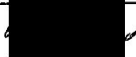
編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
48	宋 [redacted] 雙 (2-2-48)			桃園市楊梅區 [redacted]
	戴 [redacted] 光 (2-1-16)	[signature]	4 [redacted] 1	桃園市 [redacted] 巷13號1樓
	戴 [redacted] 集 (2-1-15)	[signature]	09 [redacted] 95	桃園市 [redacted] 3號
	劉 [redacted] 環 (2-1-23)	[signature]	09 [redacted] 735	楊梅 [redacted]
	↑(寄信人有誤請修正)(此紙有誤)			

(第17頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊


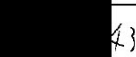
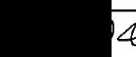
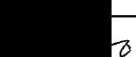
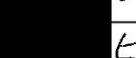
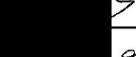
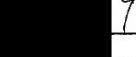
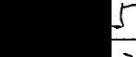
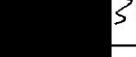
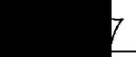
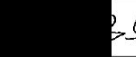
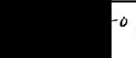
九、其他：

姓	名	聯絡電話	地址	備註
張	淑	09-  36	楊梅松山	449
鄭	芳		秀才路	
傅	相	47-  7	秀才路	7
林	亮	47-  03	新江路	7
張	阿容	47-  26		
張	忠	095-  5	新江路	7
鄭	又			
鄭	建珍			
鍾	宏	09-  846	新江	7
張	妤	09-  207	同上	
黃	妹	09-  6	新江	7

(第18頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

姓	名	聯絡電話	地址	備註
傅	月	4-  6	新江路	
林	妹	0-  431	秀才路	7
吳	浮	09-  49	秀才路	
劉	嘉	09-  0	秀才路	7
梁	果	4-  5	秀才路	9
羅	燕	09-  98	秀才	
施	娟	08-  54	新江	7
劉	展	0-  302	秀才	
林	美	4-  7	秀才路	
吳	金	0-  258	秀才路	7
吳	雲	0-  10	秀才路	7
李	珊	0-  1	新江	7

(第19頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

姓 名	聯絡電話	地址	備 註
黃月	093	楊梅區	
張妹	4		
彭美	09	楊梅區	
彭宏	09	新江路	
賴松	09	新江路	
劉	09	新江路	
詹珠	09	香才路	
池珍	09	新江	
李足	09	新江	
林	09	新江路	
李南	09	新江	
蘇	09	新江	

(第20頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

姓 名	聯絡電話	地址	備 註
傅	032	楊梅區	
黃	0972	楊梅區香	
黃	0933	楊梅區	
葉	0987	楊梅區新	
鍾	0932	楊梅香	
黃	0921	楊梅新	
陳	0921	楊梅新	
胡	0911	" 香	
楊	0922	新江路	
張	47	香才路	
徐	4	新江路	
沈	092	1	

(第21頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

姓	名	聯絡電話	地址	備註
邱	朱	425	楊梅新	
周	江	4	新江	
林	玉	4	香樹	
呂	市	09	新江	
陳	行	09	楊梅	9/18+13
蘇	秀月	0	新江	
許		09	香樹路	
陳	明	09	香樹	
張		09	香樹	
陳	政	09	新江路	
羅	干	09	香樹路	

(第22頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-2場 出席人員簽名冊

姓	名	聯絡電話	地址	備註
李	一	09	新	
陳	陳	42	香樹	
羅	芳	09	香樹	
羅	雄	09	香樹	
李	達	09	香樹	
李	鈞	4	香樹	
吳	金	4	香樹	
廖	雄	09	新江	-1年
楊	梅	09	新江	
楊	丁	09	香樹	
羅	蓮	4	香樹	
羅	玉	4	香樹	12 10

(第38頁)

第200場 出席人員簽名冊

(第39頁)

第2場 出席人員簽名冊

(第40頁)

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備	註
立法院 徐欣瑩	立法院 徐欣瑩		
立法院 林思銘	立法院 林思銘		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場出席人員簽名冊

一、出席單位及人員：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備	註
立法院 牛煦庭			
立法院 涂權吉			
立法院 魯明哲			
立法院 萬美玲			
立法院 呂玉玲			
立法院 邱若華			

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
新竹縣政府 環境保護局		
新竹縣公所 新埔鎮公所	張保立	
新竹縣新埔鎮 下寮里辦公處	林鼎基	

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場出席人員簽名冊

二、機關:

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
新竹縣政府		
新竹縣政發展 產業處		
新竹縣政務 處	徐仁祥	
新竹縣政業 處		
新竹縣政 地處	傅詮凱	
新竹縣旅 遊處	何建邦 邱文忠	



國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
台灣電力股份有限公司新竹區營業處	黃明	
台灣電力股份有限公司桃園區營業處	林信芳	
新竹瓦斯股份有限公司		
中華電信股份有限公司新竹營運處		
台灣固網股份有限公司		
遠通電信股份有限公司		
台灣中油股份有限公司		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場出席人員簽名冊

三、管線單位：


機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
台灣自來水股份有限公司		
台灣自來水股份有限公司第三區管理處		
台灣自來水股份有限公司第三區營運所		
台灣電力股份有限公司		
台灣電力股份有限公司輸電事業部		
台灣電力股份有限公司電信處		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場出席人員簽名冊

四、公有地管理單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
財政部 國有財產署		
經濟部水利署 第二河川分署		
農業水利署 農田水利署		
新竹市公所 新竹縣		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣中油股份有限公司 油產品行銷事業部		
台灣中油股份有限公司 油產品行銷事業部 竹苗營業處		
台灣中油股份有限公司 資訊處		
台灣中油股份有限公司 天然氣事業部		
台灣中油股份有限公司 天然氣事業部 天然氣業務處		

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-3 場 出席人員簽名冊

六、民意代表：

機關 (單位)	簽名 (請以正楷書寫，以利辨識)	備	註
新竹縣議會	蔡日富		
	呂宛庭 服部曉 蔣前慶		

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-3 場 出席人員簽名冊

五、主辦單位：

機關 (單位)	簽名 (請以正楷書寫，以利辨識)	備	註
交通部公路總局室	邵昱彰		
交通部公路局組	陳光惠、 邱振弘 林建興 蔡俊達		
交通部公路局組	楊基永 胡天翼		
交通部公路局工程局			
交通部公路局工程局	李得中 林珮芸		
交通部公路局工程局			
交通部公路局工程局			

局(工局) 邵如  
已閱記

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場出席人員簽名冊

七、顧問公司：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
中興工程顧問股份有限公司	廖新發 吳建興 謝其和 黃瑞榮 王景富 邱仲銘 陳建宏 趙啟峰 王智偉 李懷冬 劉慶明 彭以遠 俞榮娟	

(第11頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場出席人員簽名冊

八、土地所有權人：

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
1	朱松(2-3-1)	朱松代	090-8	新竹縣新埔鎮
2	胡財(2-3-2)			臺北市松山區
3	陳維(2-3-3)			臺北市大安區
4	鄭婷(2-3-4)	鄭婷代	090-8	新竹縣竹東鎮
5	黃婷(2-3-5)			新竹縣新埔鎮
6	劉玲(2-3-6)			新竹縣新埔鎮
7	黃萍(2-3-7)			新竹縣新埔鎮
8	陳晴(2-3-8)			新竹縣新埔鎮
9	股份有限公司 (2-3-9)			臺北市內湖區
10	莊宜(2-3-10)			新竹市北區育
11	鄭嫻(2-3-11)			新竹縣新埔鎮

(第12頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
12	古美 (2-3-12)			新竹縣竹北市
13	陳秋 (2-3-13)			新竹市東區文
14	黃杰 (2-3-14)			新竹縣新埔鎮
15	彭杏 (2-3-15)			新竹縣竹北市
16	許恩 (2-3-16)			新竹市東區復
17	方金鶯 (2-3-17)			高雄市大寮區
18	彭綱 (2-3-18)			新竹市東區三
19	詹格 (2-3-19)			桃園市八德區
20	研開發有限公司 (2-3-20)			新竹市香山區
21	綠投資企業股份有限公司 (2-3-21)			新竹縣竹北市
22	冠營造股份有限公司 (2-3-22)			新竹縣竹北市
23	黃華 (2-3-23)			臺北市松山區

(第13頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
24	張德 (2-3-24)			新竹縣新埔鎮
25	鄭龍 (2-3-25)	鄭龍	0900-8888	新竹縣竹東鎮
26	鄭師 (2-3-26)	鄭師	0900-6888	新竹縣竹東鎮
27	顏緒 (2-3-27)			新竹縣竹北市
28	吳冷 (2-3-28)			新竹縣竹北市
29	蘇君 (2-3-29)			苗栗縣頭份市
30	姜鳳 (2-3-30)			新竹縣新埔鎮
31	陳剛 (2-3-31)			新竹縣竹北市
32	林邦 (2-3-32)			新竹縣新埔鎮
33	林華 (2-3-33)			新竹縣新埔鎮
34	呂如 (2-3-34)			新竹縣新埔鎮
35	李盛 (2-3-35)			臺南市東區關

(第14頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
36	王 (2-3-36)			新竹縣新埔鎮
37	張 (2-3-37)			新竹市東區錦
38	余 (2-3-38)			新竹縣竹北市
39	林 (2-3-39)			新竹市東區復
40	程 (2-3-40)			新竹縣新埔鎮
41	王 (2-3-41)			新竹縣新埔鎮 3號
42	徐 (2-3-42)			新竹縣新埔鎮
43	王 (2-3-43)			新竹縣新埔鎮
44	羅 (2-3-44)			新竹縣新埔鎮
45	董 (2-3-45)			臺北市松山區
46	黃 (2-3-46)			新竹市東區龍 號二樓
47	林 (2-3-47)			新竹縣竹北市 樓之五

(第15頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
48	葉 (2-3-48)			新竹縣新埔鎮
49	周 (2-3-49)			新竹縣竹北市
50	周 (2-3-50)			新竹縣竹北市
51	台灣商業銀行股份有 限公司 (2-3-51)			台中市西區民
52	蔡 (2-3-52)	蔡 (2-3-52)	0911-1111	新竹縣竹北市
53	邱 (2-3-53)			新竹縣竹北市
54	邱 (2-3-54)	邱 (2-3-54)		新竹縣竹北市
55	邱 (2-3-55)	邱 (2-3-55)	0921-1111	新竹縣新埔鎮
56	邱 (2-3-56)	邱 (2-3-56)	090358	新竹縣新埔鎮
57	邱 (2-3-57)			新竹縣新埔鎮
58	邱 (2-3-58)			新竹縣新埔鎮
59	張 (2-3-59)	張 (2-3-59)	0911-1111	新竹縣竹北市

(第16頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
60	高[紅]密機電股份有 (2-3-60)	[紅] [印]	09[紅] [印]	新竹縣竹北市
61	郭[紅] (2-3-61)	[郭] [印]	03-[紅] [印]	新竹市北區境
62	邱[紅] (2-3-62)			新竹縣竹北市
✓ 63	林[紅] (2-3-63)	[林] [印]	09[紅] [印]	苗栗縣頭份市
64	李[紅] (2-3-64)	[李] [印]	09[紅] [印]	苗栗縣頭份市
65	徐[紅] (2-3-65)			新竹縣竹東鎮
66	曾[紅] (2-3-66)			新竹縣竹東鎮
67	律[紅] (2-3-67)			新竹市北區水
68	律[紅] (2-3-68)	[律] [印]	09[紅] [印]	新竹縣竹北市
69	莊[紅] (2-3-69)			新竹縣竹北市
70	衛[紅] (2-3-70)			新竹縣竹北市
71	劉[紅] (2-3-71)	[劉] [印]	09[紅] [印]	新竹縣竹北市

(第17頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
72	衛[紅] (2-3-72)			新竹縣竹北市
73	衛[紅] (2-3-73)			新竹縣竹北市
74	衛[紅] (2-3-74)			新竹縣竹北市
75	吳[紅] (2-3-75)			桃園市龍潭區
76	古[紅] (2-3-76)			新竹縣竹北市
77	吳[紅] (2-3-77)			新竹縣新埔鎮
78	吳[紅] (2-3-78)			新竹縣新埔鎮
79	吳[紅] (2-3-79)	[吳] [印]	093[紅] [印]	新竹縣新埔鎮
80	吳[紅] (2-3-80)			新竹縣新埔鎮
81	吳[紅] (2-3-81)			新竹縣新埔鎮
82	吳[紅] (2-3-82)			新竹縣新埔鎮
83	吳[紅] (2-3-83)			臺中市南區崇

(第18頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
84	吳興 (2-3-84)			新竹縣新埔鎮
85	林靜 (2-3-85)			新竹縣新埔鎮
86	田貴 (2-3-86)	田貴	0937-11119	新竹縣新埔鎮
87	徐豐 (2-3-87)			臺北市信義區
88	吳金 (2-3-88)	吳金	09-1111-8	新竹市北區金
89	曾麟 (2-3-89)			嘉義縣太保市
90	李安 (2-3-90)	李安	09-1111-27	新竹市東區綠
91	范秀榮 (2-3-91)	范秀榮	09-1111-06	新竹縣新埔鎮
92	邱懷 (2-3-92)	邱懷	09-1111-9	新竹縣竹北市
93	范紹 (2-3-93)	范紹	933-1111-41	新竹縣竹北市
94	范鎮 (2-3-94)	范鎮	0937-1111-4	新竹縣新埔鎮
95	高中 (2-3-95)	高中	09-1111-15	新竹縣竹北市

(第19頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
96	林 (2-3-96)			新竹縣新埔鎮
97	張 (2-3-97)	張	091-1111-27	新竹縣竹北市
✓98	周 (2-3-98)	周	09-1111-4	新北市淡水區
99	張 (2-3-99)	張	098-1111-0	新竹縣竹北市
✓100	周 (2-3-100)			新竹縣湖口鄉
✓101	周 (2-3-101)			新竹縣湖口鄉
✓102	周 (2-3-102)	周	0937-1111-4	新北市板橋區
✓103	周 (2-3-103)	周		新竹縣湖口鄉
✓104	周 (2-3-104)			新北市土城區
✓105	黃 (2-3-105)			新竹縣湖口鄉
✓106	周 (2-3-106)			新北市板橋區
107	楊 (2-3-107)	楊	091-1111-11	新竹縣竹北市

(第20頁)



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
108	王 (2-3-108)			新竹縣竹北市
109	范 (2-3-109)	范	0966-103	新竹縣新埔鎮
110	陳 (2-3-110)			苗栗縣頭份市
111	劉 (2-3-111)	劉	09-712	新竹縣竹北市
112	陳 (2-3-112)			新竹縣竹北市
113	合庫商業銀行股份有限公司 (2-3-113)			臺北市松山區
114	劉 (2-3-114)	劉	58	新竹縣竹北市
115	張 (2-3-115)	張	5 45	新竹縣竹北市
116	何 (2-3-116)	何	5 5	新竹縣竹北市
117	何 (2-3-117)	何	5 45	新竹縣湖口鄉
118	范 (2-3-118)	范	58 6	新竹縣新埔鎮
119	范 (2-3-119)	范	09-103	桃園市新屋區

(第21頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
120	范 (2-3-120)	范	092-16	桃園市平鎮區
121	范 (2-3-121)			臺北市中正區
122	范 (2-3-122)	范	18	新竹縣新埔鎮
123	范 (2-3-123)			桃園市桃園區
124	范 (2-3-124)			新北市板橋區
125	范 (2-3-125)			新竹市北區境
126	范 (2-3-126)			臺中市大里區
127	范 (2-3-127)			臺中市北屯區
128	范 (2-3-128)			臺中市大里區
129	范 (2-3-129)	范	198	新竹縣新埔鎮
130	林 (2-3-130)			新竹縣新埔鎮
131	朱 (2-3-131)			新竹縣新埔鎮

(第22頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
132	范 [redacted] (2-3-132)			新竹縣新埔鎮 [redacted] 3號
133	范 [redacted] (2-3-133)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
134	范 [redacted] (2-3-134)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
135	范 [redacted] (2-3-135)			臺中市大雅區 [redacted] 之一
136	徐 [redacted] (2-3-136)			臺北市大安區 [redacted]
137	徐 [redacted] (2-3-137)			新北市林口區 [redacted]
138	徐 [redacted] (2-3-138)			臺北市中正區 [redacted]
139	徐 [redacted] (2-3-139)			新竹縣新豐鄉 [redacted]
140	徐 [redacted] (2-3-140)			新竹縣新豐鄉 [redacted]
141	范 [redacted] (2-3-141)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
142	范 [redacted] (2-3-142)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
143	范 [redacted] (2-3-143)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 9號

(第23頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
144	范 [redacted] (2-3-144)			桃園市中壢區 [redacted]
145	范 [redacted] (2-3-145)			桃園市龍潭區 [redacted] 9號
146	范 [redacted] (2-3-146)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 所)
147	范 [redacted] (2-3-147)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
148	范 [redacted] (2-3-148)			新竹市東區武 [redacted]
149	范 [redacted] (2-3-149)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
150	范 [redacted] (2-3-150)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
151	何 [redacted] (2-3-151)			新竹縣新豐鄉 [redacted]
152	何 [redacted] (2-3-152)			新竹縣新豐鄉 [redacted]
153	江 [redacted] (2-3-153)			新竹縣寶山鄉 [redacted]
154	何 [redacted] (2-3-154)			臺北市士林區 [redacted] 號
155	范 [redacted] (2-3-155)	范 [redacted] 范 [redacted] (03)-[redacted]		新竹縣湖口鄉 [redacted]

(第24頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
156	周 [redacted] (2-3-156)	[redacted]		臺北市大安區 [redacted]
157	周 [redacted] (2-3-157)	[redacted]	092 [redacted]	新北市中和區 [redacted]
158	周 [redacted] (2-3-158)	[redacted]		臺北市大安區 [redacted]
159	周 [redacted] (2-3-159)	[redacted]		臺北市大安區 [redacted]
160	周 [redacted] (2-3-160)	[redacted]	0972 [redacted]	臺北市中正區 [redacted]
161	周 [redacted] (2-3-161)	[redacted]	0939 [redacted]	臺北市中正區 [redacted]
162	范 [redacted] (2-3-162)	[redacted]		新竹縣新埔鎮 [redacted]
163	蘇 [redacted] (2-3-163)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
164	邱 [redacted] (2-3-164)	[redacted]	093 [redacted]	新竹縣新埔鎮 [redacted]
165	范 [redacted] (2-3-165)	[redacted]	0932 [redacted]	新竹縣新埔鎮 [redacted]
166	王 [redacted] (2-3-166)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
167	房 [redacted] (2-3-167)			新竹縣新埔鎮 [redacted]

(第25頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
168	李 [redacted] (2-3-168)			新竹縣竹北市 [redacted]
169	邱 [redacted] (2-3-169)			新竹縣竹北市 [redacted]
170	曾 [redacted] (2-3-170)	[redacted]		新竹縣新埔鎮 [redacted]
171	蔡 [redacted] (2-3-171)	[redacted]	09 [redacted]	新竹縣竹北市 [redacted]
172	由 [redacted] (2-3-172)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
173	洪 [redacted] (2-3-173)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
174	王 [redacted] (2-3-174)	[redacted]	093 [redacted]	新竹縣竹北市 [redacted]
175	周 [redacted] (2-3-175)	[redacted]	093 [redacted]	新竹縣湖口鄉 [redacted]
176	徐 [redacted] (2-3-176)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
177	徐 [redacted] (2-3-177)	[redacted]	09 [redacted]	新竹縣新埔鎮 [redacted]
178	周 [redacted] (2-3-178)	[redacted]	09 [redacted]	新竹縣湖口鄉 [redacted]
179	洪 [redacted] (2-3-179)	[redacted]	092 [redacted]	新竹縣新埔鎮 [redacted]

(第26頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
180	葉 [redacted] (2-3-180)	葉 [redacted] 志(代)	09 [redacted] 85348	新竹縣新埔鎮 [redacted]
181	葉 [redacted] (2-3-181)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
182	葉 [redacted] (2-3-182)			苗栗縣頭份市 [redacted]
183	葉 [redacted] (2-3-183)			新竹縣竹北市 [redacted]
184	陳 [redacted] (2-3-184)	陳 [redacted] 星(代)	09 [redacted] 4	新竹縣竹北市 [redacted]
185	范 [redacted] (2-3-185)			新竹縣竹北市 [redacted]
186	貝 [redacted] (2-3-186)	貝 [redacted] 經	09 [redacted] 8	新竹縣竹北市 [redacted]
187	邱 [redacted] (2-3-187)	邱 [redacted] 進	091 [redacted] 07	新竹縣新埔鎮 [redacted]
188	盧 [redacted] (2-3-188)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
189	林 [redacted] (2-3-189)	林 [redacted] 賢代	09 [redacted] 5	新竹縣新埔鎮 [redacted]
190	林 [redacted] (2-3-190)	林 [redacted] 賢		新竹縣新埔鎮 [redacted]
191	張 [redacted] (2-3-191)	張 [redacted] 月	093 [redacted] 4	新竹縣湖口鄉 [redacted]

(第27頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
192	陳 [redacted] (2-3-192)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
193	吳 [redacted] (2-3-193)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
194	張 [redacted] (2-3-194)			新竹縣竹北市 [redacted]
195	王 [redacted] (2-3-195)	王 [redacted] 永	09 [redacted] 65	新竹縣竹北市 [redacted]
196	詹 [redacted] (2-3-196)	詹 [redacted] 桃	0910 [redacted] 0	苗栗縣通霄鎮 [redacted]
197	吳 [redacted] (2-3-197)			新竹縣竹北市 [redacted]
198	孫 [redacted] (2-3-198)			高雄市旗津區 [redacted]
199	郭 [redacted] (2-3-199)			新竹市東區仙 [redacted]
200	黃 [redacted] (2-3-200)			新竹縣竹北市 [redacted]
201	徐 [redacted] (2-3-201)			新竹市東區關 [redacted]
202	吳 [redacted] (2-3-202)			新竹市北區境 [redacted]
203	詹 [redacted] (2-3-203)			臺中市東勢區 [redacted]

(第28頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
204	蘇 (2-3-204)			新竹縣新埔鎮
205	董 (2-3-205)			新竹縣新埔鎮
206	余 (2-3-206)			新竹縣新埔鎮
207	葉 (2-3-207)			新竹縣新埔鎮
208	范 (2-3-208)			臺中市南屯區
209	范 (2-3-209)	范 坑	(03) 201	新竹縣湖口鄉
210	劉 (2-3-210)			臺北市中山區
211	鍾 (2-3-211)			新北市三重區

(第29頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-3場出席人員簽名冊

姓	名	聯絡電話	地址	備註
鍾	瑞	0958		
江	瑞	0928	新埔鎮	

(第34頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-3場 出席人員簽名冊

九、其他：

[illegible]

(第30頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

一、立法委員：

機關(單位)	簽名	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立牛院 委法員 照庭			
立涂院 委法員 權吉			
立魯院 委法員 明哲			
立萬院 委法員 美玲			
立呂院 委法員 玉玲			
立邱院 委法員 若華			

(第1頁)

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

二、機關：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
新竹縣政府		
新竹縣政展處		
新竹縣政務處	林昇陽	
新竹縣政農處		
新竹縣政地處		
新竹縣政旅遊處		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院委員徐欣瑩	徐欣瑩	
立法院委員林思銘	林思銘	

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
新竹縣湖口鄉中興村辦公處		
湖口農會	張志忠	

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
新竹縣政府環境保護局		
新竹縣湖口鄉公所		
新竹縣湖口鄉長安村辦公處		
新竹縣湖口鄉長嶺村辦公處	鄭瑞勝	
新竹縣湖口鄉湖口村辦公處	陳在盈	
新竹縣湖口鄉湖鏡村辦公處	陳志宏	
新竹縣湖口鄉湖南村辦公處	吳理傑	



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場 出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
台灣電力股份有限公司新竹區營業處		
台灣電力股份有限公司桃園區營業處		
新竹瓦斯股份有限公司		
中華電信股份有限公司新竹營運處		
台灣固網股份有限公司		
遠通電信股份有限公司		
台灣中油股份有限公司		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場 出席人員簽名冊

三、管線單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
台灣自來水股份有限公司		
台灣自來水股份有限公司第三區管理處		
台灣自來水股份有限公司第三區管理處湖口營運所	劉錦倫	
台灣電力股份有限公司		
台灣電力股份有限公司輸電部		
台灣電力股份有限公司電信處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

四、公有地管理單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部鐵道局		
財政部國有財產署		
國防部軍備局	聘員 李靜萍 聘員 郭嘉聰 王冠輝	
農業水利署農田部		
新竹縣湖口鄉長安國民小學		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣中油股份有限公司油產品行銷事業部		
台灣中油股份有限公司油產品行銷事業部竹苗營業處		
台灣中油股份有限公司資訊處		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部營業處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

六、民意代表：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
新竹縣議會	羅文文	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-4場出席人員簽名冊

五、主辦單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部公路總局	邵昱彰	
交通部公路總局第一區養護工程處	陳建忠、陳建忠、李若玲	
交通部公路總局第一區養護工程處	楊基永、胡天恩	
交通部公路總局第一區養護工程處		
交通部公路總局第一區養護工程處	李中、李中	
交通部		

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-4 場 出席人員簽名冊

七、顧問公司：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫, 以利辨識)	備註
中興工程顧問股份有限公司	吳建興 陳信河 謝顯忠 黃淑瑩 邱偉銘 陳清平 郭品峰 陳奕翔 趙啟峰 李利航 彭弘遠 李懷春 劉慶龍	

(第12頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-4 場 出席人員簽名冊

八、土地所有權人：

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
1	湖三元宮 (2-4-1)			新竹縣湖口鄉
2	羅興典 (2-4-2) ✓			桃園市新屋區
3	羅國 (2-4-3) ✓			桃園市新屋區
4	羅 (2-4-4) ✓			桃園市新屋區
5	羅興 (2-4-5) ✓	24		臺北市中山區
6	羅興 (2-4-6) ✓	318		臺北市中山區
7	邱 (2-4-7) ✓	09		臺北市大安區
8	蘇 (2-4-8) ✓			苗栗縣頭份市
9	羅 (2-4-9) ✓			臺南市柳營區
10	羅 (2-4-10) ✓			臺南市柳營區
11	羅 (2-4-11)			新竹市北區光

(第13頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
12	羅 (2-4-12)			臺北市大安區
13	羅 (2-4-13)	張	0932	臺北市大安區
14	羅 (2-4-14)	張	0932	臺北市大安區
15	羅 (2-4-15)	羅	09100	臺北市信義區
16	羅 (2-4-16)	羅	09322	新竹縣湖口鄉
17	羅 (2-4-17)	羅	0932	新北市汐止區
18	羅 (2-4-18)	羅		臺北市中正區
19	羅 (2-4-19)	羅		臺中市東區泉
20	羅 (2-4-20)			臺北市中正區 之11號六樓
21	羅 (2-4-21)	羅	0963	新竹縣湖口鄉
22	羅 (2-4-22)			新竹縣湖口鄉
23	羅 (2-4-23)			臺北市大安區

(第14頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
24	羅 (2-4-24)	羅	0932	新竹縣湖口鄉
25	羅 (2-4-25)	羅	0932	臺北市大安區
26	傅 (2-4-26)			新北市中和區
27	羅 (2-4-27)	羅	095	新竹縣湖口鄉 47號
28	羅 (2-4-28)	羅	09	新竹縣湖口鄉
29	吳 (2-4-29)			新竹縣湖口鄉
30	劉 (2-4-30)	劉	091	新竹縣湖口鄉
31	劉 (2-4-31)	劉	091	新竹縣湖口鄉
32	劉 (2-4-32)			新竹縣湖口鄉
33	葉 (2-4-33)			新竹縣湖口鄉
34	葉 (2-4-34)			臺北市文山區
35	葉 (2-4-35)			新北市林口區 153號二樓

(第15頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
36	葉杰 (2-4-36)			臺北市士林區
37	葉東 (2-4-37)			新竹縣竹東鎮
38	葉德 (2-4-38)			新竹縣湖口鄉
39	曾珠 (2-4-39)			桃園市楊梅區 7號
40	葉政 (2-4-40)			新竹縣湖口鄉
41	陳鑑 (2-4-41)	陳鑑	092	新竹縣湖口鄉
42	葉文 (2-4-42)	葉文	092	新竹縣湖口鄉
43	葉洲 (2-4-43)			新竹縣湖口鄉
44	葉福 (2-4-44)			新竹縣湖口鄉
45	鍾鈴 (2-4-45)	鍾鈴	093	桃園市桃園區
46	陳宇 (2-4-46)			苗栗縣竹南鎮
47	葉文 (2-4-47)			新竹縣湖口鄉

(第16頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
48	普會館 (2-4-48)			新竹縣湖口鄉
49	葉通 (2-4-49)			桃園市龜山區
50	葉芳 (2-4-50)	葉芳	091	桃園市楊梅區
51	葉清 (2-4-51)			桃園市楊梅區
52	葉維 (2-4-52)			新竹縣湖口鄉 (所)
53	葉弘 (2-4-53)			新竹縣湖口鄉
54	葉明 (2-4-54)			新北市新店區
55	葉雲 (2-4-55)	葉雲	093	新竹縣湖口鄉
56	葉光 (2-4-56)			桃園市中壢區
57	葉智 (2-4-57)			桃園市楊梅區 虎二樓
58	葉甘 (2-4-58)			高雄市鳳山區 (慈)
59	葉菱 (2-4-59)			桃園市桃園區

(第17頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
60	葉 (2-4-60)			臺北市大安區 7號六樓
61	葉 (2-4-61)			新北市三重區
62	葉 (2-4-62)			臺北市南港區 8號
63	葉 (2-4-63)			新北市三芝區
64	潘 (2-4-64)			新北市三芝區
65	葉 (2-4-65)			臺北市士林區 4號三樓
66	葉銀妹 (2-4-66)			桃園市楊梅區
67	葉 (2-4-67)			新竹縣湖口鄉
68	葉 (2-4-68)			桃園市桃園區
69	陳 (2-4-69)			臺南市安平區
70	陳 (2-4-70)			臺南市安平區
71	葉 (2-4-71)			桃園市楊梅區

(第18頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
72	葉 (2-4-72)			臺北市文山區
73	葉 (2-4-73)	葉青	092-80	臺北市信義區
74	葉 (2-4-74)			新竹縣湖口鄉
75	葉 (2-4-75)			臺北市大安區 四樓
76	葉 (2-4-76)			臺北市大安區
77	葉 (2-4-77)			新北市樹林區
78	葉 (2-4-78)			臺北市文山區 1之2號
79	葉 (2-4-79)			桃園市楊梅區 2號三樓(葉金昌)
80	葉 (2-4-80)			新竹縣竹東鎮
81	葉 (2-4-81)			新竹縣湖口鄉
82	葉 (2-4-82)			高雄市大寮區
83	葉 (2-4-83)			新竹縣竹東鎮

(第19頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
84	葉惠 (2-4-84)			新竹縣新豐鄉
85	葉曾 (2-4-85)			新竹縣竹東鎮
86	葉迪 (2-4-86)			新竹市香山區
87	周子 (2-4-87)			桃園市平鎮區
88	葉筠 (2-4-88)			桃園市平鎮區 (政事務所)
89	葉楠 (2-4-89)			桃園市平鎮區 (政事務所)
90	葉基 (2-4-90)			新竹縣湖口鄉
91	葉蘭 (2-4-91)			桃園市中壢區
92	葉益 (2-4-92)			新北市三重區
93	葉生 (2-4-93)	葉生	09-3-1111-3	新竹縣竹北市
94	葉明 (2-4-94)	葉明		桃園市楊梅區 17號
95	葉德 (2-4-95)	葉德		新竹縣新豐鄉

(第20頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
96	新竹縣湖口鄉農會 (2-4-96)			新竹縣湖口鄉
97	李開 (2-4-97)	李開	09-1111-8	臺北市士林區
98	戴志 (2-4-98)			新竹縣湖口鄉
99	戴維 (2-4-99)			臺北市士林區 6弄4號三樓
100	戴允 (2-4-100)			臺北市中山區 四樓
101	戴達 (2-4-101)			高雄市仁武區
102	戴興 (2-4-102)			臺北市大安區 弄5號三樓
103	何山 (2-4-103)			桃園市中壢區 樓
104	戴信 (2-4-104)			桃園市龜山區 9樓
105	戴山 (2-4-105)	戴山	09-1111-1	臺北市萬華區 3
106	戴然 (2-4-106)			新北市淡水區
107	戴世 (2-4-107)	戴世	09-1111-26	新竹縣湖口鄉

(第21頁)



國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-4 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
108	戴 [redacted] (2-4-108)			桃園市八德區 [redacted]
109	戴 [redacted] (2-4-109)			桃園市桃園區 [redacted]
110	久 [redacted] 化學工業股份 有限公司 (2-4- 110)	徐 [redacted] 丁	0918 [redacted] 3	臺北市大同區 [redacted]
111	王 [redacted] (2-4-111)			臺北市大安區 [redacted]
112	林 [redacted] (2-4-112)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 弄 19 號
113	沈 [redacted] (2-4-113)	沈 [redacted]	093 [redacted] 8	新竹縣湖口鄉 [redacted]
114	戴 [redacted] (2-4-114)			臺北市松山區 [redacted]
115	戴 [redacted] (2-4-115)	戴 [redacted] 慈	022 [redacted] 38	新北市林口區 [redacted]
116	張 [redacted] (2-4-116)	張 [redacted] 妹		新竹縣湖口鄉 [redacted] 號
117	戴 [redacted] (2-4-117)			新北市中和區 [redacted]
118	戴 [redacted] (2-4-118)			新竹縣新豐鄉 [redacted] 0 號
119	戴 [redacted] (2-4-119)	周 [redacted] 3	09 [redacted] 5	新竹縣湖口鄉 [redacted] 2 號

(第22頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-4 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
120	戴 [redacted] (2-4-120)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
121	戴 [redacted] (2-4-121)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
122	戴 [redacted] (2-4-122)	戴 [redacted] 熙	02- [redacted] 78	新北市林口區 [redacted] 四樓
123	戴 [redacted] (2-4-123)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 8 弄 8 號
124	戴 [redacted] (2-4-124)			苗栗縣苑裡鎮 [redacted]
125	戴 [redacted] (2-4-125)			臺北市中正區 [redacted]
126	曾 [redacted] 秀榮 (2-4- 126)	曾 [redacted] 榮		桃園市楊梅區 [redacted]
127	戴 [redacted] (2-4-127)			桃園市平鎮區 [redacted] 號四樓
128	戴 [redacted] (2-4-128)			桃園市平鎮區 [redacted] 號四樓
129	戴 [redacted] (2-4-129)			桃園市平鎮區 [redacted] 號四樓
130	戴 [redacted] (2-4-130)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 1 號
131	戴 [redacted] (2-4-131)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 1 號

(第23頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
132	戴[紅] (2-4-132)			新竹縣湖口鄉
133	戴[紅] (2-4-133)			花蓮縣吉安鄉
134	戴[紅] (2-4-134)			新竹縣湖口鄉 45號
135	戴[紅] (2-4-135)			新竹縣湖口鄉
136	戴[紅] (2-4-136)			桃園市平鎮區 27弄8街6號
137	戴[紅] (2-4-137)			臺南市佳里區
138	戴[紅] (2-4-138)	戴[紅] 093[紅]		苗栗縣苗栗市
139	戴[紅] (2-4-139)			新竹市東區柴
140	戴[紅] (2-4-140)			新竹市北區西
141	戴[紅] (2-4-141)			新竹市北區西
142	戴[紅] (2-4-142)			新竹市東區光
143	戴[紅] (2-4-143)			新竹市東區公

(第24頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
144	戴[紅] (2-4-144)	戴[紅]	091[紅] 88	桃園市楊梅區
145	戴[紅] (2-4-145)	戴[紅]	0919[紅] 8	新竹縣湖口鄉
146	戴[紅] (2-4-146)			高雄州潮州郡
147	戴[紅] (2-4-147)			屏東縣新埤鄉
148	戴[紅] (2-4-148)			新竹縣湖口鄉
149	戴[紅] (2-4-149)	戴[紅]	0922[紅] 6	新竹縣湖口鄉
150	戴[紅] (2-4-150)		09[紅] 32	新竹縣新豐鄉
151	戴[紅] (2-4-151)	戴[紅]		苗栗縣苗栗市
152	戴[紅] (2-4-152)	戴[紅]	59[紅] 0	新竹縣湖口鄉
153	戴[紅] (2-4-153)			臺北市北投區 8號四樓
154	戴[紅] (2-4-154)			屏東縣新埤鄉
155	戴[紅] (2-4-155)			高雄州潮州郡

(第25頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-4 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
156	戴 (2-4-156)			高雄州潮州郡
157	羅 (2-4-157)			新北市中和區
158	羅 (2-4-158)			臺北市中正區 號二樓
159	徐 (2-4-159)			新竹縣湖口鄉 5 號
160	戴 (2-4-160)			臺北市大安區 樓之 1
161	戴 (2-4-161)	戴	0983	新竹縣湖口鄉
162	戴 (2-4-162)	戴	095	新竹縣竹北市 號五樓
163	戴 (2-4-163)			桃園市楊梅區
164	戴 (2-4-164)	戴	092614385	新竹市北區育 4
165	葉 (2-4-165)	葉	093	新竹縣湖口鄉
166	戴 (2-4-166)			新竹縣湖口鄉
167	戴 (2-4-167)			新竹縣湖口鄉 弄 1 號

(第 26 頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-4 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
168	戴 (2-4-168)			新竹縣五峰鄉
169	戴 (2-4-169)			新竹縣湖口鄉 號
170	戴 (2-4-170)			屏東縣屏東市
171	戴 (2-4-171)			新竹縣湖口鄉
172	戴 (2-4-172)			新竹縣湖口鄉
173	戴 (2-4-173)	戴	096	臺中市南屯區
174	陳 (2-4-174)			新竹縣湖口鄉 5 號
175	羅 (2-4-175)			新竹縣湖口鄉
176	羅 (2-4-176)	羅	098	新北市泰山區 號四樓
177	羅 (2-4-177)	羅		新北市泰山區 號四樓
178	游 (2-4-178)	游	0920	新竹縣湖口鄉 68
179	鄭 (2-4-179)	鄭	093	新竹縣湖口鄉 646

(第 27 頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
180	羅[紅印] (2-4-180)			新竹縣湖口鄉
181	羅[紅印] (2-4-181)			新竹縣湖口鄉
182	羅[紅印] (2-4-182)			新竹縣湖口鄉
183	羅[紅印] (2-4-183)	羅[紅印]	093[紅印]	新竹縣湖口鄉
184	羅[紅印] (2-4-184)	羅[紅印]	091[紅印]	新竹縣湖口鄉
185	羅[紅印] (2-4-185)	羅[紅印]	093[紅印]	新竹縣湖口鄉
186	羅[紅印] (2-4-186)			臺北市大同區
187	黃[紅印] (2-4-187)			新竹縣湖口鄉
188	羅[紅印] (2-4-188)			新竹縣湖口鄉
189	呂[紅印] (2-4-189)			桃園市楊梅區
190	李[紅印] (2-4-190)			新北市林口區
191	羅[紅印] (2-4-191)			新竹縣湖口鄉

(第28頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會





第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
192	羅[紅印] (2-4-192)			新竹縣湖口鄉
193	羅[紅印] (2-4-193)			新竹縣湖口鄉
194	羅[紅印] (2-4-194)			新竹縣湖口鄉
195	羅[紅印] (2-4-195)			新竹縣湖口鄉
196	吳[紅印] (2-4-196)			新竹縣湖口鄉
197	肯[紅印]股份有限公司 (2-4-197)			臺北市仁愛路
198	羅[紅印] (2-4-198)			新竹縣湖口鄉
199	羅[紅印] (2-4-199)			桃園市中壢區
200	羅[紅印] (2-4-200)			桃園市中壢區
201	羅[紅印] (2-4-201)			桃園市中壢區
202	李[紅印] (2-4-202)			新北市土城區
203	許[紅印] (2-4-203)			臺北市內湖區

(第29頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-4 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
204	許華 (2-4-204)			臺北市內湖區
205	羅達 (2-4-205)		096-  52	桃園市中壢區
206	羅申 (2-4-206)		0927- 	桃園市中壢區 55 號六樓
207	羅熊 (2-4-207)			新北市板橋區 弄 23 之 2 號
208	羅恒 (2-4-208)			新竹縣湖口鄉
209	邱香 (2-4-209)			新竹縣湖口鄉
210	羅姬 (2-4-210)			臺北市大安區
211	羅枝 (2-4-211)			新竹縣湖口鄉
212	羅佳 (2-4-212)			新竹縣湖口鄉
213	羅卿 (2-4-213)			新竹縣湖口鄉
214	江妹 (2-4-214)			新竹縣湖口鄉
215	羅洞 (2-4-215)			新竹縣湖口鄉

(第30頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-4 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
216	呂鈞 (2-4-216)			新竹縣湖口
217	許貞 (2-4-217)			桃園市新屋
218	許龍 (2-4-218)			基隆市暖暖
219	許昶 (2-4-219)			臺北市內湖
220	趙勳 (2-4-220)			新竹縣湖口
221	羅治 (2-4-221)			臺北市內湖
222	羅合 (2-4-222)			高雄市三民
223	許金英 (2-4-223)			桃園市桃園
224	羅文 (2-4-224)			新竹縣湖口
225	羅謙 (2-4-225)			新竹縣湖口
226	趙月 (2-4-226)			臺北市中正
227	羅機 (2-4-227)			新竹縣湖口

(第31頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
228	羅[紅印] (2-4-228)			新竹縣湖口鄉
229	羅[紅印] (2-4-229)			新北市中和區
230	羅[紅印] (2-4-230)			新竹縣新豐鄉
231	羅[紅印] (2-4-231)			新竹縣湖口鄉
232	羅[紅印] (2-4-232)			新竹市東區三
233	羅[紅印] (2-4-233)			新竹市東區三
234	羅[紅印] (2-4-234)			臺北市中正區
235	羅[紅印] (2-4-235)			新北市板橋區
236	羅[紅印] (2-4-236)			新北市板橋區
237	羅[紅印] (2-4-237)			桃園市平鎮區
238	羅[紅印] (2-4-238)	[簽名]	0911[紅印]	新竹縣湖口鄉
239	羅[紅印] (2-4-239)			新竹市東區文

(第32頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
240	羅[紅印] (2-4-240)			新竹縣湖口鄉
241	陳[紅印] (2-4-241)			新北市新店區
242	羅[紅印] (2-4-242)			臺北市大安區
243	成[紅印] (2-4-243)			臺南市永康區
244	王[紅印] (2-4-244)			美國新澤西州
245	王[紅印] (2-4-245)			美國俄亥俄州
246	王[紅印] (2-4-246)			美國新澤西州
247	李[紅印] (2-4-247)			臺北市信義區
248	張[紅印] (2-4-248)	[簽名]	093[紅印] 88	臺北市大安區
249	黃[紅印] (2-4-249)			新北市中和區
250	李[紅印] (2-4-250)	[簽名]	09[紅印] 23	臺南市永康區
251	劉[紅印] (2-4-251)			臺北市中正區

(第33頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
252	楊 (2-4-252)			臺北市松山區
253	葉 (2-4-253)			臺北市文山區
254	蔡 (2-4-254)			臺北市大安區
255	虞 (2-4-255)			臺北市大安區
256	虞 (2-4-256)			臺北市大安路
257	毛 (2-4-257)			臺北市大安區
258	侯 (2-4-258)	侯	092-888-8888	臺北市松山區
259	蔡 (2-4-259)	蔡		臺北市松山區
260	葉 (2-4-260)			新竹縣湖口鄉
261	余 (2-4-261)			新竹縣新埔鎮
262	余 (2-4-262)	余	092-969696	新竹縣竹北市
263	陳 (2-4-263)	陳	092-222-2222	新北市鶯歌區

(第34頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
264	張 (2-4-264)			臺北市松山區
265	李 (2-4-265)			臺北市中山區
266	羅 (2-4-266)			新北市新店區
267	羅 (2-4-267)			臺北市松山區
268	羅 (2-4-268)			臺北市中山區
269	羅 (2-4-269)			臺北市大安區
270	羅 (2-4-270)			臺北市松山區
271	羅 (2-4-271)			臺北市文山區
272	葉 (2-4-272)			新北市新店區
273	葉 (2-4-273)			新北市新店區
274	周 (2-4-274)			新北市淡水區
275	成 (2-4-275)			臺南市永康區

(第35頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
276	成發 (2-4-276)			臺南市永康區公所永康辦
277	羅玉 (2-4-277)			新竹縣湖口鄉
278	詹發 (2-4-278)			桃園市中壢區
279	基忠恕道院 (2-4-279)			桃園市龜山區
280	羅秋蘭 (2-4-280)			新竹縣湖口鄉
281	徐 (2-4-281)			新竹縣湖口鄉
282	徐公 (2-4-282)	徐公	092- /	新竹縣湖口鄉
283	台電電力股份有限公 (2-4-283)			臺北市中正區
284	劉惠 (2-4-284)			臺北市大安區
285	余思 (2-4-285)			臺北市內湖區
286	王蘭 (2-4-286)	王蘭	03- 88	新竹縣湖口鄉
287	劉 (2-4-287)			桃園市中壢區

(第36頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
288	劉英 (2-4-288)	劉英	091- 3	桃園市平鎮區
289	黃金 (2-4-289)			新竹縣湖口鄉
290	呂妹 (2-4-290)			新竹縣新豐鄉
291	呂雄 (2-4-291)			臺北市萬華區
292	呂球 (2-4-292)			臺北市北投區 3號四樓
293	黃正妹 (2-4-293)			臺北市萬華區 5號二樓
294	呂雄 (2-4-294)			桃園市桃園區
295	陳海 (2-4-295)			新竹縣湖口鄉
296	沈道 (2-4-296)	沈道	091- 86	新竹縣湖口鄉
297	呂雄 (2-4-297)			新竹縣湖口鄉 1弄9號
298	呂雄 (2-4-298)			新竹縣湖口鄉
299	呂榮 (2-4-299)			新竹縣湖口鄉 38號

(第37頁)



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
300	呂 [REDACTED] (2-4-300)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 9號
301	彭 [REDACTED] (2-4-301)			高雄市楠梓區 [REDACTED] 號
302	呂 [REDACTED] (2-4-302)			苗栗縣三灣鄉 [REDACTED]
303	呂 [REDACTED] 玉 (2-4-303)			苗栗縣三灣鄉 [REDACTED]
304	呂 [REDACTED] 妹 (2-4-304)	呂 [REDACTED] 妹		新竹縣湖口鄉 [REDACTED] 號
305	呂 [REDACTED] (2-4-305)			新竹縣竹北市 [REDACTED] 號
306	曾 [REDACTED] (2-4-306)			南投縣名間鄉 [REDACTED] 5號
307	饒 [REDACTED] (2-4-307)			苗栗縣苗栗市 [REDACTED]
308	饒 [REDACTED] (2-4-308)			苗栗縣泰安鄉 [REDACTED]
309	呂 [REDACTED] (2-4-309)			彰化縣埤頭鄉 [REDACTED]
310	范 [REDACTED] 妹 (2-4-310)			新竹縣竹東鎮 [REDACTED] 號
311	呂 [REDACTED] (2-4-311)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]

(第38頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
312	呂 [REDACTED] (2-4-312)			桃園市龜山區 [REDACTED]
313	呂 [REDACTED] (2-4-313)			新北市新店區 [REDACTED]
314	呂 [REDACTED] (2-4-314)			新竹縣竹北市 [REDACTED]
315	呂 [REDACTED] (2-4-315)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED] 三樓
316	呂 [REDACTED] (2-4-316)			桃園市八德區 [REDACTED]
317	呂 [REDACTED] (2-4-317)			桃園市平鎮區 [REDACTED]
318	呂 [REDACTED] (2-4-318)			桃園市中壢區 [REDACTED]
319	鍾 [REDACTED] 榮 (2-4-319)			桃園市平鎮區 [REDACTED]
320	呂 [REDACTED] (2-4-320)			桃園市平鎮區 [REDACTED]
321	呂 [REDACTED] (2-4-321)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
322	呂 [REDACTED] (2-4-322)	呂 [REDACTED]	09 [REDACTED] 6	新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
323	呂 [REDACTED] (2-4-323)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]

(第39頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
324	呂[REDACTED] (2-4-324)			桃園市中壢區 [REDACTED]
325	呂[REDACTED] (2-4-325)			桃園市觀音區 [REDACTED]
326	呂[REDACTED] (2-4-326)			桃園市觀音區 [REDACTED]
327	呂[REDACTED] (2-4-327)			桃園市平鎮區 [REDACTED] 虎六樓
328	呂[REDACTED] (2-4-328)			臺北市中山區 [REDACTED]
329	呂[REDACTED] (2-4-329)			桃園市觀音區 [REDACTED]
330	呂[REDACTED] (2-4-330)			桃園市桃園區 [REDACTED]
331	張[REDACTED] (2-4-331)			新竹縣竹北市 [REDACTED]
332	姜[REDACTED] (2-4-332)			新竹縣新豐鄉 [REDACTED]
333	姜[REDACTED] (2-4-333)			桃園市龍潭區 [REDACTED]
334	李[REDACTED] (2-4-334)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
335	林[REDACTED] (2-4-335)	林[REDACTED] 吉	09[REDACTED]	新北市土城區 [REDACTED]

(第40頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
336	張[REDACTED] (2-4-336)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
337	祭[REDACTED] 公業法人新竹縣香廣公 (2-4-337)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
338	羅[REDACTED] (2-4-338)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED] 2號
339	彭[REDACTED] (2-4-339)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
340	羅[REDACTED] (2-4-340)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED] 2號
341	羅[REDACTED] (2-4-341)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED] 2號
342	羅[REDACTED] (2-4-342)	[REDACTED]	09[REDACTED]	桃園市中壢區 [REDACTED]
343	羅[REDACTED] (2-4-343)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
344	羅[REDACTED] (2-4-344)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
345	羅[REDACTED] (2-4-345)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
346	羅[REDACTED] (2-4-346)	[REDACTED]		新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
347	羅[REDACTED] (2-4-347)	[REDACTED]	09[REDACTED]	新竹市東區東 [REDACTED]

(第41頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
348	林○人 (2-4-348)	林○人	09○●●●●6	新竹縣湖口鄉
349	羅○雄 (2-4-349)			桃園市桃園區
350	羅○農 (2-4-350)	羅○農	09○●●●●92	新竹縣湖口鄉
351	羅○秋 (2-4-351)			新竹縣湖口鄉
352	羅○雄 (2-4-352)			新竹縣湖口鄉
353	羅○成 (2-4-353)			桃園市楊梅區 號二樓之1
354	羅○登 (2-4-354)			臺南市安定區
355	羅○雄 (2-4-355)			新北市永和區 樓
356	羅○基 (2-4-356)			桃園市八德區
357	羅○熙 (2-4-357)			新北市新莊區 1號三樓
358	羅○慶 (2-4-358)			新竹縣湖口鄉
359	羅○鴻 (2-4-359)			新竹縣竹北市

(第42頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
360	羅○玄 (2-4-360)			新竹縣湖口鄉
361	羅○鑫 (2-4-361)			新竹縣湖口鄉 1號
362	羅○勝 (2-4-362)	羅○勝	09○●●●●4	新竹縣湖口鄉
363	羅○律 (2-4-363)			新竹縣湖口鄉
364	羅○森 (2-4-364)			臺北市大安區 四樓之3
365	呂○華 (2-4-365)			新竹縣湖口鄉
366	張○誠 (2-4-366)	張○誠	09○●●●●4	新竹縣湖口鄉
367	余○銀 (2-4-367)	余○銀	093○●●●●7	新竹縣湖口鄉
368	余○耀 (2-4-368)			新竹縣竹北市
369	余○東 (2-4-369)			新竹縣湖口鄉 號
370	余○俊 (2-4-370)			桃園市楊梅區
371	余○亮 (2-4-371)	余○亮	098○●●●●53	新竹縣湖口鄉 號

(第43頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
372	余[紅]也 (2-4-372)	余[紅]也	09-[紅]819	新竹縣新豐鄉
373	鍾[紅] (2-4-373)			新竹縣湖口鄉
374	陳[紅]素美 (2-4-374)			新竹市北區南
375	鍾[紅]美 (2-4-375)	鍾[紅]美	09-[紅]45	新竹縣竹北市
376	鍾[紅]珠 (2-4-376)	鍾[紅]珠	09-[紅]885	新竹市北區育
377	鍾[紅]文 (2-4-377)			新北市中和區
378	鍾[紅]珠 (2-4-378)			臺北市中山區
379	鍾[紅]珠 (2-4-379)			臺北市大安區 三樓之1
380	鍾[紅]清 (2-4-380)			新竹市東區新 二樓
381	鍾[紅]許 (2-4-381)			新北市新莊區
382	鍾[紅]國 (2-4-382)			新竹縣竹北市
383	余[紅]毅 (2-4-383)			桃園市楊梅區

(第44頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
384	余[紅]格 (2-4-384)	余[紅]格	09-[紅]1	新竹縣湖口鄉
385	余[紅]水 (2-4-385)			桃園市桃園區
386	姜[紅]貴 (2-4-386)	姜[紅]貴	09-[紅]k7	新竹縣湖口鄉 0號
387	羅[紅]松 (2-4-387)	羅[紅]松	0910-[紅]17	新竹縣新埔鎮 8號
388	羅[紅]平 (2-4-388)	羅[紅]平	0937-[紅]2	新竹縣湖口鄉 弄14號
389	羅[紅]柯 (2-4-389)	羅[紅]柯	0937-[紅]8	新竹縣湖口鄉
390	羅[紅]懿 (2-4-390)			新竹市北區康
391	羅[紅]慎 (2-4-391)			新竹縣新豐鄉
392	羅[紅]協 (2-4-392)	羅[紅]協	092-[紅]3	新竹縣竹北市
393	羅[紅]仰 (2-4-393)	羅[紅]仰	09-[紅]50	新竹縣湖口鄉
394	羅[紅]夫 (2-4-394)	羅[紅]夫	09-[紅]201	新竹縣湖口鄉 五樓
395	張[紅]華 (2-4-395)	張[紅]華	09-[紅]04	臺北市北投區

(第45頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
396	張 (2-4-396)	張	092	新竹縣湖口鄉
397	陳 (2-4-397)	張	092	新竹縣湖口鄉
398	戴 (2-4-398)	=	=	新竹縣湖口鄉
399	劉 (2-4-399)	=	=	新竹縣湖口鄉
400	劉 (2-4-400)	=	=	新竹縣湖口鄉
401	羅 (2-4-401)			新竹縣湖口鄉
402	羅 (2-4-402)			苗栗縣竹南鎮
403	余 (2-4-403)	余 月	091	新竹市北區中
404	余 (2-4-404)	余 華	092	新竹縣湖口鄉
405	許 (2-4-405)	許 用代	092	金門縣金寧鄉
406	余 (2-4-406)	余 龍	092	新竹縣新埔鎮
407	余 (2-4-407)			新北市淡水區

(第46頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
408	余 (2-4-408)			新竹縣湖口鄉
409	余 (2-4-409)	余	092	新竹縣新豐鄉
410	余 (2-4-410)			新竹縣湖口鄉
411	余 (2-4-411)	余	092	新竹縣湖口鄉
412	吳 (2-4-412)			新竹縣湖口鄉
413	李 (2-4-413)			新北市三峽區
414	黃 (2-4-414)			高雄市左營區
415	黃 (2-4-415)			臺北市大安區
416	黃 (2-4-416)			臺北市士林區
417	李 (2-4-417)			新竹縣竹北市
418	李 (2-4-418)			新竹縣湖口鄉
419	王 (2-4-419)			臺北市大安區

(第47頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
420	蘇 (2-4-420)	蘇	095-1111	臺北市大安區
421	蘇 (2-4-421)	蘇	095-1111	臺北市大安區
422	鄭 (2-4-422)			新北市深坑區
423	廖 (2-4-423)			臺北市內湖區
424	林 (2-4-424)			臺北市大安區
425	林 (2-4-425)			臺北市大安區
426	劉 (2-4-426)			新北市板橋區
427	蔡 (2-4-427)	蔡		桃園市楊梅區
428	林 (2-4-428)			新竹縣湖口鄉
429	古 (2-4-429)			新竹縣湖口鄉
430	古 (2-4-430)	古	093-1111	新竹縣湖口鄉
431	洪 (2-4-431)			新竹縣湖口鄉

(第48頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
432	統一企業股份有限公 (2-4-432)	統一	093-1111	臺南市永康區
433	蔡 (2-4-433)	蔡	091-1111	新竹縣湖口鄉
434	彭 (2-4-434)			新竹縣湖口鄉
435	胡 (2-4-435)			新竹縣湖口鄉
436	邱 (2-4-436)	邱	098-1111	新北市樹林區
437	官 (2-4-437)			新竹縣湖口鄉
438	黃 (2-4-438)	黃	09-1111	新竹縣湖口鄉
439	李 (2-4-439)			臺北市大安區
440	林 (2-4-440)			桃園市桃園區
441	古 (2-4-441)	古		新竹縣湖口鄉
442	彭 (2-4-442)			桃園市楊梅區
443	盧 (2-4-443)	盧	09-1111	新竹縣湖口鄉

(第49頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
444	盧 (2-4-444)			桃園市楊梅區
445	盧 (2-4-445)	吳	095	新竹縣湖口鄉
446	吳 (2-4-446)	吳	095	新竹縣湖口鄉
447	吳 (2-4-447)			桃園市平鎮區
448	劉 (2-4-448)			新竹縣湖口鄉
449	吳 (2-4-449)	吳	22	新北市板橋區
450	黃 (2-4-450)	曾	0918	新竹縣湖口鄉
451	吳 (2-4-451)			新北市新店區
452	吳 (2-4-452)			臺南市永康區
453	吳 (2-4-453)			新北市樹林區
454	徐 (2-4-454)	徐	09	桃園市平鎮區
455	吳 (2-4-455)	吳	09	桃園市觀音區

(第50頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
456	王 (2-4-456)			臺北市大安區
457	羅 (2-4-457)			新竹縣新埔鎮
458	羅 (2-4-458)			新竹縣湖口鄉
459	羅 (2-4-459)			新竹縣湖口鄉
460	羅 (2-4-460)			桃園市楊梅區 樓之1
461	葉 (2-4-461)			新北市三芝區
462	彭 (2-4-462)			新竹縣湖口鄉
463	吳 (2-4-463)			新竹縣湖口鄉
464	蔡 (2-4-464)			新竹市北區育
465	羅 (2-4-465)			新竹市東區三
466	傅 (2-4-466)	傅	093	臺北市中山區
467	葉 (2-4-467)			高雄市苓雅區

(第51頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
468	余 [redacted] (2-4-468)			臺中市西屯區
469	余 [redacted] (2-4-469)	余 [redacted]	095 [redacted] 88	新竹縣湖口鄉
470	廖 [redacted] 玉燕 (2-4-470)			臺北市中山區
471	黃 [redacted] 茂 (2-4-471)			臺北市大同區
472	黃 [redacted] 如 (2-4-472)			臺北市大同區
473	林 [redacted] 子 (2-4-473)			臺北市大同區
474	吳 [redacted] 卿 (2-4-474)			臺北市萬華區
475	洪 [redacted] 雅 (2-4-475)			臺北市大同區
476	王 [redacted] 霜 (2-4-476)			新北市板橋區
477	王 [redacted] 霜 (2-4-477)			臺北市北投區
478	李 [redacted] 修 (2-4-478)			臺北市大同區
479	李 [redacted] 紳 (2-4-479)			臺北市大同區

(第52頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
480	黃 [redacted] (2-4-480)			新北市淡水區
481	賀 [redacted] 梅 (2-4-481)			臺北市大同區
482	王 [redacted] 怡 (2-4-482)			台中市大墩路
483	王 [redacted] 宏 (2-4-483)			臺北市萬華區
484	柯 [redacted] 華 (2-4-484)			臺北市大安區
485	陳 [redacted] 重 (2-4-485)			桃園市中壢區
486	陳 [redacted] 華 (2-4-486)			新北市板橋區
487	林 [redacted] 玉 (2-4-487)	張 [redacted]	092 [redacted] 8	新竹縣湖口鄉
488	周 [redacted] 金 (2-4-488)	周 [redacted]	09 [redacted] 96	新竹縣湖口鄉
489	周 [redacted] 錦 (2-4-489)	周 [redacted]	09 [redacted] 2	新竹縣竹北市
490	周 [redacted] 平 (2-4-490)			臺北市松山區
491	周 [redacted] 平 (2-4-491)			臺北市松山區

(第53頁)



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
492	周 (2-4-492)			桃園市中壢區
493	周 (2-4-493)			新竹縣湖口鄉 1號
494	周 (2-4-494)	周	09	新竹縣湖口鄉 3號
495	周 (2-4-495)			新竹縣湖口鄉 7號
496	陳 (2-4-496)			新竹縣湖口鄉
497	周 (2-4-497)			桃園市楊梅區
498	周 (2-4-498)	周	09	桃園市楊梅區
499	范 (2-4-499)			桃園市平鎮區
500	周 (2-4-500)			新北市中和區
501	周 (2-4-501)			宜蘭縣冬山鄉
502	周 (2-4-502)			宜蘭縣冬山鄉
503	周 (2-4-503)			宜蘭縣冬山鄉

(第54頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
504	曾 (2-4-504)			新北市林口區
505	台灣水泥股份有限公司 (2-4-505)			新竹縣湖口鄉
506	黎 (2-4-506)	黎	09	桃園市楊梅區
507	陳 (2-4-507)	陳	09	新竹縣湖口鄉
508	莊 (2-4-508)			臺北市大安區
509	倪 (2-4-509)			新竹市東區光
510	莊 (2-4-510)			新竹市東區建
511	莊 (2-4-511)			新竹市北區育
512	莊 (2-4-512)			新竹市北區育
513	劉 (2-4-513)	劉	09	桃園市楊梅區
514	周 (2-4-514)			新竹縣湖口鄉
515	戴 (2-4-515)			新竹縣湖口鄉

(第55頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
516	戴 (2-4-516)			桃園市中壢區
517	戴 (2-4-517)			臺北市北投區
518	戴 (2-4-518)			桃園市中壢區
519	戴 (2-4-519)			桃園市中壢區
520	戴 (2-4-520)			新北市汐止區
521	戴 (2-4-521)			新北市新店區
522	戴 (2-4-522)	戴	09	桃園市復興區
523	戴 (2-4-523)			新竹縣新豐鄉
524	戴 (2-4-524)			新竹縣湖口鄉
525	吳 (2-4-525)			嘉義縣民雄鄉
526	戴 (2-4-526)			新竹縣湖口鄉
527	戴 (2-4-527)			新竹縣湖口鄉

(第56頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
528	戴 (2-4-528)			臺中市潭子區
529	馮 (2-4-529)			新竹縣湖口鄉
530	吳 (2-4-530)			桃園市楊梅區
531	吳 (2-4-531)			桃園市楊梅區
532	吳 (2-4-532)			桃園市觀音區
533	吳 (2-4-533)			桃園市平鎮區
534	吳 (2-4-534)			桃園市楊梅區
535	李 (2-4-535)			臺北市內湖區
536	再育樂開發股份有限公司 (2-4-536)	再育樂	098	新竹縣湖口鄉
537	吳 (2-4-537)			新北市土城區
538	吳 (2-4-538)			新北市新店區
539	吳 (2-4-539)	吳	09	新竹縣湖口鄉

(第57頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
540	吳[紅] (2-4-540)	[紅]	0912[紅]	新竹縣 [紅]
541	古[來] (2-4-541)			桃園市 [紅] 弄8街1號
542	古[雄] (2-4-542)			桃園市 [紅]
543	張[珠] (2-4-543)			苗栗縣 [紅]
544	古[紅] (2-4-544)			苗栗縣 [紅]
545	古[賢] (2-4-545)			桃園市 [紅] 樓
546	古[光] (2-4-546)			新竹縣 [紅]
547	陳[興] (2-4-547)			新北市 [紅]
548	官[賢] (2-4-548)			新竹縣 [紅]
549	徐[嵐] (2-4-549)			新竹縣 [紅]
550	楊[芳] (2-4-550)			新竹縣 [紅] 21弄2號
551	周[閔] (2-4-551)			桃園市 [紅] 樓

(第58頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-4場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
552	盧[欽] (2-4-552)			新北市三重區 [紅]
553	陳[潔] (2-4-553)			桃園市中壢區 [紅]
554	林[燕] (2-4-554)	[燕]	0916[紅]	新北市板橋區 [紅]
555	曾[發] (2-4-555)	[發]		新竹縣新豐鄉 [紅]
556	林[假] (2-4-556)	[假]	559[紅]	新竹縣新豐鄉 [紅]
557	吳[珠] (2-4-557)			桃園市平鎮區 [紅]
558	戴[梁] (2-4-558)			新竹縣湖口鄉 [紅]
559	黎[增] (2-4-559)	[增]	05[紅]	新竹縣湖口鄉 [紅] 號
560	戴[鴻] (2-4-560)			新北市三重區 [紅]

(第59頁)

## 第2-4場 出席人員簽名冊

[illegible]

第2-4場 出席人員簽名冊

[illegible]

(第62頁)

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
立法院 徐欣瑩委員		
立法院 林思銘委員	秘書 萬宗豫	

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

一、立法委員:

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
立法院 牛煦庭委員		
立法院 涂權吉委員		
立法院 魯明哲委員		
立法院 萬美玲委員		
立法院 呂玉玲委員		
立法院 邱若華委員		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
新竹縣政府 環境保護局		
新竹縣公所 湖口鄉公所		
新竹縣湖口鄉 長安村辦公處		
新竹縣湖口鄉 長嶺村辦公處		
新竹縣湖口鄉 湖口村辦公處		
新竹縣湖口鄉 湖鏡村辦公處		
新竹縣湖口鄉 湖南村辦公處		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

二、機關:

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備註
新竹縣政府		
新竹縣政府 產業發展處		
新竹縣政府 工務處	林啟明	
新竹縣政府 農業處		
新竹縣政府 地政處		
新竹縣政府 交通旅遊處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場出席人員簽名冊

三、管線單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣自來水股份有限公司		
台灣自來水股份有限公司第三區管理處		
台灣自來水股份有限公司第三區管理處湖口營運所	劉銘倫	
台灣電力股份有限公司		
台灣電力股份有限公司輸供電事業部		
台灣電力股份有限公司電信處		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
新竹縣湖口鄉中興村辦公處	吳芳榮	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣中油股份有限公司油產品行銷事業部		
台灣中油股份有限公司油產品行銷事業部苗栗竹		
台灣中油股份有限公司資訊處		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部營業處		

(第8頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
台灣電力股份有限公司營業處新竹區		
台灣電力股份有限公司桃園區營業處		
新竹瓦斯股份有限公司		
中華電信股份有限公司新竹營運處		
台灣固網股份有限公司		
遠通電信股份有限公司		
台灣中油股份有限公司		

(第7頁)



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

五、主辦單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部公路總局工程總室	邵昱彰	
交通部公路總局工程處	陳賜惠 林建聰 李孝玲 胡天璣	
交通部公路總局工程處第一區養護工程局	蔡子樞 楊基泉 胡天璣	
交通部公路總局工程處第一區養護工程局		
交通部公路總局工程處第一區養護工程局		
交通部公路總局工程處第一區養護工程局		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

四、公有地管理單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部鐵道局		
財政部國有財產署		
國防部軍備局		
農業部水利署		
新竹縣湖口鄉長安國民小學		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

七、顧問公司：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
中興工程顧問股份有限公司	廖新章 吳建興 陳信河 吳傳銘 謝錦發 黃錦榮	
	郭嘉碧 郭錦龍 蕭清平 趙致峰 陳奕耕	
	黃弘志 李慶石 劉寶璇	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-5場出席人員簽名冊

六、民意代表：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
新竹縣議會		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

八、土地所有權人：

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
1	吳[紅]發 (2-5-1)	吳[紅]發	090[ ]-0	新竹縣湖口鄉
2	戴[ ]基 (2-5-2)			新竹縣湖口鄉
3	戴[ ]輝 (2-5-3)			新北市蘆洲區
4	戴[ ]輝 (2-5-4)	戴[ ]輝	090[ ]-9	新竹縣湖口鄉
5	戴[ ]月 (2-5-5)			新竹縣湖口鄉
6	陳[ ]安 (2-5-6)			臺北市內湖區
7	范[ ]祥 (2-5-7)			桃園市楊梅區
8	范[ ]鍾 (2-5-8)			桃園市楊梅區
9	范[ ]鍾 (2-5-9)			桃園市楊梅區
10	范[ ]如 (2-5-10)			新竹縣湖口鄉 4號一樓
11	范[ ]教 (2-5-11)			新竹縣湖口鄉

(第13頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
12	范[ ]文 (2-5-12)			新竹縣湖口鄉
13	范[ ]平 (2-5-13)	范[ ]平	093[ ]-98	桃園市蘆竹區
14	范[ ]上 (2-5-14)	范[ ]上		臺北市松山區
15	范[ ]松 (2-5-15)			桃園市楊梅區
16	范[ ]木 (2-5-16)			桃園市大溪區 2號
17	范[ ]東 (2-5-17)			桃園市八德區 3號
18	范[ ]營 (2-5-18)			桃園市楊梅區 3號
19	范[ ]憲 (2-5-19)	范[ ]憲	091[ ]-40	新竹市東區武
20	范[ ]全 (2-5-20)			桃園市觀音區
21	范[ ]林 (2-5-21)			新竹縣湖口鄉
22	范[ ]東 (2-5-22)			臺北市文山區 3弄8號二樓
23	范[ ]源 (2-5-23)			臺北市中正區

(第14頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
24	范 [REDACTED] (2-5-24)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
25	范 [REDACTED] (2-5-25)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
26	范 [REDACTED] (2-5-26)	范 [REDACTED] 美	0933 [REDACTED] 64	新竹縣橫山鄉 [REDACTED] 124 號(范春美)
27	范 [REDACTED] (2-5-27)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
28	范 [REDACTED] (2-5-28)	范 [REDACTED] 板	09 [REDACTED] 04	桃園市楊梅區 [REDACTED] 弄 15 號
29	楊 [REDACTED] (2-5-29)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
30	范 [REDACTED] (2-5-30)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
31	彭 [REDACTED] (2-5-31)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
32	彭 [REDACTED] (2-5-32)			臺中市北區博 [REDACTED]
33	張 [REDACTED] (2-5-33)			臺北市中正區 [REDACTED] 1 巷 20 號二樓
34	彭 [REDACTED] (2-5-34)			臺北市士林區 [REDACTED] 10 號三樓
35	彭 [REDACTED] (2-5-35)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]

(第15頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
36	彭 [REDACTED] (2-5-36)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
37	戴 [REDACTED] (2-5-37)			新竹縣新豐鄉 [REDACTED]
38	彭 [REDACTED] (2-5-38)			新北市永和區 [REDACTED] 號 4 樓
39	彭 [REDACTED] (2-5-39)			臺北市北投區 [REDACTED]
40	彭 [REDACTED] (2-5-40)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
41	彭 [REDACTED] (2-5-41)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
42	彭 [REDACTED] (2-5-42)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
43	彭 [REDACTED] (2-5-43)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
44	戴 [REDACTED] (2-5-44)			新竹縣新豐鄉 [REDACTED] 號
45	戴 [REDACTED] (2-5-45)			屏東縣新埤鄉 [REDACTED]
46	戴 [REDACTED] (2-5-46)			南投縣國姓鄉 [REDACTED]
47	戴 [REDACTED] (2-5-47)			桃園市楊梅區 [REDACTED] 4 號

(第16頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
48	戴文 (2-5-48)			臺北市內湖區
49	戴文 (2-5-49)			臺北市內湖區
50	戴文 (2-5-50)			臺北市內湖區
51	戴文 (2-5-51)			臺北市內湖區
52	戴文 (2-5-52)			臺北市中山區
53	戴文 (2-5-53)			高雄市苓雅區
54	戴文 (2-5-54)			新竹縣湖口鄉
55	戴文 (2-5-55)			新竹市東區
56	戴文 (2-5-56)			新北市永和區
57	戴文 (2-5-57)			基隆市中正區
58	戴文 (2-5-58)			基隆市中正區
59	戴文 (2-5-59)			臺北市信義區

(第17頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
60	戴文 (2-5-60)			新北市蘆洲區
61	戴文 (2-5-61)			基隆市仁愛區
62	戴文 (2-5-62)			基隆市中正區
63	戴文 (2-5-63)			基隆市中正區
64	戴文 (2-5-64)			基隆市中正區
65	戴文 (2-5-65)	戴文 (代) 093-XXXXXX		桃園市大溪區
66	戴文 (2-5-66)			基隆市中正區
67	戴文 (2-5-67)			臺北市松山區
68	戴文 (2-5-68)			新竹縣湖口鄉
69	戴文 (2-5-69)	戴文 (代) 093-XXXXXX		新竹縣湖口鄉
70	戴文 (2-5-70)			臺北市文山區
71	戴文 (2-5-71)			臺北市信義區

(第18頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
72	戴[紅] (2-5-72)			新北市汐止區
73	戴[紅] (2-5-73)	戴[紅]	093[紅]66	新竹縣湖口鄉
74	戴[紅] (2-5-74)			新北市永和區
75	戴[紅] (2-5-75)			新北市林口區
76	戴[紅] (2-5-76)			新竹縣湖口鄉
77	戴[紅] (2-5-77)			宜蘭縣宜蘭市
78	戴[紅] (2-5-78)			新北市五股區
79	戴[紅] (2-5-79)			臺北市大安區
80	戴[紅] (2-5-80)			新竹縣湖口鄉
81	戴[紅] (2-5-81)			新竹縣湖口鄉
82	戴[紅] (2-5-82)			新竹縣關西鎮
83	戴[紅] (2-5-83)			新竹縣湖口鄉

(第19頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
84	戴[紅] (2-5-84)			新竹縣湖口鄉
85	戴[紅] (2-5-85)			新北市永和區
86	釋[紅] (2-5-86)			花蓮縣壽豐鄉
87	戴[紅] (2-5-87)	戴[紅]	03[紅]60	桃園市桃園區
88	戴[紅] (2-5-88)			新竹縣湖口鄉
89	戴[紅] (2-5-89)			新竹市香山區
90	戴[紅] (2-5-90)			臺中市東區東
91	戴[紅] (2-5-91)			新竹市東區柴
92	戴[紅] (2-5-92)	戴[紅]	093[紅]71	臺中市新社區
93	戴[紅] (2-5-93)			新竹市東區文
94	戴[紅] (2-5-94)	戴[紅]	093[紅]43	桃園市平鎮區
95	戴[紅] (2-5-95)			新北市中和區

(第20頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
96	戴 (2-5-96)			新北市中和區
97	戴 (2-5-97)			桃園市楊梅區
98	戴 (2-5-98)	戴家		桃園市楊梅區
99	戴 (2-5-99)			新北市八里區
100	戴 (2-5-100)			屏東縣南州鄉
101	戴 (2-5-101)			新北市永和區
102	戴 (2-5-102)			新竹縣湖口鄉
103	戴 (2-5-103)			新竹縣湖口鄉
104	周 (2-5-104)			臺北市萬華區
105	周 (2-5-105)			臺北市萬華區
106	李 (2-5-106)			臺北市萬華區
107	周 (2-5-107)			臺北市萬華區

(第21頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
108	周 (2-5-108)			新竹縣湖口鄉
109	周 (2-5-109)			桃園市楊梅區
110	廖 (2-5-110)	廖梅	035990986	新竹縣湖口鄉
111	陳 (2-5-111)			新竹縣新豐鄉
112	周 (2-5-112)			桃園市楊梅區
113	周 (2-5-113)			新北市三重區
114	周 (2-5-114)			桃園市楊梅區
115	黃 (2-5-115)			新竹縣關西鎮
116	李 (2-5-116)			桃園市平鎮區
117	周 (2-5-117)			新竹縣湖口鄉
118	周 (2-5-118)			新竹縣竹北市
119	中華民國 周宗族會 (2-5-119)			新竹縣湖口鄉

(第22頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
120	周 [REDACTED] (2-5-120)			苗栗縣竹南鎮 [REDACTED]
121	周 [REDACTED] (2-5-121)			桃園市楊梅區 [REDACTED]
122	周 [REDACTED] (2-5-122)			桃園市中壢區 [REDACTED]
123	周 [REDACTED] (2-5-123)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
124	周 [REDACTED] (2-5-124)			新竹縣竹北市 [REDACTED]
125	周 [REDACTED] (2-5-125)			桃園市中壢區 [REDACTED]
126	周 [REDACTED] (2-5-126)	周 [REDACTED]	091 [REDACTED] 51	臺北市信義區 [REDACTED] 弄1號
127	周 [REDACTED] (2-5-127)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED] 弄27號
128	周 [REDACTED] (2-5-128)			高雄市苓雅區 [REDACTED]
129	周 [REDACTED] (2-5-129)			高雄市苓雅區 [REDACTED]
130	周 [REDACTED] (2-5-130)			臺東縣台東市 [REDACTED]
131	周 [REDACTED] (2-5-131)			新北市樹林區 [REDACTED]

(第23頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
132	周 [REDACTED] (2-5-132)			新竹縣竹東鎮 [REDACTED]
133	周 [REDACTED] (2-5-133)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
134	周 [REDACTED] (2-5-134)			桃園市中壢區 [REDACTED] 之2
135	曾 [REDACTED] (2-5-135)			新竹縣新豐鄉 [REDACTED]
136	周 [REDACTED] (2-5-136)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
137	周 [REDACTED] (2-5-137)			桃園市桃園區 [REDACTED] 之2號
138	周 [REDACTED] (2-5-138)			花蓮縣花蓮市 [REDACTED]
139	周 [REDACTED] (2-5-139)			花蓮縣花蓮市 [REDACTED]
140	周 [REDACTED] (2-5-140)			高雄市苓雅區 [REDACTED]
141	周 [REDACTED] (2-5-141)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]
142	周 [REDACTED] (2-5-142)			新北市泰山區 [REDACTED] 樓
143	周 [REDACTED] (2-5-143)			新竹縣湖口鄉 [REDACTED]

(第24頁)



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
144	周 [redacted] (2-5-144)	周 [redacted] 珍代	0989 [redacted] 86	新竹縣湖口鄉
145	周 [redacted] (2-5-145)			新竹縣湖口鄉
146	周 [redacted] (2-5-146)			新竹縣湖口鄉
147	周 [redacted] (2-5-147)			桃園市八德區
148	盧 [redacted] 桂香 (2-5-148)			新竹縣湖口鄉
149	周 [redacted] (2-5-149)			桃園市楊梅區
150	周 [redacted] (2-5-150)			新竹縣湖口鄉
151	周 [redacted] (2-5-151)			新竹縣湖口鄉
152	周 [redacted] (2-5-152)			桃園市中壢區
153	周 [redacted] (2-5-153)			新竹縣竹北市
154	周 [redacted] (2-5-154)			新竹縣湖口鄉
155	周 [redacted] (2-5-155)	周 [redacted] 珍代	0989 [redacted] 88	新竹縣湖口鄉

(第25頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
156	周 [redacted] (2-5-156)	周 [redacted] 珍代	0921 [redacted] 07	桃園市八德區
157	周 [redacted] (2-5-157)	周 [redacted] 珍代	093 [redacted] 35	新竹縣湖口鄉
158	周 [redacted] (2-5-158)			新北市林口區
159	周 [redacted] (2-5-159)			桃園市楊梅區
160	林 [redacted] (2-5-160)			臺北市大安區
161	林 [redacted] (2-5-161)			新北市土城區
162	周 [redacted] (2-5-162)			桃園市楊梅區
163	曾 [redacted] (2-5-163)			臺北市中山區
164	陳 [redacted] (2-5-164)			桃園市楊梅區
165	曾 [redacted] 美麗 (2-5-165)			臺北市中山區
166	陳 [redacted] (2-5-166)			新竹縣湖口鄉
167	莊 [redacted] (2-5-167)			臺中市南屯區

(第26頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
168	陳宏 (2-5-168)	陳宏	098-1111	臺南市柳營區
169	馮光 (2-5-169)			桃園市楊梅區
170	馮華 (2-5-170)			新竹縣湖口鎮
171	馮容 (2-5-171)			新竹縣湖口鎮
172	馮宏 (2-5-172)			新北市新店區
173	馮雅 (2-5-173)			新竹縣湖口鎮
174	黃錦梅 (2-5-174)			新竹縣新豐鎮
175	黃碼 (2-5-175)			新竹市東區
176	黃泥 (2-5-176)			苗栗縣頭份市
177	黃惠 (2-5-177)			彰化縣鹿港鎮
178	黃玉 (2-5-178)			宜蘭縣五結鄉
179	黃麟 (2-5-179)			新北市新店區

(第27頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
180	彭連 (2-5-180)			新竹市東區
181	彭凡 (2-5-181)			新北市三重
182	彭珠 (2-5-182)			新竹縣湖口
183	彭美 (2-5-183)			新竹縣湖口
184	彭美 (2-5-184)			新北市新店
185	彭達 (2-5-185)	彭達	098-1111	新竹縣湖口
186	彭成 (2-5-186)			新竹縣湖口
187	楊錦娥 (2-5-187)			新竹縣湖口
188	彭榮 (2-5-188)	彭榮	098-1111	新竹縣竹北
189	彭光 (2-5-189)			新北市泰山
190	彭益 (2-5-190)	彭益	098-1111	新竹縣湖口
191	彭輝 (2-5-191)			新北市林口

(第28頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
192	彭 [redacted] (2-5-192)	彭 [redacted]	093 [redacted] 86	新竹縣湖口鄉 [redacted]
193	彭 [redacted] (2-5-193)			新竹市東區武 [redacted]
194	彭 [redacted] (2-5-194)			桃園市中壢區 [redacted] 號
195	彭 [redacted] (2-5-195)			新竹縣竹北市 [redacted]
196	彭 [redacted] (2-5-196)			新竹市東區東 [redacted]
197	曾 [redacted] (2-5-197)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
198	彭 [redacted] (2-5-198)			臺北市中正區 [redacted] 巷16號三樓
199	彭 [redacted] (2-5-199)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
200	彭 [redacted] (2-5-200)	彭 [redacted]	098 [redacted] 88	新竹縣湖口鄉 [redacted]
201	彭 [redacted] (2-5-201)			新竹市東區東 [redacted]
202	彭 [redacted] (2-5-202)			桃園市楊梅區 [redacted]
203	彭 [redacted] (2-5-203)			新竹縣湖口鄉 [redacted]

(第29頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
204	劉 [redacted] (2-5-204)	劉 [redacted]	09 [redacted] 88	新竹縣湖口鄉 [redacted]
205	洪 [redacted] (2-5-205)			新竹縣寶山鄉 [redacted]
206	吳 [redacted] (2-5-206)	吳 [redacted]	0935 [redacted] 6	新竹縣湖口鄉 [redacted]
207	周 [redacted] (2-5-207)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 號
208	周 [redacted] (2-5-208)			桃園市楊梅區 [redacted]
209	周 [redacted] (2-5-209)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 號
210	周 [redacted] (2-5-210)			桃園市楊梅區 [redacted]
211	周 [redacted] (2-5-211)			新北市新店區 [redacted]
212	周 [redacted] (2-5-212)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 號
213	周 [redacted] (2-5-213)			新竹縣湖口鄉 [redacted] 號
214	戴 [redacted] (2-5-214)			桃園市中壢區 [redacted]
215	戴 [redacted] (2-5-215)			桃園市中壢區 [redacted]

(第30頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
216	李成(戴...)			桃園市桃園區
217	李玉(戴...)			桃園市中壢區
218	戴妹(戴...)	戴妹	095-XXXX-XXXX	新竹縣新豐鄉 湖口
219	戴照(戴...)			臺中市霧峰區
220	戴寶(戴...)			臺中市霧峰區
221	戴財(戴...)			臺中市霧峰區
222	戴美(戴...)			臺中市霧峰區
223	戴安(戴...)			臺中市霧峰區
224	戴蓋(戴...)	戴蓋	0912-XXXX-XXXX	臺中市霧峰區
225	戴哲(戴...)			臺中市霧峰區
226	戴銀(戴...)			臺中市大里區

(第31頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
227	戴妹(戴...)			南投縣國姓鄉
228	戴(戴...)			南投縣國姓鄉
229	戴(戴...)			臺中市霧峰區
230	戴(戴...)			臺中市大里區
231	戴(戴...)			屏東縣南州鄉
232	戴(戴...)			屏東縣南州鄉
233	戴(戴...)			屏東縣潮州鎮
234	戴(戴...)			屏東縣南州鄉
235	戴珠(戴...)			屏東縣南州鄉
236	戴(戴...)			屏東縣南州鄉
237	戴妹(戴...)			桃園市八德區

(第32頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
238	方... (戴... (2-5-...))			桃園市大溪區
239	方... (戴... (2-5-...))			桃園市八德區
240	方... (戴... (2-5-...))			新北市中和區
241	方... (戴... (2-5-...))			桃園市桃園區
242	戴... (戴... (2-5-...))			高雄市三民區
243	黃... (戴... (2-5-243))			高雄市仁武區
244	黃... (戴... (2-5-...))			高雄市仁武區
245	黃... (戴... (2-5-...))			高雄市仁武區
246	黃... (戴... (2-5-...))			高雄市仁武區
247	黃... (戴... (2-5-247))			嘉義市東區
248	戴... (戴... (2-5-248))			苗栗縣苗栗市

(第33頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
249	戴... (戴... (2-5-249))			苗栗縣苗栗市
250	戴... (戴... (2-5-250))			苗栗縣苗栗市
251	戴... (戴... (2-5-251))			苗栗縣苗栗市
252	戴... (戴... (2-5-252))			苗栗縣苗栗市
253	林... (戴... (2-5-253))			苗栗縣苗栗市
254	林... (戴... (2-5-254))			新北市中和區
255	林... (戴... (2-5-255))			高雄市前鎮區
256	林... (戴... (2-5-256))			臺中市大甲區
257	林... (戴... (2-5-257))			臺北市內湖區
258	林... (戴... (2-5-258))			花蓮縣鳳林鎮
259	林... (戴... (2-5-259))			基隆市七堵區

(第34頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
260	劉 (戴)			桃園市龜山區
261	卜 (戴)			新北市新莊區 (戶政事務所)
262	卜 (戴)			苗栗縣頭屋鄉
263	鄭 (戴)			新竹縣新豐鄉
264	戴 (戴)			苗栗縣苗栗市
265	戴 (戴)			苗栗縣苗栗市
266	戴 (戴)			苗栗縣後龍鎮
267	戴 (戴)			新北市樹林區
268	戴 (戴)			苗栗縣苗栗市
269	戴 (戴)			南投縣信義鄉
270	戴 (戴)			臺中市龍井區

(第 35 頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
271	戴 (戴)			彰化縣埤頭鄉
272	戴 (戴)			臺中市梧棲區 (號)
273	戴 (戴)			臺中市梧棲區 (號)
274	戴 (戴)			南投縣信義鄉
275	戴 (戴)			南投縣信義鄉
276	戴 (戴)			臺中市太平區
277	戴 (戴)			澎湖縣馬公市
278	戴 (戴)			新竹市東區 (號)
279	戴 (戴)			新竹市東區 (號)
280	戴 (戴)			南投縣信義鄉
281	戴 (戴)			臺中市烏日區

(第 36 頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
282	薛 (戴)			臺南市安平區
283	薛 (戴)			南投縣水里鄉
284	薛 (戴)			南投縣水里鄉
285	薛 (戴)			南投縣草屯鎮
286	薛 (戴)	薛 (戴)	096-286-25	南投縣信義鄉
287	洪 (戴)			南投縣水里鄉
288	洪 (戴)			臺中市潭子區
289	洪 (戴)			南投縣竹山鎮
290	洪 (戴)			臺南市永康區
291	戴 (戴)			南投縣水里鄉
292	傅 (戴)			苗栗縣大湖鄉

(第37頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
293	傅 (戴)			苗栗縣大湖鄉
294	傅 (戴)			桃園市平鎮區 街14號
295	傅 (戴)	傅 (戴)	03-9	苗栗縣泰安鄉
296	傅 (戴)	傅 (戴)	098-286-25	桃園市中壢區
297	傅 (戴)			苗栗縣頭份市
298	傅 (戴)	傅 (戴)	0931-91	桃園市蘆竹區
299	溫 (戴)			苗栗縣公館鄉
300	溫 (戴)			苗栗縣公館鄉
301	溫 (戴)			苗栗縣公館鄉
302	溫 (戴)			臺北市大安區 之1
303	傅 (戴)			苗栗縣大湖鄉

(第38頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
304	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-304)			南投縣信義鄉 [紅印]
305	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-305)			南投縣信義鄉 [紅印]
306	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-306)			南投縣信義鄉 [紅印]
307	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-307)	陳[紅印]	0934 [紅印]	臺中市大肚區 [紅印] 3之2號
308	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-308)	陳[紅印]	0911 [紅印]	新北市中和區 [紅印]
309	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-309)	陳[紅印]	091 [紅印]	新北市新莊區 [紅印]
310	戴[紅印] (戴[紅印]) (2-5-310)			南投縣水里鄉 [紅印]
311	戴[紅印] (戴[紅印]) (2-5-311)			南投縣水里鄉 [紅印]
312	邱[紅印] (戴[紅印]) (2-5-312)			南投縣水里鄉 [紅印]
313	邱[紅印] (戴[紅印]) (2-5-313)			南投縣水里鄉 [紅印]
314	邱[紅印] (戴[紅印]) (2-5-314)			南投縣水里鄉 [紅印]

(第39頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
315	邱[紅印] (戴[紅印]) (2-5-315)			臺中市太平區 [紅印]
316	戴[紅印] (戴[紅印]) (2-5-316)			南投縣水里鄉 [紅印]
317	張[紅印] (戴[紅印]) (2-5-317)			桃園市觀音區 [紅印]
318	張[紅印] (戴[紅印]) (2-5-318)	張[紅印]		桃園市桃園區 [紅印]
319	張[紅印] (戴[紅印]) (2-5-319)	張[紅印]		新竹縣湖口鄉 [紅印]
320	張[紅印] (戴[紅印]) (2-5-320)		098 [紅印]	桃園市龜山區 [紅印]
321	陳[紅印] (戴[紅印]) (2-5-321)			雲林縣西螺鎮 [紅印]
322	彭[紅印] (戴[紅印]) (2-5-322)			桃園市新屋區 [紅印]
323	彭[紅印] (戴[紅印]) (2-5-323)			臺北市南港區 [紅印]
324	戴[紅印] (戴[紅印]) (2-5-324)			新北市樹林區 [紅印]
325	戴[紅印] (戴[紅印]) (2-5-325)			新北市永和區 [紅印]

(第40頁)



## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
326	葉○ (葉○) (2-5-326)			新竹縣竹東鎮
327	王○ (葉○) (2-5-327)	王○		新北市汐止區
328	王○ (葉○) (2-5-328)	王○		高雄市楠梓區
329	饒○ (葉○) (九) (2-5-329)	饒○		新北市中和區
330	周○ (葉○) (九) (2-5-330)	周○	093○	臺北市內湖區
331	孫○ (葉○) (2-5-331)	孫○	098○	新竹縣新埔鎮
332	孫○ (葉○) (2-5-332)	孫○	098○	新竹縣新埔鎮
333	孫○ (葉○) (2-5-333)	孫○	098○	新竹縣新埔鎮
334	孫○ (葉○) (2-5-334)	孫○	091○	新北市汐止區
335	秋○ (葉○) (九) (2-5-335)			新竹縣竹東鎮
336	葉○ (葉○) (2-5-336)			臺北市內湖區

(第41頁)

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
337	駱○ (葉○) (2-5-337)			臺北市內湖區
338	駱○ (葉○) (2-5-338)			新北市汐止區
339	駱○ (葉○) (2-5-339)			新北市汐止區
340	駱○ (葉○) (2-5-340)	駱○	09○	新北市中和區
341	駱○ (葉○) (2-5-341)			新北市新莊區
342	駱○ (葉○) (2-5-342)			新北市汐止區
343	駱○ (葉○) (2-5-343)			新北市汐止區
344	葉○ (葉○) (2-5-344)			新北市中和區
345	葉○ (葉○) (2-5-345)			新竹縣竹北市
346	葉○ (葉○) (2-5-346)			新北市板橋區
347	葉○ (葉○) (2-5-347)			新北市板橋區

(第42頁)

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
348	楊 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-348)			新北市板橋區 [redacted]
349	楊 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-349)			新北市板橋區 [redacted]
350	楊 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-350)			新北市中和區 [redacted]
351	楊 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-351)			新北市板橋區 [redacted]
352	葉 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-352)			新北市板橋區 [redacted]
353	陳 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-353)			新竹縣新豐鄉 [redacted]
354	陳 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-354)			基隆市安樂區 [redacted]
355	劉 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-355)	劉 [redacted]	09 [redacted]	新竹縣湖口鄉 [redacted]
356	劉 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-356)			臺北市內湖區 [redacted]
357	劉 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-357)			桃園市觀音區 [redacted]
358	張 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-358)			臺中市南區 [redacted]

(第43頁)

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
359	張 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-359)			臺中市南區 [redacted]
360	張 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-360)			高雄市三民區 [redacted]
361	張 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-361)			臺中市南區 [redacted]
362	張 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-362)			桃園市桃園區 [redacted]
363	戴 [redacted] (戴 [redacted]) (2-5-363)			新北市新店區 [redacted]
364	戴 [redacted] (戴 [redacted]) (2-5-364)			桃園市龍潭區 [redacted] (事務所)
365	賀 [redacted] (葉 [redacted]) (2-5-365)			新竹縣竹北區 [redacted]
366	戴 [redacted] (戴 [redacted]) (2-5-366)			新竹市東區 [redacted]
367	戴 [redacted] (戴 [redacted]) (2-5-367)			新竹縣湖口鄉 [redacted]
368	吳 [redacted] (戴 [redacted]) (2-5-368)	吳 [redacted]	090 [redacted]	新竹縣湖口鄉 [redacted]
369	戴 [redacted] (戴 [redacted]) (2-5-369)			新北市樹林區 [redacted]

(第44頁)

45

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
370	戴全 (戴全)			桃園市桃園區
371	戴全 (戴全)			桃園市八德區
372	曹明梅 (曹全)			新竹市東區東
373	戴全 (戴全) (2-5-373)			新竹縣竹北市
374	戴全 (戴全) (2-5-374)			新北市永和區
375	戴全 (戴全) (2-5-375)			新北市永和區
376	戴全 (戴全) (2-5-376)			新竹縣湖口鄉
377	呂燕 (呂燕) (2-5-377)			新竹縣湖口鄉
378	呂燕 (呂燕) (2-5-378)			臺南市南區金
379	羅雲 (羅雲) (2-5-379)			臺中市北屯區
380	羅蘭 (羅蘭) (2-5-380)			高雄市三民區

(第45頁)

46

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊


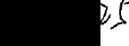
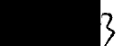
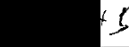
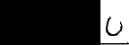

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
381	羅全 (羅全)			高雄市三民區
382	羅全 (羅全)			桃園市楊梅區 五樓
383	羅全 (羅全)			桃園市楊梅區
384	羅全 (羅全)			桃園市楊梅區
385	羅全 (羅全)			桃園市楊梅區 五樓
386	羅全 (羅全)			桃園市楊梅區
387	羅全 (羅全)			桃園市楊梅區
388	羅全 (羅全)			新竹縣湖口鄉
389	羅全 (羅全)	羅全	09-389-0000	新北市新店區
390	羅全 (羅全)	羅全	09-389-0000	新竹縣湖口鄉
391	羅全 (羅全)			新竹縣湖口鄉

(第46頁)

47

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊


編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
392	羅枝 (羅) (2-5-392)	羅枝	09- 	新竹縣湖口鄉
393	劉春菊 (劉) (2-5-393)			新竹縣新埔鎮
394	劉明娥 (劉) (2-5-394)			新北市汐止區
395	余彩 (余) (2-5-395)			新竹縣湖口鄉
396	余英 (余) (2-5-396)			新竹縣湖口鄉
397	余傑 (余) (2-5-397)	余傑	09- 	桃園市平鎮區
398	余錢 (余) (2-5-398)	余錢	09- 	桃園市平鎮區
399	余堂 (余) (2-5-399)			臺北市士林區
400	余社 (余) (2-5-400)	余社	03- 	桃園市楊梅區
401	余鴻 (余) (2-5-401)	余鴻	56- 	新竹縣湖口鄉
402	周材 (周) (2-5-402)	周材	09- 	桃園市楊梅區

(第47頁)

48

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
403	周明 (周) (2-5-403)	周明	09- 	桃園市楊梅區
404	周名 (周) (2-5-404)			新北市蘆洲區
405	戴李 (戴) (2-5-405)			新竹縣湖口鄉 (戶政事務所)
406	戴宛 (戴) (2-5-406)			臺北市士林區
407	戴朱 (戴) (2-5-407)			臺北市士林區
408	戴壽 (戴) (2-5-408)			新竹縣湖口鄉
409	戴宛 (戴) (2-5-409)			新竹縣湖口鄉
410	戴我 (戴) (2-5-410)			新竹縣新豐鄉
411	莊瑞香 (莊) (2-5-411)	莊瑞香	09- 	桃園市蘆竹區
412	廖瑞娘 (廖) (2-5-412)			新竹縣湖口鄉
413	彭菊 (彭) (2-5-413)	彭菊	09- 	桃園市中壢區

(第48頁)

49

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
414	彭銘 (彭勳)			新北市土城區
415	彭光 (彭勳)			新竹縣湖口鄉
416	戴芳 (戴明)			屏東縣屏東市
417	戴明 (戴明)			新竹市香山區
418	戴營 (戴梅)			新竹縣湖口鄉
419	劉瑞嬌 (戴海)			臺北市信義區
420	戴梅 (戴梅)			新竹縣湖口鄉
421	戴德 (戴旺)			南投縣南投市
422	戴青 (戴旺)			臺中市東區精
423	戴琴 (戴壽)			臺北市內湖區
424	戴貞 (戴壽)			臺北市大安區

(第 49 頁)

50

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
425	周材 (周材)	周材	093-XXXX-XXXX	桃園市楊梅區
426	周共 (周共)			臺北市南港區
427	戴瑞 (戴容)			新竹縣湖口鄉
428	戴婉 (戴容)			新竹縣湖口鄉
429	戴娥 (戴容)			新竹縣新豐鄉
430	戴經 (戴容)	戴經	(03) XXXX-XXXX	新竹縣新豐鄉
431	戴媛 (戴容)			新竹縣湖口鄉
432	戴容 (戴容)	戴容	0955-XXXX-XXXX	新竹縣湖口鄉
433	戴芸 (戴容)	戴芸	092-XXXX-XXXX	桃園市龜山區
434	戴英 (戴容)	戴英	03-5XXXX-XXXX	新竹縣湖口鄉
435	戴容 (戴容)	戴容	092-XXXX-XXXX	新竹縣竹東鎮

(第 50 頁)

51

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
436	戴興(戴鏡)			新竹縣新豐鄉
437	戴興(戴鏡)			新竹市東區建
438	戴興(戴鏡)			新竹縣新豐鄉 樓之3
439	戴興(戴鏡)			新竹縣竹東鎮 3號
440	戴興(戴鏡)			嘉義市東區文
441	戴興(戴鏡)			新竹縣竹北市 樓之1
442	戴興(戴鏡)			新竹縣竹北市 樓
443	戴興(戴鏡)			桃園市大溪區 9號
444	戴興(戴鏡)			新北市樹林區 18號
445	戴興(戴鏡)			新竹縣新埔鎮
446	戴興(戴鏡)			新竹縣新豐鄉

(第51頁)

52

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
447	戴興(戴鏡)			高雄市三民區 二樓
448	戴興(戴鏡)			新竹縣湖口鄉
449	戴興(戴鏡)			新北市中和區 號
450	戴興(戴鏡)			新竹市東區建 二樓
451	戴興(戴鏡)			臺北市松山區 號十樓
452	戴興(戴鏡)			苗栗縣竹南鎮 號
453	戴興(戴鏡)			臺中市西屯區 十二樓之1
454	戴興(戴鏡)			苗栗縣三義鄉 號
455	戴興(戴鏡)			高雄市三民區
456	戴興(戴鏡)			新北市三重區 號
457	戴興(戴鏡)			新北市三重區 號

(第52頁)

53

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
458	林 (戴) (2-5-458)			臺北市信義區
459	戴 (戴) (2-5-459)			新竹市東區軍
460	戴 (戴) (2-5-460)			新竹市東區軍
461	戴 (戴) (2-5-461)			新竹市東區豐
462	戴 (戴) (2-5-462)			新竹市東區軍
463	戴 (戴) (2-5-463)			臺中市大雅區
464	戴 (戴) (2-5-464)			新北市新店區
465	戴 (戴) (2-5-465)			新竹縣竹北市
466	戴 (戴) (2-5-466)			桃園市桃園區
467	戴 (戴) (2-5-467)			新竹縣新豐鄉
468	戴 (戴) (2-5-468)			新北市淡水區

(第53頁)

54

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
469	戴 (戴) (2-5-469)			新北市中和區
470	戴 (戴) (2-5-470)			臺中市北屯區
471	戴 (戴) (2-5-471)			臺北市士林區
472	戴 (戴) (2-5-472)			新竹縣新豐鄉
473	戴 (戴) (2-5-473)			桃園市桃園區
474	戴 (戴) (2-5-474)	戴 (戴)	0911-1234	新竹縣新豐鄉
475	戴 (戴) (2-5-475)			臺北市大安區
476	戴 (戴) (2-5-476)			臺北市大安區
477	戴 (戴) (2-5-477)			新竹縣竹北市
478	戴 (戴) (2-5-478)			新竹縣竹北市
479	戴 (戴) (2-5-479)			桃園市龜山區

(第54頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
480	戴蘭蘭 (戴蘭蘭) (2-5-480)			桃園市平鎮區
481	戴蘭蘭 (戴蘭蘭) (2-5-481)			臺北市松山區
482	劉慧慧 (戴蘭蘭) (2-5-482)			新北市板橋區
483	劉怡怡 (戴蘭蘭) (2-5-483)			新北市板橋區
484	劉芬芬 (戴蘭蘭) (2-5-484)			新北市新莊區
485	張珠珠 (戴蘭蘭) (2-5-485)			新北市樹林區
486	張娥娥 (戴蘭蘭) (2-5-486)			新北市樹林區
487	張嫻嫻 (戴蘭蘭) (2-5-487)			新北市板橋區
488	張光光 (戴蘭蘭) (2-5-488)			新北市樹林區
489	張則則 (戴蘭蘭) (2-5-489)	張則則	093-XXXX-6	新竹縣湖口鄉 號二樓
490	張榮榮 (戴蘭蘭) (2-5-490)			桃園市中壢區

(第55頁)

56

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-5場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
491	張銘銘 (戴蘭蘭) (2-5-491)	張銘銘	093-XXXX-5	新竹縣湖口鄉
492	張枝枝 (戴蘭蘭) (2-5-492)			臺南市官田區
493	張葉葉 (戴蘭蘭) (2-5-493)			新北市新莊區
494	張堂堂 (戴蘭蘭) (2-5-494)			新竹縣湖口鄉
495	張堂堂 (戴蘭蘭) (2-5-495)			新竹縣竹北市
496	張杏杏 (戴蘭蘭) (2-5-496)			臺中市太平區
497	張心心 (戴蘭蘭) (2-5-497)			桃園市觀音區 之1號
498	張堂堂 (戴蘭蘭) (2-5-498)			新北市土城區
499	張良良 (戴蘭蘭) (2-5-499)			臺北市文山區
500	張德德 (戴蘭蘭) (2-5-500)			新北市新店區 樓
501	張興興 (戴蘭蘭) (2-5-501)			臺北市中山區

(第56頁)



國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
502	張... (戴...) (2-5-502)			臺北市信義區
503	張... (戴...) (2-5-503)			新北市板橋區
504	涂... (戴...) (2-5-504)			桃園市觀音區
505	彭... (戴...) (2-5-505)			桃園市楊梅區
506	黃... (戴...) (2-5-506)			新竹縣湖口鄉
507	戴... (戴...) (2-5-507)			高雄市三民區
508	林... (周...) (2-5-508)			臺北市文山區
509	周... (周...) (2-5-509)			新北市平溪區
510	周... (周...) (2-5-510)			臺北市文山區
511	周... (周...) (2-5-511)			新北市新店區
512	林... (周...) (2-5-512)			新北市新店區

(第57頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
513	周... (周...) (2-5-513)			臺北市文山區
514	周... (周...) (2-5-514)			基隆市中正區
515	周... (周...) (2-5-515)			高雄市大社區 公所
516	周... (周...) (2-5-516)			新北市蘆洲區
517	周... (周...) (2-5-517)			新竹縣新豐鄉
518	周... (周...) (2-5-518)	周... 林...	09... 2	桃園市楊梅區
519	曾... (周...) (2-5-519)			桃園市楊梅區
520	曾... (周...) (2-5-520)			桃園市楊梅區
521	曾... (周...) (2-5-521)			桃園市桃園區
522	曾... (周...) (2-5-522)			高雄市美濃區
523	曾... (周...) (2-5-523)			桃園市楊梅區

(第58頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
524	曾 (周)			桃園市楊梅區
525	許 (鼎)			臺南市新化區
526	曾 (周)			桃園市楊梅區
527	陳 (周)			臺北市內湖區
528	陳 (周)			新北市汐止區
529	陳 (周)			新北市汐止區
530	陳 (周)			桃園市桃園區
531	陳 (周)			新北市汐止區
532	陳 (周)			新北市汐止區
533	陳 (周)			新北市汐止區
534	陳 (周)			新北市汐止區

(第59頁)

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會

第 2-5 場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
535	陳 (周)			新北市汐止區
536	陳 (周)			臺北市內湖區
537	陳 (周)			屏東縣屏東市
538	陳 (周)			新北市汐止區
539	陳 (周)			新北市三重區
540	陳 (周)			新北市汐止區
541	戴 (戴)			臺中市后里區
542	戴 (戴)			臺中市后里區
543	戴 (戴)			臺中市后里區
544	戴 (戴)			臺中市沙鹿區
545	戴 (戴)			臺北市文山區

(第60頁)

## 第 2-5 場 出席人員簽名冊

(第61頁)

## 第 2-5 場 出席人員簽名冊

(第62頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院 徐欣瑩	立法院 徐欣瑩	
立法院 林思銘	秘書黃廷宇	

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場出席人員簽名冊

一、立法委員：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
立法院 牛煦庭		
立法院 涂權吉		
立法院 魯明哲		
立法院 萬美玲		
立法院 呂玉玲		
立法院 邱若華		

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場出席人員簽名冊

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備	註
新竹縣政府 環境保護局			
新竹市公所			
新竹縣竹北市 泰和里辦公處	廖淑燕		
新竹縣竹北市 竹北里辦公處			
新竹縣竹北市 北興里辦公處			
新竹縣竹北市 十興里辦公處	王振福		
新竹縣竹北市 興安里辦公處			

國道1號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場出席人員簽名冊

二、機關：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫,以利辨識)	備	註
新竹縣政府			
新竹縣政展 產業發展處			
新竹縣政務 處	科長 周正高		
新竹縣政 業處			
新竹縣政 地處			
新竹縣旅 政遊處			

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-6 場出席人員簽名冊

三、管線單位：

機關 (單位)	簽名 (請以正楷書寫，以利辨識)	備	註
台灣自來水股份有限公司			
台灣自來水股份有限公司第三區管理處			
台灣自來水股份有限公司第三區北營運所			
台灣電力股份有限公司			
台灣電力股份有限公司輸電事業部			
台灣電力股份有限公司電信處			

國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-6 場出席人員簽名冊

機關 (單位)	簽名 (請以正楷書寫，以利辨識)	備	註
新竹縣竹北市斗崙里辦公處			
新竹縣竹北市鹿場里辦公處			
中崙里	李金對		

國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-6 場 出席人員簽名冊

機關 ( 單位 )	簽 名 ( 請 以 正 楷 書 寫 , 以 利 辨 識 )	備 註
台灣中油股份有限公司油品行銷事業部		
台灣中油股份有限公司油品行銷事業部竹苗營業處		
台灣中油股份有限公司資訊處		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部		
台灣中油股份有限公司天然氣事業部天然氣營業處		

國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程興辦事業計畫第 2 場公聽會  
第 2-6 場 出席人員簽名冊

機關 ( 單位 )	簽 名 ( 請 以 正 楷 書 寫 , 以 利 辨 識 )	備 註
台灣電力股份有限公司新竹區營業處		
台灣電力股份有限公司桃園區營業處		
新竹瓦斯股份有限公司		
中華電信股份有限公司新竹營運處		
台灣固網股份有限公司		
遠通電信股份有限公司		
台灣中油股份有限公司		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場出席人員簽名冊

五、主辦單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
交通部公路總局工程室	郭三彰	
交通部公路總局工程室	陳建忠 謝榮印 林建聰 李君玲	
交通部公路總局工程室	蔡子揚 胡天琪 楊基永	
交通部公路總局工程室		
交通部公路總局工程室	李譯中 洪學敏	
交通部公路總局工程室		

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場出席人員簽名冊

四、公有地管理單位：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
財政部國有財產署		
經濟部水利分署第二河川分署		
農業部水利分署		



國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場出席人員簽名冊

七、顧問公司：

機 關 ( 單 位 )	簽 名 ( 請 以 正 楷 書 寫 , 以 利 辨 識 )	備 註
中興工程顧問股份有限公司	<p>黃新章</p> <p>陳美英</p> <p>吳建興</p> <p>劉家立</p> <p>李懷谷</p> <p>邱偉銘</p> <p>鄧其衡</p> <p>洪仁濟</p> <p>鄭外遠</p> <p>蕭瑞平</p> <p>陳奕耕</p> <p>尤伯乾</p> <p>趙啟文</p> <p>黃新章</p>	

國道11號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場出席人員簽名冊

## 六、民意代表：

機關(單位)	簽名(請以正楷書寫，以利辨識)	備註
新竹縣議會	<p>議長 邱立雅</p> <p>副議長 鍾鎮遠</p> <p>朱名佑</p> <p>秘書長 宋建銘</p> <p>財政委員 歐陽亞</p> <p>教育委員 歐陽亞</p> <p>社會福利委員 張如平</p> <p>農林水產委員 蔡雅道</p> <p>衛生委員 鄭志英</p> <p>工務委員 劉漢長</p> <p>民政委員 林昌熙</p>	

13

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場 出席人員簽名冊

八、土地所有權人：

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
1	夏[紅]科技股份有限公司 (2-6-1)			新竹縣竹北市
2	偉[紅]企業股份有限公司 (2-6-2)			臺北市南港區
3	吳[紅] (2-6-3)	溫[紅]賢代	09[紅]277	新北市板橋區
4	呂[紅] (2-6-4)			新竹市東區金
5	翁[紅] (2-6-5)			新竹市東區新
6	古[紅] (2-6-6)			新竹縣橫山鄉
7	陳[紅] (2-6-7)			新竹縣芎林鄉
8	翁[紅] (2-6-8)	翁[紅] [紅]	09[紅]3	新竹市東區龍
9	翁[紅] (2-6-9)			新北市新莊區
10	袁[紅] (2-6-10)	袁[紅] [紅]	09[紅]92	桃園市中壢區
11	吳[紅] (2-6-11)			新竹縣竹北市

(第13頁)

14

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會  
第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
12	翁[紅] (2-6-12)			新竹市東區
13	徐[紅] (2-6-13)	徐[紅] [紅]	09[紅]7	新竹縣竹北
14	古[紅] (2-6-14)	古[紅] [紅]	0988[紅]82	新竹縣竹北
15	古[紅] (2-6-15)	古[紅] [紅]	0912[紅]9	新竹縣竹北
16	古[紅] (2-6-16)	古[紅] [紅]	0933[紅]	新竹縣竹北
17	古[紅] (2-6-17)	古[紅] [紅]	092[紅]62	新北市新店
18	古[紅] (2-6-18)	古[紅] [紅]	090[紅]5	新竹縣竹北
19	張[紅] (2-6-19)	張[紅] [紅]	09[紅]338	新竹縣竹北
20	張[紅] (2-6-20)			新竹縣竹北
21	張[紅] (2-6-21)			新竹縣竹北
22	張[紅] (2-6-22)	張[紅] [紅]	092[紅]5	新竹縣竹北
23	張[紅] (2-6-23)			新竹縣竹北

(第14頁)

15  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
24	蔣 (2-6-24)			新竹市北區
25	李 (2-6-25)			新竹縣竹北
26	林 (2-6-26)			臺北市文山
27	蕭 (2-6-27)			新竹縣竹北
28	洪 (2-6-28)			新竹縣竹北
29	林 (2-6-29)	林 (2-6-29)	098	新竹縣竹北
30	林 (2-6-30)	林 (2-6-30)	092	新竹縣竹北
31	林 (2-6-31)			新竹縣湖口
32	林 (2-6-32)			新竹縣竹北
33	林 (2-6-33)			新竹縣竹北
34	林 (2-6-34)			新北市新
35	林 (2-6-35)			新竹縣竹北

(第15頁)

16  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
36	林 (2-6-36)			新竹縣竹北市
37	楊 (2-6-37)			新竹縣竹北市
38	張 (2-6-38)			新竹縣竹北市
39	曾 (2-6-39)			新竹縣竹北市
40	曾 (2-6-40)			新竹縣竹北市
41	洪 (2-6-41)			新竹縣竹北市
42	林 (2-6-42)			新竹縣竹北市
43	李 (2-6-43)			新竹縣湖口鄉
44	林 (2-6-44)	林 (2-6-44)	098	新北市蘆洲區
45	林 (2-6-45)			新竹縣竹北市
46	林 (2-6-46)			雲林縣麥寮鄉
47	林 (2-6-47)			新竹縣竹北市

(第16頁)

17  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
48	溫力 (2-6-48)			新竹縣湖口鄉
49	劉英 (2-6-49)			新竹縣竹北市
50	劉 (2-6-50)	劉	093	新竹縣竹北市 弄66號
51	廖 (2-6-51)	廖	091	新竹縣竹北市
52	鍾 (2-6-52)	鍾	09	新竹縣竹北市 8號
53	鍾 (2-6-53)	鍾	09	新竹縣竹北市 12號
54	鍾 (2-6-54)			新竹縣竹北市 12號
55	鍾 (2-6-55)			新竹縣竹北市
56	鍾 (2-6-56)	鍾	55	新竹縣竹北市 弄10號
57	陳 (2-6-57)			新竹縣竹北市 號
58	陳 (2-6-58)	陳	09	新竹縣竹北市 號
59	陳 (2-6-59)			新竹市北區

(第17頁)

18  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
60	方 (2-6-60)			新竹市北區
61	方 (2-6-61)			新北市板橋 5號
62	方 (2-6-62)			新竹市東區
63	方 (2-6-63)			新竹市東區
64	方 (2-6-64)			新竹市北區
65	林 (2-6-65)			新竹市東區 號二樓
66	林 (2-6-66)			新竹市北區
67	林 (2-6-67)			新竹市東區 號三樓
68	林 (2-6-68)			新北市林口 5之6號十一樓
69	金 (2-6-69)			新竹縣竹北
70	金 (2-6-70)			臺中市西 之6號
71	金 (2-6-71)			新竹縣橫山

(第18頁)

19  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
72	鍾 (2-6-72)			苗栗縣銅鑼鄉
73	鍾 (2-6-73)			桃園市龜山區
74	鍾 (2-6-74)			新竹縣竹北市
75	杜 (2-6-75)	杜	093	新竹市東區復
76	曾 (2-6-76)			新竹縣竹北市
77	詹 (2-6-77)			新竹縣竹北市
78	林 (2-6-78)	林	09	新竹縣竹北市
79	李 (2-6-79)	李	098	新竹縣竹北市
80	陳 (2-6-80)			新竹縣竹北市
81	陳 (2-6-81)			基隆市信義區
82	陳 (2-6-82)			宜蘭縣宜蘭市
83	陳 (2-6-83)	陳		新竹縣竹北市

(第19頁)

20  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
84	陳 (2-6-84)			桃園市楊梅區
85	陳 (2-6-85)			桃園市楊梅區
86	詹 (2-6-86)			新竹縣關西鎮
87	謝 (2-6-87)			新竹縣竹北市
88	郭 (2-6-88)			新竹市東區東
89	李 (2-6-89)			新竹市東區復
90	李 (2-6-90)			新竹縣竹北市
91	劉 (2-6-91)			臺北市士林區
92	黃 (2-6-92)			新竹縣竹北市
93	黃 (2-6-93)	黃	0965	新竹縣竹北市
94	黃 (2-6-94)			新竹市東區東
95	建設企業有限公司 (2-6-95)			新竹縣竹北市

(第20頁)

21  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
96	劉 (2-6-96)	劉	0930	新竹縣竹北市
97	陳 (2-6-97)			臺北市大安區 6號
98	陳 (2-6-98)	陳	09	臺北市大安區
99	盧 (2-6-99)	盧		新竹縣竹北市
100	盧 (2-6-100)	盧	092	新竹縣竹北市 樓
101	劉 (2-6-101)	劉	093	新竹縣竹北市 樓
102	徐 (2-6-102)	徐	091	新竹縣竹北市 樓
103	劉 (2-6-103)	劉	091	新竹縣竹北市 號
104	林 (2-6-104)			新竹縣竹北市
105	林 (2-6-105)			新竹市東區前
106	甘 (2-6-106)	甘	098	新竹縣竹北市
107	劉 (2-6-107)			新竹縣竹北市 8號

(第21頁)

22  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
108	王 (2-6-108)			新竹縣竹北市
109	陳 (2-6-109)	陳	09	新竹縣竹北市
110	許 (2-6-110)	許	092	新竹縣竹北市
111	李 (2-6-111)	李	0919	新竹縣竹北市
112	鍾 (2-6-112)			新竹縣竹北市
113	鍾 (2-6-113)			新竹縣竹北市
114	鍾 (2-6-114)			新竹縣竹北市
115	鍾 (2-6-115)			新竹縣竹北市 號
116	鍾 (2-6-116)			新竹縣竹北市 號
117	鍾 (2-6-117)	鍾	098	新竹縣竹北市
118	鍾 (2-6-118)	鍾	095	新竹縣竹北市
119	鍾 (2-6-119)			新竹縣新埔鎮

(第22頁)

23

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
120	曾 (2-6-120)	曾	0903- [redacted] 5	新竹縣竹北市 [redacted]
121	陳 (2-6-121)	陳	0922- [redacted] 2	新竹縣竹北市 [redacted]
122	陳 (2-6-122)	陳	0912- [redacted] 9	新竹縣竹北市 [redacted]
123	陳 (2-6-123)			新竹縣竹北市 [redacted]
124	陳 (2-6-124)			新竹縣竹北市 [redacted] 號
125	葉 (2-6-125)	葉	0910- [redacted] 82	新竹縣竹北市 [redacted]
126	葉 (2-6-126)			新竹縣竹北市 [redacted]
127	葉 (2-6-127)			新竹縣竹北市 [redacted]
128	黃 (2-6-128)			新竹縣竹北市 [redacted]
129	黃 (2-6-129)			新竹縣竹北市 [redacted]
130	林 (2-6-130)	林	0933- [redacted] 5	新竹縣竹北市 [redacted]
131	林 (2-6-131)	林	0933- [redacted] 5	新竹縣竹北市 [redacted]

(第23頁)

24

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
132	李 (2-6-132)			新竹縣竹北市 [redacted]
133	蔡 (2-6-133)			新竹市北區新 [redacted]
134	方 (2-6-134)			新竹縣新埔鎮 [redacted]
135	李 (2-6-135)			臺北市大安區 [redacted] 14號三樓
136	李 (2-6-136)			新竹縣竹北市 [redacted]
137	李 (2-6-137)			新北市中和區 [redacted] 樓
138	李 (2-6-138)			新竹縣竹北市 [redacted]
139	李 (2-6-139)	李	09- [redacted] 605	新竹縣寶山鄉 [redacted]
140	李 (2-6-140)			新竹縣竹北市 [redacted] 五樓
141	李 (2-6-141)	施	092- [redacted] 90	新竹縣竹北市 [redacted]
142	李 (2-6-142)			新竹縣竹北市 [redacted]
143	李 (2-6-143)	李	096- [redacted] 18	新竹縣竹北市 [redacted]

(第24頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
144	王 (2-6-144)			臺北市松山區
145	王 (2-6-145)			臺北市松山區
146	王 (2-6-146)			臺北市松山區
147	王 (2-6-147)			新北市蘆洲區
148	李 (2-6-148)	李	0919	新竹縣竹北市
149	華 (2-6-149)			新竹縣竹北市
150	劉 (2-6-150)			新竹縣竹北市
151	劉 (2-6-151)	劉	09	新竹縣竹北市
152	劉 (2-6-152)			新竹縣竹北市
153	劉 (2-6-153)			新竹縣竹北市
154	秀英 (2-6-154)	秀英	09	新竹縣竹北市
155	珠 (2-6-155)			臺北市南港區

(第25頁)

國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
156	鄭 (2-6-156)	鄭	096	新竹縣竹北市
157	徐 (2-6-157)			新竹縣竹北市
158	劉 (2-6-158)	劉	0933	新竹縣竹北市
159	鄭 (2-6-159)	鄭	096	新竹縣竹北市
160	鄭 (2-6-160)	鄭	096	新竹縣竹北市
161	林 (2-6-161)	林	09	新竹縣竹北市
162	曾 (2-6-162)			新竹縣竹北市
163	田 (2-6-163)			新竹縣竹北市
164	洪 (2-6-164)			新竹縣竹北市
165	洪 (2-6-165)			桃園市中壢區
166	角 (2-6-166)			桃園市楊梅區
167	角 (2-6-167)			桃園市楊梅區

(第26頁)



27  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
168	鄭 (2-6-168)	鄭	03-886 09381	新竹縣竹北市
169	蔡 (2-6-169)	蔡代	038 097 18	新竹縣竹北市 (蔡宜儒)
170	創設有限公司 (2-6-170)			新竹市北區興
171	李美雲 (2-6-171)			新竹縣新埔鎮 巷56弄2號
172	曾 (2-6-172)			臺北市大安區 0號九樓之一
173	陳 (2-6-173)			新竹縣竹北市 57號
174	徐 (2-6-174)			臺北市中山區 35之1號二樓
175	陳 (2-6-175)	陳	0932-3	新竹縣竹北市 59號
176	陳 (2-6-176)			新竹縣竹北市 61號
177	陳美榮 (2-6-177)	陳		新竹縣竹北市 63號
178	陳宏 (2-6-178)	陳		新竹縣竹北市 63號
179	陳 (2-6-179)			新竹縣竹北市

(第27頁)

28  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
180	陳 (2-6-180)			新北市新店區
181	陳 (2-6-181)			新竹縣湖口鄉
182	陳 (2-6-182)			南投縣集集鎮
183	陳 (2-6-183)			新竹縣竹北市 6號
184	徐 (2-6-184)			新竹縣竹北市 7號
185	陳 (2-6-185)			新竹縣竹北市 8號
186	陳 (2-6-186)			新竹縣竹北市 3號
187	陳 (2-6-187)	陳	5	新竹縣竹北市 1弄20號
188	陳 (2-6-188)			新竹縣竹北市
189	陳 (2-6-189)			新竹縣竹北市 (北市戶政事務所)
190	陳 (2-6-190)			新竹縣竹北市 號
191	陳 (2-6-191)			新竹縣竹北市

(第28頁)

29  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
192	陳[紅] (2-6-192)			桃園市楊梅區
193	陳[紅] (2-6-193)			新竹縣竹北市
194	鄭[紅] (2-6-194)	鄭[紅] 明	09-[紅] 60	新竹縣竹北市
195	鄭[紅] (2-6-195)			新竹縣竹北市
196	鄭[紅] (2-6-196)			新竹縣竹北市
197	鄭[紅] (2-6-197)	鄭[紅] 送	09-[紅] 88	新竹縣竹北市
198	鄭[紅] (2-6-198)			新竹縣竹北市
199	李[紅] (2-6-199)			新竹縣竹北市
200	鄭[紅] (2-6-200)			新竹縣竹北市 3號
201	鄭[紅] (2-6-201)			新竹縣竹北市
202	鄭[紅] (2-6-202)			桃園市桃園區
203	鄭[紅] (2-6-203)			新竹縣竹北市

(第29頁)

30  
國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
204	鄭[紅] (2-6-204)			新竹縣竹北市
205	樹[紅] 設有限公司 (2-6-205)			新竹市東區經
206	大[紅] 設股份有限公司 (2-6-206)			臺北市大安區
207	林[紅] (2-6-207)			新竹縣竹北市 號
208	易[紅] (2-6-208)			新竹縣竹北市 8號
209	鍾[紅] (2-6-209)			新竹縣竹北市
210	鍾[紅] (2-6-210)			新竹縣竹北市
211	王[紅] (2-6-211)			新竹縣竹北市
212	蔡[紅] (2-6-212)			新竹縣竹北市 之二
213	呂[紅] (2-6-213)			新竹縣竹北市 4號
214	呂[紅] (2-6-214)			新竹縣竹北市
215	呂[紅] (2-6-215)			新竹市東區經

(第30頁)

31

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
216	黃 (2-6-216)			新竹縣竹北市
217	施 (2-6-217)			臺北市中山區
218	黃 (2-6-218)			新竹縣竹北市
219	陳 (2-6-219)			桃園市中壢區
220	王 (2-6-220)			新北市三重區
221	黃 (2-6-221)			新竹市香山區
222	陳 (2-6-222)			臺北市內湖區
223	李 (2-6-223)			新竹縣新埔鎮
224	李 (2-6-224)	劉	098	苗栗縣三灣鄉
225	邱 (2-6-225)			桃園市中壢區
226	邱 (2-6-226)			新竹縣竹北市
227	李 (2-6-227)			新竹縣竹北市

(第31頁)

32

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫第2場公聽會

## 第2-6場 出席人員簽名冊

編號	土地所有權人	簽名	聯絡電話	地址
228	李 (2-6-228)			新竹縣竹北市
229	張 (2-6-229)	張	096	新竹縣竹北市
230	張 (2-6-230)	張	07-	新竹縣竹北市
231	劉 (2-6-231)			新竹縣竹北市
232	劉 (2-6-232)			新竹縣竹北市
233	李 (2-6-233)	李	55	新竹縣竹北市
234	蔡 (2-6-234)			新竹市北區
235	陳 (2-6-235)			新北市新莊區
236	文 (2-6-236)			新竹市北區
237	秀 (2-6-237)	劉	091	新竹縣竹北市
238	紅 (2-6-238)			新竹縣竹北市
239	祝 (2-6-239)	楊	093	新竹市東區

(第32頁)

附件二  
興辦事業概況簡報資料

## 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程

### 興辦事業計畫公聽會(第2場)

中華民國113年 11月28~30日

城市串連  
延伸幸福

楊梅

湖口

竹北

新竹

頭份

## 簡報內容

- 一、計畫緣起及目的
- 二、計畫內容
- 三、路權劃設原則
- 四、法令依據
- 五、興辦事業概況
- 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明
- 七、土地所有權人權益保障
- 八、用地取得流程
- 九、前場公聽會意見及回應
- 十、民眾提問與綜合答覆



# 一、計畫緣起及目的

## 1.1 計畫緣起

- 國道1號自五股至楊梅段高架道路(簡稱五楊高架)完工通車以來，雖提升臺北至桃園路段國道服務水準，惟亦吸引高交通量，加以新竹縣市生活圈擴大發展，國1新竹路段已呈**重現性壅塞路段**。
- 目前國道1號新竹路段交通問題主因為**地區性交通量(湖口~新竹區間)過大**，無法在短時間內紓解，進而影響國道1號進出車流及主線的交通運作。為改善整體交通環境，交通部高速公路局遂推動執行「國道1號楊梅至頭份路段拓寬工程」(簡稱**國1楊頭**)。本計畫範圍北起五楊拓寬工程終點(楊梅收費站舊址)，往南延伸至頭份交流道，全長約36公里。
- 109年5月行政院核定可行性評估，112年6月通過環評，112年12月核定建設計畫，計畫總經費1,314億元，預計122年2月完工。

## 1.2 計畫目的

- 改善國道1號楊梅頭份路段交通經常壅塞情形，南下、北上中長程車輛改走高架路段，**提升國道服務水準**。
- 配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，恢復國道城際運輸功能，同時可**降低碳排放並減少油耗**，達到永續、均衡的運輸目標。

3

# 一、計畫緣起及目的

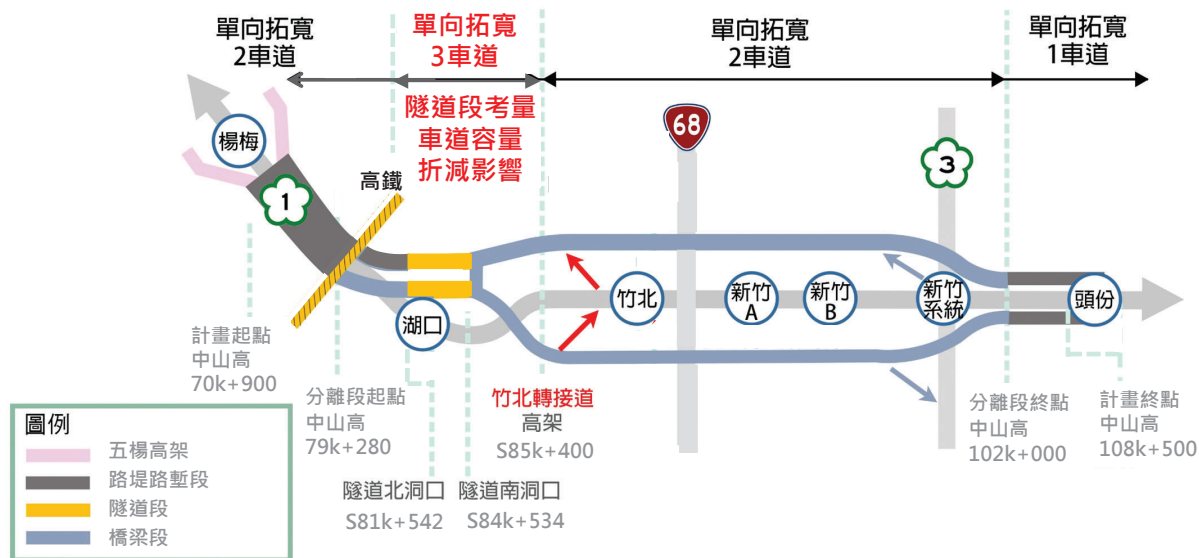
本計畫範圍北起五楊拓寬工程終點(楊梅休息站)，往南延伸至頭份交流道，全長約36公里。



4

# 一、計畫緣起及目的

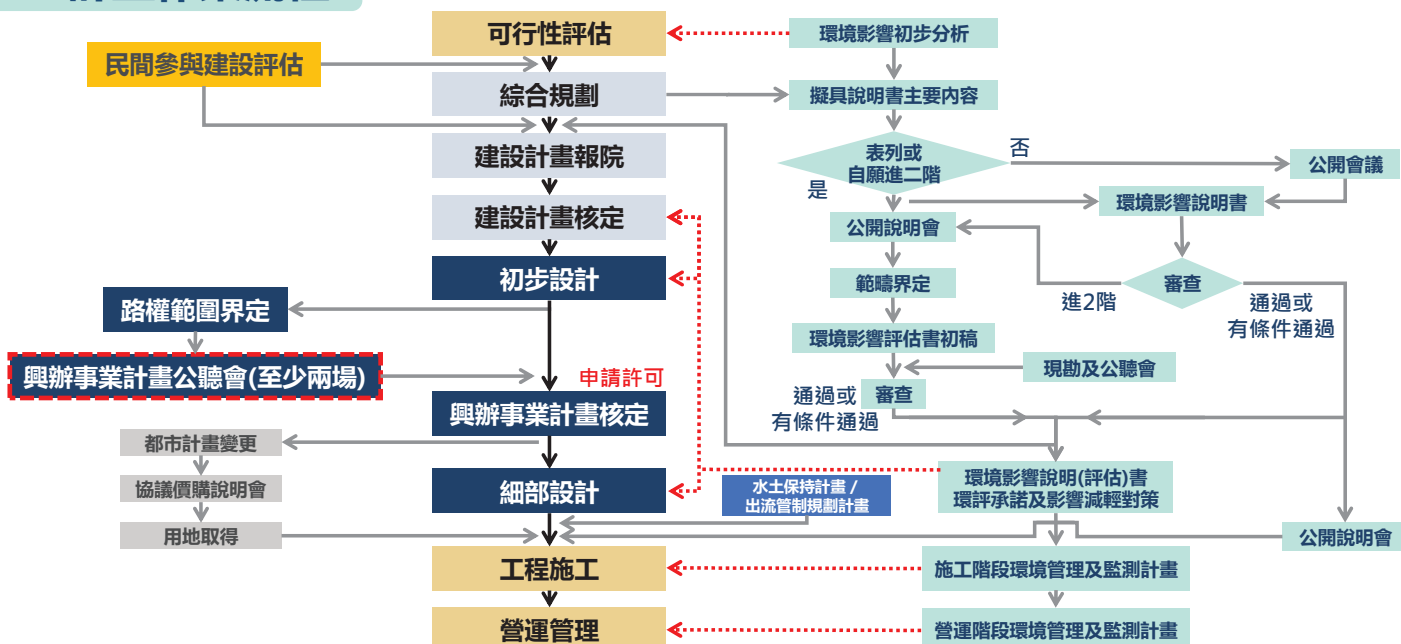
本計畫範圍北起五楊拓寬工程終點(楊梅休息站)，往南延伸至頭份交流道，全長約36公里。



5

# 一、計畫緣起及目的

## 1.3 計畫作業流程



6



# 一、計畫緣起及目的

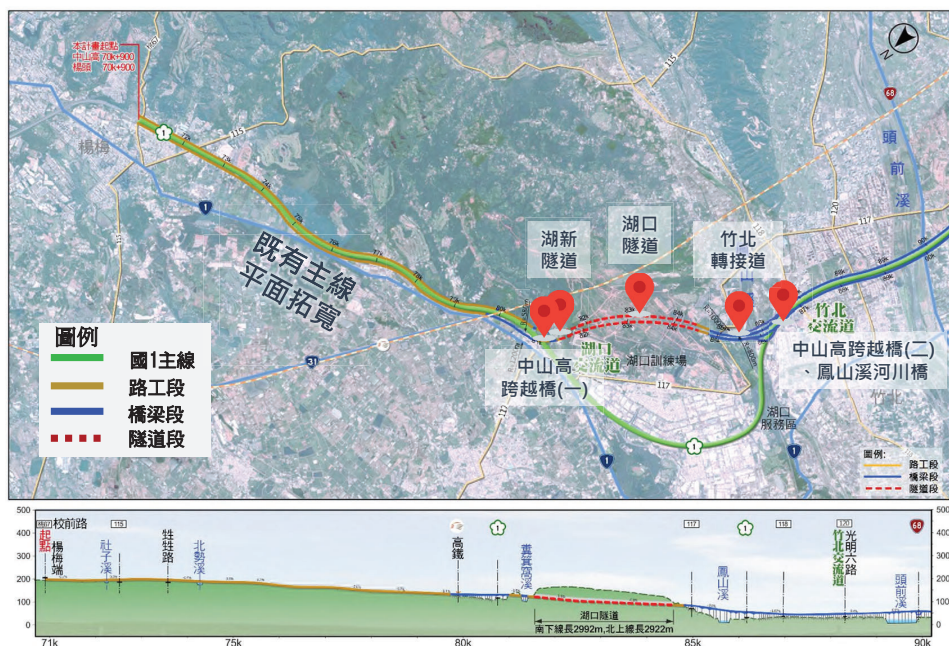
本次公聽會係針對桃園市楊梅區、新竹縣湖口鄉、新埔鎮及竹北市等4個行政區，向民眾說明本計畫之興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性等，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。



7

# 二、計畫內容

## 2.1 路線概要



## 計畫範圍

本次公聽會係針對桃園市楊梅區、新竹縣湖口鄉、新埔鎮及竹北市等4個行政區，路線北起國1五楊高架終點，至竹北地區

本計畫將沿既有國1兩側平面拓寬，於湖口截彎取直以隧道穿越陸軍湖口訓練場，接續設置轉接道銜接國1(中山高)高架與平面路段，於竹北採國1兩側高架拓寬

## 路線構築型式

型式	長度(km)	百分比(%)
路工	9.6	52.7
橋梁	5.6	30.8
隧道	3.0	16.5

8



## 二、計畫內容

### 2.2 路線設計原則與考量

#### ■ 設計速率

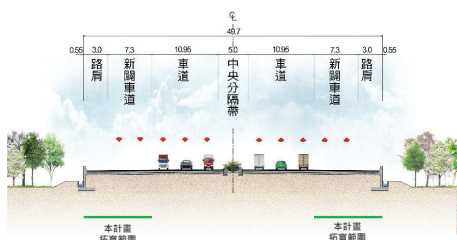
- 國道一級路
- 設計速率120公里/小時

#### ■ 主線路型斷面

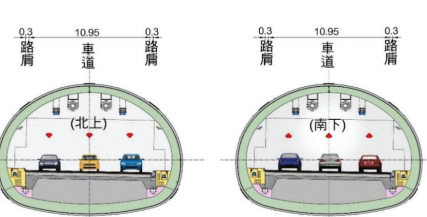
#### ■ 路線設計考量

- 節省土地資源，避開城鄉聚落密集發展區、重大建設、各式管線及排水設施，減少拆遷與用地
- 配合地形避免深挖高填，避開山崩地滑敏感區，降低環境影響，且依據規範進行設計，提升行車安全
- 優先使用公有地，盡量減少使用私有地與拆遷建物
- 依土地徵收條例及環評承諾辦理用地取得，並符合公益性、必要性、適當性與合理性及合法性之原則

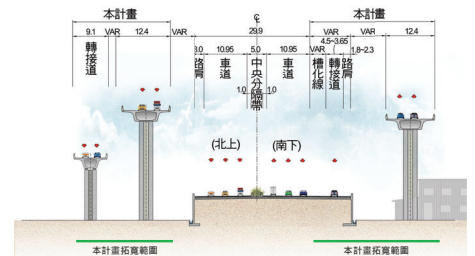
楊梅湖口路工段：雙向拓寬各2車道



湖口隧道段：新闢雙孔單向各3車道



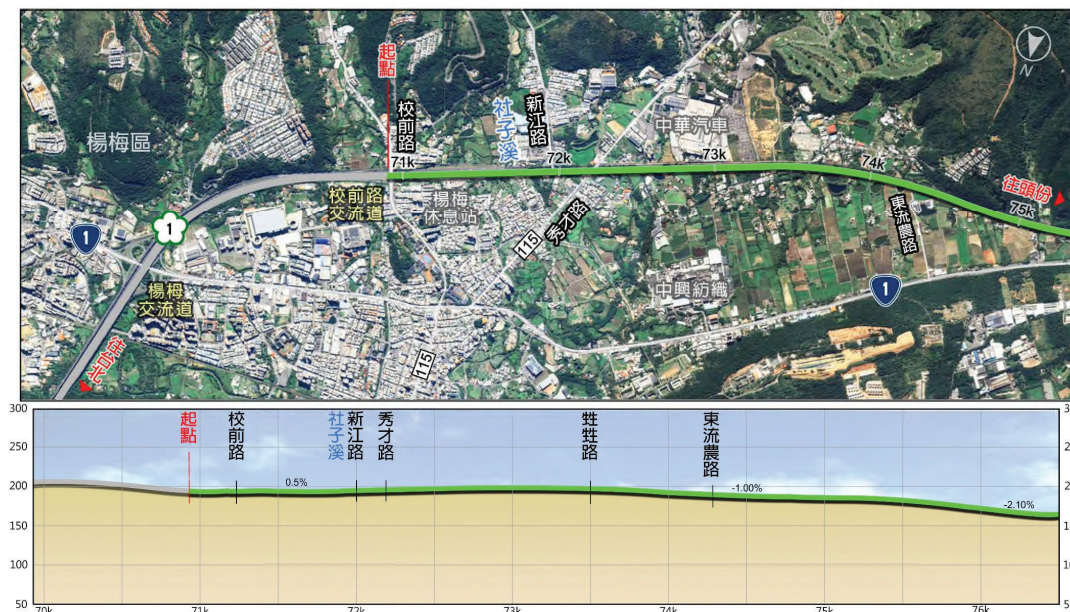
竹北橋梁段：新闢雙向各2車道



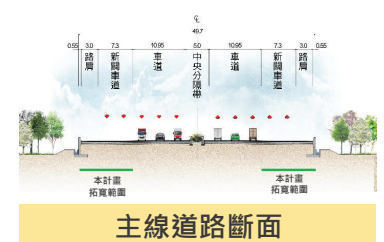
9

## 二、計畫內容

### 2.3 主線平縱面路線布設圖(1/4)—楊梅路段



1. 國1主線雙向各2車道平面拓寬
2. 優先使用公有地，減少私有地
3. 減少建物拆遷

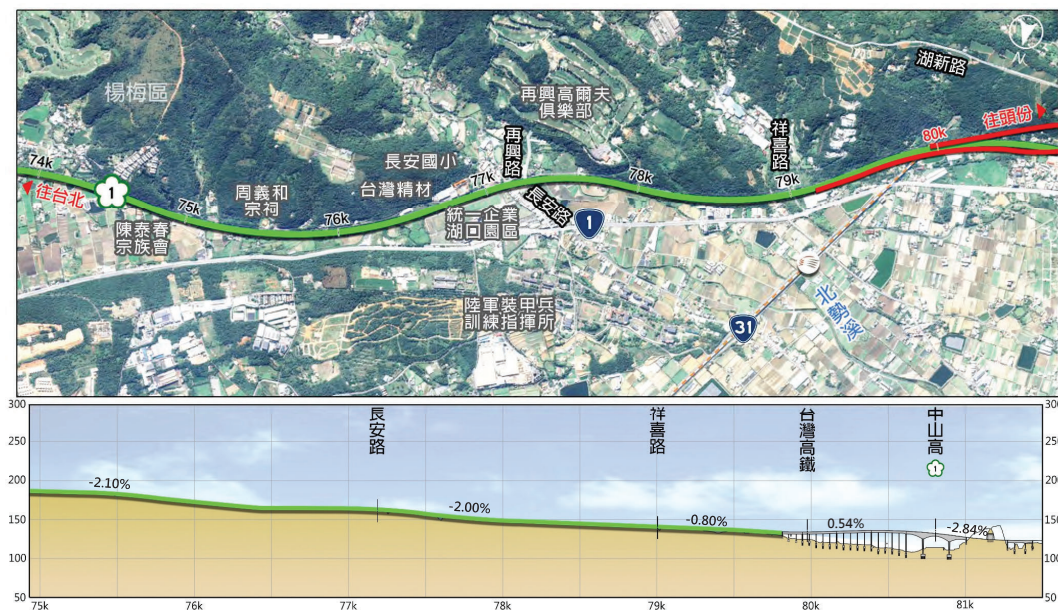


10

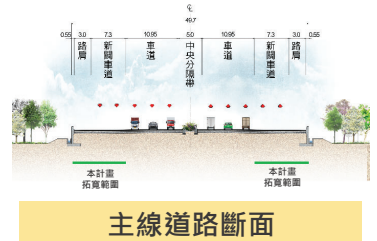


## 二、計畫內容

### 2.3 主線平縱面路線布設圖(2/4)—湖口路段



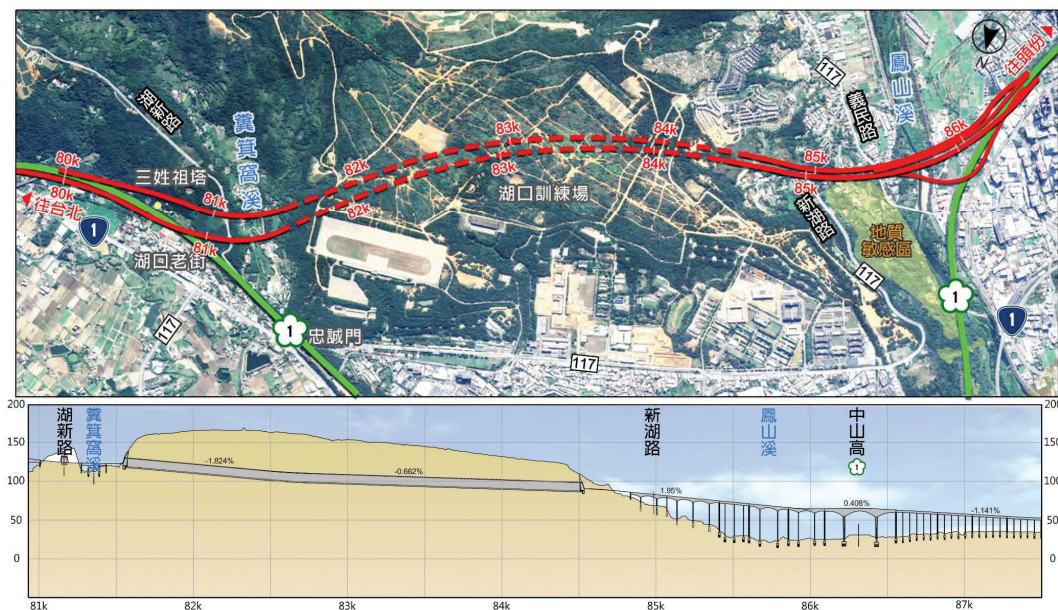
1. 國1主線雙向各2車道平面拓寬
2. 優先使用公有地，減少私有地與建物拆遷
3. 祥喜路箱涵拓寬，改為配對通行，滿足地方交通需求



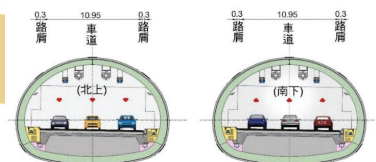
11

## 二、計畫內容

### 2.3 主線平縱面路線布設圖(3/4)—隧道路段



1. 優先使用公有地，減少私有地與建物拆遷
2. 計畫路線避開三姓祖塔，保存地方重要人文設施
3. 國1截彎取直，以隧道型式通過軍方湖口訓練場下方，提升國道服務水準
4. 避開地質敏感區，保護環境與提升道路安全
5. 以橋梁高架跨越鳳山溪、國1平面(中山高)，設置轉接道，銜接國1高架路段與平面路段



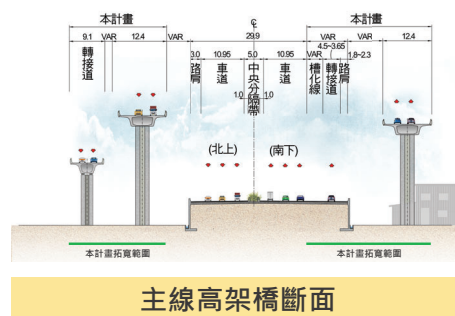
12

## 二、計畫內容

### 2.3 主線平縱面路線布設圖(4/4)—竹北高架段



1. 國1雙向2車道高架拓寬
2. 優先使用公有地，減少私有地及拆遷建物
3. 竹北交流道加裝隔音牆，降低干擾
4. 莊敬一路箱涵拓寬，滿足地方交通需求

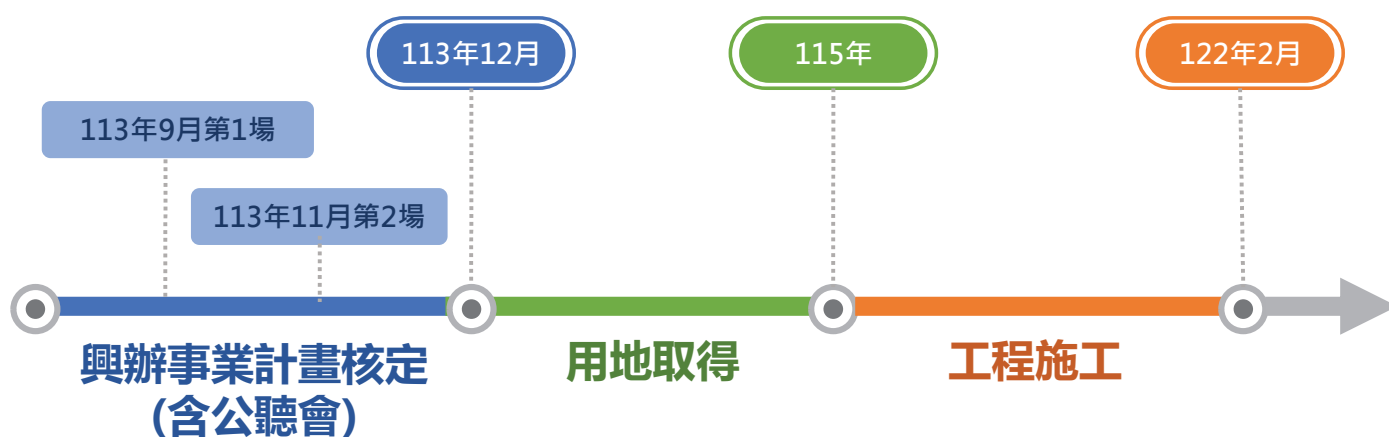


主線高架橋斷面

13

## 二、計畫內容

### 2.4 本計畫預定辦理期程



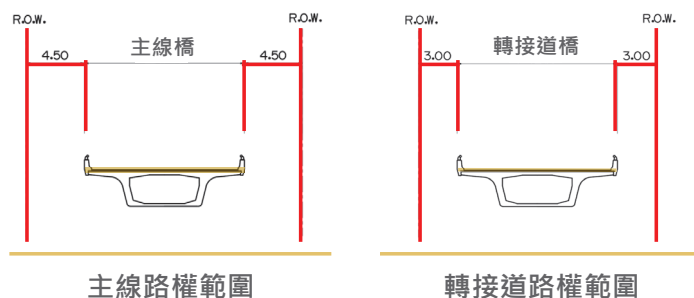
14



## 三、路權劃設原則

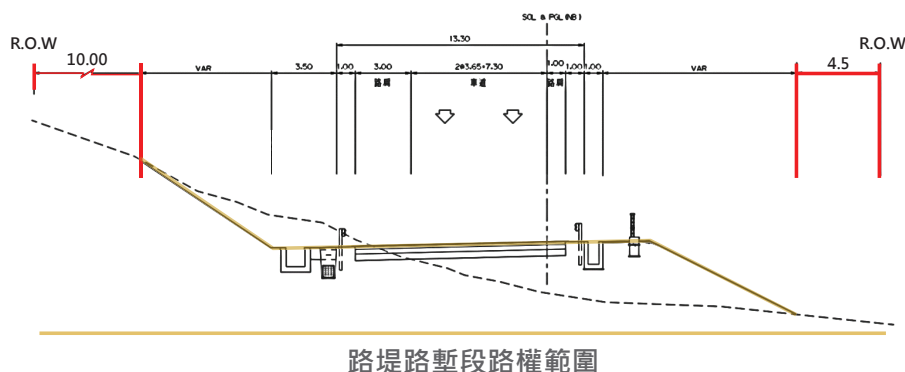
### 3.1 橋梁段

- 主線橋梁外側4.5公尺
- 轉接道橋梁以外側3.0公尺



### 3.2 路堤路塹段

- 路堤坡腳外4.5公尺
- 路塹坡頂外10公尺

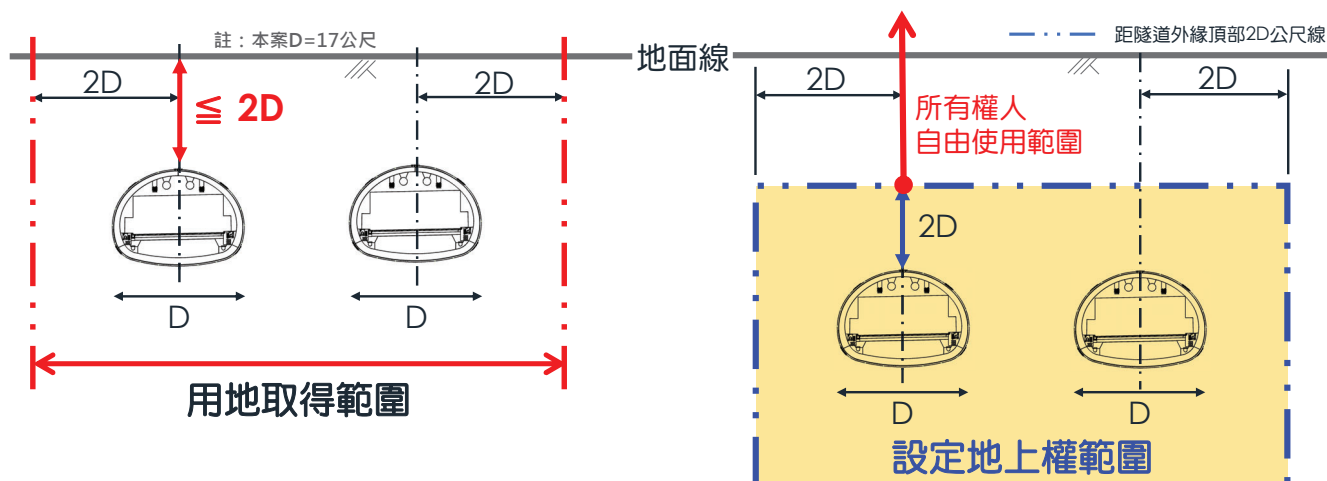


15

## 三、路權劃設原則

### 3.3 隧道段

- 兩側路權以隧道中心線外推至少2D(D指隧道開挖直徑或起拱線跨距)為準
- 隧道上方自隧道頂往上推至少2D為準
- 隧道沿線之路權除依前述原則外，仍應就地質、地形條件及工程需求考量調整



16

## 四、法令依據

### 4.1 土地徵收條例第10條第2項

需用土地人於事業計畫報請目的事業主管機關許可前，應舉行公聽會，聽取土地所有權人及利害關係人之意見。...(略)

### 4.2 土地徵收條例施行細則第10條

第1項：需用土地人依本條例第十條規定舉行公聽會，應至少舉行二場，其辦理事項如下：

- 一、應於**七日前將舉行公聽會之事由、日期及地點公告於需用土地所在地**之公共地方、當地直轄市或縣（市）政府、鄉（鎮、市、區）公所、村（里）辦公處之公告處所與村（里）住戶之適當公共位置，並於其網站張貼公告及刊登政府公報或新聞紙。...(略)

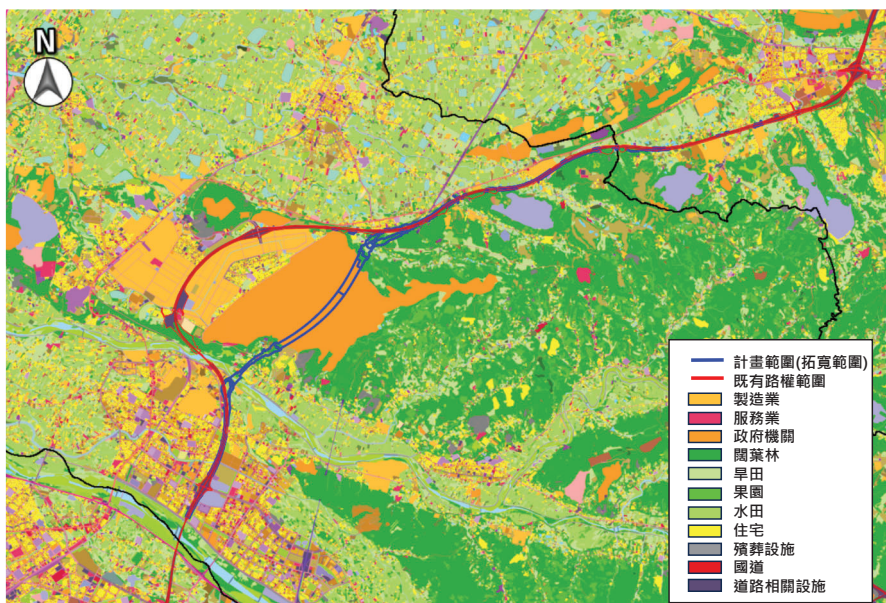
第2項：事業計畫報請目的事業主管機關許可及徵收案件送由核准徵收機關核准時，應一併檢附所有**公聽會紀錄、土地所有權人及利害關係人之意見與對其意見之回應及處理情形**。

17

## 五、興辦事業概況

### 5.1 土地使用及改良物現況

- 本計畫楊梅新竹段主要沿國1兩側進行拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方。
- 用地範圍內土地使用包含國道、道路相關設施、闊葉林、旱田、果園、水田等，零星為製造業或住宅使用。



18

## 五、興辦事業概況

### 5.2 用地範圍涉及都市計畫、土地使用分區編定情形

#### ■ 都市土地

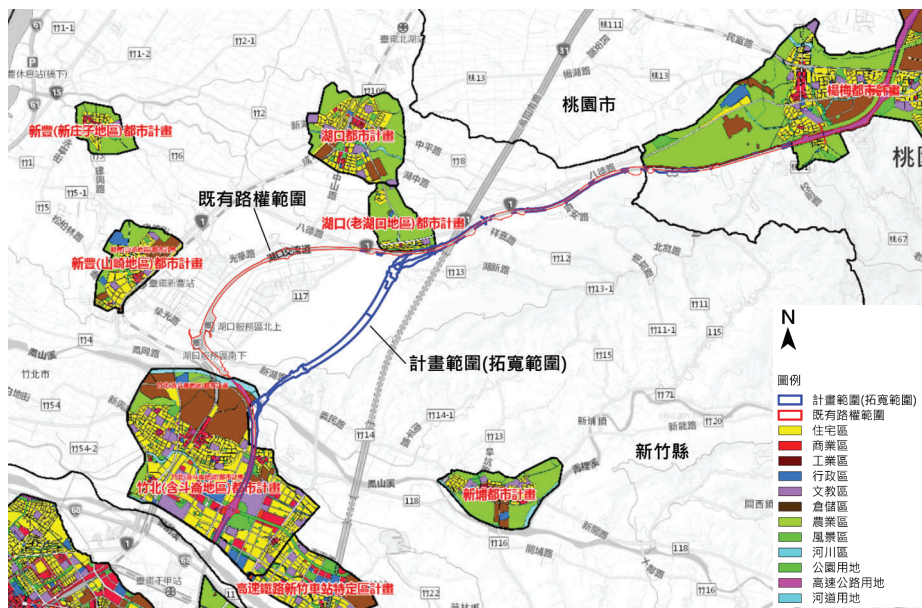
本計畫行經3處主要計畫及2處細部計畫

##### 主要計畫

- 1.楊梅都市計畫
- 2.湖口(老湖口地區)都市計畫
- 3.竹北(含斗崙地區)都市計畫

##### 細部計畫

- 1.竹北(含斗崙地區)都市計畫(整併舊市區附近地區)細部計畫
- 2.竹北(含斗崙地區)都市計畫(整併體育公園附近地區)細部計畫



19

## 五、興辦事業概況

### 5.2 用地範圍涉及都市計畫、土地使用分區編定情形

#### ■ 非都市土地

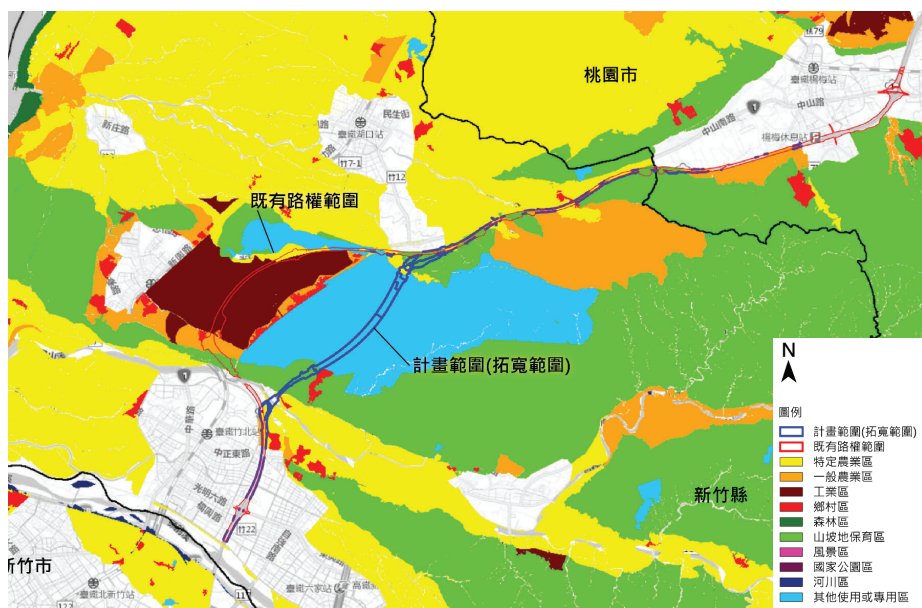
##### 使用分區

以特定專用區為主，另含一般農業區、特定農業區及山坡地保育區

##### 使用地類別

以特定目的事業用地為主，另含農牧用地、交通用地、林業用地及丙種建築用地

非都市土地使用分區	比例
山坡地保育區	38%
特定專用區	33%
特定農業區	17%
一般農業區	11%
鄉村區	1%
河川區	0%
合計	100%



20



## 五、興辦事業概況

### 5.3 用地範圍內公私有土地筆數及面積

- 本計畫於桃園市楊梅區、新竹縣湖口鄉、新埔鎮及竹北市等4個行政區內共涉及29個地段
- 興辦事業路權範圍面積約193公頃，公有土地約佔83%，私有土地約佔17%。
- 公有土地採撥用方式取得；私有土地辦理協議價購，協議不成才以一般徵收方式辦理，土地徵收市價查估依內政部頒定【土地徵收補償市價查估辦法】辦理，私有地所有權人約1,700位。

所有權		管理者	筆數	面積(㎡)	比例
公有土地	中華民國 (國有地)	交通部高速公路局	516	1,036,681.64	53.81%
		交通部鐵道局	2	997.25	0.05%
		財政部國有財產署	116	30,911.76	1.60%
		國防部軍備局	82	462,051.56	23.98%
		經濟部水利署第二河川分署	12	8,323.01	0.43%
		農業部農田水利署	26	3,320.61	0.17%
		新竹縣政府	14	1,539.21	0.08%
		新竹縣竹北市公所	3	936.56	0.05%
		新竹縣湖口鄉公所	1	29.34	0.00%
	新竹縣 (縣有地)	交通部高速公路局	11	713.58	0.04%
		新竹縣政府	34	21,949.79	1.14%
		新竹縣竹北市公所	7	4,587.22	0.24%
		新竹縣湖口鄉長安國民小學	1	793.36	0.04%
	竹北市	新竹縣竹北市公所	1	148.21	0.01%
	新埔鎮	新竹縣新埔鎮公所	2	238.08	0.01%
	小計		828	1,573,221.18	81.66%
	公私共有		13	17,332.89	0.90%
	私有土地		574	335,986.05	17.44%
	總計		1,415	1,926,540.12	100.00%

■ 備註：表內面積僅供參考，實施時應依據核定圖實施釘椿分割測量面積為準。

21

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### A-1 本計畫所影響人口之多寡、年齡結構

- 本計畫行經桃園市楊梅區、新竹縣湖口鄉、新埔鎮及竹北市等4個行政區，截至113年6月共計有514,383人，其中男性為257,911人，女性為257,075人；年齡結構0-14歲佔16.53%、15-64歲佔70.82%、65歲以上佔12.66%。

#### A-2 本計畫對周圍社會現況之影響

- 本計畫主要沿國1兩側拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方。
- 本計畫在路線勘選與設計上，以避免穿越、封閉與影響既有聚落空間，盡可能降低對計畫範圍附近社會現況影響。
- 本計畫拓寬工程完工通車後，可改善國1楊梅頭份路段交通壅塞情形，改善當地交通瓶頸，減少車輛停滯時間降低碳排放，提升區域生活品質。

22

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### A-3 本計畫對弱勢族群生活型態之影響

- 本計畫勘選土地已儘量避免影響居住生活環境，完工後可提高當地人口就業機會與整體路網便捷，促進地方經濟發展。

#### A-4 本計畫對居民健康風險之影響程度

- 本計畫於開發階段已辦理環評作業，後續將依「環境影響評估報告」審查結論及承諾事項確實執行各項環境保護工作。

23

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### B-1 本計畫對稅收影響

- 本計畫完工後可提升交通便利性，有利於增進沿線工商業發展，提供更多就業機會、增加地方稅收，以促進地方發展，對地方經濟具有正面效益。

#### B-2 本計畫對糧食安全影響

- 本計畫係屬交通事業計畫，需地類型為線狀土地型態，僅徵收部分土地，較不致影響原土地使用方式。
- 範圍內土地使用現況大部分為已開發都市土地，部分為平地或淺山農地，另未來之國土功能分區圖顯示，多屬於國土功能分區中城鄉發展地區，皆未屬於優良農地之農業發展地區，較不致影響糧食安全。

#### B-3 本計畫造成增減就業或轉業人口

- 本計畫已儘量避免拆遷民宅，並朝橋下建築物得採設定區分地上權減少拆遷，於人口就業影響輕微，而受影響之地上物將依法給予補償，儘量減低經濟損失。本計畫施工期間預估6.5年，每年約可增加2,400個勞動僱傭機會。

24



## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### B-4 費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形

- 本計畫總建設經費1,314.15億元，依「交通作業基金收支保管及運用辦法」規定，其中78%自償性經費由國道公路建設管理基金支應，餘22%之非自償性經費由國庫撥充(即國道基金支應1,025.04億元，中央公務預算撥充約289.11億元)。

#### B-5 本計畫對農林漁牧產業鏈影響

- 本計畫主要沿國1兩側進行拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方，規劃時已考量周邊農業生產環境及農地與生態完整性，並維持既有農水路通行使用。

#### B-6 本計畫對土地利用完整性影響

- 本計畫主要沿國1兩側進行拓寬，另截彎取直以隧道通過國防部湖口訓練場下方，不致大量切割破壞土地利用，保持各土地利用之完整性。未來計畫路線開闢後，對沿線周邊聚落、農業使用等土地利用型態仍有一定之限制，除本計畫路線範圍內，周邊土地仍可保留原使用，並降低對當地環境及土地使用之影響。

25

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### C-1 因本計畫而導致城鄉自然風貌改變

- 本計畫拓寬工程之構造物對周邊環境景觀衝擊有限，於路側採多層次的複層種植方式，維持綠廊並保留城鄉自然風貌。

#### C-2 因本計畫而導致文化古蹟改變

- 依本計畫環境影響評估調查結果，計畫區域歷年文獻和現地調查皆無考古遺址資料，且由歷年記錄研判本計畫影響潛在考古遺址的可能性相當小。工程進行時如發現文化古蹟將依據文化資產保存法相關規定辦理。

26

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### C-3 因本計畫而導致生活條件或模式發生改變

- 本計畫完工後可有效改善國1楊梅頭份路段交通壅塞情形，減少車輛停滯時間降低碳排放，提升區域生活品質。

#### C-4 本計畫對該地區生態環境之影響

- 本計畫環境影響說明書經行政院環境保護署(現環境部)於112年3月15日第437次會議審查通過。
- 本計畫施工及營運期間將依據環境影響說明書履行環境管理計畫，以預防及減輕開發行為對環境造成之影響。

#### C-5 本計畫對周邊居民或社會整體之影響

- 本計畫之拓寬可紓解國道1號楊梅至頭份路段道路壅塞之情形，完成後除能改善當地交通瓶頸狀況，亦可減少車輛停滯時間降低碳排放，提升該區域生活品質。

27

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.1 公益性

A.社會

B.經濟

C.文化及生態

D.永續發展

#### D-1 國家永續發展政策

- 本計畫完工後，配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，恢復國道城際運輸功能，同時可降低碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標。

#### D-2 永續指標

- 本計畫完工後，可改善交通，促進城鄉均衡發展，滿足該區域未來整體發展需求。此外將能改善都會區交通，減少車輛停滯時間以降低碳排放，提高生活健康品質。
- 對環境、節能減碳、生產、生活、城鄉文化指標，均有正面效益。

#### D-3 國土計畫

- 本計畫完工通車後，可有效改善國1楊梅頭份段交通經常壅塞情形，提升國道服務水準，及配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，恢復國道城際運輸功能，同時可降低碳排放並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標，符合全國國土計畫及桃園市、新竹縣國土計畫之交通運輸規劃理念。

28

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.2 必要性

#### A. 本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由

- 為建構高(快)速公路路網及提升區域快捷運輸服務，爰於計畫範圍內勘選較符公益性，且具經濟可行性之路線，徵收私有土地有其必要。

#### B. 預計取得私有土地已達必要最小限度範圍理由

- 已避開聚落及減少拆遷，目前擬徵收之土地確屬必要，且已縮減至最小之範圍。

#### C. 用地勘選有無其他可替代地區

- 本計畫增設交流道、主線拓寬及連絡道拓寬等，新增勘選範圍為既有國道1號周邊，對土地徵收之需求最小，已提出最適當之路線方案，經評估無其他替代地區。

29

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.2 必要性

#### D. 是否有其他取得方式

- ✓ 設定地上權：因本計畫係永久使用，不宜以設定地上權方式辦理。
- ✓ 租用：因本計畫係永久使用，不宜以租用方式辦理。
- ✓ 捐贈：倘土地所有權人願意主動提出，本局將配合完成相關手續。
- ✓ 聯合開發：本計畫供道路使用，不適合聯合開發。
- ✓ 公私有土地交換(以地易地)：本局承辦業務取得土地皆為高速公路使用，並無多餘土地可供交換。
- 惟本工程屬於永久性設施，故以取得土地所有權為主。
- 依土地徵收條例第11條規定，先行與土地所有權人辦理協議價購或以其他方式取得，協議不成才以徵收方式辦理。

#### E. 其他評估必要性理由

- 無。

30

## 六、公益性、必要性、適當與合理性及合法性說明

### 6.3 適當與合理性

- 本案依照公路路線設計規範進行規劃，基於影響私有土地權益最小原則辦理，勘選用地範圍路線依徵收土地範圍勘選作業要點規定辦理，勘選路線尚屬合理。

### 6.4 合法性

- 本計畫方案為用地取得最小之方案，依據土地徵收條例第3條規定：「國家因公益需要，興辦下列各款事業，得徵收私有土地；徵收之範圍，應以其事業所必須者為限：一、國防事業。二、交通事業。三、公用事業。四、水利事業。五、公共衛生及環境保護事業。六、政府機關、地方自治機關及其他公共建築。七、教育、學術及文化事業。八、社會福利事業。九、國營事業。十、其他依法得徵收土地之事業。」本案屬於交通事業，故符合土地徵收規定。
- 依據公路法第9條之規定：「公路需用之土地，得依法徵收或撥用之。」故具備合法性。

31

## 七、土地所有權人權益保障

### 7.1 徵收法定補償情形

- 地價補償費將依土地徵收條例第30條規定，按徵收當期之市價補償地價。
- 本案需用土地範圍內之建築及農作改良物補償、遷移費將依桃園市政府、新竹縣政府制定之相關規定辦理，以維持公平、公開原則。

### 7.2 徵收後之安置計畫情形

- 拆遷安置計畫：將依土地徵收條例第34-1條規定，針對低收入戶或中低收入戶訂定安置計畫，並與桃園市政府、新竹縣政府協調社會住宅配合方案。

32

## 七、土地所有權人權益保障

### 7.3 徵收或協議價購及地上物(含工廠)補償最優價格

- 一. 高公局目前辦理工程用地取得作業著重在協議價購，近年來達成協議價購之土地，均達九成以上，甚至九成五以上，足資證明高公局委請專業不動產估價師所查估的協議市價，獲得土地所有權人的認同。
- 二. 本工程用地協議市價，將由專業不動產估價師參考最新實價登錄揭露資訊，從優選擇適宜性及替代性高之案例進行評估，以從優方式辦理。
- 三. 民眾同意協議價購後，如未來徵收市價高於協議市價，高公局亦將另以獎勵金方式補足差額。
- 四. 剩餘土地申請一併價購(或一併徵收)部分，依內政部93年4月8日台內地字第0930005543號函釋意旨，依法得徵收之土地，倘業主同意讓售工程需用土地，其剩餘土地面積因面積過小、形勢不整，致不能為相當之使用，得於一年內申請一併價購(或一併徵收)該剩餘土地。
- 五. 詳細補償計算標準、協議價購價額、取得方式等，將另召開會議向地主詳予說明。

33

## 七、土地所有權人權益保障

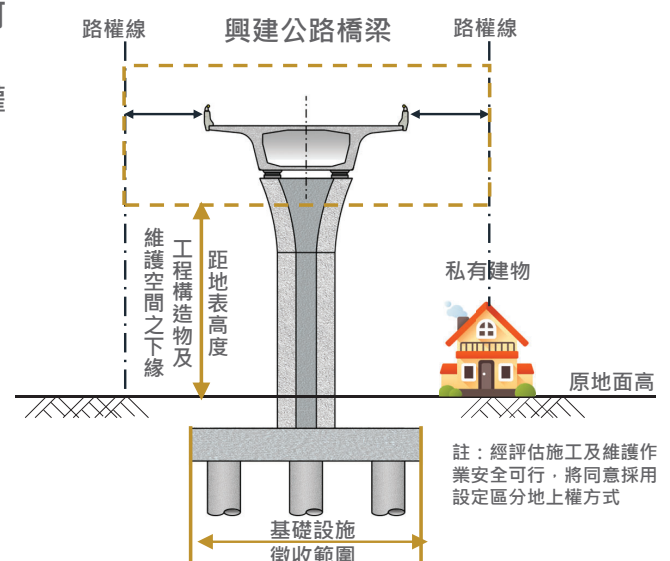
### 7.4 設定區分地上權徵收補償費

- 為減少建物拆遷，如經評估施工及維護作業安全可行，將同意採用設定區分地上權方式
- 依據「交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法」規定

穿越地上高度補償率表

橋梁段	工程構造物下緣距地表高度	地上權補償率
	0公尺以上未滿9公尺	70%
	9公尺以上未滿15公尺	50%
	15公尺以上未滿21公尺	30%
	21公尺以上未滿30公尺	15%
	30公尺以上	10%

註：本表依據交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法



34

## 七、土地所有權人權益保障

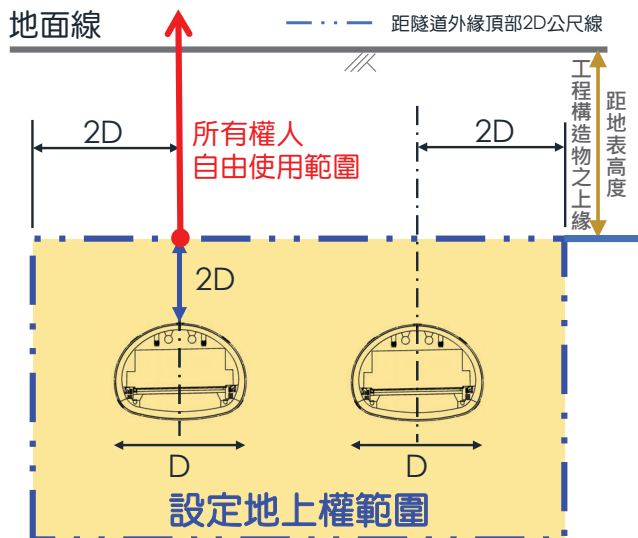
### 7.4 設定區分地上權徵收補償費

- 為減少建物拆遷，如經評估施工及維護作業安全可行，將同意採用設定區分地上權方式
- 依據「交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法」規定

穿越地下深度補償率表

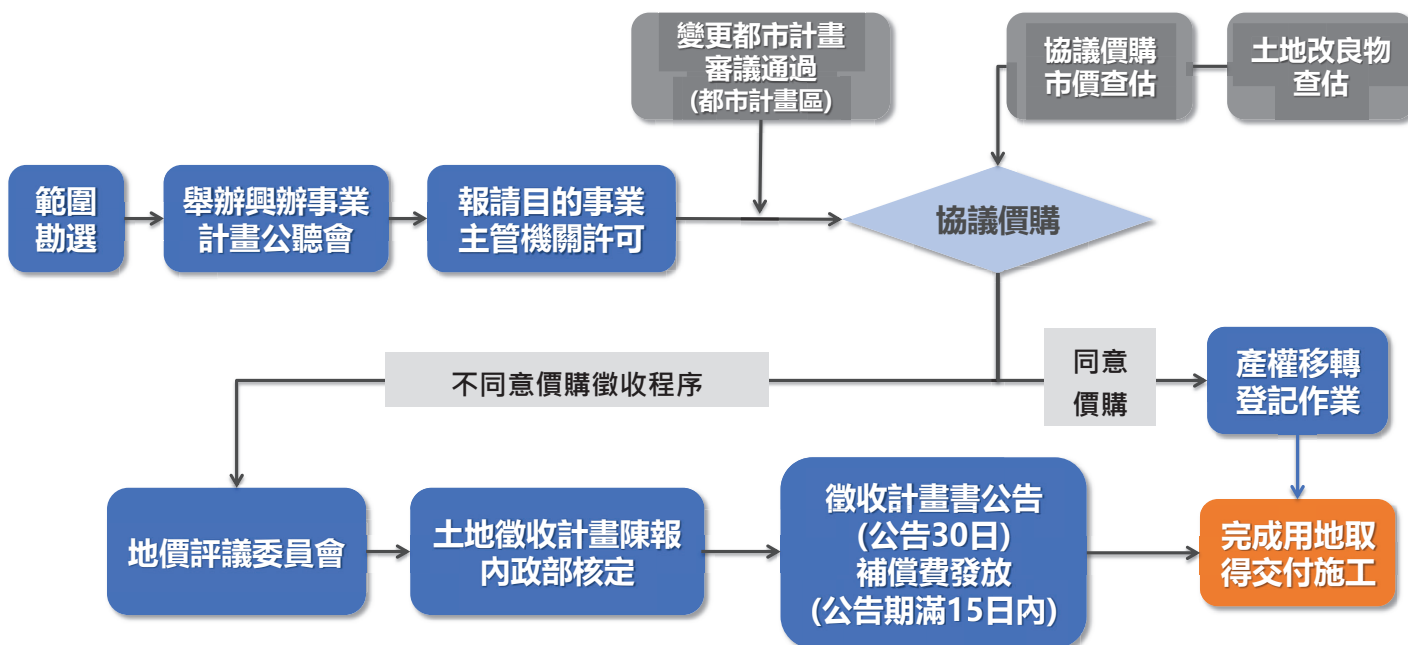
隧道段	工程構造物上緣距地表高度	地上權補償率
	0公尺以上未滿13公尺	50%
	13公尺以上未滿16公尺	40%
	16公尺以上未滿20公尺	30%
	20公尺以上未滿24公尺	20%
	24公尺以上	5%

註：本表依據交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法



35

## 八、用地取得流程



36



## 九、第1場公聽會意見統整

- 已於113年11月11日以高公局規字第1133061849號函附會議紀錄，回覆土地所有權人及利害關係人陳述意見之回應及處理情形，相關公聽會紀錄已公告於高公局網站。
- 第1場公聽會8小場共收156份民眾意見
- 第1場公聽會後依民眾意見共辦理6次現地會勘(至113.11.19)

### 意見樣態

#### 主要工程類意見

- 路線是否可調整避開或遠離住家
- 希望路線橋墩柱可以調整移設
- 調整設施取得減少徵收面積
- 要求設置隔音牆、既有隔音牆效果不好
- 工程是否會對周圍交通影響、阻斷道路
- 何時會興建湖口二交流道、增設交流道及箱涵
- 工程對山區之地下水位、水土保持之影響

#### 用地及法規程序類意見

- 徵收後土地細碎，期望一併徵收
- 補償價格、價購價格如何
- 共有土地及未辦繼承登記土地如何價購？
- 可否採以地易地
- 徵收用地形式可否採區段徵收
- 高架路段是否有機會採設定地上權方式保留建物
- 用地所有權人並未收到公聽會會議通知
- 因本計畫影響需遷之居民其居住如何安置需求

37

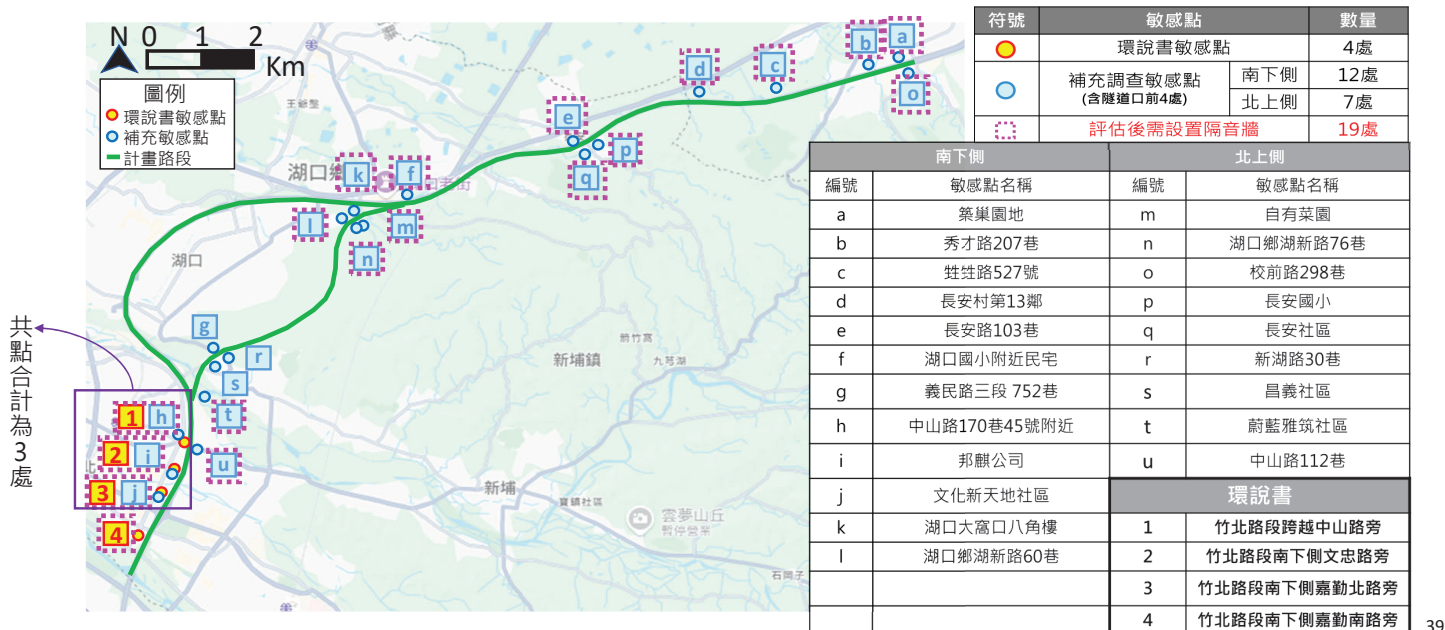
## 九、第1場公聽會意見統整一覽表

項次	意見類型/民眾訴求	統計數量
1	要求設置隔音牆、既有隔音牆效果不好	32
2	工程是否會對周圍交通影響、阻斷道路	27
3	何時會興建湖口二交流道、增設交流道及箱涵	24
4	徵收後土地細碎，期望一併徵收	21
5	路線是否可調整避開或遠離住家	16
6	希望路線橋墩柱可以調整移設	16
7	調整設施取得減少徵收面積	15
8	補償價格、價購價格	10
9	採以地易地	6
10	採設定地上權	4
11	路線調整至地質敏感區避免拆遷	3
12	工程對山區之地下水位、水土保持之影響	3
13	共有土地及未辦繼承登記土地如何價購？	3
14	國1楊頭拓寬，路線為何要在湖口地區截彎取直	2
15	採區段徵收	2
16	竹北轉接道的必要性、功能性、規劃目的、設置條件	1
17	未收到通知	1
18	居住需求	1

38

## 九、隔音牆設置

- 依據新竹市及新竹縣噪音管制區劃定公告，評估隔音牆設置需求，既有及新設共計19處



39

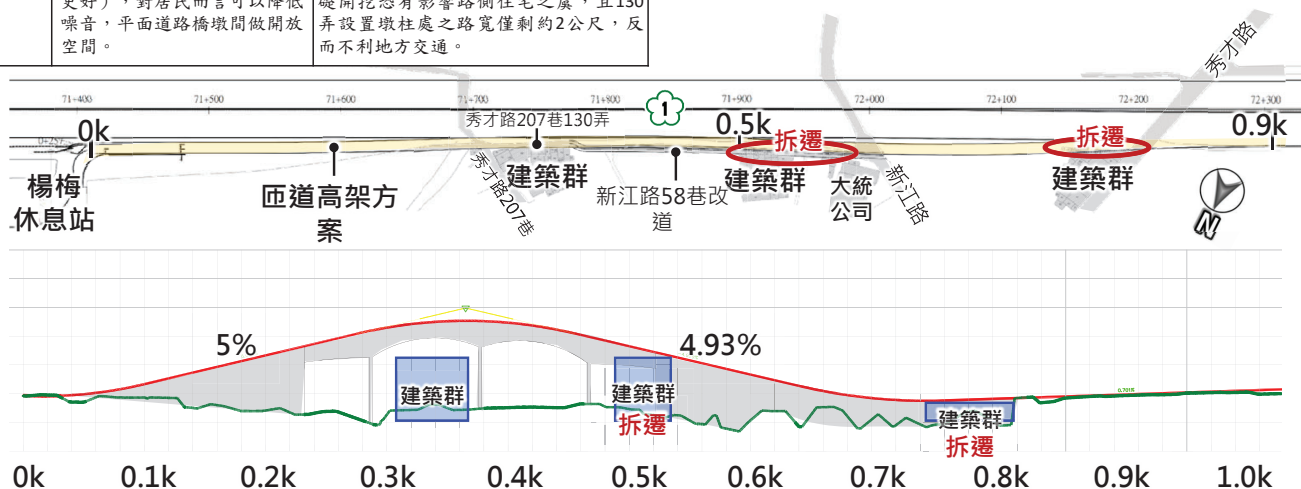
## 九、秀才路207巷130弄議題-休息站匝道高架

### 公聽會意見陳述回覆內容

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
13	鄭OO珍等9人	部分摘錄： 匝道用高架，匝道的標高大於居民房的二樓，相對標高大約提升4米（如果可以提升到6米更好），對居民而言可以降低噪音，平面道路橋墩間做開放空間。	部分摘錄： 若依所提將拓寬車道改為高架橋，經評估，因橋墩設置需有一定空間，比平面拓寬所需用地更多、施工期亦長，基礎開挖恐有影響路側住宅之虞，且130弄設置墩柱處之路寬僅剩約2公尺，反而不利地方交通。

### 評估結果

- 原方案大部分利用既有路權拓寬，用地範圍較小且無拆遷
- 高架方案將**新增2處用地及拆遷**，與盡量減少使用私有地原則不符



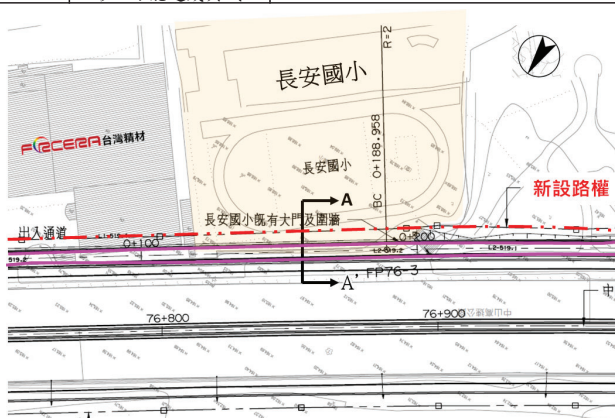
40



## 九、長安國小正門口影響-意見及對策

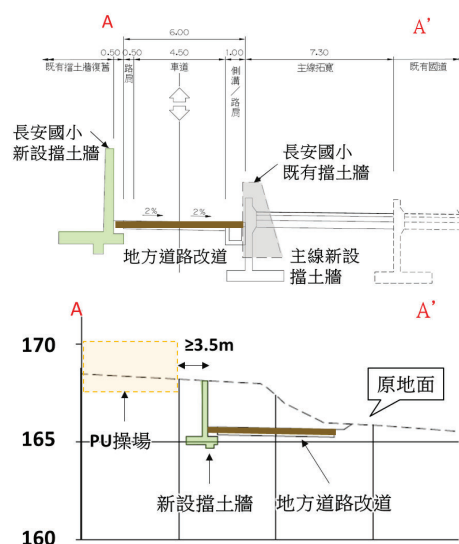
### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
9	張小萍校長 (長安國小)	1. 是否影響到長安國小學校的操場? 2. 拓寬處涉及學校正校門、學校並無其他出入口可以取代大門, 建請派員實地勘查地形, 方能達成共識。	1. 會影響操場局部位置, 但不會直接影響到PU跑道 2. 敬悉, 已於113年10月15日至長安國小現勘, 並向張校長說明工程可能影響國小範圍。



### ■ 評估結果

- 配合主線拓寬採擋土牆減少影響範圍
- 後續會配合大門設置區位一併與機關協商

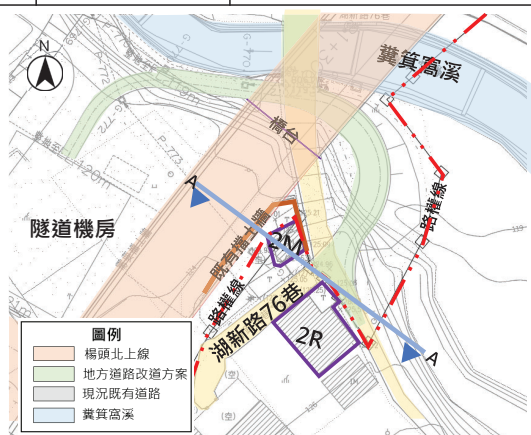


41

## 九、主線北上線81k+350羅姓地主-意見及調整

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

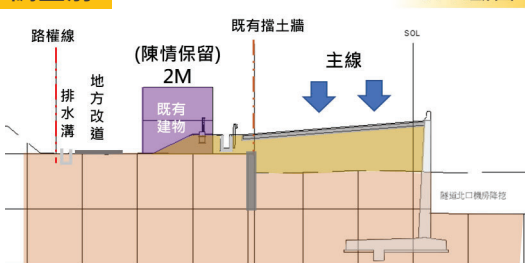
編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	羅O仰	部分摘錄: 畝算段242-1、242-2、242-3建地建物影響, 請微調路段, 不要擾民, 駁坎維持。地下水也會被挖斷, 請配合自來水申請。	部分摘錄: 本案為高速公路設計, 係線形設計有諸多限制及符合安全設計之需求, 故路線較難調整。保留駁坎問題經檢討因本路段為規劃為路堤型式若改採設施調整情況下其駁坎仍會受影響。有關地下水影響因工程之需要, 抽排水會使原地下水位下降, 惟施工完成後因地下水會自然補足, 使地下水位逐漸回復。



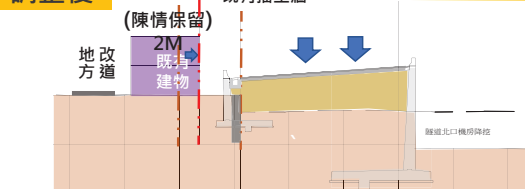
### ■ 評估結果

- 主線：原方案修坡方式改為擋土牆形式，以減少用地使用，駁坎處將改以路堤填築，不影響安全。
- 經調整附屬設施後，不影響既有建物，路權配合設施位置調整。

#### 調整前



#### 調整後



42

## 九、隧道南洞口(誠宜建設)-意見及對策

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

### ■ 評估結果

- 將考量設置排樁以維本工程及鄰近建物安全
- 經評估可採上述工程手段及設定區分地上權方式，保留既有建物

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
5	誠宜建設股份有限公司	<p>1.交通部高速公路局規劃國道一號楊梅到頭份段拓寬工程湖口隧道84K+500位址路權範圍，影響本人等與誠宜建設股份有限公司合建興辦之「新竹縣新埔鎮下寮段住宅社區開發計畫」並領有新竹縣政府核發之(112)府建字地00275~00276，00278~00279號建造執照在案，上述基地範圍包含鄉村區乙種建築用地、社區通路交通用地及國土保安用地(依規設置之社區隔離綠帶)。上開計畫經公告開發許可在案，並取得建造執照已銷售及開工興建中。</p> <p>2.經套疊貴局規劃路權範圍與本開發案範圍，僅西北隅交疊約35公尺寬度，已影響本社區銷售及第三方(合建方及買方)之合約糾紛甚鉅！避免影響本社區已完成開發案件及現有住宅社區完整生活機能暨逃生避難動線及後續本社區將在土地徵收、地上物補償、第三違約補償、程序補償、環境影響...等方面之糾紛敬請貴局往西調整規劃路線，請諒察。</p>	已於113年10月~11月配合誠宜建設公司代表、建築師及相關人員進行多次會勘討論，經綜合評估，在不影響高速公路結構及毗鄰建物安全的前提下，可透過工程技術克服，將楊梅頭段拓寬工程新增之路權範圍避開興建中之乙種建築用地。

43

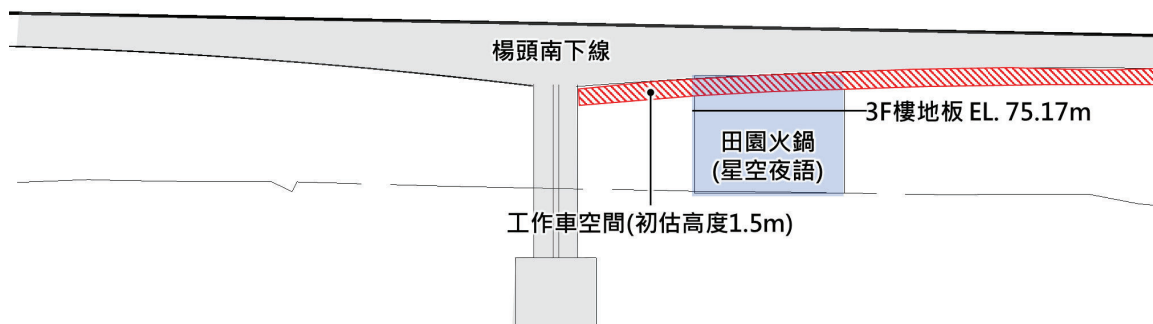
## 九、主線85k+020田姓屋主-意見及對策

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

### ■ 評估結果

- 初步評估僅能保留1樓及2樓，3樓以上因與橋梁高程衝突，需要進行局部拆除，後續將再研議。

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
2	田O貴	<p>下寮段1079及1080地號：</p> <p>1. 詢問是否有地上權的可能？</p> <p>2. 墩柱是否可避開建物。</p> <p>3. 盡量保留地上物。</p>	<p>1. 計畫路線於此路段採橋梁構築，依據初步評估，橋梁下方與地表距離約10公尺，橋梁施工將對既有3層樓建物產生影響；在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。</p> <p>2. 承上，建物與橋墩柱距離約10公尺。</p> <p>3. 地上物若需保留，初步評估<b>僅能保留1樓及2樓，3樓以上因與橋梁高程衝突，需要進行局部拆除</b>，後續將再溝通討論。</p>



44

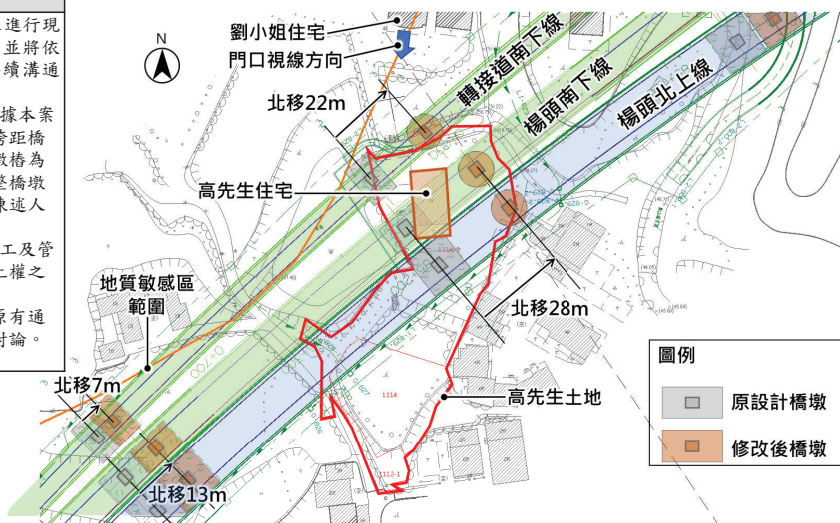
## 九、主線南下線85k+200高姓地主-意見及調整

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
10	高O中	1. 請現地場勘。 2. 該地號劃入徵收區，近八成影響，約800坪；只剩下二成不堪使用，且有一房舍被劃入，期望設定地上權，若能不落橋墩即可。 3. 該地旁邊為水塘，也不適合做橋墩，並保留原有通道及房舍。	1. 敬悉，已於113年10月15日會同地主進行現地勘，並說明工程方案與影響範圍，並將依地主意見進行相關工程研究，將持續溝通討論。 2. (1)因本段路線緊鄰地質敏感區，依據本案環境影響評估所規範，本段須採用大跨距橋梁盡量遠離地質敏感區，以原規劃橋墩樁為基礎會影響既有建物。經檢討後將調整橋墩位置，以避開既有建物，惟仍需使用陳述人部分土地。 (2)在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採設定區分地上權之方式處理。 3. 有關本案橋墩設置位置，將以避開原有通道及房舍為原則，將持續與地主溝通討論。

### ■ 評估結果

- 橋墩向北調整
- 橋墩基礎改為井基以減少影響範圍
- 高先生住宅可採設定區分地上權方式予以保留，惟仍有橋墩落於其土地內，橋墩開挖亦將影響水井



45

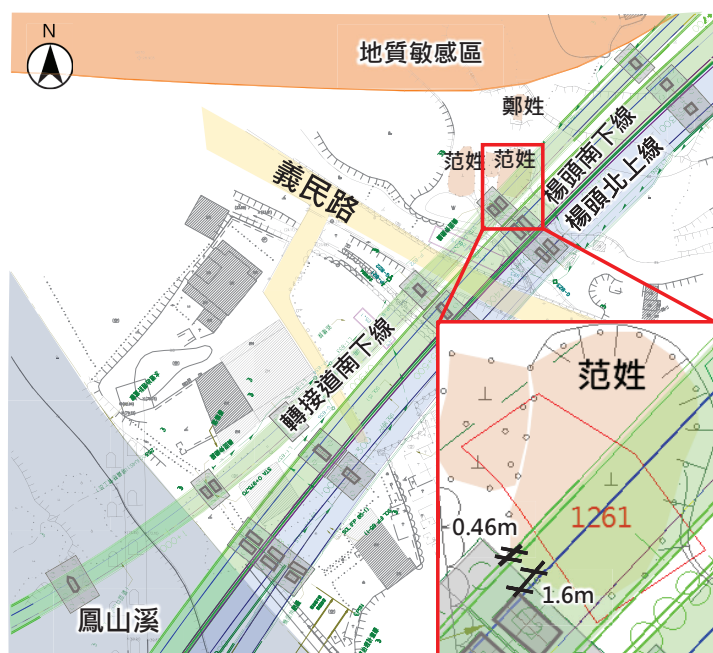
## 九、義民路旁墳墓及祖塔-意見及對策

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
10	范O文	1. 祖墳主塔希望能夠避開，請規劃時設法避免。	1. 因祖塔周遭建物及聚落較多，因此無法進行大規模路線更動，惟本段為高架橋梁段，橋梁基礎會盡量減少對於祖墳主塔之影響。

### ■ 評估結果

- 因路線需跨越地質敏感區、義民路及鳳山溪，橋梁佈設空間受限
- 需考量轉接道及主線橋墩設置空間
- 基礎型式受限，無法改為井式基礎減少影響
- 范姓祖墳(1處)受橋梁基礎開挖影響，雖可採垂直開挖減少影響範圍，但仍會對祖墳前后土造成影響



46



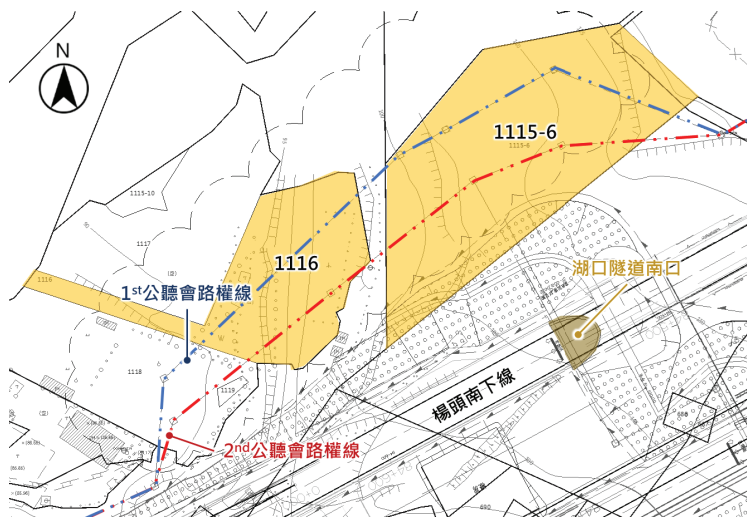
## 九、隧道南洞口西側張姓地主-意見及對策

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	張O漢	<p>壹、陳情主旨</p> <p>建請 貴單位將「中山高速公路(國道1)楊梅至頭份段拓寬工程計畫」於新竹縣境內湖口鄉鐵騎段及新埔鎮下寮段之部分路段予以縮減，本人建議縮減範圍如附圖，懇請 貴單位辦理現場會勘體察實情在不影響整體計畫推動期程下，準照本人所請事項辦理，無任感荷。</p> <p>貳、陳情理由</p> <p>一、保存當地取得不易的水資源以利維持當地農戶的生產環境</p> <p>本人所持有之新埔鎮下寮段地號1115-6土地內有一口據時代鑿取的水井(詳照片圖及附圖位置)，該井的井水提供附近農戶近百年來灌溉及民生所需的水源若因本次工程用地徵收將來勢必會將此口井水填埋且廢除，此舉將會導致原本農地利用的生態失衡；若可適度縮減工程用地徵收範圍，將可避免上述情況的發生。</p> <p>二、在地方農民願意配合國家重大建設之下給予其合理的權益維護</p> <p>新埔鎮下寮段1115-6及116兩筆地號是該地區較為平緩的土地，可利用性較高，然此次被徵收範圍約佔該筆土地近80%之面積，僅剩約20%之面積將使該筆土地難以利用，若可適度縮減工程用地徵收範圍，將可使得願意配合國家重大建設工程用地徵收的地主得到一個喘息的空間，多留出一些較為平坦的土地讓吾等有重新利用的規劃方案。</p>	已盡量以調整附屬設施或以工程手段減少用地範圍，惟仍有該用地的使用需求，水井位置則待現地會勘後確認之。

### ■ 評估結果

- 已藉由設施調整減少用地取得面積
- 仍有取得該用地之需求，是否影響水井仍待現場會勘確認之



47

## 九、莊敬一路改建箱涵-意見及對策(1/2)

### ■ 公聽會意見陳述回覆內容

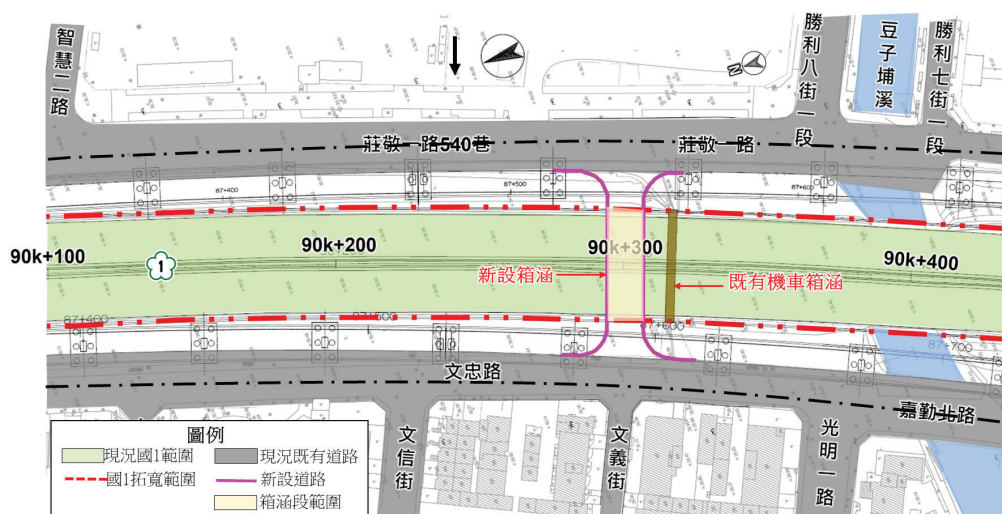
編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
2	張O珠 (竹北市民代表)	<p>部分摘錄:</p> <p>建議莊敬一路機車涵洞已封閉多年，目前交通的亂象是否可以打通此涵洞，連接嘉仁街至縣政二路(機車)(現有涵洞可用為何不給用)</p>	<p>部分摘錄:</p> <p>連接嘉仁街至縣政二路之箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。</p>
5	崔O梅	<p>部分摘錄:</p> <p>應在楊頭段拓寬工程之前規劃涵洞的數量及寬度，尤以車流量大的北興里、斗崙里的涵洞、莊敬一路及福興路之涵洞。</p>	<p>部分摘錄:</p> <p>箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。</p>
6	黃O宇	<p>部分摘錄:</p> <p>竹北莊敬一路機車涵洞相關時程規劃，請詳予說明。</p>	<p>部分摘錄:</p> <p>箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，相關時程規劃尚需與新竹縣政府研議。</p>
9	張O嫻 (斗崙里長)	<p>部分摘錄:</p> <p>涵洞拓寬應提早執行，在本工程進行前提早處理。</p>	<p>部分摘錄:</p> <p>有關新竹縣政府於110年12月所提「竹北莊敬一路機車涵洞拓寬計畫」之工程內容及期程等事項，本局後續尚需與新竹縣政府協調確認。</p>
40	歐O霆	<p>部分摘錄:</p> <p>為了銜接未來竹北AI智慧園區之廠商進駐及勝利七八街配對單行道之配置，並且保障鄰近勝利國中、十興國小學童及行人之權益，以及為了有效分流車輛，避免交通壅塞，請高公局將竹北莊敬一路機車涵洞之施工期程排於整體工程之前段。</p>	<p>部分摘錄:</p> <p>箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，相關時程規劃尚需與新竹縣政府研議。</p>

48

## 九、莊敬一路改建箱涵-意見及對策(2/2)

### ■ 評估結果

- 箱涵原址重建工程困難度及風險太高，建議既有箱涵旁，至少距離5m以上另設置新箱涵



49

## 九、第1場(1-1)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	羅世尚	1.三元段569-3被使用1 / 2以上，其餘土地如何處理？ 2.南下主線跨國1（滯洪池）旁地號544用地使用小的畸零地是否可一併徵收。	1.三元段569-3地號目前無既有建物，僅做為庭園使用，係設置橋梁跨越及排水構造物，在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。 2.本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
2	羅美堯	1.南下日後高架，此地為丙建，土地利用苦難。	計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。另在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採設定區分地上權之方式處理。
3	劉美珠	1.下寮段1217號，希望橋樑避開房子正門口(85K+250左右)。 2.因水源取自地下水，怕影響水源。	1.有關墩柱位置調整，因應此路段為以大跨距方式通過且鄰近地質敏感區，橋墩柱設計上有諸多限制因素且需符合安全設計等需求，故墩柱位置布設有其局限，已調整橋墩柱位置避開建物門口。 2.依據本案之鑽探地下水水位資訊，地下水位高程位於地表下約7~19公尺。有關地下水影響，因工程之需要，抽排水可能會使原地下水水位下降，惟施工完成後因地下水會自然補足，使地下水水位逐漸回復。。

50

## 九、第1場(1-1)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	羅世仰	<p>1. 畚箕段242-1、242-2、242-3建地建物影響，請微調路段，不要擾民，駁坎維持。地下水也會被挖斷，請配合自來水申請。</p> <p>2. 這次毀家滅族，房子全被破壞，苦不堪言，非常痛苦。建請保留242-1、242-2、242-3、242-4。</p>	<p>1. 本案為高速公路設計，係線形設計有諸多限制及符合安全設計之需求，故路線較難調整。保留駁坎問題經檢討因本路段為規劃為路堤型式若改採設施調整情況下其駁坎仍會受影響。有關地下水影響因工程之需要，抽排水會使原地下水水位下降，惟施工完成後因地下水會自然補足，使地下水水位逐漸回復。</p> <p>2. (1)有關新設路權依工程需求劃定，關於保留242-1、242-2、242-3、242-4，會再檢討是否有工程方式減少對上述地號之影響。 (2)依113年10月16日會同業主現勘，確認依工程需求劃設所需用地，盡量減少對上述土地之影響，並獲地主同意。</p>
5	徐美珍 (戴鈺諺母親)	<p>1. 之前已被徵收3次，多次切割土地，如，希望有完整的補償。希望地完整徵收。</p>	<p>1. 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>2. 本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。</p>

51

## 九、第1場(1-1)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
6	葉義福	1. 路線經葉姓祖塔，柱子設祖塔兩側，不要擋住祖塔。	本案路線南下線墩柱位置坐落於葉姓祖塔兩側，避免正對祖塔。
7	何建樺	1. 民眾取得資料不足，隧道起迄點在哪裡？高架會影響多少民宅？中央會如何補償？	<p>(1) 本案路線有兩處隧道，為通過湖新路下方之湖新隧道，南下線長約45m、北上線長約96m、；另湖口隧道則是通過湖口訓練場下方，隧道北口位於糞箕窩南側、隧道南口位於下寮里北側，起訖里程約為S81+540至S84+540。</p> <p>(2) 高架路段以投影面積正下方影響之統計初估約11戶民宅。</p> <p>(3) 本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>
8	陳生鑑	1. 請加設立一條產業道路，便於農耕。	經檢視通往所有人用地無既有道路，非因本次工程導致原可進出通行路線受到影響。倘若未來出入道路有問題可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。

52



## 九、第1場(1-2)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	李世寧	1.我的土地，此次尚未全部徵收，未徵收部份可否有所補償，或一併徵收。 2.未來變畸零地時，可否考量一併徵收。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
2	張德明	1.地號650、642因徵收會切成兩段，希望靠中山高側一併徵收。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。 另外，113年10月14日接獲來電諮詢有關本路段可否明挖回填，由於本路段為一般路堤路塹段、非隧道段，並無明挖回填方案。
3	羅淑娟 (代羅美濃父)	1.拒絕被徵收(環境、噪音、空污該如何避免)。 2.一輩子安身立命之處。 3.國家政策錯誤，不是廣挖高架助長車輛成長，應是以漲油、抽稅保有台灣福爾摩沙之美。 4.近臨地震帶，請勿草菅人命只求當任輝煌的事蹟數量。	1.有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 2.敬悉。 3.敬悉。 4.岔箕段208、209、254、261、254-2、254-3等地號，現況主要為山坡地、溫室及鐵皮1層農舍。本案由既有國道1號穿越湖新路並跨越真箕窩溪谷地採用之施工形式包含路工、橋梁與隧道，相關結構均已依據建築技術規則與橋梁耐震設計規範等相關規定進行各結構物設計，以確保新設國道結構之安全性。本案路線由國1延伸至湖新路之橋梁段均位於湖口斷層之上盤，未直接受湖口斷層截切，相關結構均已依據建築技術規則與橋梁耐震設計規範等規定考量地震力與近斷層效應因素進行各結構物設計，以確保新設國道結構之安全性。


## 九、第1場(1-2)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	姜材富	1.井水被影響，是否可拉自來水到門前。 2.持分1/8之用地，剩餘3/8之土地無人繼承，如何協助併購。	1.有關自來水改善屬地方縣市政府管轄範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本局將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府，或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。 2.未辦繼承登記土地，於達成協議價購時，需由全體繼承人備妥載有被繼承人死亡紀事之戶籍謄本及全體繼承人現在戶籍謄本、繼承系統表、身分證、印鑑證明、印鑑章、完稅證明等相關證明文件至轄區地政事務所辦竣繼承登記後，才能辦理後續簽約等事宜；本案土地如協議不成，以徵收方式辦理時，將由縣市政府依內政部訂定「土地或土地改良物徵收補償費核計核發對象及領取辦法」辦理補償費發放事宜，屆時繼承人得備妥載有被繼承人死亡紀事之戶籍謄本及全體繼承人現在戶籍謄本、繼承系統表等證明文件，分別按其應繼分領取補償費；其已辦竣公司共有繼承登記，亦同。
5	余成亮	1.是否可以地換地(303坪)。 2.是否有替代路線。 3.原本2023年方案未碰到，現在有。	1.本案用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。 2.計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。 3.目前公開資訊前期僅建設計畫路線及公聽會公布之路線，其中建設計畫路線表示為路廊並非實際路線，僅可供參考；公聽會路線為確切考慮各方條件所訂定之路線。故影響所有權人範圍以公聽會公告範圍較為準確。現況僅有236地號上有2層樓建物，其餘為農地或空地，計畫路線未影響既有2層樓建物。
6	羅世佳	1.本地號一大塊徵收後剩一小塊(中間)，希望一併徵收。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。

## 九、第1場(1-2)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
7	羅世佳	1.目前546地號有祖塔臺座，進出道路是與旁邊土地所有權人租借，546地號徵收約計2/3，徵收後與後面的湖新路完全隔絕，如果我們租借的道路被收回，祖塔即將沒有出入道。 2.希望祖塔與湖新道路能保留一條便道，供家族慎終追遠掃墓時使用。	1.經檢視，既有通往祖塔之道路並無受本案影響而有無法通行情事，有關既有租借道路課題，仍請臺端與地主協商。 2.若臺端土地出入道路有受本案影響者，可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出相關申請。
8	甘國俊	1.湖口南北段塞車，針對湖口第二交流道，是否整合到楊梅頭份段拓寬工程?建議整併進入本案。 2.北隧道口，高速公路以東，棄土量方式、路徑、對環境影響?且如何降低對周邊步道環境影響? 3.北隧道地質不穩定，需審慎評估。 4.車輛爬坡，噪音影響大，如何改善? 5.協議價購，希有更詳細說明。如以前經驗，說明會後另提供完整書面意見送高公局。	1.「國道1號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業，惟其建設期程經評估較難與本案整合。 2.隧道北口會以施工便道方式銜接，其中棄土路線，規劃是以湖口訓練場旁之國有地進行運棄，減少直接利用湖新路進出影響居住於糞箕窩溪旁之居民；湖新隧道因施工影響會影響既有漢卿步道，將配合新設構造物改道以維持漢卿步道之通行。 3.本案已蒐集參考高鐵路湖口隧道相關資料，並對本案隧道沿線進行詳實之鑽探調查與試驗，對於湖口隧道北段具有高地下水位特性以及軟弱岩盤之工程特性均有充分之掌握。本案湖口隧道將參考高鐵路隧道施工經驗及本次地質調查成果進行隧道施工改善對策規劃，如地表抽排水及地盤改良，隧道開挖前進面抽排水、止水及加固、隧道分階開挖等，以降低工程風險，提升隧道施工安全性。 4.有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 5.本案預計自114年起辦理土地協議價購會議，屆時協議市價將委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估，將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障財產權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。
9	余成家、余成塞	1. 646、647地號上有余姓祖塔一座，希望南下高架橋墩(約80.6KM處)移開，不要正對余姓祖塔。即希望余姓祖塔前不要對著橋墩。	本案路線南下線墩柱位置坐落於余姓祖塔側橋兩側，避免正對祖塔。

## 九、第1場(1-2)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
10	葉子沄	1.民所有林地(同土地段號)有葉氏歷代祖先賣塔一座，此次工程會在賣塔前經過，建議研議避開高架橋橋墩，避免遮擋葉氏祖先賣塔風水地理。	本案路線南下線墩柱位置坐落於葉姓祖塔兩側，避免正對祖塔。
11	羅美文	1.湖口工業區交流道塞車問題多年，開闢隧道對湖口工業區交通改善有限，建議增加湖口交流道出入口數量。 2.建議於國一拓寬道路旁增設便道。 3.湖口南北休息站各增設一便道。	1.「國道1號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。 2.本案施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路取代。亦可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。 3.新竹縣政府已依據「高速公路服務區設置或開放地區聯外道路審查要點」規定完成可行性評估報告並提出申請設置「國道1號湖口服務區北上聯外便道」，並於108年11月2日起於平日上午開放通車。因服務區開放便道之程序係地方政府依前揭要點完成可行性評估並確認相關事宜後，再向高公局提出申請，經高公局確認可行後始得開放，建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。
12	劉世濤、劉順英	1.三元段762、764全部納入工程範圍、徵收。 	1.依目前工程範圍，三元段764地號整宗土地位於路權範圍內，三元段762地號則部分位於路權範圍內。 2.本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。



## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	鍾振柯	1.農地被徵收後影響居住，面積不足以蓋農舍，應如何賠償？	(1)計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。另本案之拆遷戶若有居住需求時，本局將協助依規定承租社會住宅事宜；或社會住宅「包租代管」之租屋協助。 (2)本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
2	張美珠 (竹北市民代表)	1.建議莊敬一路機車涵洞已封閉多年，目前交通的亂象是否可以打通此涵洞，連接嘉仁街至縣政二路(機車)(現有涵洞可用為何不給用)。	連接嘉仁街至縣政二路之箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。
3	陳維新	1.自強一路上(北上線)土地公廟，會徵收多少？希望能跟竹北市公所整體規劃，如保留(改建)。	經查該筆土地為公有土地，應無徵收問題；建物本體會受橋墩基礎影響，有關保留或拆遷問題須洽土地公廟使用土地之所有權人協調後提出。

57

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	陳維新	現況有一座興隆土地公廟，佔地有高公局及竹北市公所，目前並無正式管理委員會在管理，訴求： 1.能整體規劃土地公廟週邊土地，成為信仰及居民休閒用地規劃。 2.若有移置務必需通知我們到場一起討論知會。 3.任何變動，需要請示，經土地公允許，需錄影為證。	經查該筆土地為公有土地，應無徵收問題；建物本體會受橋墩基礎影響，有關保留或拆遷問題須洽土地公廟使用土地之所有權人協調後提出。
5	崔紀梅	1.目前中山高底下的涵洞，因當初規劃人口較少，至今竹北人口已近22萬人，為當初規劃人口的5倍。 2.應在楊頭段拓寬工程之前規劃涵洞的數量及寬度，尤以車流量大的北興里、斗崙里的涵洞、莊敬一路及福興路之涵洞。	1.敬悉。 2.箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。
6	林思銘 辦公室 黃廷宇	1.竹北段詳細規劃資料是否可提供委員辦公室？以向民眾說明。 2.不清楚拓寬工程相關時程，能否詳細說明？ 3.在地涵洞的拓寬需求，請縣府提出評估報告，立委會協助相關會勘與經費協助。 4.竹北莊敬一路機車涵洞相關時程規劃，請詳予說明。	1.配合辦理。 2.依本案預定辦理期程，施工期程為115年12月至112年2月。 3.敬悉。 4.箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，相關時程規劃尚需與新竹縣政府研議。

58

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
7	鄭明郎	<p>1.環北路286、350巷附近土地及住宅被切割成零碎土地，加上噪音及空氣汙染、震動，請問居民如何使用？</p> <p>2.現有計劃徵收到環北路286巷66號門口，當初為了這間蓋農舍，花了不少金額，現在反而變得交通要道，該如處理？</p>	<p>1.(1)本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。</p> <p>(2)有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>2.(1)陳述人聯絡地址地號為竹北市竹北段92號，部分位於路權範圍內，計畫路線採高架跨越，其3層樓建物不受本案影響。在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。</p> <p>(2)本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。就土地改良物部分，除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外；本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益；並優先採設定區分地上權方式辦理，以減少建物拆遷。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p>

59

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
8	林碩彥議員	<p>1.湖口隧道是否有必要?有必要者，其交會點，路線行經水瀧、成壠社區，使農地破碎，請高公局重視。</p> <p>2.水瀧社區農地請一併徵收，也可使地方道路順暢，也辦理區域排水、洩洪池解決長期以來有淹水問題。</p> <p>3.竹北交流道是否設在環北路，舒解商圈車流。</p>	<p>1.計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。</p> <p>2.(1)台元段375號現況為農地使用，本案土地需求範圍僅占該用地約12%。另本案已於國道1號89K處新增橫交管涵1處，考量管理清淤於管涵直徑採D=2公尺設計，並採推進方式施工，期能改善長期排水不良情形。</p> <p>(2)本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。</p> <p>3.「國道1號竹北交流道改善工程」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。</p>
9	張琬嫻 (斗崙里長)	<p>1.簡報無法看墩柱位置。</p> <p>2.涵洞拓寬應提早執行，在本工程進行前提早處理。</p>	<p>1.因路線長度較長，簡報無法呈現較詳細之資料，已於公聽會會場張貼較詳細之大圖協助向民眾說明。</p> <p>2.有關新竹縣政府於110年12月所提「竹北莊敬一路機車涵洞拓寬計畫」之工程內容及期程等事項，本局後續尚需與新竹縣政府協調確認。</p>
10	劉康生	<p>1.是否對拆遷戶另立專案，放寬其他擁用土地之建蔽率、容積率。</p>	<p>本案用地取得範圍以工程所必須為限，並就所需用地進行協議價購及地上物補償，本局無法針對拆遷戶另立專案就工程所必須以外之土地放寬其使用強度。</p>

60

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
11	廖鴻燕 (泰和里里長)	1.泰和286巷、350巷(環北路一段)涵洞太小希望能改二車道。 2.泰和蔚藍社區、高架會超過社區的屋頂，希望現價收購整個社區，或是高架移位。 3.高速公路底下的排水溝太窄，下大雨就積水，請拓寬排水溝。	1.箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。 2.(1)計畫路線橋護欄外緣與社區建物水平距離約6公尺，同時該處高速公路橋梁底高於路面約35~40公尺，距貴社區頂樓(七層樓約21公尺高)尚還有15~20公尺距離；計畫路線橋墩距社區最近處約26公尺，且僅有垃圾場與機車棚部分位於本案土地需求範圍內。在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。 (2)計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。另在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採設定區分地上權之方式處理。 3.本案拓寬及新增高架部分，將於路權範圍內檢討修改排水溝位置及尺寸，並依經濟部水利署出流管制相關規定辦理檢討。
12	張美珠 (竹北市民代表)	1.興安里、文忠路至莊敬一街通往A1園區盡早增設涵洞，以解決交通的不便。因為只有一涵洞2車道，另一涵洞只有機車及行人通行，A1人員將入駐，車道不足請高公局先行解決。 2.環北路在邱縣長時有提要增設交流道，此案是否存在。	1.箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整，相關時程規劃亦需與新竹縣政府研議。 2.「國道1號竹北交流道改善工程」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。

61

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
13	蔡志環	1.國道1號楊梅至頭份段拓寬工程，已多次會勘公聽會，事經多年，每次會勘之後均無下文，地方交通問題企盼解決的，均無進一步的說明與規劃，民眾對高公局的無效政策深感失望，敬請高公局儘速以地方交通問題，交通改善。 2.竹北的高速公路交流道匝道壅塞改善，涵洞拓寬改善交通問題，請加速規劃解決之道，提升交通品質。	1.土地徵收相關法令規定及作業程序已於公聽會中說明，主要程序為： (1)舉行公聽會、 (2)興辦之事業計畫報請目的事業主管機關許可、 (3)地上物查估、 (4)召開土地或土地改良物取得協議說明會、 (5)擬具徵收計畫書、 (6)陳報內政部核准徵收、 (7)徵收公告及通知、 (8)發放補償費、 (9)未領補償費繳存土地徵收補償費保管專戶保管、 (10)辦理徵收土地之產權移轉登記、 (11)徵收成果備案。 本案將依法儘速辦理用地取得作業以使工程順利開展。 2.(1)新竹縣政府目前辦理「國道1號竹北交流道改善工程可行性評估」中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。 (2)箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整，相關時程規劃亦需與新竹縣政府研議。
14	劉興華	1.想知道翰林段648號前無落墩位置。	經檢視翰林段648號前方無落墩。

62



## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
15	林玉琴	<p>1.建請將地號984與992間土地上埋設之高架道路立柱往柱北移：此次國道一號高架道路南延拓寬工程台元段，初步規劃有一座大柱子，剛好蓋在我們家後院，離我們家實在很近，而住家北面都是農田，沒有其他住家。建請修改拓寬計畫，將此大柱往北移至適當距離，可减少施工時住戶所受到的干擾，亦可於完工後降低住戶視野壓力。</p> <p>2.建請於竣工後，開放自992地號起始，往南經986地號至中山路之高公局路權，供居民行車及緊急救災救護車輛之需用，以維護居民之生命財產安全：高架道路台元段內中山路170巷，巷弄狹小，救護車、消防車難以進出會車不易，現階段居民都是在986地號土地上迴轉。若工程竣工後圍封986地號區域，居民及救災救護車輛將無地迴轉致行車不便，甚而妨礙救災救護作業，勢將嚴重危及居民生命財產安全。若可開放此段路權(992地號起始，往南經986地號至中山路)，供居民行車及緊急救災救護車輛之需用，即可解決此一困境。</p> <p>3.建請政府採區段徵收方式辦理：竹北市台元段，西面有台元科技園區，從業人口約2萬人，周邊縣政二路店家林立，車流量大交通繁忙；東面接鄰縣政三區，南面靠近縣政府特區，目前已可說是竹北市中心地區。因此建議政府區段徵收，騰出部分土地蓋社會住宅，安置巷弄內及附近地區民眾，建構優質環境和社區，造福人民。</p>	<p>1.高架道路位於既有國道1號兩側，且橋墩佈設為連續佈設，橋梁段全段無論南北皆有橋墩柱，該橋墩柱向北移後，更南側橋墩亦會向北移動，可能會有原先不受影響的住家、道路(中山路)受到影響。</p> <p>2.(1)本案將於高公局用地範圍內新設中山路170巷之迴車空間供居民使用。另在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。 (2)地方道路與建屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。</p> <p>3.高速公路係線狀服務性建設，與產業園區塊狀整體開發性質截然不同。本案為興建高速公路工程，依土地徵收條例規定，須以工程所必須者為限，即取得之土地均做為高速公路施工、管養與設置相關設施使用，並無多餘閒置土地可以地易地；本局並已研訂「用地取得獎勵救濟方案」等來提高補償，確保所有權人之權益。本案之拆遷戶若有居住需求時，本局將協助依規定承租社會住宅事宜；或社會住宅「包租代管」之租屋協助。</p>

63

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
16	吳昇莉	<p>1.高架橋下方柱子大約多大？離社區多遠？是否會影響(例如噪音、震動等...)</p> <p>2.高速公路最外圍牆離社區多遠？</p> <p>3.施工期間是否會影響社區交通？希望能保留社區垃圾間及機車棚。</p>	<p>1.(1)與蔚藍雅筑社區最近的橋墩柱尺寸約為6.5m*3m，最近距離約26m。 (2)有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>2.計畫路線橋護欄外緣與社區建物水平距離約6公尺，同時該處高速公路橋梁底高於路面約35~40公尺，距社區建物頂樓(七層樓約21公尺高)尚還有15~20公尺距離。</p> <p>3.(1)本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。 (2)垃圾間與機車棚部分位於本案土地需求範圍內。在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。</p>
17	薛惠卿	<p>1.噪音現況已影響夜間休息，日前檢測於疫情期間，公司行號、居家上班，此時期檢測不可列為依據。</p> <p>2.噪音檢測時間應區分不同時間檢測，里長已有重新提出陳情，但未有下文。</p>	<p>1.有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>2.敬悉。</p>
18	薛惠卿	1.現有隔音牆先行施作，重新噪音檢測評估，加快腳步，非陳情但都沒有收回應。	本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。
19	黃瑞昌	1.高速公路與環北路一段間，大約有十公頃左右農地，能否用區段徵收的方式來開發。	高速公路係線狀服務性建設，與產業園區塊狀整體開發性質截然不同。本案為興建高速公路工程，依土地徵收條例規定，須以工程所必須者為限，即取得之土地均做為高速公路施工、管養與設置相關設施使用，並無多餘閒置土地可以地易地；本局並已研訂「用地取得獎勵救濟方案」等來提高補償，確保所有權人之權益。本案之拆遷戶若有居住需求時，本局將協助依規定承租社會住宅事宜；或社會住宅「包租代管」之租屋協助。

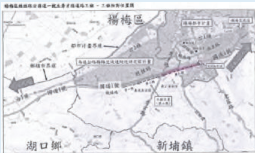
64

## 九、第1場(1-3)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
20	鍾振茂	1.該地段530m2約3/5被徵收，其餘2/5農地已失去耕作作用，且該農地四周皆未臨馬路，均由他人農地進出，極為不便，故請高公局全數徵收該農地。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
	鍾振強、鍾玉秋、鍾秀琴、鍾瑞琴		
21	鍾碑善	1.該地段有一些被徵收，其餘農地已失去耕作作用，且該農地四周皆未臨路，均由他人農地進出，極為不便，故請高公局全數徵收該農地。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
22	朱健銘 (縣議員)	1.國道1號楊梅至頭份段拓寬工程實施，同步將湖口交流道、竹北交流道同時興建改善完成，徹底疏解交通。 2.建請交通部高公局儘速拓寬文中路至莊敬路一街，高速公路涵洞拓寬疏解AI智慧園區週邊交通動線，促進地方經濟繁榮發展。 3.建請交通部做好徵收及施工噪音的防範。	1.「國道1號增設湖口第二交流道」、「國道1號竹北交流道改善工程」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業，惟其建設期程評估較難與本案整合。 2.有關新竹縣政府於110年12月所提「竹北莊敬一路機車涵洞拓寬計畫」之工程內容及期程等事項，本局後續尚需與新竹縣政府協調確認。 3.有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。

65

## 九、第1場(1-4)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	劉復坤	1.建議隔音加高，邊坡植樹車行通過後、窗戶會震動、空污。	有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。
2	徐彩軒	1.桃園市政府辦理「楊梅區牲牲路沿國道一號至秀才路道路工程」第三期工程範圍自秀才路起至校前路匝道止，如果有確定能與高公局一同辦理。 	1.有關牲牲路第三期等地方道路興建屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。 2.本案將協調彙整相關意見及需求予桃園市政府或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。
3	傅偉福	1.新江路58巷因路幅擴寬是否影響原既有道路通行、導致形成袋地、無鄰道路供通行。	本案施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路取代。新江路58巷於國道主線拓寬後已以新設道路改道方式維持通行無虞。
4	劉康生	1.高架橋樑通過房子，房子是否可以保留。	計畫路線於此路段採橋梁構架，不影響既有建物，建物與橋墩柱距離約6公尺；在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。

66

## 九、第1場(1-4)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
5	涂慶雄里長	1.希望於楊梅區秀才里、東流里舉辦公聽會使地方鄉親便於理解對於施工期之交通影響。非地主，但為主要通行人口約1萬人。 2.校前路298巷、秀才路467巷、牲牲路482巷、新江路58巷為主要聯外道路，施工會使車流至秀才路，秀才路日常即塞車重，將受重大影響。	1.敬悉，第2場公聽會場址將盡量尋找鄰近秀才里與東流里區域之合宜場地。 2.本案施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路取代以減少對於地方交通之衝擊，並會輔以交通標示進行疏導。
6	黃維娟	1.秀才路207巷130弄是否受工程影響，道路是否縮減消失，影響原住民生活。	本案將藉由縮減中央分隔帶、採用懸臂式擋土牆等工程手段降低對秀才路207巷130弄之影響，可維持約4m寬度供車輛通行。
7	周玉琴議員	1.地方上希望於楊梅區中山南路省道規劃一條聯絡道路銜接楊頭公路以疏緩車潮及繁榮。	有關增設交流道(或匝道)事宜，依規定係桃園市政府依「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」相關規定向高速公路局提出申請。
8	羅志強	1.楊梅設置交流道或進出便道。	有關增設交流道(或匝道)事宜，依規定係由桃園市政府依據「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」、「高速公路服務區設置或開放地區聯外道路審查要點」相關規定向高速公路局提出申請。 本局將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。

67

## 九、第1場(1-4)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
9	彭燕輝	1.校前路入口可以進出高速公路平面道路。	有關增設交流道(或匝道)事宜，依規定係由桃園市政府「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」相關規定向高速公路局提出申請。 本局將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府，或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。
10	高方中	1.請現地場勘。 2.該地號劃入徵收區，近八成影響，約800坪；只剩下二成不堪使用，且有一房舍被劃入，期望設定地上權，若能不落橋墩即可。 3.該地旁邊為水塘也不適合做橋墩，並保留原有通道及房舍。	1.敬悉，已於113年10月15日會同地主進行現勘，並說明工程方案與影響範圍，並將依地主意見進行相關工程研究，將持續溝通討論。 2.(1)因本段路線緊鄰地質敏感區，依據本案環境影響評估所規範，本段須採用大跨距橋梁盡量遠離地質敏感區，以原規劃橋墩樁為基礎會影響既有建物。經檢討後將調整橋墩位置，以避開既有建物，惟仍需使用陳述人部分土地。 (2)在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採設定區分地上權之方式處理。 3.有關本案橋墩設置位置，將以避開原有通道及房舍為原則，將持續與地主溝通討論。

68

## 九、第1場(1-5)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	陳朝鎮	1.地號681因徵收變為畸零地，是否可一併徵收。 2.既有道路是否可新增通道至681、682地號，希望可通行農械及小貨車使用。	1.本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之桃園市政府申請一併徵收，逾期不予受理。桃園市政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之桃園市政府或本局。 2.經檢視通往所有人用地無既有道路，非因本次工程導致原可進出通行路線受到影響。倘若未來出入道路有問題可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。
2	陳國保	1.希望可以設置隔音牆，現況噪音大。	本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。
3	東流里里長葉雲城、劉昌強	1.希望中山南路1401巷延伸到牲牲路620巷，現有涵洞太矮以致兩側無法通行。	有關地方道路與建屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。
4	廖釗科	1.施工後交通要改善及噪音、要做隔音牆。	本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 已於「中山高南下線71K+650~72K+070」建議設置3公尺高隔音牆
5	羅志強	1.楊梅為何沒有交流道。	可由桃園市政府提出需求，依據「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」相關規定向高速公路局提出申請。本案將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。

69

## 九、第1場(1-5)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
6	曾清華	1.梅園段638地號2,089cm <sup>2</sup> ，本次徵收1,500cm <sup>2</sup> ，要求併同徵收剩下的500cm <sup>2</sup> 。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之桃園市政府申請一併徵收，逾期不予受理。桃園市政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之桃園市政府或本局。
7	吳德興	1.希望設置隔音牆。	本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 已於「中山高南下線71K+650~72K+070」建議設置3公尺高隔音牆
8	李振榮	1.權益部份：①日照權②停車權③靜音權。 2.疑問：說明書第七項，依高雄...評議...為什麼是高雄？	1.(1)此處無新增土地需求，高速公路亦非為日照權規範項目。 (2)停車空間新設及復舊非屬高速公路工程權責範圍，倘若需使用空地屬高公局土地可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。 (3)此處建物為2層樓建物，國道1號進行拓寬時會維持既有道路之通行，兩側已設置隔音牆將配合調整舊。 已於「中山高南下線71K+650~72K+070」建議設置3公尺高隔音牆 2.抱歉，文字誤植，應為桃園市政府。
9	李振榮	1.希望設置隔音牆	本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 已於「中山高南下線71K+650~72K+070」建議設置3公尺高隔音牆
10	李榮盛	通車後 1.空污問題。 2.噪音問題。 3.施工時可能造成的損害、居住的影響(進、出)噪音。	有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。

70



## 九、第1場(1-6)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	邱河銓、劉美珠	1.避免影響地下水,爭取可以牽自來水,水源頭隧道洞口旁邊。	(1)有關地下水影響,因工程之需要,抽排水可能會使原地下水位下降,惟施工完成後因地下水會自然補足使地下水位逐漸回復。 (2)有關自來水改善屬地方縣市政府權管範圍,非屬高速公路局可轄管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。
2	田寶貴	下寮段1079及1080地號: 1.詢問是否有地上權的可能? 2.墩柱是否可避開建物。 3.盡量保留地上物。	1.計畫路線於此路段採橋樑構築,依據初步評估,橋梁下方與地表距離約10公尺,橋梁施工將對既有3層樓建物產生影響;在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下,可研議採保留設定區分地上權之方式處理。 2.承上,建物與橋墩柱距離約10公尺。 3.地上物若需保留,初步評估僅能保留1樓及2樓,3樓以上因與橋梁高程衝突,需要進行局部拆除,後續將再溝通討論。
3	劉汝欽等46人	1.隧道開挖,新湖路及義民路以北,恐會造成無水源可用,覆議里長將路線往西。 2.五楊楊頭高架連結案,南邊隧道出口居民建議:五楊高延伸路線建議往義民橋以西規劃,目前規劃路線住戶過多,隧道路線又是幾百戶人家的水源地,一旦開工本地區居民將無水可飲。若是往義民橋附近出隧道對本地區的交通及環境影響最小。一群住在新埔鎮下寮里民的聲音,希望高公局的長官可以重視。	1.計畫路線通過義民路與新湖路間之邊坡,採高架橋樑形式,根據鑽探資料之地下水位推估,本區域地下水位約位於地表下7~19公尺位置。有關地下水影響,因工程之需要,抽排水可能會使原地下水位下降,惟施工完成後因地下水會自然補足,使地下水位逐漸回復。 2.本案已依「環境影響評估法」進行環境影響評估審查並獲審議通過。環境影響評估審查時已要求本案路線向東避開湖口地區之山崩與地滑地質敏感區。此外,本案依「地質法」進行地質敏感區基地地質調查及地質安全評估,鑑於湖口地滑區過往崩塌歷史,研判前述敏感區為不穩定區域,本案路線將盡量避開僅從其邊緣通過,橋墩亦避開其範圍,並輔以其他工程手段進行保護,施工期間亦須持續進行監測。綜上所述,為符合法規且避免山崩與地滑地質敏感區之風險,本案實難將路線西移。
4	黃志鴻 (新埔鎮公所)	1.有關路線倘影響市區道路部分,請辦理相關會勘,以最小影響方式辦理。	本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行;倘既有道路受工程影響須改道,完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。後續設計、施工階段將視需求配合權管單位相關會勘。

71

## 九、第1場(1-6)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
5	王增基	1.新埔鎮「足球場預定地,請問是否會影響?建議以垂直化(兩層的高速公路)工程方式解決。 2.下寮里房價最低,倘被徵收恐無法於其他地區買房居住。 3.以隧道方式興建,恐會造成本里淹水及排水問題。	1.(1)新埔鎮足球場預定地會有局部受到橋墩及路權影響,1815號用地會有一角坐落橋墩,1815及1812號皆有部分劃入路權中。 (2)新埔鎮足球場預定地距隧道洞口僅約1公里,南下線、北上線間高差尚不足夠構築雙層橋,若採垂直化工程(兩層的高速公路)反而需開挖地表與加大橋梁基礎,不利環境保護與水土保持。 2.本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上,除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價,並將於市場正常交易案例的選取上,參考最新實價登錄或其他公開資訊,從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購,未來若土地徵收市價高於協議市價時,本局亦將另以獎勵金方式補足差額,以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。另本案之拆遷戶若有居住需求時,本局將協助依規定承租社會住宅事宜;或社會住宅「包租代管」之租屋協助。 3.本案皆會進行出流管制計畫或水土保持計畫,若有水路受影響將進行改道,並設滯洪池,預防工程及營運產生積淹水課題。
6	羅世仰	1.高公局規劃之拓寬路段,完全阻斷百姓在此地生活一百多年的故鄉,徹底毀滅百姓的財產建築物及路權,危害生命安全,附圖示該地段高地差近8米甚鉅,懇請現勘後調整圍地,以維百姓卑微的生命財產安全。建議調整拓寬高速公路段,且維持擋土牆現狀,並且保留現況保持道路原狀通行,不要毀滅影響百姓現居環境,感恩戴德謝謝。 2.目前高速公路規劃路段完全擋住住家無路可出。	1.計畫路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估,並考量盡量避免拆遷既有建物,研選所提出之建議方案,且高速公路因線形標準高難以進行彎繞,惟兩側附屬建物會依此意見盡力調整,盡量使工程對於居民影響減少。 2.本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行;倘既有道路受工程影響須改道,完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。 3.依113年10月16日會同業主現勘,確認依工程需求劃設所需用地,盡量減少對上述土地之影響,並獲地主同意。



72



## 九、第1場(1-6)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
7	高方中	1.建議隧道口南北東道向西移（地質敏感區根據什麼法令不得動工?）。	依據「環境影響評估法」第5條第1項，本案為高速公路工程，屬應實施環境影響評估之開發行為。環境影響說明書已敘明，考量湖口山崩與地滑地質敏感區可能滑動之位置後，將路線向東避開主要之崩滑區域。依據「地質法」第8條、第11條，開發行為若位於地質敏感區，開發前須進行基地地質調查及地質安全評估並需經審查，本案將該調查評估報告納入環境影響說明書附錄十二。該調查報告(地質敏感區基地地質調查及地質安全評估報告)中指出鑑於湖口地滑區過往崩塌歷史，研判湖口地滑區為不穩定之地滑區，本路段自地質敏感區邊緣通過，通過位置經調查暫無明顯滑動之徵兆，但仍建議橋墩及橋柱位置避開地質敏感區範圍，並輔以其他工程手段進行保護，施工期間亦須持續進行監測，前述建議措施均屬於環評審查過程之環評承諾事項。綜上所述，本案實難將路線西移至地質敏感區中。
8	余聲光	1.義民橋和褒忠路，希望可納入考量。	有關義民橋和褒忠路等地方道路改善屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。
9	林怡菁	1.畸零地一併徵收，共4筆。 2.徵收地號，希望整筆土地一併徵收，共4筆。	本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
10	范賢文	1.祖墳主塔希望能夠避開，請規劃時設法避免。 2.截彎取直有無必要能否於既有公路上設置高架。	1.因祖塔周遭建物及聚落較多，因此無法進行大規模路線更動，惟本段為高架橋梁段，橋梁基礎會盡量減少對於祖墳主塔之影響。 2.湖口交流道兩側已有湖口產業園區的大量工廠，若採原路線拓寬將產生大量徵收，且施工期間會影響湖口產業園區的交通，採截彎取直雖然會需要採取隧道工程通過湖口營區下方，但因湖口營區為公有地可減少用地的徵收，並因路線截彎取直後可減少通過性車流通過湖口路段的行車距離。

73

## 九、第1場(1-6)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
11	周德成	1.希望自來水水線可利用北工程一併改善。 2.義民橋改善一併納入。 3.義民橋到高速公路，希望做堤防工程。 4.新湖路佔用私人土地，希望政府徵收。	1. 2. 3.有關自來水、義民橋和褒忠路等地方道路改善屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本局將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府，或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。 4.新湖路為地方道路，道路如有占用私人土地之情形，建議向新竹縣政府反應。
12	林鼎基 (下寮里里長)	1.施工期長影響生活，建議路線西移（竹14線義民橋以西）不要影響居民住宅。 2.下次開會要到下寮里。	1.本案環境影響說明書中已敘明，考量湖口山崩與地滑地質敏感區可能滑動之位置後，將路線向東避開主要之崩滑區域。此外為符合「地質法」，本案亦有進行地質敏感區基地地質調查及地質安全評估報，該調查評估報告中指出鑑於湖口地滑區過往崩塌歷史，研判湖口地滑區為不穩定之地滑區，本路段自地質敏感區邊緣通過，通過位置經調查暫無明顯滑動之徵兆，但仍建議橋墩及橋柱位置避開地質敏感區範圍，並輔以其他工程手段進行保護，施工期間亦須持續進行監測。綜上所述，為避免地滑之風險並符合法規，本案實難將路線西移。 2.敬悉，第2次公聽會場址將盡量安排鄰近下寮里之合宜場地。
13	邱榮發	1.希望新增交流道。 2.下寮里那塊地是50多年前買的，英文補習班的老師說，view好的土地將來很有希望，不要賣掉，所以隔壁建設公司想買一點一起變更為建地，也不賣。30多年前台灣省副議長許金德，找一位地理師全省找透透說這三甲地的風水最好，找很多的省議員、縣議員來要求我賣地我說再多錢也不賣，現在政府要延長五楊道路，不得反對。但是我有個要求，義民橋附近交通非常雍塞，希望增設一個交流道。 95歲邱榮發懇求	1.「國道1號竹北交流道改善工程」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。 2.有關義民橋等地方道路改善屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轄管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。

74

## 九、第1場(1-7)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	范陽錦	1.既有國道2-3層隔音牆仍吵鬧可否改善， 2樓根本不能看電視能否加高（比原有高）。	有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。已於「中山高北上線75K+910~76K+180」建議設置3公尺高隔音牆
2	羅美南、 羅法勝、 羅世仰	1.隧道在房子旁，跟287還有距離，為何隧道距住家10m，希望能再考慮修正路線。	湖新隧道南口距離畚箕段212地號尚有約40公尺之距離，湖口隧道北口距畚箕段242地號亦有約140公尺之距離。計畫路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之路線，加之國道線形標準高，路線調幅有限，目標為盡量減少對於既有建物之影響，畚箕段212地號及242地號上皆有建物，且恰好位於路線兩側，若為了使路線遠離其中一處地號，勢必會造成另一處建物須拆遷。
3	范陽錦	1.新建地方道路離舊有房屋太近，保持原有距離現狀。	(1)經查本案並無使用八德段1098、1108、1110地號之土地。 (2)本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。若維持既有房屋與新建地方道路保持原距離情況下，將造成致地方道路無法通行。

75

## 九、第1場(1-7)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	姜材貴	1.箕南窩溪旁之水井，請保持供水或自來水拉進來3/8，1/8持分 尚未繼承部分，持分願意委託。 2.222-5地號之土地，南部約100平方米之土地，若有機會，願意購入（余廷池之土地）。	1.(1)有關地下水影響，因工程之需要，抽排水可能會使原地下水位下降，惟施工完成後因地下水會自然補足，使地下水位逐漸回復。 (2)有關自來水改善屬地方縣市政府權管範圍，非屬高速公路局可轉管之範疇。本案將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。 2.(1)未辦繼承登記土地，於達成協議價購時，需由全體繼承人備妥載有被繼承人死亡紀事之戶籍謄本及全體繼承人現在戶籍謄本、繼承系統表、身分證、印鑑證明、印鑑章、完稅證明等相關證明文件至轄區地政事務所辦竣繼承登記後，才能辦理後續簽約等事宜；本案土地如協議不成，以徵收方式辦理時，將由縣市政府依內政部訂定「土地或土地改良物徵收補償費核計核發對象及領取辦法」辦理補償費發放事宜屆時繼承人得備妥載有被繼承人死亡紀事之戶籍謄本及全體繼承人現在戶籍謄本、繼承系統表等證明文件，分別按其應繼分領取補償費；其已辦竣公同共有繼承登記，亦同。 (2)本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。
5	蘇王子	1.高速公路應檢討車禍問題，新闢拓寬沒必要。 2.空污及塞車。	1.敬悉。 2.(1)有關本案空污問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理空污監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 (2)國道1號自五股楊梅段拓寬完工通車以來，由於長、短程旅次分流及道路容量提高，台北至桃園楊梅間之交通運輸功能已獲大幅提升。惟因國道車流量持續成長，加上新竹科學園區擴充與新竹縣市生活圈發展，造成湖口至新竹路段多處壅塞，為改善區域整體交通運輸效率，楊梅至頭份段拓寬工程完工通車後，可有效改善國道1號楊梅頭份路段交通經常壅塞情形，南下、北上中長程車輛改走高架路段，提升國道服務水準。此外，配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，恢復國道城際運輸功能，本計畫完成後目標年(140年)平假日旅行時間可節省約3.1~3.2萬車小時/日，行車距離亦可節省約11.6~12.1萬車公里/日。同時可降低二氧化碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標。

76

## 九、第1場(1-7)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
6	劉宗義	呈貴局 1.希望貴局拓寬徵收966地號，能內縮至655地號轉折處。 2.減少966徵收範圍。	路權範圍將再重新檢視，盡可能減少畸零地產生。
7	陳謙	長安小城（長安國小、台灣精材） 1.是否為2側拓寬？ 2.高速公路拓寬後高速公路旁既有道路是否會保留？ 3.湖口鄉長安村長興路15弄18號2樓是否會拆到？	1.此處為平面拓寬，兩側皆是3車道拓寬為5車道。 2.本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。 3.經查陳述人聯絡地址地號為湖口鄉八德段1253號，不在本案土地取得範圍內。
8	周增明	1.希望碎小的徵收地，其價格能高一點。 2.希望考量使用性議價。 3.地球嚴重暖化問題的安全係數應加以考量。	1、2.本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。 3.為精進高速公路工程全生命週期碳管理，本局將依行政院指示，辦理高速公路全生命週期減碳作業指引，並納入規劃設計參考。
9	邱小睿	1.施工期間及未來通行的噪音控制。 2.高鐵周邊的步道區影響，桐花季影響商圈商業一年一度的高流量遊客的來客。 3.湖二交流道的規劃，疏通國一湖口交流道引進來湖口，而不是截走。	1.(1) 本案環境影響說明書已提出施工階段噪音相關環境保護對策(詳會議紀錄附件3-2)。 (2)有關本案噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 2.湖新隧道因施工影響會影響既有漢卿步道，將配合新設構造物改道以維持漢卿步道之通行。 3.「國道1號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。
10	黃德賢	1.順接路權拉平，不要有畸零地。 2.湖口鄉長安路旁高速公路地下暗管，污沙久未清理，請予清理（77K+150附近）。	1.路權範圍將再重新檢視，盡可能減少畸零地產生。 2.有關高速公路旁地下暗管清淤，為本局北區養護工程分局轄管工作內容，已請其持續檢討辦理。

77

## 九、第1場(1-7)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
11	劉昱辰	1.因住家已緊臨中山高，目前徵收地段未規劃但面臨施工工程範圍與事後保障個人生活安全？是否會再2次徵收？與現場加強隔音牆或是實體擋土牆？	(1)中山高主線拓寬路段將採擋土牆型式以減少土地取用範圍，目前土地取用範圍係依本案使用之需求劃設 (2)本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。
12	羅世佳	1.畝箕段204地號面積5,988.44m <sup>2</sup> 徵收4,529.91m <sup>2</sup> 剩餘1,458.57m <sup>2</sup> ，204地號左右兩邊被徵收，剩餘長條狀土地，請一併徵收。 2.204地號土地百年來都尚手辦理繼承所有權，仍登記在我曾祖父羅志旺公名下是否可以由羅志旺公祖塔（秀才塔）管理委員會辦理被徵收事宜。	1.本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費，另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。 2.未辦繼承登記土地，於達成協議價購時，需由全體繼承人備妥載有被繼承人死亡紀事之戶籍謄本及全體繼承人現在戶籍謄本、繼承系統表、身分證、印鑑證明、印鑑章、完稅證明等相關證明文件至轄區地政事務所辦竣繼承登記後，才能辦理後續簽約等事宜；本案土地如協議不成，以徵收方式辦理時，將由縣市政府依內政部訂定「土地或土地改良物徵收補償費核計核發對象及領取辦法」辦理補償費發放事宜，屆時繼承人得備妥載有被繼承人死亡紀事之戶籍謄本及全體繼承人現在戶籍謄本、繼承系統表等證明文件，分別按其應繼分領取補償費；其已辦竣公同共有繼承登記，亦同。
13	林政寬、鄭森元（高鐵公司）	1.穿越高鐵結構型式？路堤或高架。 2.用地申請一請依交通部鐵道局訂定之「等三人申請高速鐵路交通建設用地作其他公共利益使用審查要點」向該局提出申請。 3.涉及高鐵兩側各60公尺速限範圍部分應依據「鐵路兩側禁建限速辦法」提供設計及施工計劃向鐵路局提出申請。	1.南下線為橋梁形式穿越高鐵橋下，北上線採既有擋土牆加懸伸板的方式進行平面拓寬，皆以對高鐵基礎不造成加載為設計考量。 2.將待用地範圍確定後依規定提出申請。 3.將於後續設計及施工階段依規定提出申請。

78



## 九、第1場(1-7)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
14	羅世仰	<p>1.高公局規劃之拓寬路段，完全阻斷百姓在此地生活一百多年的故鄉，徹底毀滅百姓的財產建築物及路權，危害生命安全附圖示該地段高地差近8米甚鉅，懇請現勘後調整圍地，以維百姓卑微的生命財產安全。建請調整拓寬高速公路段，及維持擋土牆現狀，並且保留現況保持道路原狀通行，不要毀滅影響百姓現居環境，感恩載德謝謝。</p> <p>2.目前高速公路規劃路段完全擋住住家無路可出。</p> 	<p>1.本路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之建議方案，且高速公路因線形標準高難以進行彎繞，惟兩側附屬建物會依此意見盡力調整，盡量使工程對於居民影響減少。</p> <p>2.本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。</p> <p>3.依113年10月16日會同地主現勘，確認依工程需求劃設所需用地，盡量減少對上述土地之影響，並獲地主同意。</p>
15	羅法勝、羅世仰	<p>1.路線截灣取直，但北隧道口取彎捨直2座房子受影響（畚箕段212及242）。</p> <p>2.劃到徵收242-4土地，上面有停車工棚跟鐵皮屋，不要拆到這些設施。</p>	<p>1.計畫路線為綜合該地區地形、地物及地質條件整體評估，並考量盡量避免拆遷既有建物，研選所提出之路線，加之國道線形標準高，路線調幅有限，目標為盡量減少對於既有建物之影響，畚箕段212地號及242地號上之建物恰好位於路線兩側，若為了使路線遠離其中一處地號，勢必會造成另一處建物須拆遷。</p> <p>2.有關於242-4土地上之停車工棚與鐵皮屋，會再檢討是否有工程方式減少對上述地號之影響。</p> <p>3.依113年10月16日會同地主現勘，確認依工程需求劃設所需用地，盡量減少對上述土地之影響，並獲地主同意。</p>

79

## 九、第1場(1-7)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
16	羅法勝	<p>1.規劃路線太逼近212號地段住宅區、對居住噪音和震動、空氣污染太多的影響。</p> <p>2.建議貴局是否可以將現在路線再往東側移謹以陳情,敬請幫忙排解困境以利百姓居住的寧靜和安全。</p>	<p>1.有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>2.計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。向東側調整路線，勢必會造成其他建物拆遷，如畚箕段242地號、242-2地號等。</p>
17	吳家淇等人	<p>1.陳述地點國道南下北上77+597公里北高溪橋AN2，拓寬後新橋梁與地面至少要2.7公尺高度空間以供農機通過,可將地面往下挖，溪水加高護坡利局（附相片6張）。</p>      	<p>本案係以國道主線既有型式拓寬，同時考量北高溪既有護岸及橋台基礎，原則上仍會維持既有淨高2.3公尺供民眾通行。該水路屬桃園市政府管轄區域排水，改建水路需請主管機關辦理。本案將協助彙整相關意見及需求予桃園市政府或建議臺端向桃園市政府相關單位陳情建議。</p>
18	胡玉明	<p>1.如果確定拆遷，是否有拆遷證明？時間點大約是何時？</p>	<p>本計畫於辦理公聽會目與辦事計畫經交通部審定後始能確定路線，並於完成路權樁位測設後始確定徵收實際範圍。座落於路權範圍內之土地，本局將與各土地所有權人進行協議價購，協議不成始辦理徵收。於協議價購前，本局將先辦理地上物查估作業，屆時將通知土地所有權人至現場會同查估，進行範圍指界與清點地上物；現場查估完成後，依照相關補償之規範製作「地上物查估調查表」檢送查估成果予各主管機關認定，並製作公告清冊並寄發通知地上物所有權人領取相關補償費及自拆獎勵金之申請事宜。本計畫預計自114年起辦理土地協議價購會議，並於土地所有權人領取補償費後，預計於民國115年間進行拆遷作業。</p>

80

## 九、第1場(1-8)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	彭思程	1.原通行道路「長春路」將被納入規劃恐有影響通行問題。	本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。
2	羅世湛、羅世寧	1.公聽會麻煩轉寄，泰山區明志路2段400巷1號4樓。	配合辦理。
3	吳家吉	<p>1.戴家紅土厝:湖口鄉八德路二段422巷11號(三元段243地號)。            高鐵北側的巷內，是湖口目前保留最完整且仍在使用的漂亮紅土厝，已70多年極具文化資產價值，由於剛好在拓寬、高架的邊界上，盼施工工法勿傷及古厝，交通兼具文化觀光留下佳話十全其美!地主戴先生也表示應做隔音牆，減輕噪音影響生活。</p>  <p>2.羊喜橋台(註生宮後方)當初施作河堤時，附近居民表示其為1893清代鐵道的橋樑遺跡，因此保留在河堤上。湖南橋台在畚箕窩溪二河岸，明顯美觀立碑解說，大湖口車站公園內月台石駁坎，上述三地皆已提報文資案進行中!請在施工時特別留意，並做適當防護措施。謝謝!</p>	<p>1.戴家紅土厝南下線直接通過，因南下線需分離穿越高鐵下方，勢將影響戴家紅土厝、無法原地保留，建議屋主可考量另覓他處搬移。</p> <p>2.有涉及羊喜橋台之地號土地，僅靠近國道側之局部土地受本案工程影響，構造物則不受影響，未來施工時亦會責成施工廠商注意、勿影響之。本案工程範圍並未涉及湖南橋台構造物、大湖口車站公園月台石駁坎構造物。</p>  <p>祥湖段139、140地號      畚箕段1、2地號      湖鏡段841地號</p>

81

## 九、第1場(1-8)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	彭瑞誠	<p>土地被開高速公路，地主有多大的損失</p> <p>1.水源設施都被破壞?</p> <p>2.今年三月農會把我的農保停止，因沒有水源設法耕種?</p> <p>3.長安國小沒有路可走，在我們的土地中央便道經過操場也佔用我們的土地，當時請翁副主席寫切結書給我，校長代表保證當我要用的時候無條件交回，因為我們沒要校本部一毛錢，也沒經我們同意佔用。</p>	<p>1.本案將維持既有水源設施之使用，並與農水署相關單位確認水源設施之改建及廢除。</p> <p>2.敬悉，建請臺端與當地農會溝通。</p> <p>3.敬悉，建請臺端與長安國小溝通。</p>
5	周祖鵬 (周義和宗祠理事長)	<p>1.細部規劃出來是否有區域詳細說明?</p> <p>2.為何稅收會增加?</p> <p>3.完工後會增加什麼工作機會?</p> <p>4.湖口是否有新增交流道?</p>	<p>1.設計及施工各階段將視需要至現地與民眾會勘，說明計畫施工範圍及影響。已於113年10月15日配合宗祠理事長及相關人員進行現勘，說明工程影響範圍與地方道路改道方案並獲認可。</p> <p>2.本案完工後可提升交通便利性，有利於增進沿線工商發展，提供就業機會及增加地方稅收(如地價稅、土地增值稅等)，促進地方經濟發展。</p> <p>3.本案施工期間可直接創造營造部門工作機會，每年約可增加2,400個勞動僱傭機會。</p> <p>4.「國道1 號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。</p>
6	陳永益	<p>主旨：請貴局在高速公路76K交流道下方興建一處涵洞5米高5米寬，以利地方交通順暢。</p> <p>說明：請交通部在高速公路76K處交流道下方興建一處涵洞，因該處平日車輛流量大，如不再該處興建涵洞對未來交通影響非常大，對地方造成嚴重交通事件，請貴局體察民情，在該處興建一處涵洞則實感德便。</p>	<p>1.箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。</p> <p>2.(1)高速公路76k處現無交流道，而「國道1 號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。</p> <p>(2)箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。本計畫將協助彙整相關意見及需求予新竹縣政府或建議臺端向新竹縣政府相關單位陳情建議。</p>

82

## 九、第1場(1-8)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
7	余成竣	1.希望能保留土地(222-3號)，如不能保留希望能以地換地。 2.希望進出道路維持。 3.希望國道路拉高，變成橋樑。	1.本案用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。 2.本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。 3.因國道線形標準高，無法短距離急速抬升，而本地號位置因靠近湖口演訓場及湖口隧道北口，若道路拉高至可以做為橋樑，隧道口將進入湖口演訓場範圍內，可能會造成國道有受到訓練場戰車演訓及火炮射擊影響之虞。
8	立委林思銘秘書 萬家豫	1.建議第2場公聽會於假日或晚上舉行，或發函到公所，由公所通知各村長。	敬悉，第2場公聽會將盡量安排在假日或晚上辦理。
9	張小萍校長 (長安國小)	1.是否影響到長安國小學校的操場？ 2.拓寬處涉及學校正校門、學校並無其他出入口可以取代大門，建請派員實地勘查地形，方能達成共識。	1.會影響操場局部位置，但不會直接影響到PU跑道。 2.敬悉，已於113年10月15日至長安國小現勘，並向張校長說明工程可能影響國小範圍，張校長後續將通報其上級主管機關與後續可能之處置措施。
10	吳鄉嬭(立委徐欣瑩秘書)	1.民眾提議岔路242-2、-3、-6阻斷住家出入，希望能維持通行。	1.經評估，已調整地方道路改道，提供民眾通行無虞。 2.依113年10月16日會同地主現勘，確認依工程需求劃設所需用地，盡量減少對其土地之影響與確保道路通行，並獲地主同意。

83

## 九、第1場(1-8)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
11	社團法人 周義和宗族會前理事長: 周三達	1.周義和宗祠係民國前2年興建，民國69年興建前廳為宮殿式，民國97年改建為完整的現代宮廟式。 2.緬懷先祖創業維艱，淬勵世代子孫，“周義和宗祠”是周家信仰中心。 3.周義和宗族會願意配合高架拓寬延伸計畫懇請工程設計單位，除前院邊緣部分建築有礙高架主線之外，儘量保持宗祠主體完整。 4.懇請施工期間，預留周義和宗祠與台一線(縱貫路)路徑暢通，以利族裔往返祭祀。	1.敬悉 2.敬悉 3.地方道路改道範圍僅涉及部分宗祠圍牆，後續會亦將輔助圍牆復舊，保持宗祠主體完整性。已於113年10月15日配合宗祠理事長及相關人員進行現勘，說明工程影響範圍與地方道路改道方案並獲認可。 4.本案施工期間會維持宗祠往台1線路徑暢通，不致影響通行。
12	社團法人 周義和宗族會理事長: 周祖鵬	1.周義和宗祠附近既有道路需要有替代方案以利宗親進出。(宗親上周義和祖與南北向往返台一線)。 2.我們目前周義和宗祠往返長安的道路是可以大貨車與遊覽車進出，新設替代道路需要滿足此需求。 3.周義和宗族會停車場因高速公路拓寬會影響原有的停車空間，也請考慮設計我們的停車空間需要滿足拓寬前。(是否可利周義和宗祠往北約100公尺高速公路邊的空地?) 4.周義和宗族會旁貫穿高速公路的涵洞請一併拓寬以利車輛通行。 5.高速公路通過附近有民宅需要加裝隔音牆。	1.本案施工期間會維持宗祠往台1線路徑暢通，不致影響通行。 2.地方道路改道原則上將依既有道路寬度設置，新設道路路寬為5.5公尺應可滿足宗祠進出需求。已於113年10月15日配合宗祠理事長及相關人員進行現勘，說明工程影響範圍與地方道路改道方案並獲認可。 3.停車空間新設及復舊非屬高速公路工程權責範圍，倘若需使用空地屬高公局土地可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。 4.高速公路穿越涵洞多配合地方道路進行拓寬，常需另外徵用民地，因本路段現況交通量不大、無拓寬涵洞需求，可避免多徵用民地。 5.本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。

84



## 九、第1場(1-8)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
13	社團法人 周義和宗族會	1.道路要維持通行。 2.用地儘量減少。 3.設計完成後先協調。 4.保留停車場空間。	1.本案施工時將維持周義和宗祠通行無虞。 2.已評估調整地方道路改道，減少用地。 3.設計及施工各階段將視需要至現地與民眾會勘，說明計畫施工範圍及影響已於113年10月15日配合宗祠理事長及相關人員進行現勘，說明工程影響範圍與地方道路改道方案並獲認可。 4.已評估調整地方道路改道，減少占用停車場空間。
14	馮寶青	1.建築法規有規定民宅建築需離高速公路有相當距離，反之，高速公路建築確實離民宅過於近，我的房子，噪音污染太大配合徵收、支持興建。	本案高速公路主線拓寬後，距離民宅約13公尺。本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 已於「中山高北上線77K+020~77K+290」建議設置3公尺高隔音牆
15	劉茂益	1.約77k處無隔音牆，需新設且高度須充足，隔音牆要厚。 2.僅徵收0.13m2，希望不要徵收。	1.本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 已於「中山高北上線77K+020~77K+290」建議設置3公尺高隔音牆 2.路權範圍將再重新檢視，盡可能減少畸零地產生。
16	涂有增 代(李玉蓮)	1.本人李玉蓮座落於新竹縣八德段1013地號，因國道拓寬工程，目前此地號距離原有國道路肩有10公尺(原預留)，因目前有基地台在此地上，因該路段手機訊號極差，為了維護該路段之通訊暢通，因此建議保留該基地台、其餘之地本地主將全力配合該工程之順利進行。(註：此基地台有申請合法架設許可證)	在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。此處為平面拓寬，拓寬後距離與民眾基地台尚有約3公尺之距離，應可進行保留。

85

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	李延春	1.本場公聽會，許多民意代表們紛紛地就竹北市週邊交通建設(涵洞拓寬、增設交流道等)來發表意見，因而佔用了將被徵收民眾們的發言時間，建議交通部、新竹縣政府、新竹縣民意代表們，另案召開會議，就竹北市週邊的配套交通紓解問題，做完整的討論與規劃，以免影響了將被徵收民眾們的權益。 2.將被徵收民眾們，基本上有二種意願：補償金(協議價購或徵收)或以地易地。本戶願意配合國家政策來搬遷住所，但本戶的戶長年紀已80餘歲，且媳婦患有嚴重的睡眠品質問題，不適宜居住在公寓大樓中，因此希望貴單位能夠採用「以地易地、自地自建」的方式蓋起透天厝，讓我們來居住。 3.貴單位即便採用補償金方式，建議補償金額應按合理市價加計四成溢價(請見下列公式)來給被徵收戶，因為竹北地區的生活機能好、增值潛力佳、其他屋主/地主惜售，被徵收戶很難以相同的補償金來購得等值的透天厝。合理的補償金(7000萬元)=被徵收戶的市價估值(5000萬元)+溢價四成(2000萬元)(其他屋主願意出售的期望值)。 4.本戶新透天厝在民國60年初，因國道一號建立而被徵收、被截去一角(約五分之一)，當時的補償金很少，如今將再度被徵收，希望貴單位能從優補償。本戶目前面積為127.00平方公尺，將被徵收102.23平方公尺，剩下24.77平方公尺，廚房、浴室、臥室、客廳都消失，僅剩少部分客廳與廊下面積，無法住人，希望貴單位全額徵收。	1.敬悉，將轉知新竹縣政府及其相關民意代表知悉。 2.及3.本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。本案用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。 4.本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收，逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。

86

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
2	李文玉	高速公路拓寬可以改善交通狀況，提供交通運輸便利，但對居住環境也會造成相當的影響。目前拓寬工程的規劃藍圖，離住宅區太近，將會影響本社區及附近住戶的生活環境，包含但不限於採光、空污、噪音等，附近的生態環境也會受到破壞，是否可以調整設計，例如將高架再外推一些，儘量避開住宅區減少對該區居民的影響。原來1號國道在現在的距離下，車輛往來就已經很吵了，加速聲、鳴笛聲、煞車聲等，台灣的腹地不大，再如何拓寬也是有限的，畢竟台灣的車輛只增不減，應該為居住環境及生態環境多做考量才是。	1.有關本案噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。 2.計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。計畫路線為盡量減少對於既有建物之影響，已考量閃避環北路一段350巷建物群及鳳山溪北側義民路717巷建物群，其恰好位於路線兩側，若為了使路線遠離其中一處地號，勢必會造成另一處建物拆遷影響。故路線線形調整實屬困難。
3	羅淑娟	1.本案是決策上的錯誤，本末倒置。高公局或交通部屢屢破壞台灣國土開發寶島清冊山脈，美其名疏通交通，追根究底反而助長國內車輛飛快增加。為了疏通車輛應以提供開車人的稅則下手，提高油價、燃料稅相關稅收。減少大量二氧化碳，保留綠色山脈的活口才是，無核家園，綠色家園應該是這樣進行；再者把挖山缺工的費用拿來給地方補助地方大眾運輸，這樣地方客運停駛的新聞才不會屢見不鮮。 2.高鐵建設時於湖口隧道有災害事件，在本案楊梅段國道拓寬工程未來施作時雖有提到會以前車之鑑確實做好防護措施。然往往人類就是過於自信人定勝天，忽略大自然的反撲，在場同樣有其他民眾保持一樣的擔憂。 3.從空拍圖即可看到我安身立命的小宅，如此靜謐的田園、寶貴的生態，豈是不動產專業人士可以評估的有限價格？	1.2.3.敬悉。 因本案屬國家重大建設，並經環境部審議於112年5月通過本案之環境影響說明書，相關工程設計與施工並將依相關法令規定推展進行，盡量減低對環境影響。 國道1號自五股楊梅段拓寬完工通車以來，由於長、短程旅次分流及道路容量提高，台北至桃園楊梅間之交通運輸功能已獲大幅提升。惟因國道車流量持續成長，加上新竹科學園區擴充與新竹縣市生活圈發展，造成湖口至新竹路段多處壅塞，為改善區域整體交通運輸效率，楊梅至頭份段拓寬工程完工通車後，可有效改善國道1號楊梅頭份路段交通經常壅塞情形，南下、北上中長程車輛改走高架路段，提升國道服務水準。 此外，配合新竹地區發展需求，擴大五楊高架道路服務績效，同時湖口隧道段採截彎取直方式，明顯縮短高架車流的行車距離，可降低二氧化碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標。

87

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
4	朱水松、胡榮財、陳仲維、鄧宜婷	1.交通部高速公路局規劃國道一號楊梅到頭份段拓寬工程湖口隧道84K+500位址路權範圍，影響本人等與誠宜建設股份有限公司合建興辦之「新竹縣新埔鎮下寮段住宅社區開發計畫」並領有新竹縣政府核發之(112)府建字第00275~00276，00278~00279號建造執照在案，上述基地範圍包含鄉村區乙種建築用地、社區通路交通用地及國土保安用地(依規設置之社區隔離綠帶)。上開計畫經公告開發許可可在案，並取得建造執照已銷售及開工興建中。 2.經套疊貴局規劃路權範圍與本開發案範圍，僅西北隅交疊約35公尺寬度，已影響本社區銷售及第三方(合建方及買方)之合約糾紛甚鉅！避免影響本社區已完成開發案件及現有住宅社區完整生活機能暨逃生避難動線及後續本社區將在土地徵收、地上物補償、第三違約補償、程序補償、環境影響...等方面之糾紛敬請貴局往西調整規劃路線，請諒察。	1.本路段為隧道段，並於國土保安用地下方通過，而建築用地則劃設於路權範圍內，路線西移將增大隧道開挖風險，且建築用地仍會位於路權範圍內。因本段隧道覆土深度不足無法直接設置地上權，擬採於國土保安用地設立保護措施，避免建地開發行為與隧道開挖產生交互影響。此外，距離隧道較近之建地若經評估可行，本局願與所有權人協議設定區分地上權，以保障民眾財產權益，其地價補償費係依據「交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法」規定辦理補償。 2.已於113年10月16日配合誠宜建設公司代表、建築師及相關人員進行會勘，將由建築師提供相關資料，供本局進一步評估本案工程與建案之相互影響關係，將持續溝通協調。

88



## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
5	誠宜建設股份有限公司	<p>1.交通部高速公路局規劃國道一號楊梅到頭份段拓寬工程湖口隧道84K+500位址路權範圍,影響本人等與誠宜建設股份有限公司合建興辦之「新竹縣新埔鎮下寮段住宅社區開發計畫」並領有新竹縣政府核發之(112)府建字地00275~00276, 00278~00279號建造執照在案,上述基地範圍包含鄉村區乙種建築用地、社區通路交通用地及國土保安用地(依規設置之社區隔離綠帶)。上開計畫經公告開發許可在案,並取得建造執照已銷售及開工興建中。</p> <p>2.經套疊貴局規劃路權範圍與本開發案範圍,僅西北隅交疊約35公尺寬度,已影響本社區銷售及第三方(合建方及買方)之合約糾紛甚鉅!避免影響本社區已完成開發案件及現有住宅社區完整生活機能暨逃生避難動線及後續本社區將在土地徵收、地上物補償、第三違約補償、程序補償、環境影響...等方面之糾紛敬請貴局往西調整規劃路線,請諒察。</p>	<p>1.本路段為隧道段,且於國土保安用地下方通過,建築用地則劃設於路權範圍內,路線西移將增大隧道開挖風險,且建築用地仍會位於路權範圍內。因本段隧道覆土深度不足無法直接設置地上權,擬採於國土保安用地設立保護措施,避免建地開發行為與隧道開挖產生交互影響。此外,距離隧道較近之建地若經評估可行,本局願與所有權人協議設定區分地上權,以保障民眾財產權益,其地價補償費係依據「交通事業穿越私有土地之上空或地下地上權徵收補償辦法」規定辦理補償。</p> <p>2.已於113年10月16日配合誠宜建設公司代表、建築師及相關人員進行會勘,將由建築師提供相關資料,供本局進一步評估本案工程與建案之相互影響關係,將持續溝通協調。</p>

89

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
6	王木蘭	<p>1.地主至今沒有收到高公局任何有關公聽會的通知,也沒有任何高公局人員來溝通相關事宜,公聽會資訊是偶然從村長那裡聽說,致使地主錯過第一場公聽會。請高公局正視地主權益,確實通知地主一應相關事宜,因為被徵用的土地面積不小,希望高公局可以派員來地主家現場溝通。</p> <p>2.土地徵用後,剩餘土地面積大幅縮小,土地形勢變成十分凌亂不整,原來對外道路也被徵用,被迫必須改道,加上原居住房子會緊鄰新拓寬後之高速公路&amp;地磅,噪音、空污必定嚴重,生活品質大幅下降,地主有考慮搬離原居地,想與高公局商討一併價購剩餘土地事宜。</p> <p>3.倘若高公局無法價購全部剩餘土地,地主希望與高公局商討以下事務: (1)方案一:價購因徵用後導致形勢不整之部份土地(地磅用地周圍),使剩餘土地形勢完整,方便地主使用。 (2)方案二:更改地磅預定位置:原預定757-2,757,758, 部份757, 部份757-1, 地主希望可以改為757-1&amp;715,如此地主出入較為便利。</p> <p>4.商討隔音牆、綠化牆高度&amp;建造。</p> <p>5.原對外道路被徵用,商討新道路之路線(希望湖口國小旁有一條出路)。</p> <p>6.原土地上有高地、平地、凹地,高公局幾乎徵用了所有的平地,致使地主可以使用的平地所剩無幾,造成生活上極度不便,希望高公局可以無償協助將剩餘的土地整平,還給地主相應面積的平地,以便利生活上使用。</p> <p>7.商討原台電、中華電信、有線電視之線路重新遷移改位事宜。</p> <p>8.補償因移除部份有價植物的損失。</p> <p>9.施工期間造成的交通不便、噪音、空污、環境污染、地下水污染(地主家飲用地下水),希望有相應措施或補償。</p>	<p>1.本次通知係依據土地登記資料(地籍謄本)登載之住址,如未收到開會通知單,請確認土地登記資料登載之住址與通訊住址(戶籍地址)是否一致,若不一致,可更新土地登記資料上之住址,或另行提供通訊地址,本局將據以修正通知住址,以利後續聯繫。</p> <p>2、3、6.本案用地同意本局協議價購者,其剩餘土地,土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘,參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議,而以徵收方式取得,導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整,致不能為相當之使用者,依土地徵收條例第8條規定,土地所有權人得於徵收公告之日起1年內,用書面方式向土地所在地之新竹縣政府申請一併徵收,逾期不予受理。新竹縣政府亦將訂期通知各申請人實地會勘,凡經認定符合規定之土地,本局將依程序向內政部申請一併徵收,並於核准後,依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式,未來於辦理簽約或補償費發放現場,將提供申請書,土地所有權人如有需要,可於現場填具提出申請,並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之新竹縣政府或本局。</p> <p>4.本案將進行噪音影響分析,經評估,依相關規定需加設隔音牆者,將設置之。</p> <p>5.將新設地方道路取代原對外道路以維持通行,未來民眾可經由南下線地磅站外側新設地方道路通往學府街。</p> <p>7.有關土地上既有管線,後續將依工程影響所涉及之管線,與相關權單位協議,於施工階段採遷移或舊地保護措施辦理。</p> <p>8.就土地改良物部分,除依據「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」、「新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準」等法令進行現地查估補償外;本局並針對用地範圍內各項地上物,研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償,確保所有權人之權益。</p> <p>9.本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行;倘既有道路受工程影響須改道,完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。有關噪音、空污及振動問題,本局已納入設計考量,儘可能減少對民眾之影響,倘完工後如仍有疑慮,請向本局反映,本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測,倘超過標準時,本局會採取適當防治措施。由本計畫之鄰近鑽孔地下水水位資訊,本區域地下水水位高程位於地表下13公尺左右,本計畫環境影響說明書已提出施工階段相關環境保護對策(詳會議紀錄附件3-2)。</p>

90

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
7	甘國俊	<p>首先感謝高工局等單位依規召開公聽會，本人對「國道1號楊梅至頭份段擴寬工程」（以下簡稱：「本工程」）敬提以下幾點意見：</p> <p>1.查行政院112年12月29日院臺交字第1121045774號函核定本建設計畫，該函明確指示交通部，略以「國道1號楊梅至頭份段除本案擴寬工程外，尚有其他交流道增設或改善計畫刻正研議推動中，如校前路匝道改善、湖口二及頭份二交流道增設等，請貴部與地方持續溝通協調，研議適當推動方式……」。本建設計畫推動肇始於國道1號湖口至竹北、新竹段雙向行車呈現常態性堵塞，區域發展快速、道路面積嚴重不足，興築「湖口第二交流道」不僅反映地方主流民意，亦屬政府推動本興建計畫以紓解區域塞車重要配套措施。「湖口第二交流道」規劃區域位於本工程楊梅-湖口平面拓寬路段，因本拓寬路段非屬要徑工程，後續設計、施工如能納入本工程變更設計，除不影響本工程完工工期外，更可避免「湖口第二交流道」未來另行招標而可能造成浪費公帑及時程延宕之疑慮，故敬請貴局依行政院指示辦理。</p> <p>2.本工程全線對環境衝擊最大的區段當屬超過3,000公尺貫穿湖口台地直徑達17公尺的雙孔隧道工程，預估畚箕窩溪北隧道口出土量加上挖掘湖新路下方土方數量相當大，惟該施工區域位於國1高速公路東側交通封閉區域，因台一線等主要幹道均於國1高速公路西側，目前東西兩側交通僅能藉由高速公路下方侷限口形箱涵進出，試問(1)未來開挖後運載土方、材料等大型工程車如何進出？(2)本工程契約及設計規範，是否訂有特別條文或規定，要求未來施工廠商須採行哪些必要且具體措施，以降低對周遭環境影響？</p>	<p>1.湖口第二交流道目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」依規定辦理相關規劃作業，惟其建設期程經評估較難與本案整合。</p> <p>2.本計畫環境影響說明書已提出施工階段相關環境保護對策(詳會議紀錄附件3-2)，並將納入至本計畫施工廠商契約及相關規定以供依循。</p>

91


## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
7	甘國俊	<p>3.國1高速公路東側湖口後山地區，除剛完工開放的茶香步道外，還有在地居民晨昏健走的仁和步道、漢卿步道、金獅古道等，近年來地方政府投入大筆經費積極推廣後山步道群與百年湖口老街觀光旅遊，惟至少長達6年以上施工期對地方觀光產業衝擊很大，甚至對地方居民生活及商家生計產生巨大影響，貴局是否有具體補償方案以降低長期施工對地區居民及商家影響？</p> <p>4.台灣高鐵湖口隧道屬單孔小斷面雙向隧道，然本工程為雙孔大斷面隧道，以湖新路面向國1高速公路山坡面為例，短短數百公尺闢建3座隧道，對環境生態及地下水是否產生影響？請貴局詳細說明。</p> <p>5.湖口隧道經過地質敏感及斷層區域，台灣高鐵湖口隧道施工期間曾遭遇地質問題發生坍塌事故，本工程如何避免類似情況發生？請說明。</p> <p>6.本工程南下路段經高鐵路橋下後高程逐漸提升左彎進入湖口隧道，該爬升路段緊鄰老湖口都市計畫人口、住宅稠密區，本工程於該路段是否設置隔音牆及其他減噪設施？請說明。</p> <p>7.湖口地區多數地主未有土地徵收經驗，本(首)次公聽會對於公共工程土地徵收相關法令規定及作業程序之說明過於簡略，因事涉人民權益，請貴局強化說明內容，以達成公聽會雙向溝通的目的。</p> <p>8.如前所述，本工程對湖口後山地形地貌及環境影響甚鉅，首當其衝的是居住在老湖口地區(尤其是居住山區湖南村)居民，但貴局只在湖口營區及新湖口信義活動中心辦理公聽會，卻未於土地徵收最多且影響最大的老湖口地區辦理公聽會，建請貴局至少於老湖口地區辦理1~2場公聽會(其中一場於假日)，讓當地居民了解施工期間可能遭遇的問題以及早應對和調整。</p>	<p>3.(1)針對交通影響原則上本工程施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。隧道北口會以施工便道方式銜接，其中棄土路線，規劃是以湖口訓練場旁之國有地進行運棄，減少直接利用湖新路進出影響居住於箕箕窩溪旁之居民；湖新隧道因施工影響會影響既有漢卿步道，施工期間視情形提供臨時通道，待隧道完工後復原或改道以維持步道之通行功能。</p> <p>(2)有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計及施工考量，儘可能減少對民眾之影響，倘施工中或完工後仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>4.本案湖口隧道北上線及南下線水平淨間距約35~90公尺，與高鐵湖口隧道水平淨間距則為800公尺以上，各隧道間隔超過2倍隧道直徑以上，彼此間應不致相互影響。此外，本案湖口隧道採不排水隧道進行設計，施工期間為確保施工安全進行隧道抽排水可能短暫影響地下水位，完工通車後地下水文條件則將逐步回復至施工前之狀態。</p> <p>5.高鐵湖口隧道抽坍發生原因主要係因通過羊喜窩斷層破碎帶及隧道通過地層地質軟弱及高地下水位之故。本案已於設計階段進行詳細之地質調查，隧道沿線均未通過地質敏感區，而剪裂破碎帶亦僅分布於北洞口局部區域，並參考高鐵隧道施工經驗進行隧道施工對策規劃，如地表抽排水及地盤改良，隧道開挖前先進面抽排水、止水及加固、隧道分階開挖等，以降低工程風險，提升隧道施工安全性。</p> <p>6.本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。已於「中山高南下線80K+440~81K+010」建議設置3~5公尺高隔音牆、已於「楊頭580K+420~80K+820」建議設置3公尺高隔音牆，老湖口地區都市計畫79.9K~80.44K未設置。</p> <p>7.土地徵收相關法令規定及作業程序已於公聽會中說明，主要程序為：(1)舉行公聽會、(2)興辦之事業計畫書報請目的事業主管機關許可、(3)地上物查估、(4)召開土地或土地改良物取得協議說明會、(5)擬具徵收計畫書、(6)陳報內政部核准徵收、(7)徵收公告及通知、(8)發放補償費、(9)未領補償費徵收土地徵收補償費保管專戶保管、(10)辦理徵收土地之產權移轉登記、(11)徵收成果備案。</p> <p>8.敬悉，第2場公聽會場址將安排於鄰近老湖口地區之合宜場地，並盡量於晚上或假日辦理。</p>

92

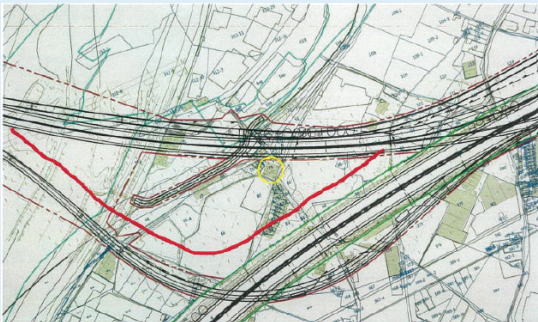


## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
8	吳家吉	<p>戴家紅土厝:湖口鄉八德路二段422巷11號(三元段243地號)高鐵北側的巷內,是湖口目前保留最完整且仍在使用的漂亮紅土厝,已70多年極具文化資產價值,由於剛好在拓寬、高架的邊界上,盼施工工法勿傷及古厝,交通兼具文化觀光留下佳話二全其美!地主戴先生也表示應做隔音牆,減輕噪音影響。</p> 	<p>戴家紅土厝南下線直接通過,因南下線需分離穿越高鐵下方,因此會影響戴家紅土厝,需拆除或是搬移。</p>
9	李傳勝	<p>說明會上提到「規劃於竹北交流道北側設置轉接道,除可提升整體運輸效能外,並可完善緊急救災動線,兼顧效率與安全。」關於這點在整體報告書中,專家也有提到,在竹北交流道前設置轉接道會不會產生會車問題。貴部回答評估車流量是沒問題的。是以甚麼數據來評估呢?以我們上班從湖口南下要到竹北交流道,有不少車流需要排隊下交流道,在前幾年開放路肩通行後,有些微改善。其轉接到離交流道距離不遠,若高架段下來車輛要切至外線下交流道,會與原國一南下車輛交錯,必定導致壅塞情形出現。請問這是如何評估可行的呢?</p>	<p>有關竹北轉接道之設置,本案係依據交通調查資料並進行評估分析,以了解車流運作情形;而本案轉接道至竹北交流道之間,中山高雙向將各拓寬1車道作為輔助車道,提供車輛交織變換車道使用,其長度大於1,300公尺,已超過交通部運輸研究所公路容量手冊訂定之最大交織長度760公尺規範值,應可滿足車輛交織需求,預期平日道路服務水準為C級、假日為B級。</p>

93

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
10	柯俊楠	<p>本人居住蔚藍雅筑社區大樓,楊頭高架落腳處設計於社區大樓正前方大門前,會導致我整棟社區A、B戶住戶的客廳、2間臥室唯一對窗外,看出去的視野受到影響,即便橋樑有35米高,在窗邊依舊是看得到橋樑的,很不巧我本人就是A戶住戶,本有整片天空無棟距視野,變成橋樑外,還影響採採光問題,其次車流噪音及空污問題,都將嚴重影響我社區的生活品質。我老婆有嚴重睡眠品質問題,我本人也有嚴重鼻子過敏問題,我們是相當注重生活品質的,當初購買此社區就是看中此社區周圍環境,實在無法接受設計路線離我社區住宅如此接近。</p> <p>今日公聽會以前的所有會議,高公局皆無找泰和里受到影響的居民商討高架動線設計,因此造成本社區住戶強烈不滿,今日會議上得到將會徵收社區機車停車棚的訊息,這對原本就停車位不足的本社區而言更是雪上加霜,產生更嚴重的停車問題,此重大建設就屬於住宅旁的險惡設施,以上種種因素及影響,皆同時影響社區房價問題。相信只要是人,在高房價的時代,都不會希望年輕人辛苦賺錢,好不容易買到的房子旁,多了個嚴重影響生活品質的險惡設施。</p> <p>我們知道聲音是往上傳的,但以國道的車流量,不可能完完全全不會造成生活上的影響,您們真的能確保就像現在一樣的安靜,完全不會有低頻率聲量嗎??</p> <p>光是家裡會增加落塵的生活,有過敏體質的人就很難受了。我們更不能接受有這項建設後,都過上不敢開窗讓空氣流通的生活。您們說不可能為了保留我們的房子,而改變路線造成拆了更多的房子,我們當然也不會有這樣的想法,那我們想問的事,那難道住戶少的社區就該被犧牲我們的居住權利嗎?這也不合理吧?!!</p> <p>另外本人強烈要求高公局變更動線外,且明確告知了解落墩位置。更要求公聽會要重視居民的需求及意見,而不是公聽會大部分時間都被地方官員不是重點的發言給佔據了。</p> <p>楊頭高架路線規劃圖緊路「地段76號-蔚藍雅筑社區大樓」,誰能保證生活品質、室內採光、空污噪音...等問題不會影響本社區的生活...是否可參考以原有國道路線行伸,建議變更路線如右圖:</p>	<p>本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行;倘既有道路受工程影響須改道,完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。有關噪音、空污及振動問題,本局已納入設計考量,儘可能減少對民眾之影響,倘完工後如仍有疑慮,請向本局反映,本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測,倘超過標準時,本局會採取適當防治措施。</p> <p>有關公聽會要重視居民的需求及意見發言事宜,將轉知新竹縣政府及其相關民意代表知悉。</p> <p>由於國道高速公路主線設計速率為120公里/小時,依相關規範規定其線形設計有較高要求以確認車輛行駛之安全性,較無法如轉接道有較高之調整空間。有關您建議主線線形改採以圖中紅色線所示,經評估實有執行上之困難。</p> 

94

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
11	鄭敏華、葉雅芬、李文豐、陳以庭、林佩蓉	因此路段為社區停車位，建議： 1.施工期間到施工完成，勿圍圍籬以便車輛出入。 2.後續由涵洞旁開便道，以便車輛出入。 3.加裝隔音牆。 4.保留原有車位，方便停車，擁有使用權。	1.本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。 2.本案對社區出入口無影響。 3.本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 4.社區停車位部分位於本案土地需求範圍內。在不影響本案相關設施之配置、施工及管理維護需求下，可研議採保留設定區分地上權之方式處理。
12	曾宇溢	目前本社區基地位置位於楊頭高架預定路線北上及南下車道的中間，且鄰北上車道僅6公尺的距離。目前的規劃方式嚴重影響本社區住戶居住環境品質，包含噪音、空氣污染、陽光、視野等，甚至日前預定徵收本社區停放機車及垃圾處理室位置，因此會造成將來居住上的諸多不便。在此提議重新評估此路段的車道位置，將北上車道移至與南下車道相鄰，以避免有南下與北上兩車道夾住目前社區基地位置之情形，同時也解決楊頭高架延伸對本社區所造成的影響。	計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。計畫路線為盡量減少對於既有建物之影響，已考量閃避環北路一段350巷建物群及鳳山溪北側義民路717巷建物群，其恰好位於路線兩側，若為了使路線遠離其中一處地號，勢必會造成另一處建物拆遷影響。故路線線形調整實屬困難。目前規劃主線南下線與北上線相鄰，路線至既有國道1號後沿國道兩側布設南下、北上主線；南下線轉接道因考量須閃避環北路一段350巷有建物群及跨越既有國1主線時，須盡快銜接既有國1之需求，以減少土地使用，故有主線與南下轉接道包夾社區基地之情況。

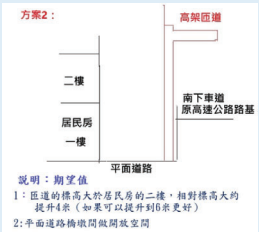
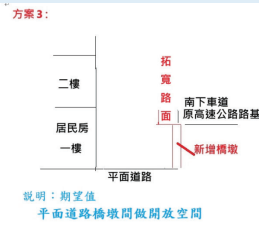
95

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
13	鄭何燕珍等9人	<p>1.背景情況說明：秀才路207巷130弄的平面道路平日的交通流量就非常頻繁，特別是上下班時段。（秀才路的分流替代）。</p> <p>2.陳情相關說明：希望相關規劃單位、設計單位可以再次考慮利益關係人的無形權益。</p> <p>3.本次利益關係人共提三個替代方案分別敘述于下：</p> <p>(1)方案 1：保持現況</p> <p>➢ 國道1號楊頭段拓寬南下的實際起點是過了“休息區”才開始，交通流量是交錯的（變道比較頻繁），而百米內，即進入“居民敏感區”，是否可以考慮向中心分格區借位，沒有向外拓展的壓破性與必要性（因為交錯限速）。</p> <p>➢ 71K+700的涵洞，如圖 1，要等高拓寬，幾乎是不可能的。建議過了居民敏感區（如方案1的A點），才向外拓寬。即從休息區到A點“保持現況”。優點：沒有擾民，降低費用。</p>	<p>1.敬悉。</p> <p>2.敬悉。</p> <p>3.(1)依相關規範，由休息站進出主線之匝道及主線皆有其車道及加減速長度之限制，經評估，若依所提方案將有主線車道數急遽變化而不符規範之情形，將不利車流運行、易有壅塞，並增加肇事風險。</p> <div>   </div>

96

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
13	鄭何燕珍等9人	<p>3.本次利益關係人共提三個替代方案分別敘述于下：</p> <p>(2)方案2：匝道用高架，匝道的標高大於居民房的二樓，相對標高大約提升4米（如果可以提升到6米更好），對居民而言可以降低噪音，平面道路橋墩間做開放空間。</p>  <p>(3)方案3：如圖3，缺點：對居民而言噪音，空污，的增加，日照的減少，期望值：平面道路橋墩間做開放空間。</p> 	<p>3.(2)若依所提將拓寬車道改為高架橋，經評估，因橋墩設置需有一定空間、比平面拓寬所需用地更多、施工期亦長，基礎開挖恐有影響路側住宅之虞，且130弄設置墩柱處之路寬僅剩約2公尺，反而不利地方交通。</p> <p>(3)承上，因橋梁方案之土地使用面積較多、工期較長，且130弄路寬僅剩2公尺、不利地方交通，本案仍以平面拓寬為宜。</p>

97

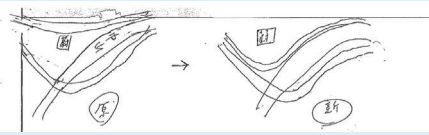
## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
14	涂珮琪	我是竹北環北路一段350巷71號3-1蔚藍雅築住戶。由於你們工程的拓展非常影響到我居住的安全空間。我同意徵收我的房子讓你好好做整體的規劃，但你們同時要安排一塊合宜的住宅讓我們搬遷。由於你的規劃及內容，有不符標準安全疑慮。請您謹慎考量之。	<p>(1)本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>(2)本案用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。</p>
15	趙曼君	環北路一段350巷71號住戶回覆，按目前規劃，其路徑距本社區僅6公尺，此距離以違反公路兩側土地禁建範圍。除房屋採光外，未來高速公路噪音、塞車、空氣品質也會嚴重影響該社區居民生活。本來就緊鄰小涵洞，若高速公路包夾社區，也會造成社區居民進出交通安全(涵洞+高架)。再者，此路線徵收若影響停車空間及垃圾處理室，將導致社區建蔽率提升、公共空間不足。按目前計畫將導致該社區(1)建蔽率增加、(2)空污及噪音影響、(3)距離違反公路兩側土地禁建範圍、(4)居民進出交通隱患。煩請評估及協調(1)移動路線、(2)異地改建，以降低居民影響，感謝。	<p>(1)依據公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用，並未建蔽率增加之問題。</p> <p>(2)本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>(3)依據公路兩側公私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。</p> <p>(4)本案用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地。</p> <p>本案路線為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，以符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前路線為建築物拆遷及用地最小之方案。且本案路線為盡量減少對於既有建物之影響，已避開環北路一段350巷建物群及鳳山溪北側義民路717巷建物群，若調整路線偏向向其中一側，勢將造成另一側建物拆遷。</p>

98



## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
16	亞力電機股份有限公司楊梅廠	國道五楊拓寬工程終點(校前路交流道)到新竹湖口交流道間近10公里路程，近年來地方產業發達，包括大興工業區、崩坡腳等工業區，國道1號成為地方產業運輸交通的動脈，而上述國1路段均無出入口，造成地方產業運輸資源巨大的浪費，故呈請貴局於旨述路段中增設交流道出入口。	「國道1號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業，
17	許崇豪	<p>原設計圖非常貼近蔚藍雅筑社區，嚴重影響生活品質，例如採光、噪音、震動...等等，侵害居住權益，建議以新圖方式評估，以不危害居住權益為優先，若一定給遵照原圖，請找相同條件下的地，重蓋一棟蔚藍雅筑，1：1還原，作為補償條件，謝謝。</p> <p>方案1：新圖方式 方案2：找相同條件的地1：1還原社區作為補償</p> 	<p>(1)有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>(2)本案用地取得範圍以工程所必須為限，所取得之土地均作為高速公路及相關設施使用，並無多餘閒置土地可供以地易地，因此以地易地事宜，尚無從辦理。</p>

99

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
18	劉興華	<p>想瞭解</p> <p>1. 翰林段648地號前方擴建高架有無落墩位置?教會期望前方附近不要有落墩處。</p> <p>2. 擴建高架完成高度?完成寬度會超過嘉勤南路上方?</p> <p>3. 教會有認養翰林段604地號部分土地約231.6平方公尺至114/12/31止，到期後還可以繼續認養嗎?</p>	<p>1. 經查翰林段648號前方並無規劃橋梁落墩。</p> <p>2. 本段高架橋高約20公尺，並利用國道兩側既有綠帶布設，完成寬度不會超過嘉勤南路上方。</p> <p>3. 經查翰林段604地號為新竹縣有土地，管理者為新竹縣政府，依目前工程路線預估使用面積僅0.04平方公尺，惟後續須經交通部審定興辦事業計畫並進行路權樁位測設後始確認拓寬工程實際使用範圍。本計畫預計自114年起辦理協議價購及公有土地撥用作業，該宗土地屬新竹縣政府管理，認養期限屆滿或撥用後剩餘土地得否繼續認養，建議洽詢新竹縣政府。</p>
19	江苑綾	第三條公路二側土地禁建範圍如下:高速公路二側路權邊界外8公尺以內地區。以上針對高速公路之嚴禁,那反之,高速與大樓是否距離也該有呢?!本社區以成立3年之久,現行高速在本社區大樓不遠處,萬一遇到爆衝事件,是否也危急本社區安全。另外柱子也在社區附近,長期晃動是否也會影響大樓,是否也有做評估?另外高速的聲音,是否也有評估?簡述上例,是否柱子和公路是否要重新評估距離!!!	<p>(1)依據公路兩側私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。</p> <p>(2)有關噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>(3)本局已更新橋護欄型式，改為經研究更為安全的F型護欄，且位於風險較高處，會設立雙層鋼管以降低車輛衝出護欄掉落之風險。</p>
20	李彥華	<p>1. 橋墩落墩處離本社區只有六公尺已違反法規。</p> <p>2. 現行的設計完全無視本社區所有住戶區民的居住安全(24小時不間斷的噪音+24小時無時無刻大大小小的震動+大量汽車排放的廢氣污染等等)。</p> <p>3. 懇請貴局處此工程案相關人員將心比心，重新審視規劃設計相關路線。</p>	<p>1. 依據公路兩側私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。</p> <p>2. 有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>3. 計畫路線定線原則為優先使用公有地、減少徵收私有地及建築物拆遷，方符合用地取得作業之公益性、必要性、適當性、合理性及合法性，目前拓寬路線為建築物拆遷及用地最小之方案，符合前述原則。惟本案非能完整達成各影響所有權人之訴求，將盡可能以降低對附近居民衝擊以及減少拆遷為原則，透過工程手段維持高速公路之設計要求，以確保車輛行駛之安全。</p>

100

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
21	梁坤炫	<p>1.此次國道1號楊梅至頭份拓寬工程，我們家族的土地有部分在徵收範圍，當初國道1號公路開通時，我們家族的土地被徵收1,100多坪僅補償11萬餘元，以現在周邊土地實價登錄約值4,000多萬元，雖然支持台灣10大建設之1項，我們責無旁貸，但我們家族的損失也是巨大的。而現今又要拓寬徵收，我們家族持有地號570、571、572、573等4筆土地，每筆750坪(原本符合農舍建築條例也因此次拓寬再徵收部分土地使土地小於750坪而無法符合農舍建築條例，可謂損失巨大)。</p> <p>2.此外，我們的土地因國道1號開闢被切成2半，南下的一半(地號0050、0051、0697、0698、0700等五筆土地共計280.478坪)又要再被部分徵收。我們的訴求希望高公局在此次徵收時能將我們國道1號南下牲牲路段地號0050、0051、0697、0698、0700等五筆土地共計280.478坪一併徵收，以解決被徵收後因土地過小而不好處理。</p> <p>3.楊梅牲牲路段土地被徵收的我們，不但得不到國道1號開通帶來的便利與受益，反而遭受巨大之損失，希望高工局能了解並受理我們此次的訴求。</p>	<p>1.本案預計自114年起辦理土地協議價購會議，屆時協議市價將委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估，將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障財產權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。</p> <p>2.本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之桃園市政府申請一併徵收，逾期不予受理。桃園市政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之桃園市政府或本局。</p> <p>3.敬悉。</p>
22	陳桔惠	<p>1.依公路兩側私有建築物與廣告物禁建限建辦法第三條第一款，高速公路兩側路權邊界外八公尺以內地區為禁建範圍。本棟建築為具25戶的中型社區，並已於數年前取得建照。若於法，公路兩側8公尺內禁建，反之公路不應建在本既有建築距離6公尺處，先予敘明。</p> <p>2.高架道擴建雖能舒緩車流，然本建築距離200公尺內已有國道一號，車流及半夜國道施工車輛等警聲常常在不開窗的情況下進入屋內，影響住戶睡眠。高架道擴建實屬便利，然其規劃距離本建築近達6公尺，其影響更大，本區住戶亦無法享受其優點，希望公路局能考量比例原則。</p>	<p>1.依據公路兩側私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。</p> <p>2.有關噪音及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p>

101

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
23	劉峻銓	<p>1.依法規，高速公路兩側路權邊界外八公尺內為禁建地區，本社區建築距離高架道路離只有六公尺已違反法規，不符合最基本要求。</p> <p>2.高架道路距離民宅六公尺，在噪音、震動、廢氣污染...等之影響，根本沒有經過評估與測試，若高架道路上發生事故，車輛將直接掉落至本社區建築，或發生車輛引起車輛爆炸，也會直接波及本社區，試問道路設計者本人，各位官員是否願意於此居住環境長期生活？</p> <p>3.請重新審視規劃高架道路之路線，如無法符合居住要求，願意接受徵收或協助搬遷。</p>	<p>1.依據公路兩側私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。</p> <p>2、3.有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p>
24	蔡宜君	<p>1.拓寬工程，在建設公司未建房前應就知道了，為何還會發營建執照，高速公路建造是否與大樓之間有界外8尺以上？</p> <p>2.距離住家是否會造成地基的變動鬆動等改變。</p> <p>3.噪音/落塵/空氣汙染 無法改善。</p> <p>光以上這幾點對居住環境及品質都造成了不良，再請評估。</p>	<p>1.依據公路兩側私有建築物與廣告物禁建限建辦法第8條規定本辦法禁建限建範圍公告前之原有建築物，得為從來之使用。計畫路線橋樑欄外緣與貴社區建物水平距離約6公尺，同時該處橋樑底高於路面約35~40公尺，距貴社區物樓頂（七層樓約21公尺高）尚有15~20公尺。</p> <p>2.施工期間會盡力避免影響周遭建物，基礎開挖亦會減少震動避免影響鄰近建物，對於周遭建物亦會進行影響監測。本計畫環境影響說明書已提出施工階段噪音相關環境保護對策（詳會議紀錄附件3-2）。</p> <p>3.有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p>

102

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
25	陳亮豪	<p>1.有關中山高主線湖口段採用隧道源自於為配合國防部湖口場作戰隱蔽需求，不得有構造物或設施物露出地面，並考量跨越鳳山溪該段曲線半徑逾800m，坡度5%等不易布設平行主線高架等理由，依此邏輯，是否起初中山高湖口段至竹北段本就不該存在或規劃？又，民國67年中山國1全線通車，當時湖口-竹北段南北雙線為四車道，民國85年增設竹科園區交流道，將湖口-竹北段南北線各向外拓寬1車道，增為六車道。當時高公局單位並無因曲線/坡面等地理因素障礙，反而排除地理受限，全力配合政府發展竹科的興起。對比現今，高公局卻避重就輕，配合國防部單一需求構思出隧道配置。</p> <p>2.鳳山溪側泰和里居民生活品質是否能給予同理心？南北向迴轉道(81K起至84K)設置於鳳山溪側(北起博愛街-環北路286巷-南止350巷)，此區域鳳山溪側居民土地被切割成畸零地，原一望無際視角變成各個橋樑墩柱擋住，除須繞道外還得面臨噪音、空氣、震動、甚至重大交通事故干擾。即便高公局技術單位保證「以影響當地居民用地最小方式施工」。但不可否認事實是湖口段隧道式設置絕對影響當地居民生活最劇。生活品質未依此楊頭拓寬工程提升，反而退步，為何同生活在竹北市，但鳳山溪側泰和里居民需獨自犧牲土地家園破碎、生活環境品質下降，以迎合高公局達到服務中、長程車輛城際運輸目標？</p> <p>3.為何不增設竹北環北路段交流道：新竹縣內台元科技園區、昌益科技園區為竹科外，近十年內新起的重大就業園區，目前多數外縣市業者若要進入台元、昌益科學園區，都被迫僅透過竹北交流道抵達園區，此加劇竹北交流道車流長年壅塞回堵。</p> <p>依交通部「公路路線設計規範」4.3.4交流道之間距：在市區宜大於1.5公里，在鄉區宜大於3公里規範，湖口交流道(83K)、湖口服務區(86K)皆與竹北交流道間(91K)相距皆大於3公里以上，試問不增加竹北環北路段交流道之原因？</p>	<p>1.既有中山高由雙向4車道拓寬至雙向6車道無轉彎半徑/坡度之考量因素，係為既有國道其轉彎半徑/坡度等設計條件本已符合設計規範，且拓寬路段非為新設路線；而本次工程雖為拓寬工程但截彎取直路段屬於新設高速公路路段，其路線設計須重新考量其轉彎半徑及坡度等設計需求且符合規範要求，故有諸多限制因素考量。另本案於107年4月展開可行性評估至112年12月建設計畫核定經由多年探討研擬才有此路線方案，為統合諸訴求與考量後的結果而非避重就輕，配合國防部單一需求構思之情況。</p> <p>2.有關噪音、空污及振動問題，本局已納入設計考量，儘可能減少對民眾之影響，倘完工後如仍有疑慮，請向本局反映，本局將洽請當地環保局辦理噪音、空污或振動監測，倘超過標準時，本局會採取適當防治措施。</p> <p>3.「國道1號增設湖口第二交流道」目前由新竹縣政府辦理可行性評估作業研議中，後續本局將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定辦理相關審核作業。</p>

103

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
26	社團法人 周義和宗族會理事長 周祖鵬	<p>1.周義和宗祠樟樹已有超過百年歷史，目前也已列入新竹縣政府列管，請保持原本樟樹的完整性。</p> <p>2.周義和宗祠停車場面積被徵收超過一半，目前我們宗族會每年有10次以上的祭祖活動，且人數也超過2千人以上，被徵收後嚴重影響祭祖停車，需請高公局一併考量我們祭祖停車問題。</p> <p>3.需保有原先台一線南北向出入周義和宗祠的路線。</p> <p>4.周義和祖塔的路線也需要預留完整的寬度以利通行。</p> <p>5.高速公路路肩的安全措施需要強化以免事故發生時影響周邊安全。</p> <p>6.周邊有住戶的地方需要加裝隔音牆。</p> <p>7.高工局於細部規劃完成後請安排現場勘查與影響的住戶直接討論與說明，如有設計問題請協助依照需求做設計變更。</p> <p>8.長春路沿線路基下的自來水管路如被高速公路壓在底下長久下來是否會爆管?是否也要一併評估考量?以後維修也有難度。</p> <p>9.既有道路如被徵用，需要先完成替代道路讓民眾通行，才能施工高速公路，以免影響當地民眾進出。</p> <p>10.周義和宗祠附近既有道路需要有替代方案以利宗親進出。(宗親上周義和祖塔與南北向往返台一線)</p> <p>11.我們目前周義和宗祠往返長安的道路是可以大貨車與遊覽車進出，新設替代道路需要滿足此需求。</p> <p>12.周義和宗族會停車場因高速公路拓寬會影響原有的停車空間，也請考慮設計我們的停車空間需要滿足拓寬前。(是否可利用周義和宗祠往北約100公尺高速公路邊的空地?)</p> <p>13.周義和宗族會旁貫穿高速公路的涵洞請一併拓寬以利車輛通行。</p>	<p>1.本計畫環境影響說明書已敘明位於周義和宗祠外3棵樟樹為新竹縣列管之老樹(列管編號28、29、30)，皆未在計畫路線內，不受開發影響。</p> <p>2.停車空間新設及復舊非屬高速公路工程權責範圍，倘若需使用空地屬高公局土地可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。</p> <p>3.本案施工期間會維持宗祠往台1線路徑暢通，不致影響通行。</p> <p>4.地方道路改道原則上將依既有道路寬度設置，新設道路路寬為5.5公尺應可滿足宗祠進出需求。</p> <p>5.本局已更新橋護欄型式，改為經研究更為安全的F型護欄，且位於風險較高處，會設立雙層鋼管以降低車輛衝出護欄掉落之風險。</p> <p>6.本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。</p> <p>7.設計及施工各階段將視需要至現地與民眾會勘，說明計畫施工範圍及影響。</p> <p>8.本案各階段將持續與自來水公司商議既有自來水管線移設問題。</p> <p>9.本案施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路取代。</p> <p>9、10.本計畫施工期間皆須保持既有道路之通行，若既有道路因工程因素有所阻斷時，亦將先新設替代道路取代。</p> <p>11.地方道路改道原則上將依既有道路寬度設置，新設道路路寬為5.5公尺應可滿足宗祠進出需求。</p> <p>12.停車空間新設及復舊非屬高速公路工程權責範圍，倘若需使用空地屬高公局土地可依高公局「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」提出使用申請。</p> <p>13.箱涵雖屬於高速公路局管轄，但地方道路之運行規劃屬新竹縣政府權責範圍，需請新竹縣政府針對地方交通評估後，向高公局申請調整。</p>

104

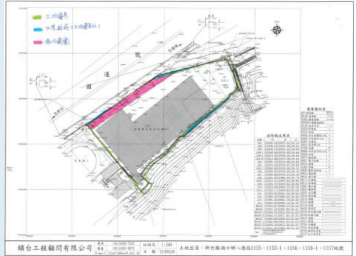


## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
26	社團法人 周義和宗族會理事長 周祖鵬	14.高速公路通過附近有民宅需要加裝隔音牆。 15.細部規劃出來需要針對區域做詳細說明與討論。 16.為何只有楊梅湖口段採用平面，不能一樣採高架方式嗎？還是楊梅湖口段附近居民沒勢力較好欺負？採高架對沿線住戶影響也較小。 17.親親建議是否可改南下單邊施工？	14.本案將進行噪音影響分析，經評估，依相關規定需加設隔音牆者，將設置之。 15.設計及施工各階段將視需要至現地與民眾會勘，說明計畫施工範圍及影響。已於113年10月15日配合宗祠理事長及相關人員進行現勘，說明工程影響範圍與地方道路改道方案並獲認可。 16.楊梅湖口段使用路堤方式進行平面拓寬，係因本段兩側住宅較不密集，沿線拆遷極少，沿線亦是平坦無限制因素。至接近老湖口都市計畫路段，因受高鐵等因素限制，拓寬段才開始分離為橋梁段。拓寬段若改為高架後，因橋墩與墩柱皆有其設置空間需求，會比平面拓寬需要更多用地，會造成土地使用面積增加。 17.本案此路段採既有主線拓寬方式辦理，南下線與北上線雙向皆由3車道拓寬為5車道，因此無法改為南下線單邊施工。

105

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
27	台灣精材股份有限公司	1.因本公司於近期有擴廠計畫，經各單位之討論後，為避免因擴廠時於徵收面積內有設置相關設施，造成資源浪費，預計於申請相關執照前，辦理地籍分割，將徵收範圍劃出申請範圍外，故需請問針對行經該廠區之徵收範圍是否會按歷次會議及本次說明會所述，徵收寬度約7.3m？另因按前述寬度，目前廠內既有設施需行拆除，故於本路段規劃時，可否將寬度調整6.9m？(詳附圖一) 2.如前項所述，本公司為配合政府政策主動先行辦理分割作業，惟針對徵收土地於辦理分割後至產權轉移予主管機關前，該土地可否作為擴廠計畫之法定停車位用或於過往案例中有無相關獎勵措施，鼓勵土地持有人主動參與政府道路拓寬等計畫； 3.拓寬後之長春路，若維持目前之高程，與廠區出入口將會有1.5m至2.0m之高程差，若考量未來將設置出入口車行斜坡，因轉彎半徑不足，大型車輛將無法進出廠區，故於規劃時，可否適當墊高該路段； 	1.本案因長安路已緊鄰國1主線，考量如何減少對於廠房之影響、確保後續大車可通行及擋土牆所需空間為此地方道路復舊之重要因素，故設計時已採滿足需求之最小寬度進行規劃，經評估仍需7.3m以上之用地寬度，故無法將寬度調整6.9m。惟本案路線須經交通部審定與辦事業計畫後始能確定，並進行路權樁位測設後始能由地政單位確認徵收實際範圍。 2.計畫路線須經交通部審定與辦事業計畫後始能確定路線，並進行路權樁位測設後始能確認徵收實際範圍。循過往相似案例，建議貴公司於申請建築執照時先將可能徵收範圍預留為法定空地，避免興建建築主體，法定空地得依建築法等相關規定使用。本局辦理工程用地取得作業著重在協議價購上，除委請專業不動產估價師依據「不動產估價技術規則」等規定查估協議市價，並將於市場正常交易案例的選取上，參考最新實價登錄或其他公開資訊，從優從寬選擇案例進行估價。另土地所有權人如與本局達成協議價購，未來若土地徵收市價高於協議市價時，本局亦將另以獎勵金方式補足差額，以保障其權益。後續將邀請各所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。就土地改良物部分，除依據「桃園市興辦公共工程地上物拆遷補償自治條例」等法令進行現地查估補償外，本局並針對用地範圍內各項地上物，研訂「用地取得獎勵救濟方案」來提高補償，確保所有權人之權益。本局後續將於完成協議市價估價及地上物查估作業後，另行邀請所有權人召開協議價購或以其他方式取得會議詳予說明。 3.後續設計將盡量抬高路面，降低廠區出入口高差及設置長度需求，避免轉彎半徑不足與車行空間不足之狀況。

106

## 九、第1場(會後)公聽會後陳述意見回覆說明

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
28	周盛松	依規劃道路將向外擴寬約10m，同時原有道路也要順移10m，所以勢必會徵收到1096八德段這塊地，1096面積不大屬建地，若徵收一部份原有舊房子將被拆除，所剩土地不大且緊鄰新馬路，已無使用價值。請貴單位考慮是否不要徵收這塊地，維持原鄉道使用!或是所剩不多的建地一併徵收!	(1)本案施工範圍內之既有道路期間交維可確保通行；倘既有道路受工程影響須改道，完工後須配合改道之寬度不小於既有道路寬度。長春路因受國1主線拓寬影響，以原路幅寬度向外側改道以維持通行，經查地號1096僅部分用地徵用，其建物不受影響。 (2)本案用地同意本局協議價購者，其剩餘土地，土地所有權人可於完成買賣登記後1年內向本局申請一併價購。本局將邀請申請人及相關單位訂期實地會勘，參照土地徵收條例第8條有關一併徵收准駁要件認定是否符合一併價購。如若未達成協議，而以徵收方式取得，導致殘餘部分土地面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者，依土地徵收條例第8條規定，土地所有權人得於徵收公告之日起1年內，用書面方式向土地所在地之桃園市政府申請一併徵收，逾期不予受理。桃園市政府亦將訂期通知各申請人實地會勘，凡經認定符合規定之土地，本局將依程序向內政部申請一併徵收，並於核准後，依市價計算發給補償費。另考量部分土地所有權人不熟悉一併價購或一併徵收申請方式，未來於辦理簽約或補償費發放現場，將提供申請書，土地所有權人如有需要，可於現場填具提出申請，並交由現場工作人員或郵寄土地所在地之桃園市政府或本局。
29	高方中	感謝10/15高工(公)局胡主辦帶隊到新埔下寮段現勘，先前反映橋墩立柱在本人地號1114-3雖做了微調保存了農舍建屋，然而北上、南下車道立柱會斷絕現有供應的深水井及電源樁。另外南下轉接道橋墩，會切除現有的鋼架車庫且離建屋太近，懇請再研議提出往北移橋墩的方案(約40公尺)即可解決!如此一來，日後施工無需經由本農地也不會破壞車道、庭園、建物。能讓重大工程順利進行。	於10/15現勘時，現場有進行說明，因應橋梁需以大跨距方式通過目地質敏感區，以降低對環境之影響，橋梁配置相當受限。後續經評估，橋梁將採兩側不平衡之橋墩配置，若橋墩再向北側移動，將有橋梁主邊跨不平衡、產生安全疑慮，因此雖可微調橋墩位置，但仍會座落在台端土地上，敬請諒察。

107

## 十、民眾提問與綜合答覆



高公局網站連結



意見表下載連結

- 一. 發言者**請先說明姓名**，發言後也可提供意見陳述書(請簽名，並留聯絡電話與地址)。
- 二. 為維護每位民眾發言權利，每次發言者時間為3分鐘，每5位發言者發言結束後，主辦單位統一回應。
- 三. 為忠實記錄您的意見，主辦單位備有**書面意見陳述表**，煩請填寫後交給工作人員。
- 四. 本會議**簡報資料**將於會後於交通部高速公路局網站**提供下載**，為維持會議秩序恕不於本會場提供，敬請見諒。

108

## 十、民眾提問與綜合答覆



高公局網站連結



意見表下載連結

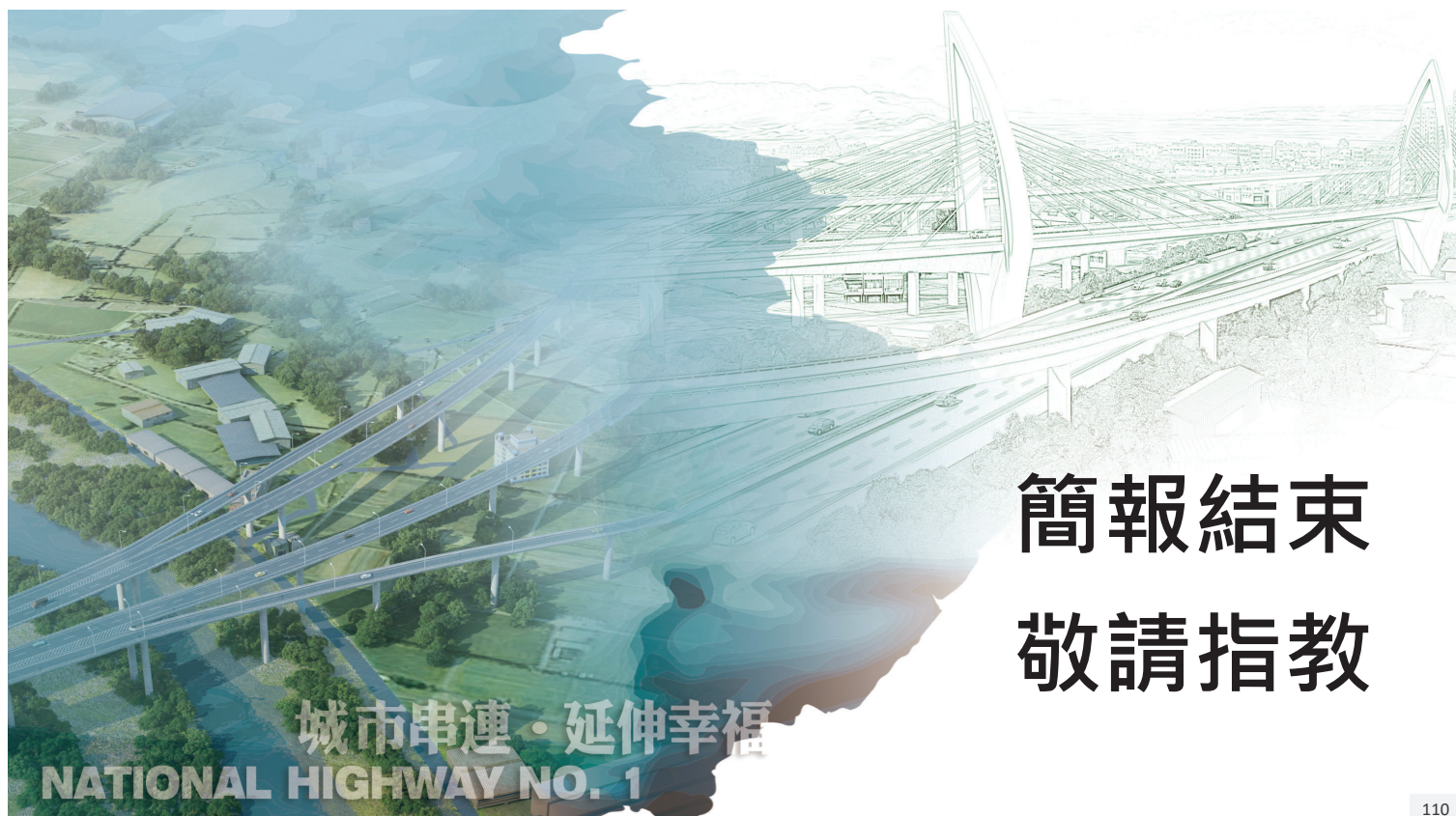
五. 會後若有意見表達，請於**會後7日內**提出，俾納入本次會議紀錄。

- ✓ 交通部高速公路局
- ✓ 243083新北市泰山區黎明里半山雅70號
- ✓ 承辦人：胡天騏先生

Email：tian0837@freeway.gov.tw

Fax：(02)2297-5641

109



簡報結束  
敬請指教

110

附件三

土地所有權人及利害關係人書面意見

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-1

陳述人姓名：	王元 (台灣電力股份有限公司新桃供電區營業處)	(必填)		
聯絡地址：	新竹市	(必填)		
聯絡電話：	03-531-531	(必填)		
地段地號：				
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)			
備註				
1. 原則配合貴局工程遷移本公司座落 [ ] 土地之鐵塔 (69kV 梅湖~松林線 #4)，惟介情請貴局於路權範圍內提供合適遷移用地。 2. 倘貴局無法於路權範圍內提供遷移用地，須由本公司自行尋覓用地，土地取得及遷移鐵塔工程之期程將難以預估。				
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。				

中華民國 113 年 11 月 28 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-1

陳述人姓名：	解 [ ]	(必填)		
聯絡地址：	[ ]	(必填)		
聯絡電話：	09 [ ]	(必填)		
地段地號：				
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)			
備註				
[ ] 506.531. 不在範圍 74kV 北上迴技設施 若移設，避開民宅正對面				
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。				

中華民國 113 年 11 月 28 日



## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	張 榮	(必填)
聯絡地址：	楊梅區 [redacted] 號	(必填)
聯絡電話：	09 [redacted] 6	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 新設施工項目多不? 2. 沿線施工項目應能維持通行, 拒絕採替代道路 1以填		
備 註		
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號, 胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-1

陳述人姓名：	陳 亮	(必填)
聯絡地址：	桃園市楊梅區 [redacted] 號	(必填)
聯絡電話：	(03) [redacted] 21 (下午再打)	(必填)
地段地號：	牛生路段884地號	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
[redacted] 有無架設隔音設備?		
備 註		
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號, 胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

3

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	陳	2-2-1	(必填)
聯絡地址：	桃園市楊梅區	巷	(必填)
聯絡電話：	092	2	(必填)
地段地號：			
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1、 高速公路拓寬工程應避免影響農田、農業使用。 2、 現有边坡用擋土牆型式，減少边坡路陷。 3、 請也設置隔音牆			
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

2

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	黃	婷	(必填)
聯絡地址：	桃園市楊梅區	路	(必填)
聯絡電話：	092	2	(必填)
地段地號：			
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)		
① 非改有道路有5米？如何變成5米， ② 會議上有提到原有道路寬度不變。 請自紙上寫清楚。 ③ 若施工中造成民宅有裂痕，需如何賠償？ ④ 噪音造成傷害如何賠償？			
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

5

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	沈 炎	(必填)
聯絡地址：	楊梅路	(必填)
聯絡電話：	09-2222-2222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
新竹地區發展問題能用這個穿越性道路解決? 園區18萬人上下能用這個工程解決嗎? (有其他文字補充說明)		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

4

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	周玉琴 議員	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
校前路是否可以改善交通? 路口增設 北出匝道		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		



## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	秀才里涂慶桃里長	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
如果路幅變小到剩3.5m怎麼會車已縮減怎麼疏解車流以不影響進出？		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	涂婉芸 涂嘉恩	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
楊梅路段是否增設匝道？希望可以一併施作，避免二次施工。 北出匝道是否影響到[?]通行？起點[?]校前路南入匝道施作困難，是否廢場梅休息站，搬遷以騰出空間作匝道？或像中壢休息站利用休息站進出？		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

9

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	陳松雄 (里長)	(必填)
聯絡地址：	秀才里新公室。	(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>高事公路是否收8H道路 完是否會補救？請減後是否有替代道路 或其他因應措施？</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅苑70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

中華民國 113 年 11 月 28 日

8

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	劉 里長	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>， 迎 洞 下 的 橋 交 通 阻 塞 ， 路 程 又 不能 級 紅 綠 燈 ， 希 望 可 以 一 起 併 同 本 案 改 善 。 同 時 規 劃 改 善 。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅苑70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

中華民國 113 年 11 月 28 日

11

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	吳清	(必填)
聯絡地址：	彰化縣	(必填)
聯絡電話：	09-7	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
高鐵路前是用平面,下方橋樑希望可以有其他利用,如屏東路段。		
備註		
一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

10

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	孫	(必填)
聯絡地址：	彰化縣	(必填)
聯絡電話：	09-5	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1401 援中山南港南下,路不通。 希望打通這條路,因為早期設置涵洞太小太狹窄,以致交通不方便。		
備註		
一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

13

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	吳美	(必填)
聯絡地址：	平陽梅區	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 汕頭旁 麥新路 467 巷拓寬到 哪在里？ 是否仍可維持通行？ 2. 是否可以設置隔音牆？		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

12

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	梁國昌(梁國昌)	(必填)
聯絡地址：	秀才路	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 74K處,有麻埤塘,希望以橋樑方式拓寬(照舊板) 2. 74K處,有水西門,要保持流通 附註 避免埤塘面積縮減		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

15

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	張能	(必填)
聯絡地址：	楊梅區	(必填)
聯絡電話：	09-2222222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 原有車道噪音尚可接受，未來拓寬後噪音更大怎麼辦？有無補助？		
2. 施作期間噪音影響是否能有補助？時間多長？期間原有隔音牆是否會拆除？		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。	

中華民國 113 年 11 月 28 日

14

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	張能	(必填)
聯絡地址：	楊梅區	(必填)
聯絡電話：	09-2222222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
希望社子溪涵洞改成地下管道，讓路面更寬。 不影響通行高度。 讓水流過。		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。	

中華民國 113 年 11 月 28 日

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	徐軒	(必填)
聯絡地址：	楊梅區	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
備註	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。	高速公路排水設施，排至地面造成地面也在下雨、 地面的排水應先行改善。 連水	
二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。	至	
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。	高速公路橋下會時	
四、聯絡窗口：		
(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。		
(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-2

陳述人姓名：	劉偉傑 (大華里里)	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
備註	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。	出口知常不也、出口必旁開平。 出口知常不也、出口必旁開平。 出口知常不也、出口必旁開平。	
二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。		
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。		
四、聯絡窗口：		
(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。		
(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 28 日

2

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	黃明(台電新山營業區處)	(必填)
聯絡地址：	台電新山營業區處	(必填)
聯絡電話：	03- 8	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
作業單位、後續工程、管線協調會，有明確事實、需遷移項目再行討論。		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@fireway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。	

中華民國 113 年 11 月 29 日

1

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	詹不	(必填)
聯絡地址：	建設	(必填)
聯絡電話：	096	(必填)
地段地號：	建設購買	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 高公局可以保證未來施工安全? 災害如何避免? 如何加強水土保持?		
2. 地已因本計畫而無人買值，如何補償，未來還有其他怎麼計算?		
3. 過去環評時城宜也沒有收到通知。現在被趕鴨子上架。其他地主		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@fireway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：gifeng@mail.sinotech.com.tw。	

中華民國 113 年 11 月 29 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	邱建	2-3-187	(必填)
聯絡地址：	新竹市		(必填)
聯絡電話：	09		(必填)
地段地號：	1787-4、1787-7、1902		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)			
<p>經營園藝事業，共800多坪，要做紋收600多坪，我們溫室要採完，有地上權也沒用，希望西移500m。</p> <p>我們在附近也找不到合適的土地來搬移使用。</p> <p>計畫何時開始的？</p> <p>若徵收、更價合理、</p>			
備註			
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>			

中華民國 117 年 11 月 29 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	邱建	2-3-187	(必填)
聯絡地址：	新竹市		(必填)
聯絡電話：	09		(必填)
地段地號：			
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)			
<p>下宋里的道路歷史悠久，希望徵收價格可以提高。</p>			
備註			
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>			

中華民國 113 年 11 月 29 日



(6)

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：23

陳述人姓名：	周成	(必填)
聯絡地址：	台北市中正區	(必填)
聯絡電話：	09-2241	(必填)
地段地號：	丁零段1241	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1241段收7m<sup>2</sup> 該筆地現在新市鎮 公所作為道路使用、是否可全數徵收，或未 徵收部份，全部捐給新埔鎮公所或 鄉公所道路， 新竹縣政府 周成 周成代表周永卿、周永卿、周成</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinoitech.com.tw。</p>		

(5)

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：23

陳述人姓名：	張富	(必填)
聯絡地址：	新埔鎮	(必填)
聯絡電話：	0938	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 建議提供說明書提供給民眾，方便民眾瞭解。 2. 土地取得問題、民眾房屋拆迁补偿費用無法在作業中。 其他。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinoitech.com.tw。</p>		

17

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份路段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳情書

收受者：交通部高公局

陳情人：邱發

連絡電話：09-6

主旨：

有關國道1號楊梅至頭份路段拓寬工程，我建議高工局一定要提高徵收地價，以減少地主之損失至最低。

開發再即，現在徵收就什麼都沒有了

說明：

今年95歲，本人多年前購買一塊地 [約二公頃]

多年前被稱為桃竹苗首富許金德曾選為省議會副議長，想要找一塊地蓋廟宇做將來之歸宿地，找一位地理師全省找選後，只有我那一塊地風水地理

陳述人姓名：	邱發	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：	0922-321-076	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>備註</p> <p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅苑70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a>。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a>。</p>		

8

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	阮永祥	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
民眾反應水源因工程受到影響，希望改善。		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

位置最好景色又迷人，他就找很多省議員們來說服，我都說不賣，有議員勸我們開價每坪10萬元，我說：「10萬元我也不賣！」，所以他只好作罷了。

現在地價飛漲，東鄰新埔每坪40萬元，因其又有四線道，北鄰湖口也有一坪50萬元，也是有四線道，南鄰200萬，因其有高鐵站又有八線道下寮里尚停留在多年前日本時代所開闢之彎曲道路，所以地價無法提高，幸有英明的楊文科縣長，第一次上任就把下寮里列入十大建設之中之兩大建設，其一是褒忠義民廟前之褒忠路拓寬為四線道銜接竹北之自強路，其二是117線在下寮部分拓寬為四線道，這兩條路拓寬完成後地價一定可以超過新埔與湖口可以達到每坪60萬元，眼見漲價潮即將來臨高公局就要徵收了，下寮里之土地大部分都是農牧區，要申請建地必須十公頃以上才能申請開發，現在大部分土地被徵收剩下支離破碎之土地要找十公頃來開發是難上加難了，所以高工局要提高徵收價，以減低地主的損失至最低。感激不盡！

10

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	林新基 里長	(必填)		
聯絡地址：	新埔鎮 [redacted]	(必填)		
聯絡電話：	[redacted]	(必填)		
地段地號：				
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)			
1. 先前無跟下寮里相關單位聯繫，我們建路跟路影響程度都不知道。				
2. 請重視下寮里，隨道往西約500m左右要架橋。				
3. 施工期間請減速行駛，不備受損。				
備註				
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。				

9

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	劉 [redacted] 明	(必填)
聯絡地址：	新埔鎮 [redacted] 15P	(必填)
聯絡電話：	09 [redacted] 0	(必填)
地段地號：	[redacted]	
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
[redacted] 先生，希望現地水月保留。 鄧小凡、劉金盛、陳小蓮 吳李春蘭、徐成林、邱瑞妹 徐成林、徐成林、劉學明 劉學明、吳成林、徐成林、劉坤佑 徐成林		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	蔣平, 蔣英	(必填)
聯絡地址：	093 /	(必填)
聯絡電話：	郭博領文山	(必填)
地段地號：	1261	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1261, 苑姓祖塔, 墓地遷移不易, 需協助以地換地, 或遷移塔位, 或微調塔位位置, 不要正對		
備註		
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號, 胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 29 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	劉子照	(必填)
聯絡地址：	台北市	(必填)
聯絡電話：	09-1-03	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
柱子照上吹位建造, 不要放於房子前方		
備註		
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號, 胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 29 日

13

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-3

陳述人姓名：	商中	(必填)
聯絡地址：	竹北市	(必填)
聯絡電話：	092	(必填)
地段地號：		(必填)
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
本人所有土地，請將橋樑基礎位置另為分割，以為後續提供用地考量參考。 (設地上權) 希望非統捐物部土地		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 29 日

1

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	余亮	(必填)
聯絡地址：	新竹縣湖口鄉	(必填)
聯絡電話：	0983	(必填)
地段地號：		(必填)
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 樓房為建物，住家，施工期間盡量不要夜間施工。 2. 不要噪音，盡量避免，希望裝設隔音牆。 盡量不要有粉塵，空氣		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	陳 嬌	(必填)
聯絡地址：	新竹縣新豐鄉	(必填)
聯絡電話：	09- 乙	(必填)
地段地號：	三元段544号地上物	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
我是在 現在縣設字故以,我想知道離切的時候,補償金額? ①我已60歲,至車驛站經營十幾年,現在被徵收,損失依靠,60幾了 要車職很難,請問有什麼補償 ②車驛站是成於生活依靠,被徵收了,放進佳的地,都沒了怎麼解 ③地上物款是是成借款,路建請問如何賠償 ④水和電如何處?		
備 註		
一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：7-4

陳述人姓名：	沈 道	(必填)
聯絡地址：	湖口鄉	(必填)
聯絡電話：	09- 886	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
人,擴大徵收面積		
備 註		
一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

5

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	鄭騰	09	5	(必填)
聯絡地址：	長嶺村	7號		(必填)
聯絡電話：				(必填)
地段地號：				
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)				
長安路、長安國小附近：同大小，為何無 該拓寬？有無新辦法併同本工程拓寬				
備註				
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。				

中華民國 113 年 11 月 30 日

4

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	羅文		(必填)
聯絡地址：	油口鄉		(必填)
聯絡電話：	09	2	(必填)
地段地號：			
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)			
1. 高速公路基金該應很多，徵收價格應以 用較高好來補貼， 2. 徵收？羅文 (羅、華、余)			
備註			
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641， E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582， E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。			

中華民國 113 年 11 月 30 日



## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	賴金鈴	(必填)
聯絡地址：	彰化市	(必填)
聯絡電話：	09-2222222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>地土有祖墳，希望整筆土地不要徵收。</p> <p>(200人以上經世代祖先光耀，供奉在此) 族人信仰中心。</p> <p>林姓也是祖先寄居來台，不易遷出，想安葬在此地。</p> <p>1/4 合股平定祥，全世界人會來，新祥活動。</p> <p>游學堂大，勿動。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見，否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a>。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a>。</p>		

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	周銘	(必填)
聯絡地址：	台北市	(必填)
聯絡電話：	09-2222222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>原在高速公路上與保長之間有一條路，如在高速公路上，則會被徵收。</p> <p>雖然高速公路上會徵收，但道路相對社會往外推，加上原本在戶佔用寬度，今天進一步佔據，原本佔用有斜邊坡，今天也必須佔據，局協助以擋工，要求住戶那一邊也必須佔據，局協助以擋工，佔據少佔據，佔據，另也需加隔音牆。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見，否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a>。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:gifeng@mail.sinotech.com.tw">gifeng@mail.sinotech.com.tw</a>。</p>		

中華民國 113 年 11 月 30 日

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名：	陳[紅]	(必填)
聯絡地址：	台北市[紅]	(必填)
聯絡電話：	(02)[紅]	(必填)
地段地號：	[紅]	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>本人建議 [紅] 土地如果已由政府徵收，則上段大部分土地會失去土地使用意義，建議給予持有人多利師之考量！</p> <p>謝！</p>		

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見，否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 113 年 11 月 30 日

11

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第1場公聽會  
書面意見陳述書

場次：2-4

陳述人姓名：	羅國雄	代表人：羅國雄	(必填)
聯絡地址：	新北市新莊區	代表人：新莊區	(必填)
聯絡電話：	09-2297-5641	代表人：新莊區	(必填)
地段地號：	新莊區	代表人：新莊區	(必填)

陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)

高速公路距離經過產生嚴重的空氣污染及一嚴重破壞地理環境不適居住。  
3、經政府等處理的結果，願意把「  
等項地全數售出。

備註

- 一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。
- 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。
- 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。
- 四、聯絡窗口：
- (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，  
E-mail: [tian0837@freeway.gov.tw](mailto:tian0837@freeway.gov.tw)。
- (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，  
E-mail: [qifeng@mail.sinotech.com.tw](mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw)。

中華民國 113 年 11 月 30 日

10

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	張明	代表人：張明	(必填)
聯絡地址：	新北市新莊區	代表人：新莊區	(必填)
聯絡電話：	09-2297-5641	代表人：新莊區	(必填)
地段地號：	新莊區	代表人：新莊區	(必填)

陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)

林元敬  
佔大部份、154年地等水、須抽取地下水，  
設置水井位置在「  
然心、抽水管送水、費單位施工期間及完工後，  
必阻斷我們用水，故請速解決。

備註

- 一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。
- 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。
- 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。
- 四、聯絡窗口：
- (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，  
E-mail: [tian0837@freeway.gov.tw](mailto:tian0837@freeway.gov.tw)。
- (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，  
E-mail: [qifeng@mail.sinotech.com.tw](mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw)。

中華民國 113 年 11 月 30 日

13

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名:	張[紅印]	(必填)
聯絡地址:		(必填)
聯絡電話:	0989[紅印]	(必填)
地段地號:		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 高速公路同進有私向有. 房屋稅地價稅是不足能減免.</p> <p>2. 既有路被討了. 新道路9.5m. 成做寬一點. 民眾前來散步才安全. 有 停車空間</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號, 胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a>。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a>。</p>		

中華民國 113 年 11 月 30 日

12

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名:	張[紅印]	(必填)
聯絡地址:	105[紅印]	(必填)
聯絡電話:	02[紅印]	(必填)
地段地號:		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>本人與學門共同持有 [紅印] 年土地區段 徵收後剩餘土地以 上為落差80m以上 山頂改道使用燈塔, 消 費單位一律徵收, 謝謝</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號, 胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a>。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a>。</p>		

中華民國 113 年 01 月 30 日

15

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	林	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		

陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)

合法或不合法的地地抑是否都需補償?

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

14

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	林	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：	242-1, 242-2, 242-3	

陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)

1. 油洞北南下皆受影響，24小時噪音、光害如何三用呢？

2. 重要設施是否對人民環境有影響，請說明

3. 高度圍欄好在1F上方，是否有可能高度提至五層樓

4. 降低到地面以下，減少居民之衝擊。

5. 隧道口有排風排氣設施，如何減少空氣和水污染。

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

須知部份：地主：黃[ ]妹，代理人羅[ ]敏

1. 原來臨路部份被徵收，變無外捷道路。  
a. 請在高橋徵收土地上增設一條外捷道路，減少損失的土地價值。

b. 私人道路有違反農地使用法規的問題。  
c. 在高工局徵收變更的道路土地上開路，應無問題，也減少將來潛在明顯的損失。

2. a. 一塊地的兩公頃多)上面承租的部份徵收掉，剩下1公頃多，坡度大不好使用，難以耕作，這種明顯的巨大損失，高工局應該要有所彌補。

3. 在土地上徵收補償的部份，請立即明確指定，平第二十年耕作作物，每年養老的收入，我要不要繼續維持，自從上次說明會公布徵收範圍以後，則開始劃定難安。

2011.11.12 - 14.46 以何身立命。

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	黃[ ]妹	(必填)
聯絡地址：	桃園市楊梅區[ ]	(必填)
聯絡電話：	09[ ]	(必填)
地段地號：	[ ]	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
住家房屋距離高速公路太近，產生噪音污染，嚴重影響生活品質，故建議申請隔聲牆以改善上述噪音問題。		
[ ]		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。		
二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。		
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。		
四、聯絡窗口：		
(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2997-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。		
(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

18 交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名:	甘 裕	(必填)
聯絡地址:	新竹縣湖口鄉	(必填)
聯絡電話:	09-	(必填)
地段地號:		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>徵收日照價費標準 湖口鄉及鄰近鄉鎮、或有特殊市場情形 (如=等親兄弟) 若要求買地價格略低於市價不相宜, 請向公局商酌市價是、</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a></p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a></p>		

17 交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名:	張 新	(必填)
聯絡地址:	新竹縣湖口鄉	(必填)
聯絡電話:	09-	(必填)
地段地號:		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 中興工程顧問公司? 地上土地是否可繼續使用。 2. 地確証規劃內容 合辦</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a></p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a></p>		

20 ✓ 交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名:	張俊傑	(必填)
聯絡地址:	頭份市○○○路○○○號	(必填)
聯絡電話:	09-○○○○-○○○○	(必填)
地段地號:	三元755	

上次說明會圖說預計使用  
範圍較少, 本次反而縮減。  
殘留土地增加, 土地至力  
更大。

備註
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。
二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號, 胡先生)。
四、聯絡窗口:
(1) 交通部高速公路局規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。
(2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。

19 ✓ 交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-4

陳述人姓名:	王○○○	(必填)
聯絡地址:		(必填)
聯絡電話:	09-○○○○-○○○○	(必填)
地段地號:		

關於高公局要做釘樁時  
要不要先通知地主或是有什麼  
不該先通知地主, 謝謝!

備註
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。
二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號, 胡先生)。
四、聯絡窗口:
(1) 交通部高速公路局規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。
(2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。



①

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-5

陳述人姓名：	陳益	(必填)
聯絡地址：	桃園市楊梅區○○○路○○○號	(必填)
聯絡電話：	09-○○○○-○○○○	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 國道的紅綠範圍, 為限建, 以後房子老舊, 不能重建, 林木如何重建, 補償, 是否若在限建範圍內, 如何補償?		
2. 現在土地, 被劃為紅綠, 如何補償? 如果遷移, 是否對價值。林土地		
備註		
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號, 胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 117 年 11 月 30 日

②

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-4

陳述人姓名：	余三池	(必填)
聯絡地址：	新竹縣○○○路○○○號	(必填)
聯絡電話：	09-○○○○-○○○○	(必填)
地段地號：	222-4 222-5	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 土地徵收 土地徵收後, 是否可加裝保欄, 救措施		
備註		
一、所有權人陳述意見, 請提出事實上及法律上之陳述, 並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者, 請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號, 胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組: 胡先生, 電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生, 電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582, E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 117 年 11 月 30 日

3

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-5

陳述人姓名：	苑平	(必填)
聯絡地址：	桃園市桃園區楊梅路	(必填)
聯絡電話：	09-2800-198	(必填)
地段地號：	祥湖段203	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
市場價格何時公告、如何通知徵收或價足滿的		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。	

2

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-5

陳述人姓名：	陳金	(必填)
聯絡地址：	台南市柳營區	(必填)
聯絡電話：	09-2800-098	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
本工現有570坪，是甲種建築用地，被徵收又160坪，剩下400坪，還可蓋房子嗎？還是甲種建築用地嗎？		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。	

5

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-5

陳述人姓名：	女法製林思銘辦公室	(必填)
聯絡地址：		(必填)
聯絡電話：		(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
中環 1. 湖口民衆有陳情新頭份公路，路測計畫擇者，可請評估是否設防高橋。 2. 湖口民衆有陳情新頭份公路，路測計畫擇者，可請評估是否設防高橋。		
備註	所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。	

中華民國 113 年 11 月 30 日

4

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-5

陳述人姓名：	陳	(必填)
聯絡地址：	新市志	(必填)
聯絡電話：	09-1111-1111	(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
本人僅有希望以上三筆土地全部徵收，以利土地整體利用，如有徵收事宜，則量房後，以適居發展為目的，以利土地整體利用。 2. 如有徵收事宜，則量房後，以適居發展為目的，以利土地整體利用。 3. 如有徵收事宜，則量房後，以適居發展為目的，以利土地整體利用。		
備註	所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。	

中華民國 113 年 11 月 30 日

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-6

場次：2-6

陳述人姓名：	李	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：	18	(必填)
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 獨立建天建棚，放收面積建1/2，或面積30m<sup>2</sup>剩餘土地，建物應一併放收。</p> <p>國道用地剩餘土地由新竹縣政府放收不妥。</p> <p>2. 市價放收土地，補償費無法在竹北購買土地，何謂合理市價？應該是在土地被徵收後取得的補償金額足以購買同等值的建物。</p> <p>補償金額應以市價+屋主被徵收利潤25%才合理。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

陳述人姓名：	柯	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：	地段76	(必填)
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 國1及高架路段也夾住宅問題</p> <p>2. 不可能高標準完成後，不引向些活品貨，</p> <p>3. 不能理解可以共避免問題，為何要等產生後有問題才解決問題</p> <p>4. 請降心心您願意住在嫌惡設施旁嗎？</p> <p>5. 是否有思考週針對徵收取得災區的補償方案等等</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

法律  
\*規定是不得在附近範圍內蓋建物，但新建路啟

靠近建物就可以忽略，而非像向規定有何保護作用？

\*自由一兩項調查是總量最小的設計，聯席但房子福利縮小

生活情況是總量重要，但時刻不長，不致車不。

垃圾

4000萬

取得當時正常交易價，神像無損

值稅

\*為何不依區段徵收

② 沿線現有無交通阻塞

區段徵收：當地地主開發時不長，高速公路不用區段

徵收(法律不允許)

去問新竹縣政府。

保障私有財產權益，不應公有財產。

④

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	趙	(必填)
聯絡地址：	新北市市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。		
二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。		
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅苑70號，胡先生)。		
四、聯絡窗口：		
(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:tian0837@freeway.gov.tw">tian0837@freeway.gov.tw</a> 。		
(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。		

中華民國

113

年

月

30

日

(6)

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-6

陳述人姓名:	柯南	(必填)
聯絡地址:	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話:	09-1111	(必填)
地段地號:	76	
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
<p>1. 近成峰高、環境影響。無正面回饋。 2. 還在設計階段，為何不能變更路線與設計？變更 為正式回饋/正面回饋，為何不能變更路線？ 設計階段可以變更的，為何不處理？ 上次意見問題10. 柯南</p>		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。	

(5)

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次: 2-6

陳述人姓名:	鍾君	(必填)
聯絡地址:	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話:	09-1111	(必填)
地段地號:		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
<p>1. 協議作降期控? 金額? 發放? 時間? 會不會花很多錢才發? 2. 如果有搬遷需求, 時間上怎麼配合? 是透過設期租金補貼的機制?</p>		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址: 24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。	

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次: 5-6

陳述人姓名：	廖	(必填)
聯絡地址：	新竹縣市	(必填)
聯絡電話：	09-13	(必填)
地段地號：		

陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)

1. 徵收土地補償費無法在當地購買房子，而且如不蓋高架，我們居民跟本不須有這些的開銷。

2. 未來少子化車禍可能會減少，是否有評估車輛的路口情形？

3. 擴充高車公路後，造成地方道路塞車，反而影響地方。

4. 居民應該改雙竹北及新竹交流道下來的出口，一來就有紅綠燈，要在出口導致高速公路上方阻塞。

5. 此地以竹市環北路一般，而 8.10.12 年之間都重拆遷，能否將路線縮小，兩個是距離 8 米，而 10 米可足夠在 4 米，若縮小，房子就可不用拆，是否可行？

註：是否可行？

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見，否則依「行政程序法」第 105 條第 3 項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式（七日內）送至交通部高速公路規劃組（地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生）。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641、E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582、E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 11 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	吳冠代理人溫	(必填)
聯絡地址：	竹北市	(必填)
聯絡電話：	0912-7	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
為夏諾科技. 主要業務內容為竹科半導體設備維修廠. 此位置剛好在橋墩規劃內. 也是我司廠前面. 會造成振動及無法停車. 如施工期間怕造成運送出入不便. 也會影響竹科各大小半導體 (台積電. 世界先進. 力積電等各大廠的真空 pump 維修. 因為夏諾科技 (日揚集團) 為主要維修廠. 請務必協商是否讓我司遷廠或其他改善方式 (希望能共同現場會場討論)		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:lian0837@freeway.gov.tw">lian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。	

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	林	(必填)
聯絡地址：	新竹縣	(必填)
聯絡電話：	0912-7	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
1. 高公局與新竹縣政府協商，區徵農地，提供被徵收農戶子的困民。(自棄農地) 2. 因遷移舉，中間農地可以回收給地主， 3. 因政府，政府付末安地地主，移列此處， 4. 被徵收		
備註	一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail: <a href="mailto:lian0837@freeway.gov.tw">lian0837@freeway.gov.tw</a> 。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail: <a href="mailto:qifeng@mail.sinotech.com.tw">qifeng@mail.sinotech.com.tw</a> 。	

中華民國 113 年 11 月 30 日



12

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	陳	(必填)
聯絡地址：	台北市	(必填)
聯絡電話：	0981	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
沒收到通知。		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

11

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	鄭	(必填)
聯絡地址：	新竹縣	(必填)
聯絡電話：	03	(必填)
地段地號：	水瀨段441地號	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
希望保留地上建築		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	張子	(必填)
聯絡地址：	913, 台江	(必填)
聯絡電話：	0933	(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
備註	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	

1. 陸道政安全性南國一減速行駛明個比較安全。  
2. 高速公路排水在過去50年收效過改善,造成地方淹水狀況。  
3. 協議收購的屋類比在土地作上漲漲幅。  
4. 補償費不滿意。  
5. 國道對居住環境影響很大,上面前面都是國道的設施,居住在一條高速公路之間。

一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。  
二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。  
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號,胡先生)。  
四、聯絡窗口:  
(1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。  
(2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	施	(必填)
聯絡地址：	新北市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		
陳述內容	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	
備註	(請就法律上及事實上意見分項陳述)	

設計階段,請評估是否可行

一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。  
二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。  
三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號,胡先生)。  
四、聯絡窗口:  
(1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。  
(2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	劉義	(必填)
聯絡地址：	台北市	(必填)
聯絡電話：	09-32	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>呈貴局</p> <p>①懇請微幅修改新設排水溝設計(內縮)如附件二。</p> <p>②如附件一,考量徵收整體動靜美觀,將凸出部份修改喜肉縮以維持966地子方正性(減少預定徵收面積)。(可內縮至655地子每966交接較折衷)。</p> <p>③預計何時特會定界確定,以利地主規劃。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

## 「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

## 書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	許	(必填)
聯絡地址：	新竹市	(必填)
聯絡電話：	09-17	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>存盤雅單又徵收6米,不如直接一起徵收,或換附近相同的。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

中華民國 113 年 11 月 30 日

# 地籍圖謄本 附件二

竹北地籍字第009114號

土地坐落：新竹縣竹北市元段966、966-1地號共2筆

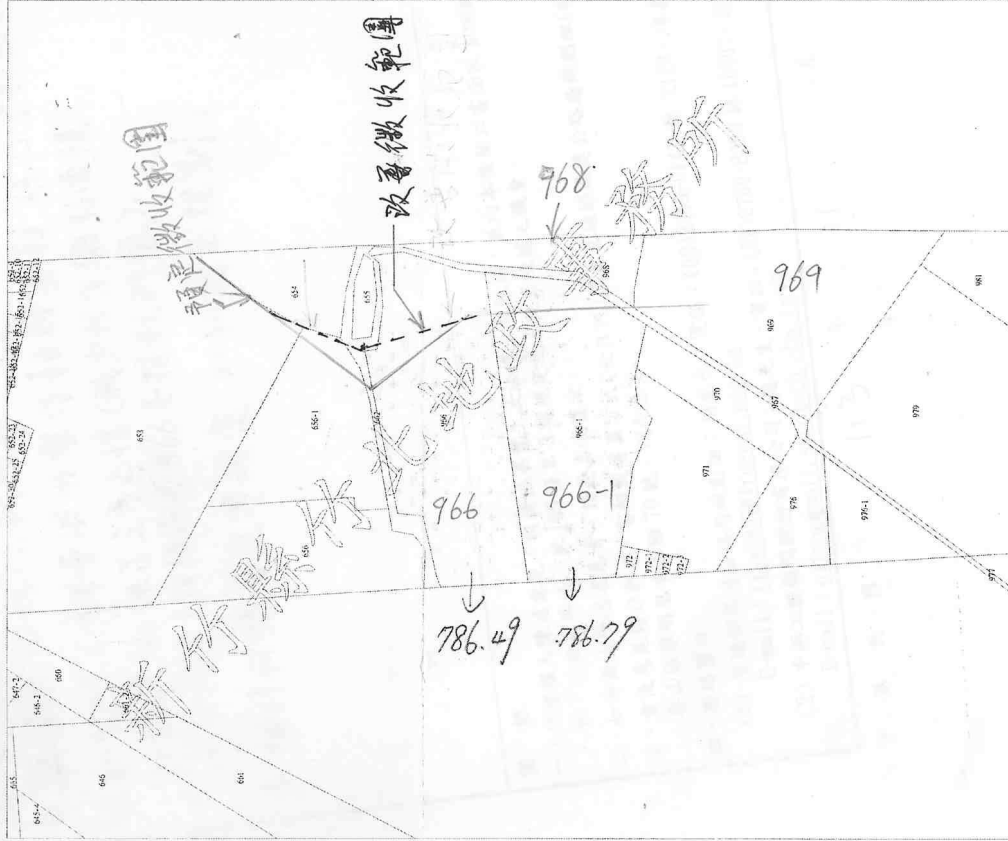
本謄本與地籍圖所載相符（實地界址以複丈量界結果為準）

資料管轄機關：新竹縣竹北市地政事務所

本謄本發證機關：新竹縣竹北市地政事務所

中華民國 100年01月13日

主任：黃天賜

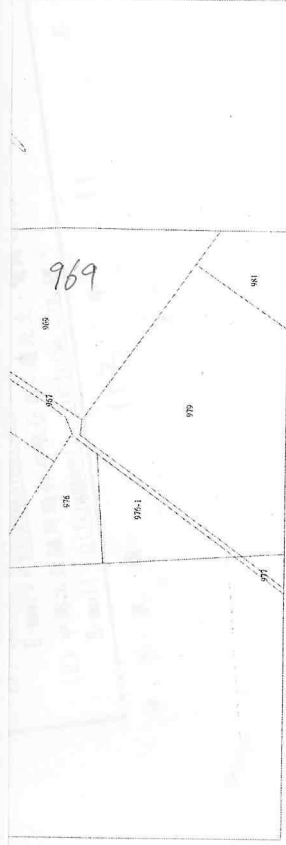


比例尺：1/1200

原比例尺：1/500

本謄本係網路申領之電子謄本，由鎮李國英自行列印  
謄本檢証號：100JB009114P1C14C2E708F4E2ABCF6EB76190509D  
可至：http://LAND.HINET.NET查詢本謄本之正確性，惟為考量檔案傳輸中心之資料與河度，線上有效查驗期限為三個月。

## 附件一



比例尺：1/1200

原比例尺：1/500

本謄本係網路申領之電子謄本，由鎮李國英自行列印  
謄本檢証號：100JB009114P1C14C2E708F4E2ABCF6EB76190509D  
可至：http://LAND.HINET.NET查詢本謄本之正確性，惟為考量檔案傳輸中心之資料與河度，線上有效查驗期限為三個月。

18

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	葉芳	(必填)
聯絡地址：	台北市	(必填)
聯絡電話：	0900000005	(必填)
地段地號：	一	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>拓寬工程影響到本人全戶的車位使用(近一半車位)造成：</p> <p>1. 房屋價值下降(因無車位)</p> <p>2. 無和車位可停。</p> <p>建議(強烈)：</p> <p>協調出之園區同樣尺寸的车位轉售(用)。</p> <p>以達全民權益、減少衝擊。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

17

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	李航	(必填)
聯絡地址：	台北市	(必填)
聯絡電話：	0900000007	(必填)
地段地號：	一	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>原面積184.00，會使用面積為22.11m<sup>2</sup>，會裁切掉廚房的部分面積，因屋齡已近60年，拆除時勢必會影響結構的安全，且因巷弄狹窄，工程車無法通行，所以也無法重建或改建，會造成家人房屋居住，高公局的補償金，亦無法讓我們在同樣的地段買到同樣的房間，居住環境，建議仔細評估後，以了斷，讓我們可以安心居住。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

20

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	徐朝	(必填)
聯絡地址：	新竹縣	(必填)
聯絡電話：	09-17	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 鄰近排水溝位置每現況所有不同。 (靠) (地籍)</p> <p>2. 出口處有墩(每夏諾科技停車場相鄰)，我們有七噸的大貨車每被居民進出，希望能讓車輛能進出。</p>		
備註	<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>	

中華民國 113 年 11 月 20 日

19

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	成工建設有限公司	趙良心	(必填)
聯絡地址：	新竹縣		(必填)
聯絡電話：	09-17		(必填)
地段地號：			
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)			
<p>1. 禁限建相關規定，主管機關應主動通知所經縣市，建議地方政府知道如何裁量，破壞所有建地的土地所有權人知道容積建蔽率規定確切如何執行。</p> <p>2. 上述書面意見請函復陳述人(包括計入法定建蔽率、容積率等相關法規依據)。</p>			
備註	<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

中華民國 113 年 11 月 20 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	葉力	(必填)
聯絡地址：	新竹縣新豐鄉	(必填)
聯絡電話：	09-2683	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
此工程會影響鄉房子屋角,是否可申請保留不拆,謝謝。		
備註		
一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	鄭熱奎	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09-2683	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
房屋屋角在徵收範圍,房屋想申請保留		
備註		
一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號,胡先生)。 四、聯絡窗口: (1) 交通部高速公路規劃組:胡先生,電話:(02)2909-6141 轉 2120、傳真:(02)2297-5641, E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司:趙先生,電話:(02)2769-8388 轉 10607、傳真:(02)8761-1582, E-mail: qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

中華民國 113 年 11 月 30 日

24

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	彭 敏	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09-2222222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
經了解該路段係利用到再為土地，但該路段造成自來水及海邊高速公路，影響房價，這部分是否有評估及相關補償？		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		

23

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：	黃 娟	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09-2222222	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
此工程會影響房子屋角，是否可申請保留不拆，謝謝。		
備註		
一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。 二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。 三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。 四、聯絡窗口： (1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。 (2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。		



## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-1

陳述人姓名： 陳國	(必填)
聯絡地址： 新北市	(必填)
聯絡電話： 0911-1111	(必填)
地段地號：	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)	
<p>1. 承辦人數多，後續如何領補償費？</p>	
備註	
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinoctch.com.tw。</p>	

中華民國 113 年 11 月 20 日

## 交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名： 鄭	(必填)
聯絡地址： 新北市	(必填)
聯絡電話： 0931-1111	(必填)
地段地號：	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)	
<p>1. 湖口路段為何改裝路線，不按照原有國1？</p> <p>2. 隧道很容易塞，為何不用隧道式？</p> <p>3. 環線為何沒有起死回生，請講清楚公必性？</p> <p>4. 針對竹北有解決到聖母問題嗎？</p> <p>5. 湖口、有聖母、聖母問題，增設公局一併解決。</p>	
備註	
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinoctch.com.tw。</p>	

中華民國 113 年 11 月 20 日

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：誠士建設企業有限公司

聯絡地址：新竹縣竹北市

聯絡電話：09

地段地號：

陳述內容

(請就法律上及事實上意見分項陳述)

1. 於公路兩側禁限建範圍內土地，如下圖A藍色退縮面積(包括乙種工業區及住宅區等可供建築土地)是否可納入建蔽率、容積率計算(即計入法定空地，且建蔽率及容積率可納入剩餘土地計算)?若不得納入建蔽、容積計算，再次造成民眾之損失(退縮地並不徵收)，是否有相應補償機制?

2. 公路兩側禁限建範圍確切為幾公尺?其禁限建各項規定與限制為何?請向土地所有權人詳述(包括法規依據)。

3. 等兩筆土地預估使用面積經初步檢視與圖面有所出入(即圖上分割出之徵收面積197較771小，但貴局電腦顯示362地號預計徵收105.5平方公尺，如下圖)，造成土地所有權人現階段開發評估困擾，請再釐清擬徵收面積哪個版本是正確的。

4. 2659.12平方公尺(預計分割後徵收多少，剩餘多少，請詳實回復，以利本公司規劃開發。

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。

四、聯絡窗口：  
(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tiau0837@freeway.gov.tw。  
(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國

年

月

日

交通部高速公路局

「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會

書面意見陳述表

場次：2-6

陳述人姓名：誠士建設企業有限公司

聯絡地址：新竹縣竹北市

聯絡電話：09

地段地號：

陳述內容

(請就法律上及事實上意見分項陳述)

1. 於公路兩側禁限建範圍內土地，如下圖A藍色退縮面積(包括乙種工業區及住宅區等可供建築土地)是否可納入建蔽率、容積率計算(即計入法定空地，且建蔽率及容積率可納入剩餘土地計算)?若不得納入建蔽、容積計算，再次造成民眾之損失(退縮地並不徵收)，是否有相應補償機制?

2. 公路兩側禁限建範圍確切為幾公尺?其禁限建各項規定與限制為何?請向土地所有權人詳述(包括法規依據)。

3. 等兩筆土地預估使用面積經初步檢視與圖面有所出入(即圖上分割出之徵收面積197較771小，但貴局電腦顯示362地號預計徵收105.5平方公尺，如下圖)，造成土地所有權人現階段開發評估困擾，請再釐清擬徵收面積哪個版本是正確的。

4. 2659.12平方公尺(預計分割後徵收多少，剩餘多少，請詳實回復，以利本公司規劃開發。

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。

四、聯絡窗口：  
(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tiau0837@freeway.gov.tw。  
(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國

年

月

日

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

場次:

陳述人姓名:	(必填)
聯絡地址:	(必填)
聯絡電話:	(必填)
地段地號:	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)	
<p>備註</p> <p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組: 胡先生，電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生，電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582，E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>	

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

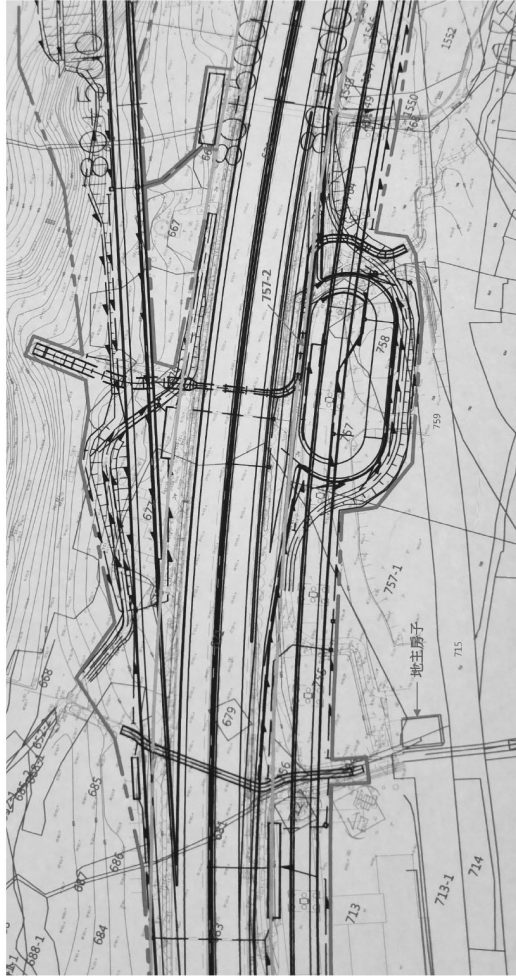
場次: 乙

陳述人姓名:	楊 (必填)
聯絡地址:	竹北市 (必填)
聯絡電話:	09-08-09-52 (必填)
地段地號:	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)	
<p>1. 原在冠登停車場 1.1 如何變更 1.2 變更前後，我仍希望該路能設置停車場 1.3 施工期間對當地居民生活有何影響? 2. 原來1高平面拓寬是否影響?</p> <p>楊 (簽名) 113.11.30 E-mail: 0163.com</p>	
備註	
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅70號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口:</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組: 胡先生，電話: (02)2909-6141 轉 2120、傳真: (02)2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司: 趙先生，電話: (02)2769-8388 轉 10607、傳真: (02)8761-1582，E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>	

交通部高速公路局  
「國道1號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第2場公聽會  
書面意見陳述表

陳述人姓名：	王 蘭	場次：2-4
聯絡地址：	新竹縣湖口鄉	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		(必填)
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>1. 被徵用的土地面積很多(約4-5成),還被設置了一個地磅,阻斷了原有對外道路,上次公聽會後提出意見,希望高公局派員來現場說明出路問題,惜未獲得重視。此次在公聽會現場向工程設計人員反應,獲得應允會派員到現場溝通,希望盡快安排。</p> <p>2. 目前對外道路筆直且無上下坡,未來地主家這一段採橋樑式拓寬,公聽會現場圖紙顯示對外道路是曲線設計、部份在橋樑下、部份有上下坡(地磅填高緣故),較大型的物流貨車或工程車進出恐有困難。希望對外道路可以截彎改直,沿著高公局紅色路權線來規劃(不要繞到橋樑下),盡可能像現有道路一樣筆直無坡,以利家中老人徒步外出。</p> <p>3. 高公局規劃之隔音牆(80K+440至81K+010)未包含地主這一段,拓寬後之高速公路極為靠近地主房子,家中老人有嚴重睡眠問題,強烈希望有隔音牆,以維護居住品質。</p> <p>4. 地主家飲用井水,若施工造成缺水或水源污染,希望高公局協助佈管取得自來水。</p> <p>5. 拓寬後之高速公路、地磅、高壓電塔緊鄰地主住家,空污、噪音會使生活品質大幅下降,家中有生病人需要靜養,如此惡劣環境幾乎不堪居住。若高公局可以徵用地主所有土地,地主願意搬遷,讓高公局有足夠土地將一眾必要且為鄰里嫌惡之設施(例如地磅、台電高壓電塔、臨時工務所、建材機具堆放、流動廁所、工作人員宿舍、其他道路施工養護設施...)集中設置於一處。如此一來,以上2,3,4項提及之對外道路(僅為地主一戶使用)、隔音牆、飲用水、電線電纜遷移...等問題,自然迎刃而解,也就無需處理了。懇請高公局慎重考慮地主提議,並希望盡快收到貴局答覆,謝謝。</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見,請提出事實上及法律上之陳述,並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第105條第3項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者,請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址:24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號,胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02)2909-6141 轉 2120、傳真：(02)2297-5641，E-mail：tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2769-8388 轉 10607、傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

地主土地:



陳述意見表(附件)

民國 113 年 12 月 6 日

受文者：交通部高速公路規劃組

主旨：為「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程興辦事業計畫」乙事，依法

陳述意見，請 查照。

說明：

一、查本人為 [redacted] 土地之所有權人，日前有於民國 113 年 11 月 30 日參加第 2-4 場公聽會，先予敘明。

二、經查，本人所共有之 [redacted] 土地屬得供建築使用之「山坡地保育區」之「丙種建築用地」，該土地上現仍存有門牌號碼「[redacted]」之建物乙棟，係於非都市土地使用編定公告日前；實施建築管理前已建築完成並供人居住使用迄今(現正由高齡 74 歲之共有人戴士育獨居使用中)，依法應得辦理建物所有權第一次登記，此有房屋稅籍證明書影本 1 件可參(此為申請人之父親戴金清所有，目前已辦竣繼承登記予包括申請人在內之全體繼承人所有)。是以，謹請將前述建物一併辦理徵收或協議價購。

三、另查，因本案徵收將致 74 歲之共有人戴士育無處可住，影響其生活甚鉅，懇請能有妥適之安置計畫，以維其憲法保障之生存權，併此敘明。

四、謹此陳述意見如上。

陳述人：曾 [redacted]

地址：桃園市楊梅區 [redacted] 號

電話：09 [redacted] 7

「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程」興辦事業計畫第 2 場公聽會  
書面意見陳述表

陳述人姓名：	曾 [redacted]	(必填)
聯絡地址：	桃園市楊梅區 [redacted]	(必填)
聯絡電話：	09 [redacted]	(必填)
地段地號：	湖口鄉三元段 242、243、286	

(請就法律上及事實上意見分項陳述)

詳如附件所示

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第 105 條第 3 項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路規劃組：胡先生，電話：(02)2309-6141 轉 2120，傳真：(02)2297-5641，E-mail：lian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02)2763-8388 轉 10607，傳真：(02)8761-1582，E-mail：qifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 年 月 日

案件編號 2024120380016 案件主旨 五楊高架延伸受災戶  
陳情內容承辦資訊回覆記錄聯繫記錄辦理流程併案紀錄展延紀錄

來源管道 縣民信箱

進線號碼

事故發生地

案件主旨

五楊高架延伸受災戶

社區

五楊高架延伸至頭份(楊頭高架)本是值得讚許的道路建設,期望改善國道道路雍塞的問題,但此建設卻嚴重影響本社區居住生活品質,高架道路設置緊鄰住宅,本是一片寧靜 & 遼闊的視野,未來卻會充滿著車流吵雜聲,同時震頻、空汙、室內採光 皆全面受影響,更不用說精神方面的影響,也是一大問題。

於 1130918 竹北市辦理第一場公聽會時已提出意見,變更路線不被採用(如附件所示,道路設計緊鄰社區)

於 1131130 竹北市第二場公聽會再次要求變更且本人也同時提出其他改善方案,卻始終沒有得到明確回覆。

最後僅僅得到"會後擇日現場會勘"。在沒有第三場公聽會的情況下,我們小市民的聲音是否就默默的被掩蓋了。

是否就要被迫接受在這樣的環境生存呢...在這高房價的時代,夫妻倆北漂多年,也租房多年,在無援助的情況下

好不容易能貸款在竹北買房,僅僅 3 年,卻要被道路建設給犧牲...

社區興建在前(已成定局),道路建設在後(設計階段),在未動工建設情況下變更本就合情合理,

為何要逼迫我們社區接受...原本支持楊頭高架,現在卻成了楊頭高架的受災戶...除了向高公局提出反對以外,同時也希望地方政府能協助本社區了解,且共同溝通處理提出改善!!!

以上~~~

## 新竹縣政府稅務局房屋稅籍證明書

總局

列表日期: 109年06月22日

稅籍編號	06130237000	納稅義務人統一編號	J1	年	期	109
納稅義務人姓名	戴清	持分比率	1000000/100000			
通訊地址	新竹縣湖口鄉					
房屋坐落	新竹縣湖口鄉					
層次卡序	1	A0	上竹造(純上造)	建物類別	面積(平方公尺)	現值(元)
					89.00	2,400
						起課年月折舊年數
						70
合計					89.00	2,400

註  
一、本證明係由房屋稅籍總局或移列、僅供參考,不作產權及他項權利證明之用。  
二、本證明以核發日房屋稅籍資料為準,該屋如有增、減建築面積資料不符,另奉向本分局(處)申復,憑以重行核定現值。  
三、本證明未加蓋填發人員職章、稅籍證明專用章或全功能圖章者無效。  
四、本證明載明義務人姓名欄位如有(分帶;子規籍)註記,則該稅籍面積及現值已依持分比率換算,無須再次變換以持分。

承辦人員:黃郁純

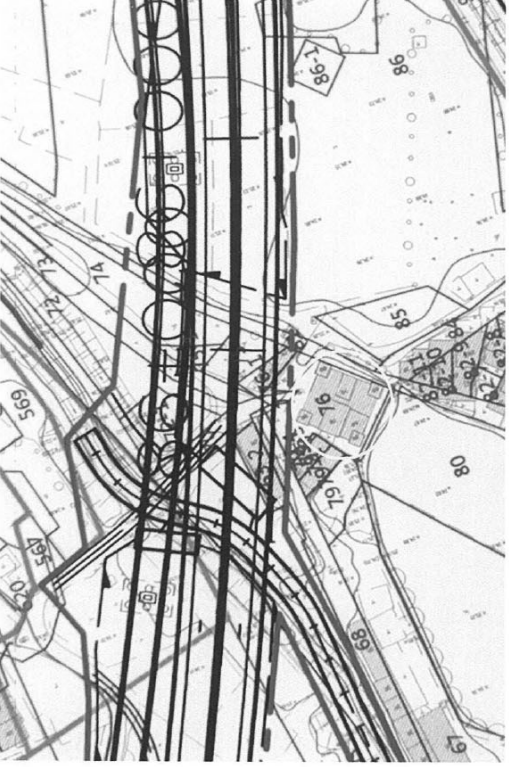
代發機關:桃園市政府地方稅務局 代發時間: 109/06/22 14:18:28





交通部高速公路局  
「國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程」與辦事業計畫第 1 場公聽會  
書面意見陳述書

場次：1-3

陳述人姓名：	柯南	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：	竹北段 0076-0000	
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
楊頭高架路線規劃圖緊鄰，誰能保證生活品質、室內採光、空汙噪音...等問題不會影響本社區的生活...		
		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第 105 條第 3 項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02) 2909-6141 轉 2120、傳真：(02) 2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02) 2769-8388 轉 10607、傳真：(02) 8761-1582，E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

交通部高速公路局  
「國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程」與辦事業計畫第 1 場公聽會  
書面意見陳述書

場次：1-3

陳述人姓名：	柯南	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：		
陳述內容 (請就法律上及事實上意見分項陳述)		
<p>本人居住大樓，楊頭高架路線設計於社區大樓正前方大門前，會導致我整棟社區 A、B 戶住戶的客廳、2 間臥室唯一對外窗，看出去的視野受到影響，即便橋樑有 35 米高，在窗邊依舊是看不到橋樑的，很不巧我本人就是 A 戶住戶，本有整片天空無棟距視野，變成橋樑外，還影響採光問題，其次車流噪音及空汙問題，都將嚴重影響我社區的生活品質。我老婆有嚴重睡眠品質問題，我本人也有嚴重鼻子過敏問題，我們是相當注重生活品質的，當初購買此社區就是看中此社區周圍環境，實在無法接受設計路線離我社區住宅如此接近。</p> <p>今日公聽會以前的所有會議，高公局皆無找泰和里受到影響的居民商討高架動線設計，因此造成本社區住戶強烈不滿，今日會議上得到將會徵收社區機車停車棚的訊息，這對原本就停車位不足的本社區而言更是雪上加霜，產生更嚴重的停車問題，此重大建設本就屬於住宅旁的險惡設施，以上種種因素及影響，皆同時影響社區房價問題。相信只要是人，在高房價的時代，都不會希望年輕人辛苦賺錢，好不容易買到的房子旁，多了個嚴重影響生活品質的險惡設施。</p> <p>我們知道聲音是往上傳的，但以國道的車流量，不可能完完全全不會造成生活上的影響，您們真的能確保就像現在一樣的安靜，完全不會有低頻率聲量嗎??</p> <p>光是家裡會增加落塵的生活，有過敏體質的人就很難受了。我們更不能接受有這項建設後，都過上不眠鬧讓空氣流通的生活。您們說不可能為了保留我們的房子，而改變路線造成拆了更多的房子，我們當然也不會有這樣的想法，那我們想問的事，那難道住戶少的社區就被犧牲我們的居住權利嗎??這也不合理吧??!</p> <p>另外本人強烈要求高公局變更動線外，且明確告知了解落塵位置。</p> <p>更要求公聽會要重視居民的需求及意見，而不是公聽會大部分時間都被地方官員不是重點的發言給佔據了。</p> <p>(1 式 3 頁) 陳述人：柯南</p>		
備註		
<p>一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第 105 條第 3 項規定視為放棄陳述之機會。</p> <p>二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。</p> <p>三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。</p> <p>四、聯絡窗口：</p> <p>(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02) 2909-6141 轉 2120、傳真：(02) 2297-5641，E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。</p> <p>(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02) 2769-8388 轉 10607、傳真：(02) 8761-1582，E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。</p>		

交通部高速公路局  
「國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程」與辦事業計畫第 1 場公聽會  
書面意見陳述書

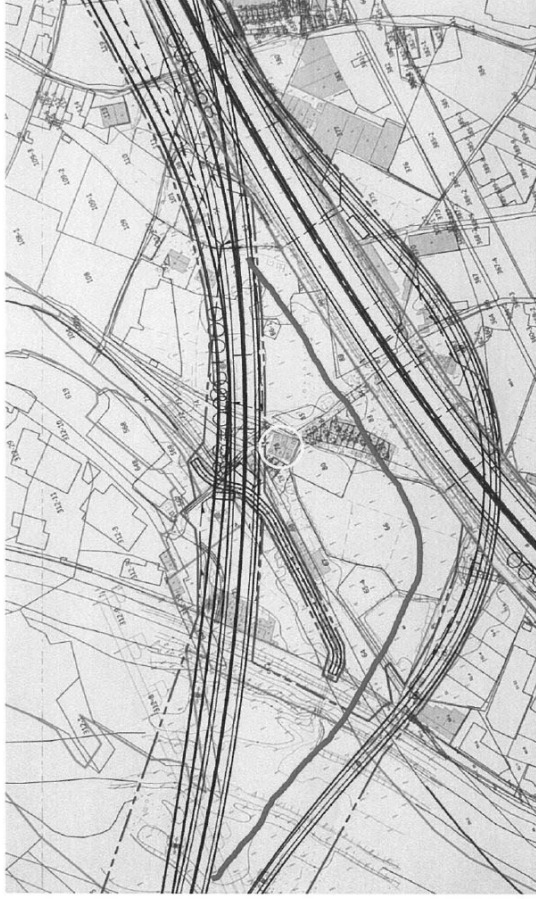
場次：1-3

陳述人姓名：	和楠	(必填)
聯絡地址：	新竹縣竹北市	(必填)
聯絡電話：	09	(必填)
地段地號：	竹北段 0076-0000	

陳述內容

(請就法律上及事實上意見分項陳述)

是否可參考以原有國道路線衍伸，建議變更路線如下圖：



備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第 105 條第 3 項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02) 2909-6141 轉 2120、傳真：(02) 2297-5641，

E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02) 2769-8388 轉 10607、傳真：(02) 8761-1582，

E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 1 1 3 年 9 月 1 9 日

交通部高速公路局  
「國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程」與辦事業計畫第 2 場公聽會  
書面意見陳述書

場次：

陳述人姓名：	二	(必填)
聯絡地址：	新竹縣	(必填)
聯絡電話：	0	(必填)
地段地號：	010-000-100	

陳述內容

(請就法律上及事實上意見分項陳述)

1. 依高工局國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程建設計畫內圖示，湖口台地隧道北上隧道路廊經過誠宜建設山二期 K 區和 H 區的住宅下方，或是非常接近 K 區和 H 區的住宅，基於居住安全考量，請研議隧道路廊路線是否再往西移動較為適當。
2. 依據國道 1 號楊梅至頭份拓寬工程建設計畫中所示中央地質調查所地質資料顯示，誠宜建設山二期本區地質屬於店子湖層，主要由下部的礫石層和上部的紅土層組成，是為疏鬆軟弱之砂岩與低強度之泥岩所組成之地層，其土壓單壓強度普遍低於 10 kg/cm<sup>2</sup> 甚至有低至約 0.5 kg/cm<sup>2</sup> 之單壓度，隧道所經之路廊均在誠宜建設山二期 K 區和 H 區的住宅基地上或邊緣處，該區惟一山坡地形，目前已有住戶入住而未來更將有密集住宅，今將要開挖隧道其隧道土壓的承載力是否足夠，安全性令人擔憂，貴局能承諾人命和財產的安全？
3. 近年因氣候變遷各縣市常有強降雨的情形發生，其水土保持計畫及降雨頻率與降雨強度分析僅依現採 25 年 50 年的數據設計，若遇百年瞬間強降雨量更恐有致災危險。
4. 依貴局規劃湖口台地隧道兩側路權及隧道上方自隧道頂上是以以隧道中心線外推至少 2D，須設定地上權，將造成所有權人因此而產生土地貶值之損失及未來可能需要維護出入的困擾。
5. 5. 請重視並改善高速公路隧道出入口產生之噪音危害。

備註

一、所有權人陳述意見，請提出事實上及法律上之陳述，並向本機關以書面或言詞提出陳述意見否則依「行政程序法」第 105 條第 3 項規定視為放棄陳述之機會。

二、如有提出陳述意見者，請簽名或蓋章。

三、會後意見請以郵寄、電郵或傳真方式(七日內)送至交通部高速公路局規劃組(地址：24303 新北市泰山區黎明里半山雅 70 號，胡先生)。

四、聯絡窗口：

(1) 交通部高速公路局規劃組：胡先生，電話：(02) 2909-6141 轉 2120、傳真：(02) 2297-5641，  
E-mail: tian0837@freeway.gov.tw。

(2) 中興工程顧問股份有限公司：趙先生，電話：(02) 2769-8388 轉 10607、傳真：(02) 8761-1582，  
E-mail: gifeng@mail.sinotech.com.tw。

中華民國 113 年 12 月 9 日

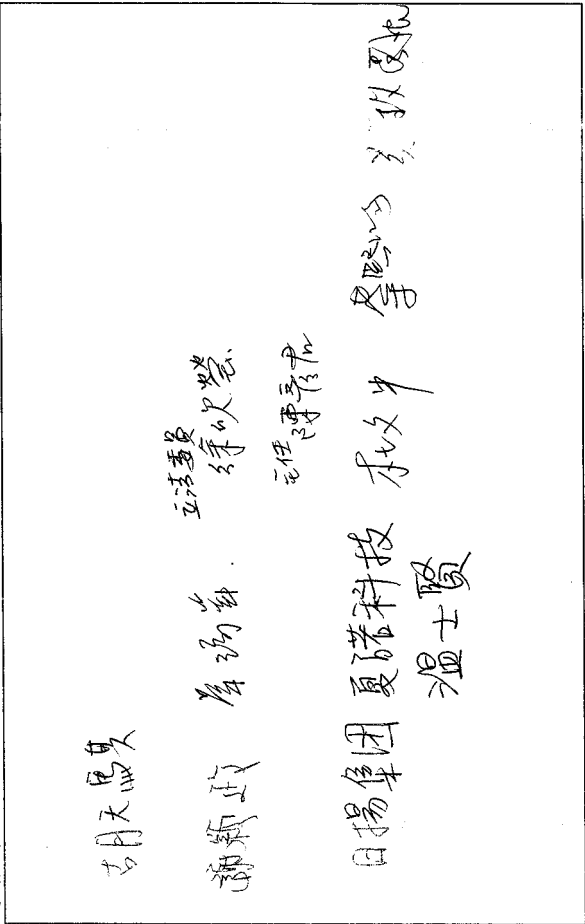


會議日期：2024/12/20

會議時間：10:00

會議地點：夏諾 3F 會議室

參加人員：



主要是施工所造成的震動，是否會影響精密儀器設備？

溫總：

公司門口前方如果有的落墩，這樣會造成後續之後要賣的話就會影響。

施工就已經會造成我們的不便，最好就是徵收走，不論是湖口、竹北我們可以去跟建廠商畫

杜議員：

將心比心，應該比照啟德模式，進行協助。施工期間造成工安問題，我們也無法承擔，日後高架的車禍事故造成墜落也有可能會影響。

溫總：

給我們一個緩衝時間，讓我們去規劃蓋廠。

杜議員：

是否可以協調台積電做移廠，能否移台積電 120 公頃計畫內，也讓供應鏈貼近。

高公司：

墩的位置，我們可以了解後進行位置評估是否可調整，門口那個墩我們也可以回去檢討，是否移位調整到其他合適的點位。道路曲線是無法變更，只能進行落墩的位置改變，牽一髮動全身，這一個路線是拆遷最少的。

溫總：

希望高公司回去討論一下落墩的問題。停車場是農地，廠房工業地整個價格也不會太高，希望能協助產能的位移。

蔡技師：

風險的影響不確定，提供震動值進行前後比對，避免日後有爭議。

技：

未來公司有些晶圓切割的規劃，雖然場址設置未定案，但針對此部分的都有嚴謹的震動直規範，希望高公司這邊能了解我們的擔憂。

溫總：

落墩在廠房門口，造成進出困難，影響後續的廠區規劃，希望高公司這邊協助，以徵收廠房土地為優先。

杜議員 訴求：

- 1、三根柱子變更路徑
- 2、墩的位置問題會在公司的正前方，那乾脆整個徵收走。

高公司：

可以幫你協助相關單位媒合，高速公路路權外影響的補償跟賠償，以目前的法令上沒有依據，施工是否會造成影響，以之前五楊的施工經驗，施工團隊可以用技術來規劃避免造成影響。

陳主任：

陳主任：

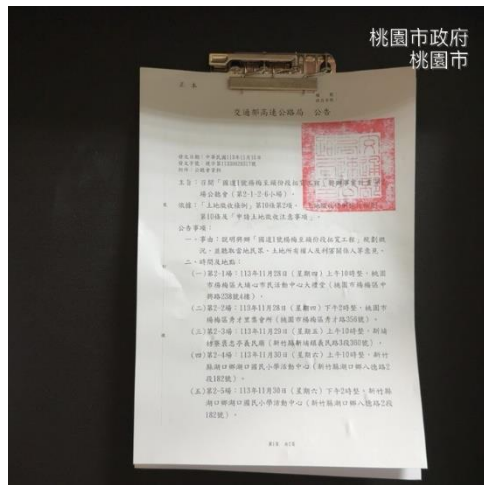
這是國家重大建設，公司也有釋出善意，願意配合遷廠，但是還是希望高公局那邊能專心的處理。

附件四

本場次公聽會通知函與相關文件

# 當地直轄市或縣（市）政府、鄉（鎮、市、區）公所、村（里）辦公處公告處所，與村（里）住戶之適當公共位置之公告

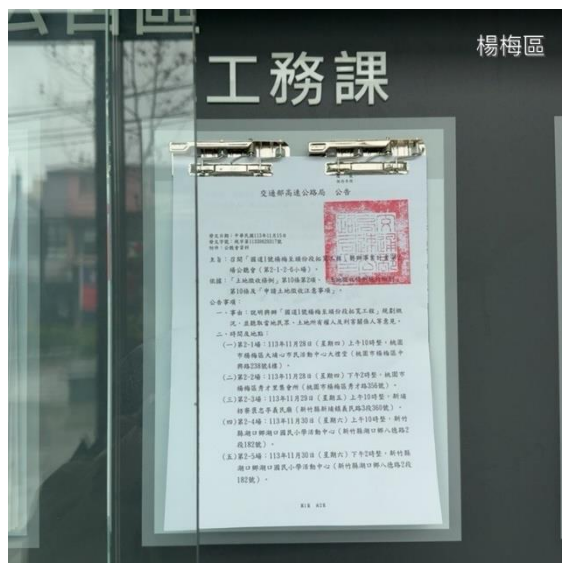
## 一、桃園市政府



## 二、新竹縣政府



## 三、桃園市楊梅區公所



#### 四、桃園市楊梅區永寧里辦公處



#### 五、桃園市楊梅區大平里辦公處



#### 六、桃園市楊梅區秀才里辦公處



## 七、桃園市楊梅區東流里辦公處



## 八、新竹縣湖口鄉公所



## 九、新竹縣湖口鄉長安村辦公處





#### 十、新竹縣湖口鄉長嶺村辦公處



#### 十一、新竹縣湖口鄉湖口村辦公處



#### 十二、新竹縣湖口鄉湖鏡村辦公處



### 十三、新竹縣湖口鄉湖南村辦公處



### 十四、新竹縣湖口鄉中興村辦公處



### 十五、新竹縣新埔鎮公所





#### 十六、新竹縣新埔鎮下寮里辦公處



#### 十七、新竹縣竹北市公所



#### 十八、新竹縣竹北市泰和里辦公處



十九、新竹縣竹北市竹北里辦公處



二十、新竹縣竹北市北興里辦公處



二十一、新竹縣竹北市十興里辦公處



## 二十二、新竹縣竹北市興安里辦公處



## 二十三、新竹縣竹北市斗崙里辦公處



## 二十四、新竹縣竹北市鹿場里辦公處





## 需用土地所在地之公共地方公告

### 一、點 1-秀才路(公告單)



### 二、點 2-新江路(公告單)



### 三、點 3-秀才路(公告單)



#### 四、點 4-蛙蛙路(公告單)



#### 五、點 5-東流農路(公告單)



#### 六、點 6-蛙蛙路 868 巷



七、點 7-中山南路 1401 巷(箱涵)(公告單)



八、點 8-[周義和宗祠]八德路三段 332 巷 50 弄(公告單)



九、點 9-長春路[箱涵](公告單)





十、點 10-長春路[台灣精材](公告單)



十一、 點 11-長安路(公告單)



十二、 點 12-再新路(公告單)



十三、 點 13-祥喜路(公告單)



十四、 點 14-八德路二段 396 巷(公告單)



十五、 點 15-學府街(公告單)





十六、 點 16-湖口老街停車場轉角(公告單)



十七、 點 17-學府街(公告單)



十八、 點 18-新爐路 60 巷 12 弄(公告單)



十九、 點 19-湖新路牛車驛站(公告單)



二十、 點 20-湖新路 76 巷(公告單)



二十一、 點 21-湖新路 76 巷(公告單)





二十二、 點 22-新湖路剝皮辣椒(公告單)



二十三、 點 23-義民路三段(公告單)



二十四、 點 24-博愛街 816 巷(公告單)



二十五、 點 25-博愛街 816 巷(公告單)



二十六、 點 26-環北路一段 350 巷(公告單)



二十七、 點 27-環北路一段 286 巷(公告單)



二十八、 點 28-中山路(公告單)



二十九、 點 29-莊敬一路[機車箱涵](公告單)



三十、 點 30-莊敬一路[機車箱涵](公告單)





三十一、 點 31-莊敬一路[迴轉道](公告單)



三十二、 點 32-莊敬一路[迴轉道](公告單)



三十三、 點 33-光明六路(公告單)



三十四、 點 34-嘉勤南路(公告單)



三十五、 點 35-福興路(公告單)



三十六、 點 36-嘉勤南路(公告單)





三十七、點 37-自強一路(公告單)



三十八、點 38-嘉勤南路(公告單)



三十九、點 39-自強一路(公告單)





四十、 點 40-興隆路一段(公告單)

