

案例摘要表

機關	交通部臺灣區國道新建工程局
案例名稱	修訂「建築工程注意事項」之『服務區及路邊停車場』設計原則
案例內容簡述	<p>最近新聞報導有孕婦因車位未加寬，上下車卡卡，可見一般寬度的停車位，對於孕婦而言顯然太小，爰未來本局考量在設計站區時，把部分停車位、廁所等相關硬體設施，加入女性需求考量，從根本處解決。</p>
相關 CEDAW 條文及一般性建議	<p>CEDAW 第 13 條 經濟與社會福利</p> <p>締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是：</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) 領取家屬津貼的權利； (b) 銀行貸款、抵押和其他形式的金融信貸的權利； (c) 參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。
討論議題	<p>如何從女性需求的角度，融入 CEDAW 概念來設計國道服務區？</p>

教材講義

一、案例內容

最近新聞報導有孕婦因車位未加寬，上下車卡卡，可見一般寬度的停車位，對於孕婦而言顯然太小，爰未來本局考量在設計站區時，把部分停車位、廁所等相關硬體設施，加入女性需求考量，從根本處解決。

以下從女性的角度就生活環境的基本需求面舉出空間現況案例來共同省思，並檢視有哪些處理方式可以讓我們所處的空間環境能有機會能夠變得更親切、更友善。

1. 安全性(safety)

Q1：在開放空間活動的安全感要從何而來？



【圖 1】臺中坪林森林公園，<http://goo.gl/q6968p>



【圖 2】國道湖口服務區-夜間婦女停車空間：<https://goo.gl/SIZmrG>

空間規劃常見增加安全感方式：

- (1)消除死角
- (2)增加照明
- (3)監視系統
- (4)支援求救系統

2. 便利性(convenience)

Q2：一般人下車後一階踏步就可以直接走上人行道，而推嬰兒車的使用者必須要在車道上走一段路才能從無障礙坡道接上人行道。可以有比較便利安全的走法嗎？



【圖 3】國道石碇休息站，本研究拍攝整理。



【圖 4】嬰兒車便利性
<http://goo.gl/49qnxH>

Q3：男女公共廁所面積的比例 1:1 能否視為一種公平？



【圖 5】公共廁所空間分配不均，<http://goo.gl/IhdGyq>

Q4：提供較寬的停車位空間給活動能力受限的孕婦，會奢侈嗎？



【圖 6】高雄苓雅監理站，寬敞的母嬰親善停車空間，<https://goo.gl/2Z2c24>

空間規劃常見增加便利性方式：

(1)縮短動線 (2)空間及設備充足 (3)無障礙環境

3. 舒適性(comfortable)

Q5：穿高跟鞋或推嬰兒車的人看到這些鋪面形式時心中不會有猶豫？



【圖 7】步道石板間隔過寬，本研究拍攝整理。



【圖 8】平坦的鋪面



【圖 9】步道鋪面間隔過寬
<http://goo.gl/BqLqWP>



【圖 10】人行道鋪面縫細過寬
<http://goo.gl/KEKaWU>

Q6：公共廁所空間一定會是嫌惡設施？



【圖 11】公共廁所設計，<http://goo.gl/HynCZh>

空間規劃常見增加舒適性方式：

- (1) 通風/採光/隔音良好
- (2) 符合人體工學
- (3) 色彩協調
- (4) 鋪面平整

4. 私密性(privacy)

Q7: 如果多一些具私密性、體貼的空間規劃會不會讓使用者更自在?



【圖 12】木柵休息站廁所洗手台混用，本研究拍攝整理。



【圖 13】化妝間確保隱私，<http://goo.gl/8658PV>



【圖 14】流動廁所置放位置不佳，本研究拍攝整理。



【圖 15】樓梯間距暴露隱私，<http://goo.gl/9rCk9R>



【圖 16】哺乳室空間，本研究拍攝整理

空間規劃上須重視私密性的空間區位：

(1) 洗手間 (2) 樓梯 (3) 更衣室 (4) 哺乳室

5. 領域感(territory)

Q8：多一張座椅或是少一張座椅之間的差別會是在哪裡？



【圖 17】區隔各桌領域空間，本研究拍攝整理



【圖 18】座椅設計劃分領域空間，
<http://www.sunable.net/node/2482>

空間規劃上空間領域感由強到弱的區分：

(1) 私人/專用 (2) 半私人/半專用 (3) 半公眾/半通用
(4) 公眾/通用

6. 認同感(identity)

Q9：認同感從哪裡來？



【圖 19】捷運廁所智慧標示設計，軌道經營與管理(2013)，臺北大眾捷運股份有限公司。



【圖 20】滿足各使用族群的廁所，
<https://goo.gl/c0C01e>。



【圖 21】親子照護空間，本研究拍攝整理



【圖 22】親子照護空間，本研究拍攝整理

認同感是從空間環境綜合感受的累積而來，在空間規劃上常以營造體貼、親切與舒適的空間環境氛圍來累積使用者對於所處環境的認同感受。

體貼人性的設計是創造環境認同的最好手段！

二、現行法規/措施/統計結果

建築工程注意事項-服務區及路邊停車場

本局「建築工程設計注意事項」係邀集高速公路局及相關單位人員釐訂，為高速公路服務設施建築設計之原則。

其內容依循相關規範及設計準則如下：

1. 內政部營建署「建築技術規則」
2. 內政部營建署「公共建築物供行動不便者使用設施與設備設計施工手冊」

三、相關 CEDAW 條文及一般性建議內容

認識 CEDAW

性別平等及人權保障是普世價值，為了促進世界各國實踐男女平等，聯合國大會於 1979 年通過「消除對婦女一切形式歧視公約」(Convention on the Elimination of all forms of Discrimination Against Women, 簡稱 CEDAW)，作為國際人權重要規範，為聯合國五大人權公約之一。

CEDAW 直接以女性需求為出發，清楚界定女性基本人權的內涵並予以完整保護，其主要精神可以分成四個部份：

1. 讓女性享有完整的人權。
2. 清楚界定歧視女性的定義。只要涉及到任何性別上的區隔、排除或限定，讓女性無法享有完整人權，都算歧視。
3. 強調政府必須承擔消除歧視的責任，透過政策將歧視女性的因素從習俗、文化中消除。
4. 鼓勵民間團體參與，提出影子報告 (shadow report) 或替代報告 (alternative report)，監督政府是否落實公約。

民國 95 年行政院會議決議將加入 CEDAW 公約提案送請立法院審議。隔年立法院通過臺灣簽署 CEDAW 公約，由總統頒布簽署 CEDAW 公約加入書。依 CEDAW 公約規範於民國 98 年 3 月提出第一次國家報告書，民國 102 年 12 月提出第二次國家報告書。

修訂「建築工程注意事項-服務區及路邊停車場」設計原則係依據 CEDAW 第 13 條經濟與社會福利之精神進行思索空間改善方向。

CEDAW 第 13 條：

締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是：

- (a)領取家屬津貼的權利；
- (b)銀行貸款、抵押和其他形式的金融信貸的權利；
- (c)參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。

CEDAW

消除對婦女一切形式歧視公約

四、改進作為

「建築工程注意事項-服務區及路邊停車場」設計原則內容增述建議：

第二章 服務區及路邊停車場

2.2 一般設計原則

2.2.12 服務區及路邊停車場空間規劃與植栽配置應避免造成視覺死角，同時主要活動區域及各出入口應設置監視系統並維持良好夜間照明環境；非主要人行活動區域應考量環境安全需求設置緊急按鈕。

2.2.13 服務區及路邊停車場人行鋪面宜考量材質之維護性、防滑性與平整性，避免鋪面勾縫過寬、過深影響各類型使用者行走之舒適性。

2.3 站區建築設計原則

2.3.1 旅客服務中心

- (14) 服務區休憩空間可考慮設置嬰兒車置放區，休憩空間桌椅配置可考慮預留嬰兒車及行動不便者所使用之輔助器材置放與停靠空間並避免動線衝突。

2.3.2 廁所

- (14) 廁所內部規劃宜考量通風採光良好、鋪面平整並考慮設置維持通風乾燥設施；女廁內部宜考量設置緊急按鈕與附設置物平台之梳妝空間。
- (15) 廁所外部可考慮設置廁所使用狀況顯示資訊並合理規劃停等線與等候空間，避免使用者在廁所內部排隊造成進出動線混亂。
- (16) 廁所內部空間應規劃不得由外部空間可穿透直視之私密性考量。
- (17) 行動不便廁所及女性廁所規劃數量，除應符合法規需求設置外，應考量尖峰時段需求予以酌量增設。

2.3.3 停車場

- (8) 停車場鄰近服務區出入口處宜考量劃設夜間婦女專用車位與孕婦親子專用停車位；孕婦親子專用停車位長度不得小於 600 公分，寬度不得小於 300 公分，在不影響法定行動不便停車位數量下二者可於同區劃設。
- (9) 停車場車道與停車位之間可考慮劃設行人通行空間連接至無障礙坡道；行動不便停車位與孕婦親子停車位宜考慮在停車位鄰近人行道位置設置斜坡道順接至人行道完成面，以利行動不便者與推行嬰兒車者可就近直接上下人行道。

2.3.7 庭園佈置

- (1) 如公園、廣場、植栽綠化空間、涼亭、水池、步道系統、休憩座椅、景觀雕塑、垃圾桶、照明等，應注重整體景觀規劃與配合地方特色，每一服務區應各具特色。戶外廣場、庭園、步道四周應考量基地保水、入滲、洩水坡度與排水設施，以避免積水。
- (2) 庭園步道系統與相關庭園設施可考慮加入平等、靈活、簡單、

簡明、容錯、省力與尺度合宜之設計理念，以利各類型使用者皆能自在舒適的使用庭園空間。

五、與 CEDAW 有關之討論議題及解析

1. 從「無障礙設計」到「通用設計」－女性空間環境需求省思。
(詳附件 1)
2. 未來環境課題。(詳附件 2)

附件 1

從「無障礙設計」到「通用設計」－女性空間環境需求省思

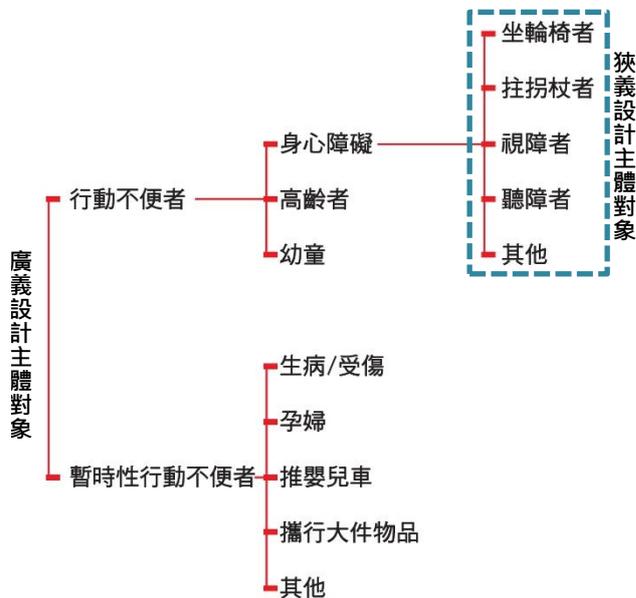
1. 無障礙設計(barrier-free design)理念

無障礙設計環境主要的設計理念，是為提供行動不便者一個使用方便且安全無虞的活動空間，使其能公平、自然且尊嚴地融入一般社會之生活脈動，亦可使暫時性行動不便者得到輔助，加速回復正常生活。

無障礙設計主體對象

狹義：身心障礙者

廣義：行動不便者/暫時性行動不便者



【圖 23】無障礙設計，本研究整理

省思 1

無障礙設計環境的思考角度是否能涵蓋所有的使用對象？

省思 2

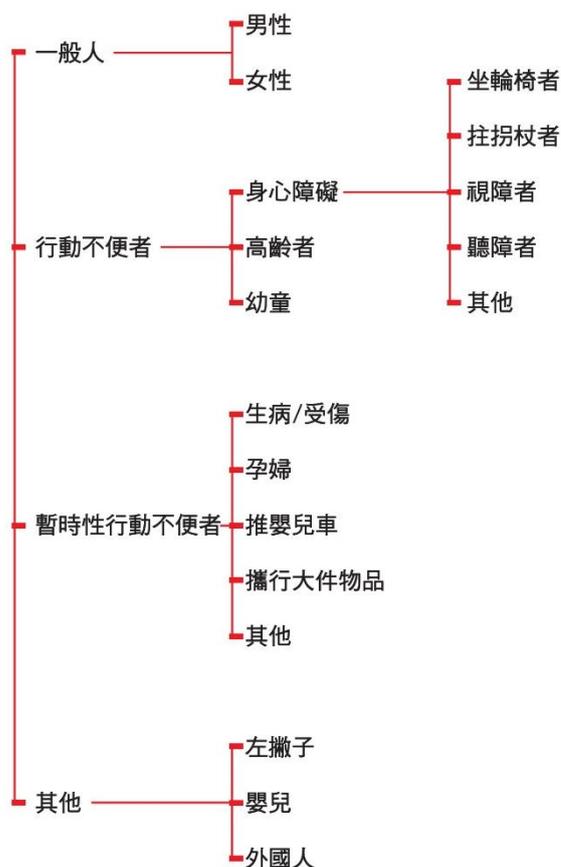
「有，很好；若能尊嚴地擁有會不會更棒！」

2. 通用設計(universal design)理念

通用設計係為一種滿足多數人使用需求的設計理念，以無障礙設計為基礎，考量各年齡層及多數使用者的需求為前提來應用於生活空間的一種預防式設計。通用設計與無障礙環境設計的差別在於通用設計進一步探討更廣泛的設計內涵，不再侷限於身心障礙者而將設計的重心著眼在廣大的使用者身上，拓展其適用範圍。

通用設計的原則包含：平等使用、靈活應用、簡單易用、簡明訊息、容許錯誤、省力操作以及尺度合宜等七大原則。

通用設計主體對象



省思 3

All men are created equal.

人生而平等 = 「男人」生而平等？

當我們理解了行動不便者使用空間上的不平等之後，
那麼屬於「她們」空間上的不平等呢？

3. 女性空間環境需求

在過去中外的社會環境中普遍對兩性性別角色的分工設定為「男主外、女主內」。女性常被分配到私領域、活動範圍一般以家庭以及住家附近的社區為主；男性則是為負擔家庭經濟主力，所以被歸類為在職場上奔波、在公領域打拼的角色。以這種生活模式為基準，我們不難發現在生活環境與公共空間裡，處處充滿著這類環境刻板印象思考邏輯下的產物。



站務員與從事危險行為的人一定會是男性？
需要幫助的乘客總是畫成女性？



只要身旁出現孩童，大人身上的長褲會自動變成裙裝？



驗票開口「小心夾手」的圖案是小女孩。



從電梯掉落、需要救援的也是女性。

【圖 24】圖面呈現刻板印象，本研究整理

省思 4

一位男人和他兒子開車出去玩，發生車禍，爸爸沒事，兒子重傷送醫院手術房急救。沒想到外科醫生一看到傷患便驚呼：

「天啊！他是我的兒子！」

應該如何去解釋外科醫生所說的話？

附件 2

未來環境課題

空間與社會關係是密不可分的，空間的安排與使用，反映了社會中既有的性別、種族和階級關係間的結構組成。從性別的角度來看，過往社會以性別角色作為社會分工的依據，使得空間的使用分配與潛意識中規劃(或忽略)的主體對象於兩性關係間失去了公平性。女性從小被教導要文靜內斂所以儘量待在室內；男性被設定要活潑外放則鼓勵參與戶外活動。我們的社會同時又賦予女性「照顧的天職」，使得許多需要照顧孩童的女性常被限制於公共空間之外。女性在缺少空間經驗的刺激下又面臨活動於不友善的空間環境時常會顯得吃力。因此建立未來兩性平等之空間規劃意識是很重要的環境課題：

1. 空間規劃使用主體須重新被定義，以滿足各類型使用者需求。
2. 空間規劃須多元化，能讓各類型使用者舒適、自在地使用。
3. 空間規劃須減少環境死角，增加使用空間過程的安全感受。
4. 空間規劃須照顧兩性之生理差異。
5. 鼓勵共同參與規劃。

兩性平等的境界，是男人女人互相尊重、互相欣賞、共同合作、攜手同行。無須男強女弱，不必男尊女卑，打破歧視和不公，不因性別而自我設限，讓男女都可以盡情發揮自我潛能。(畢恆達，空間就是性別 p215，2004)

參考資料

一、圖片

- 圖 1: 臺中坪林森林公園, <http://goo.gl/q6968p>。
- 圖 2: 國道湖口服務區-夜間婦女停車空間, <https://goo.gl/SIZmrG>。
- 圖 3: 國道石碇休息站, 本研究拍攝整理。
- 圖 4: 嬰兒車便利性, <http://goo.gl/49qnxH>。
- 圖 5: 公共廁所空間分配不均, <http://goo.gl/IhDGyq>。
- 圖 6: 高雄苓雅監理站, 寬敞的母嬰親善停車空間, <https://goo.gl/2Z2c24>。
- 圖 7: 步道石板間隔過寬, 本研究拍攝整理。
- 圖 8: 平坦的鋪面, 本研究拍攝整理。
- 圖 9: 步道鋪面間隔過寬, <http://goo.gl/BqLqWP>
- 圖 10: 人行道鋪面縫隙過寬, <http://goo.gl/KEKaWU>
- 圖 11: 公共廁所設計, <http://goo.gl/HynCZh>。
- 圖 12: 木柵休息站廁所洗手台混用, 本研究拍攝整理。
- 圖 13: 化妝間確保隱私, <http://goo.gl/8658PV>。
- 圖 14: 流動廁所置放位置不佳, 本研究拍攝整理。
- 圖 15: 樓梯間距暴露隱私, <http://goo.gl/9rCk9R>。
- 圖 16: 哺乳室空間, 本研究拍攝整理。
- 圖 17: 區隔各桌領域空間, 本研究拍攝整理。
- 圖 18: 座椅設計劃分領域空間, <http://www.sunable.net/node/2482>。
- 圖 19: 捷運廁所智慧標示設計, 軌道經營與管理(2013), 臺北大眾捷運股份有限公司。
- 圖 20: 滿足各使用族群的廁所, <https://goo.gl/c0C01e>。
- 圖 21: 桃園機場親子照護空間, 本研究拍攝整理。
- 圖 22: 桃園機場親子照護空間, 本研究拍攝整理。
- 圖 23: 無障礙設計, 本研究整理。
- 圖 24: 圖面呈現刻板印象, 本研究整理。

二、書籍 / 期刊

1. 畢恆達(1996)。找尋空間的女人。張老師文化事業有限公司。
2. 陳儒修(1997)。電影為何／如何憎恨女性?。福利社會, 59, 頁 36-40。
3. 楊清芬(1997)。空間規劃與兩性教育。發表於第二屆全國婦女國是會議。高雄市。
4. 吳慈恩(1998)。由婦女之照顧者角色經濟需求及工作權談婦女之福利政策規劃。發表於第三屆全國婦女國是會議, 台北市。
5. 畢恆達(2001)。空間就是權力。心靈工坊文化事業有限公司。
6. 謝園(2001)。《校園人身安全與空間設計-以國外住宅社區研究為例》, 第六屆全國婦女國是會議論文。
7. 余嬪(2001)。正視婦女休閒權益--創造健康安全的休閒空間。第六屆全國婦女國是會議論文。
8. 謝園(2001)。探索男女差異。發表於第六屆全國婦女國是會議, 高雄市。
9. 曾思瑜(2002), 從「無障礙設計」到「通用設計」-美日兩國無障礙環境理念變遷與發展過程, 國立雲林科技大學空間設計系。

10. 畢恆達(2004)。空間就是性別。心靈工坊文化事業有限公司。
11. 潘正芬(2008)。從兩性平權觀點探討公共建築與公共建設相關法令及制度之研究，國家發展委員會。
12. 行政院性別平等處(2012)。落實「消除對婦女一切形式歧視公約 CEDAW)」法規檢視種子培訓營講義，財團法人婦女權益促進發展基金會。
13. 楊錫安(2013)。設置廁所使用狀態顯示系統軌道經營與管理。軌道經營與管理，13，頁 94-107。
14. 畢恆達(2014)。空間就是想像力。心靈工坊文化事業有限公司。
15. 財團法人婦女權益促進發展基金會(2001)。性別平等政策綱。內政部社會司。



修訂「建築工程注意事項」之 『服務區及路邊停車場』設計原則



交通部臺灣區國道新建工程局



簡報大綱

- 一、教學目標
- 二、案例內容
- 三、現行法規
- 四、相關CEDAW條文及一般性建議內容
- 五、改進作為
- 六、與CEDAW有關之討論議題及解析



一、教學目標

- 協助同仁理解CEDAW精神，並內化融入於站區設計。

CEDAW

Convention on the Elimination of all forms of Discrimination Against Women

消除對婦女一切形式歧視公約



二、案例內容

前言

最近新聞報導有孕婦因車位未加寬，上下車卡卡，可見一般寬度的停車位，對於孕婦而言顯然太小，爰未來本局考量在設計站區時，把部分停車位、廁所等相關硬體設施，加入女性需求考量，從根本處解決。

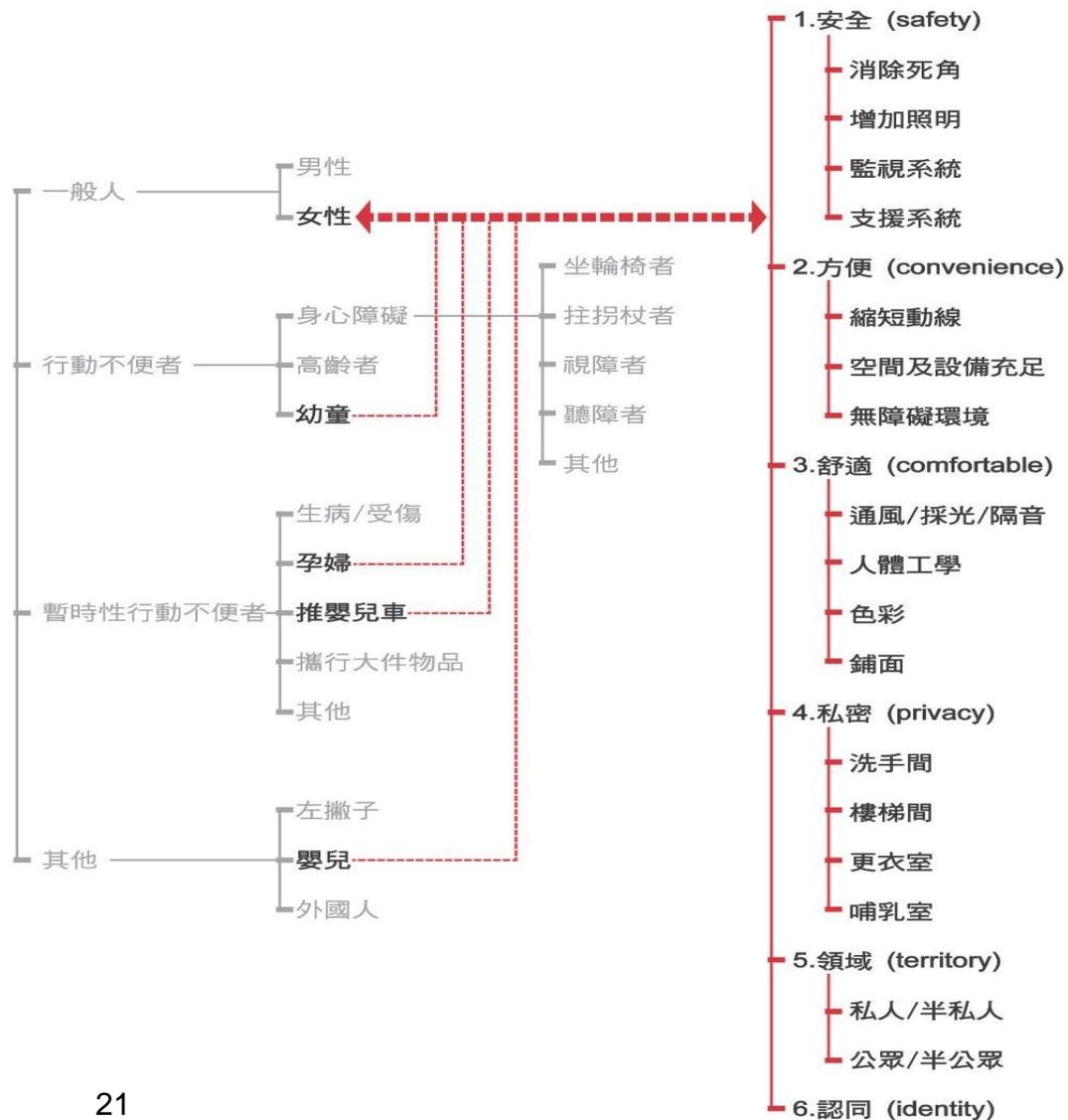
以下從女性的角度就生活環境的基本需求面舉出空間現況案例來共同省思，並檢視有哪些處理方式可以讓我們所處的空間環境能有機會能夠變得更親切、更友善。



二、案例內容

女性空間需求檢核架構

- 安全 (safety)
- 方便 (convenience)
- 舒適 (comfortable)
- 私密 (privacy)
- 領域 (territory)
- 認同 (identity)





二、案例內容

安全性

- 消除死角
- 增加照明
- 監視系統
- 支援求救系統

Q：安全感要從何而來





二、案例內容

便利性

- 縮短動線
- 空間及設備充足
- 無障礙環境

Q：提供較寬的停車位空間給活動能力受限制的孕婦，會奢侈嗎？



國道石碇休息站，本研究拍攝整理。



嬰兒車便利性，
<http://goo.gl/49qnxH>



公共廁所空間分配不均，<http://goo.gl/IhDGyq>



23

高雄苓雅監理站，寬敞的母嬰親善停車空間，<https://goo.gl/2Z2c24>。



二、案例內容

舒適性

- 通風/採光/隔音 良好
- 符合人體工學
- 色彩協調
- 鋪面平整



Q：公共廁所空間一定會是嫌惡設施？





二、案例內容

私密性

- 洗手間
- 樓梯
- 更衣室
- 哺乳室

Q：如果多些私密性會不會讓使用者更自在？



本欄休息站廁所洗手台混用，本研究拍攝整理。



化妝間確保隱私，<http://goo.gl/8658PV>。



哺乳室空間，本研究拍攝整理。



25

流動廁所置放位置不佳，本研究拍攝整理。



樓梯間距暴露隱私，<http://goo.gl/9rCk9P>。



二、案例內容

領域感

- 私人(專用)
- 半私人(半專用)
- 半公眾(半通用)
- 公眾(通用)

Q：多一張座椅或是少一張座椅之間的差別會是在哪裡？



區隔各桌領域空間，本研究拍攝整理。



座椅設計劃分領域空間，<http://www.sunable.net/node/2482>。



座椅設計劃分領域空間，<http://www.sunable.net/node/2482>。



二、案例內容

認同感

- 認同感是空間環境綜合**累積**的感受
- **體貼人性**的設計是創造**環境認同**的最好手段



捷運廁所智慧標示設計，軌道經營與管理(2013)，臺北大眾捷運股份有限公司。



滿足各使用族群的廁所，<https://goo.gl/c0C01e>。



桃園機場親子照護空間，本研究拍攝整理。



桃園機場親子照護空間，本研究拍攝整理。



建築工程注意事項 - 服務區及路邊停車場

- 本局「建築工程設計注意事項」係邀集高速公路局及相關單位人員釐訂，為高速公路服務設施建築設計之原則。



CEDAW的四大精神

- 女性享有完整人權
- 清楚界定歧視的意義
- 政府有負擔消除歧視的責任
- 鼓勵民間參與

CEDAW的歧視定義

- **直接歧視定義**

基於性別所做的任何區別、排斥或限制，目的或效果足以妨礙女性在政治、經濟、社會、文化、公民或其他任何方面的人權及基本自由之行使。

- **間接歧視定義**

某些法令或措施，形式上看來並未特別歧視某一性別，但是實際上發生了歧視的效果，或者使某一性別在結果上受到不合比例的差別待遇及效果。



四、相關CEDAW條文及一般性建議內容

CEDAW第13條 經濟與社會福利

- 締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是：
 - (a) 領取家屬津貼的權利；
 - (b) 銀行貸款、抵押和其他形式的金融信貸的權利；
 - (c) 參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。

「建築工程注意事項-服務區及路邊停車場」係依據CEDAW第13條經濟與社會福利之精神進行思索空間改善方向。



「服務區及路邊停車場」設計原則增述建議

2.3.1 旅客服務中心

- (14) 服務區休憩空間可考慮設置嬰兒車置放區，休憩空間桌椅配置可考慮預留嬰兒車及行動不便者所使用之輔助器材置放與停靠空間並避免動線衝突。

2.3.2 廁所

- (14) 廁所內部規劃宜考量通風採光良好、鋪面平整並考慮設置維持通風乾燥設施；女廁內部宜考量設置緊急按鈕與附設置物平台之梳妝空間。
- (15) 廁所外部可考慮設置廁所使用狀況顯示資訊並合理規劃停等線與等候空間，避免使用者在廁所內部排隊造成進出動線混亂。
- (16) 廁所內部空間應規劃不得由外部空間可穿透直視之私密性考量。
- (17) 行動不便廁所及女性廁所規劃數量，除應符合法規需求設置外，應考量尖峰時段需求予以酌量增設。



「服務區及路邊停車場」設計原則增述建議

2.3.3 停車場

- (8) 停車場鄰近服務區出入口處宜考量劃設夜間婦女專用車位與孕婦親子專用停車位；孕婦親子專用停車位長度不得小於**600**公分，寬度不得小於**300**公分，在不影響法定行動不便停車位數量下二者可於同區劃設。

- (9) 停車場車道與停車位之間可考慮劃設行人通行空間連接至無障礙坡道；行動不便停車位與孕婦親子停車位宜考慮在停車位鄰近人行道位置設置斜坡道順接至人行道完成面，以利行動不便者與推行嬰兒車者可就近直接上下人行道。



「服務區及路邊停車場」設計原則增述建議

2.3.7 庭園佈置

- (1) 如公園、廣場、植栽綠化空間、涼亭、水池、步道系統、休憩座椅、景觀雕塑、垃圾桶、照明等，應注重整體景觀規劃與配合地方特色，每一服務區應各具特色。戶外廣場、庭園、步道四周應考量基地保水、入滲、洩水坡度與排水設施，以避免積水。
- (2) 庭園步道系統與相關庭園設施可考慮加入平等、靈活、簡單、簡明、容錯、省力與尺度合宜之設計理念，以利各類型使用者皆能自在舒適的使用庭園空間。

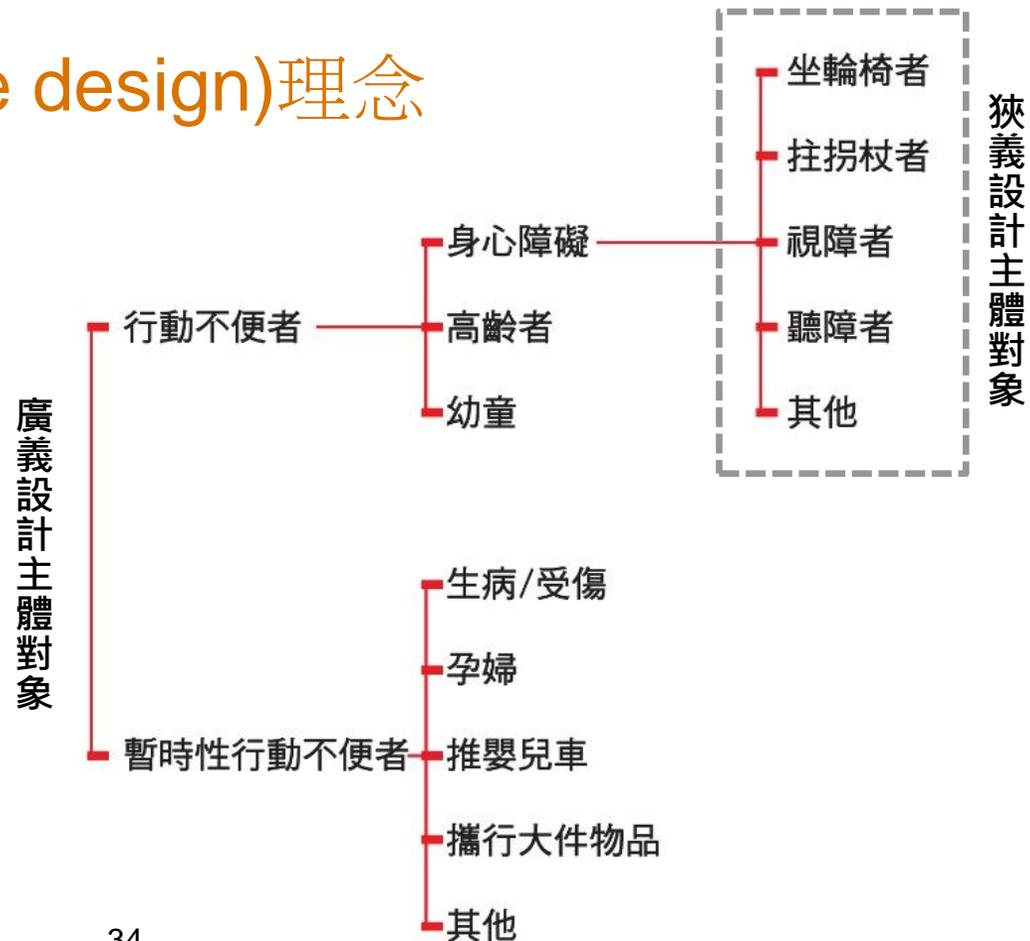


六、與CEDAW有關之討論議題及解析

空間環境需求省思

無障礙設計(barrier-free design)理念

為提供**行動不便者**一個使用方便且安全無虞的活動空間，使其能公平、自然且尊嚴地融入一般社會之生活脈動，亦可使**暫時性行動不便者**得到輔助，加速回復正常生活。





六、與CEDAW有關之討論議題及解析

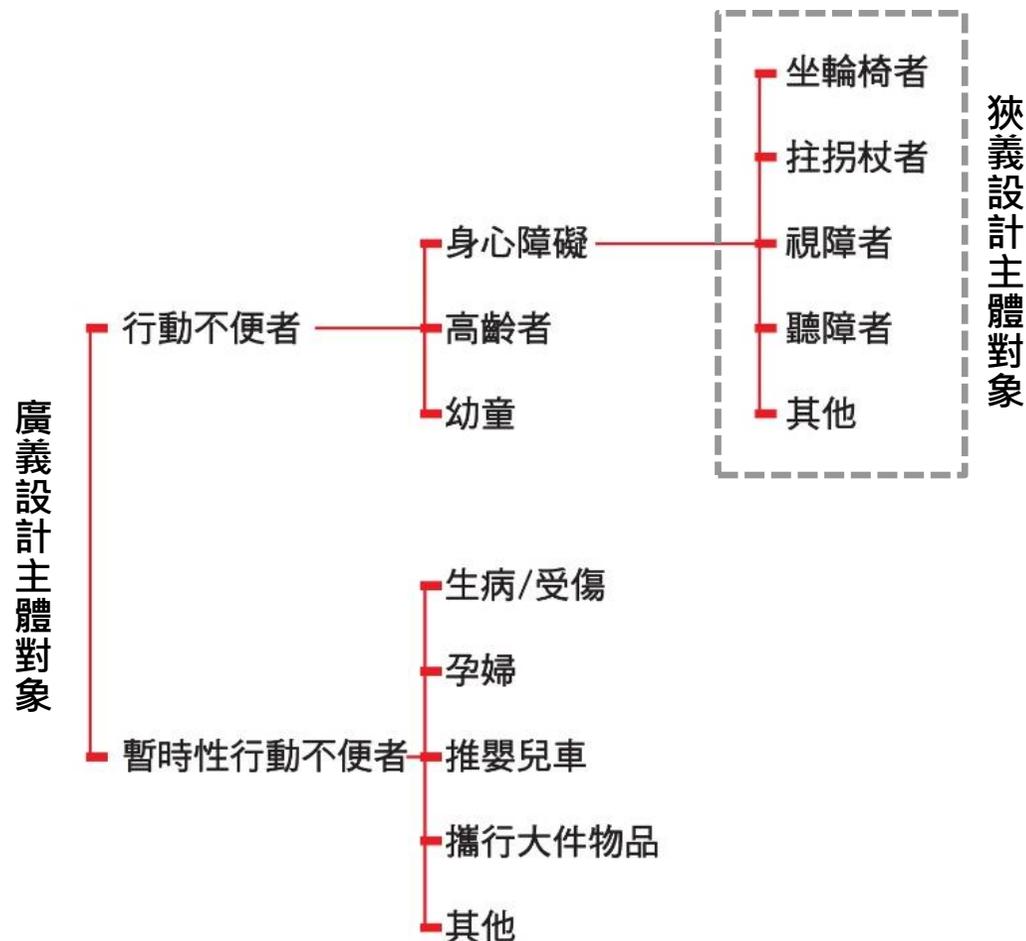
空間環境需求省思

省思

- 無障礙設計環境的思考角度是否能涵蓋所有的使用對象？
- 有，很好；若能尊嚴地擁有會不會更棒！



無障礙設計，本研究整理。





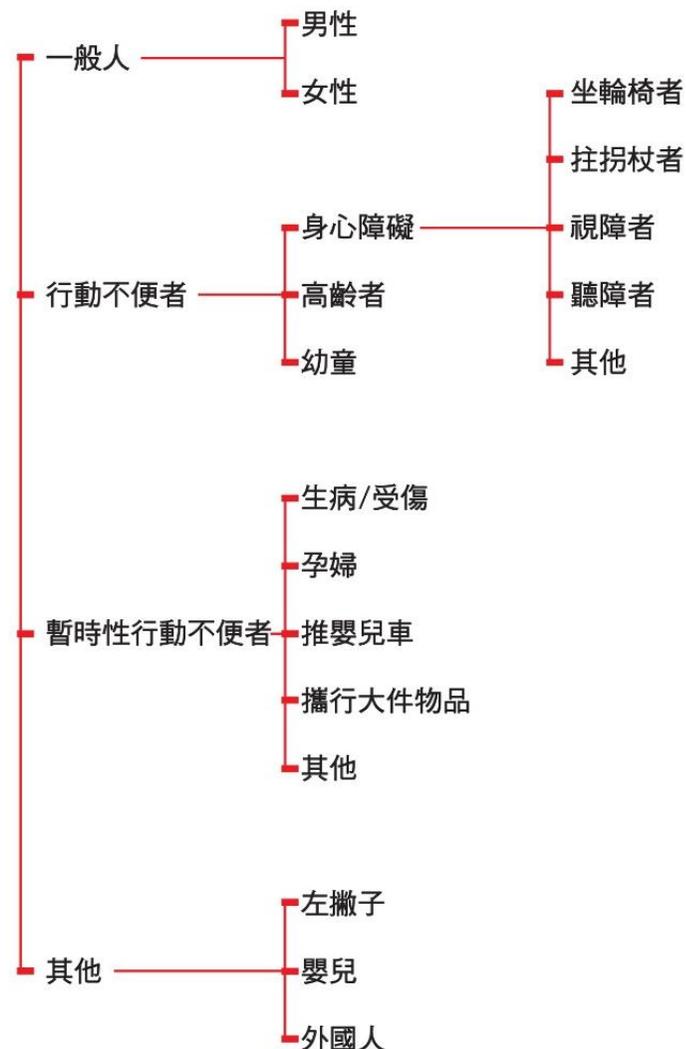
六、與CEDAW有關之討論議題及解析

空間環境需求省思

通用設計(universal design)理念

- 一種滿足多數人使用需求的設計理念
- 通用設計的原則包含：平等使用、靈活應用、簡單易用、簡明訊息、容許錯誤、省力操作以及尺度合宜等七大原則。

通用設計主體對象





六、與CEDAW有關之討論議題及解析

空間環境需求省思

省思

- All **men** are created equal.
人生而平等 = 「**男人**」生而平等?
- 當我們理解了**行動不便者**使用空間上的不平等之後，
那麼屬於「**她們**」空間上的不平等呢?



環境使用者角色概念，本研究整理。



六、與CEDAW有關之討論議題及解析

空間環境需求省思

無處不在的空間刻板印象



圖面呈現刻板印象，本研究整理。

- 站務員與從事危險行為的人一定會是**男性**？
- 需要幫助的乘客總是畫成**女性**？



圖面呈現刻板印象，本研究整理。

- 只要身旁出現**孩童**，大人身上的長褲會變成**裙裝**？



六、與CEDAW有關之討論議題及解析

空間環境需求省思 無處不在的空間刻板印象



圖面呈現刻板印象，本研究整理。

- 驗票閘口「小心夾手」的圖案是**小女孩**。



圖面呈現刻板印象，本研究整理。

- 從電梯掉落、需要救援的也是**女性**。



六、與CEDAW有關之討論議題及解析

空間環境需求省思

省思

一位男人和他兒子開車出去玩，發生車禍，爸爸沒事，兒子重傷送醫院手術房急救。沒想到外科醫生一看到傷患便驚呼：

「天啊！他是我的兒子！」

應該如何去解釋外科醫生所說的話？



六、與CEDAW有關之討論議題及解析

未來環境課題

建立兩性平等之空間規劃意識

- 空間規劃使用主體須重新被定義，以滿足各類型使用者需求。
- 空間規劃須多元化，能讓各類型使用者舒適、自在地使用。
- 空間規劃須減少環境死角，增加使用空間過程的安全感受。
- 空間規劃須照顧兩性之生理差異。
- 鼓勵共同參與規劃。



兩性平等的境界，是男人女人互相尊重、互相欣賞、共同合作、攜手同行。無須男強女弱，不必男尊女卑，打破歧視和不公，不因性別而自我設限，讓男女都可以盡情發揮自我潛能。

⁴²(畢恆達，空間就是性別 2004)



參考資料

- 1.畢恆達(1996)。找尋空間的女人。張老師文化事業有限公司。
- 2.陳儒修(1997)。電影為何／如何憎恨女性？。福利社會，59，頁36-40。
- 3.楊清芬(1997)。空間規劃與兩性教育。發表於第二屆全國婦女國是會議。高雄市。
- 4.吳慈恩(1998)。由婦女之照顧者角色經濟需求及工作權談婦女之福利政策規劃。發表於第三屆全國婦女國是會議，台北市。
- 5.畢恆達(2001)。空間就是權力。心靈工坊文化事業有限公司。
- 6.謝園(2001)。《校園人身安全與空間設計-以國外住宅社區研究為例》，第六屆全國婦女國是會議論文。
- 7.余嬪(2001)。正視婦女休閒權益--創造健康安全的休閒空間。第六屆全國婦女國是會議論文。
- 8.謝園(2001)。探索男女差異。發表於第六屆全國婦女國是會議，高雄市。
- 9.曾思瑜(2002)，從「無障礙設計」到「通用設計」—美日兩國無障礙環境理念變遷與發展過程，國立雲林科技大學空間設計系。
- 10.畢恆達(2004)。空間就是性別。心靈工坊文化事業有限公司。
- 11.潘正芬(2008)。從兩性平權觀點探討公共建築與公共建設相關法令及制度之研究，國家發展委員會。
- 12.行政院性別平等處(2012)。落實「消除對婦女一切形式歧視公約CEDAW）」法規檢視種子培訓營講義，財團法人婦女權益促進發展基金會。
- 13.楊錫安(2013)。設置廁所使用狀態顯示系統軌道經營與管理。軌道經營與管理，13，頁94-107。
- 14.畢恆達(2014)。空間就是想像力。心靈工坊文化事業有限公司。
- 15.財團法人婦女權益促進發展基金會(2001)。性別平等政策綱。內政部社會司。