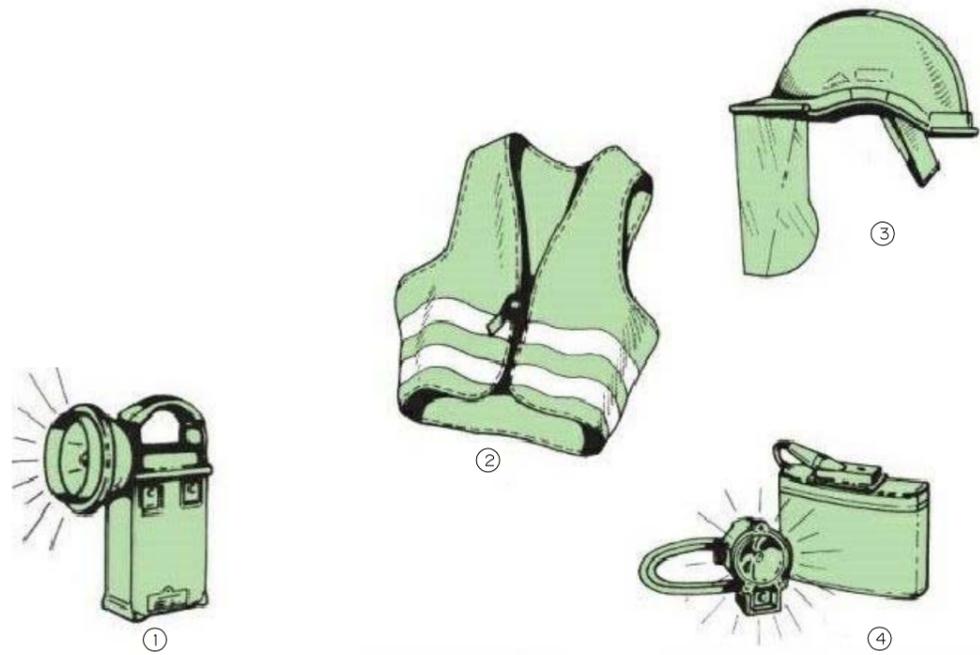


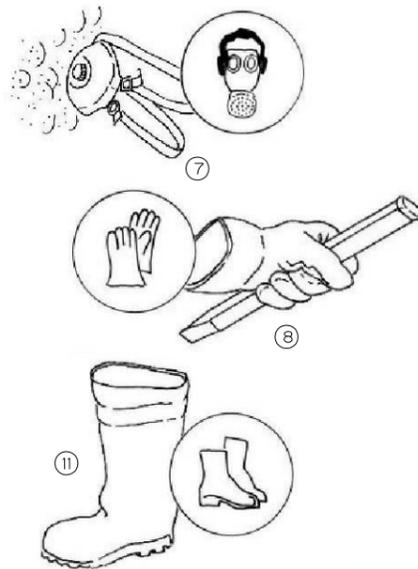
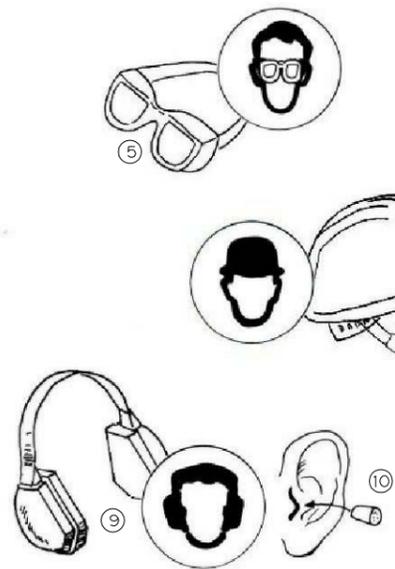
目 錄

隧道工程安全衛生示意圖

- MS-601 隧道施工作業個人防護用具及工作服示意圖
- MS-602 隧道洞口門禁管制示意圖
- MS-603 隧道洞口衛生設施示意圖
- MS-604 隧道內動線管制示意圖(一)
- MS-605 隧道內動線管制示意圖(二)
- MS-608 隧道內施工安全、急救及緊急通報系統
- MS-609 隧道內假設工程設施安全防護
- MS-610 隧道作業環境安全檢測設備及防護用具示意圖
- MS-611 隧道施工安全防護示意圖(1/4)
- MS-612 隧道施工安全防護示意圖(2/4)
- MS-613 隧道施工安全防護示意圖(3/4)
- MS-614 隧道施工安全防護示意圖(4/4)
- MS-615 隧道支撐及襯砌施工安全防護措施示意圖(1/2)
- MS-616 隧道支撐及襯砌施工安全防護措施示意圖(2/2)



- 註：
 1. 手電筒
 2. 反光背心
 3. 防護面罩
 4. 頭燈
 5. 護目鏡
 6. 安全帽
 7. 防塵口罩
 8. 防護手套
 9. 防音防護具
 10. 防音防護具
 11. 安全鞋



個人防護具



個人防護具穿戴示範面牌

- 牌面製作注意事項：
 1.內容不以圖為限，但製造前須提出製作圖面予工程司代表審核通過。
 2.材質為15mm防水夾板加貼1.5mm厚PVC面板(含固定零件)。
 3.寬度：120cm、高度：180cm。
 4.放置時需確實穩固。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

修正記號	修正內容	日期

隧道施工作業個人防護具示意圖

專業技師簽證

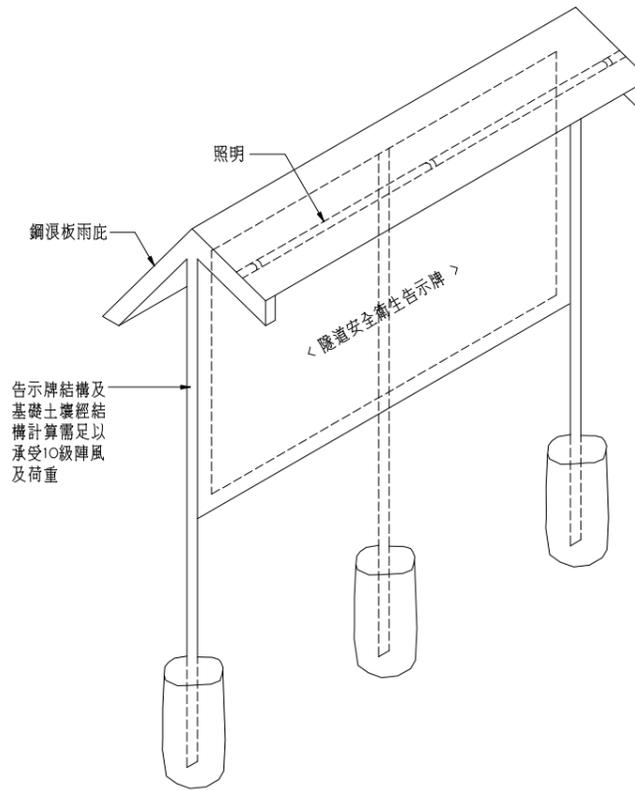
繪圖	設計	初核	複核

比例 NTS 單位 - 標別 圖號 MS-601 日期 統一代碼：

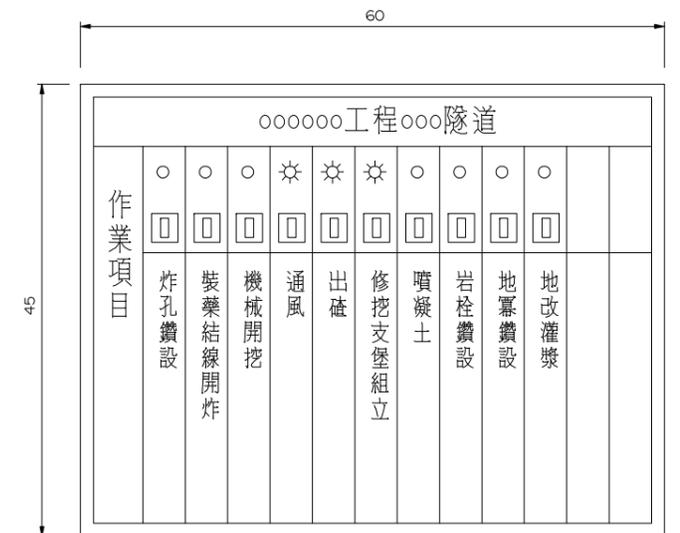


A-1 隧道洞口安全衛生告示牌示意圖 (一般面板)
(附支架、雨遮及照明及支柱等)

附註：
1. 有關告示牌設置位置詳施工規範第0152T章辦理。
2. 告示牌版面及字體顏色為白色底藍框藍字。
3. 材質為15mm防水夾板加貼1.5mm厚PVC白色面板

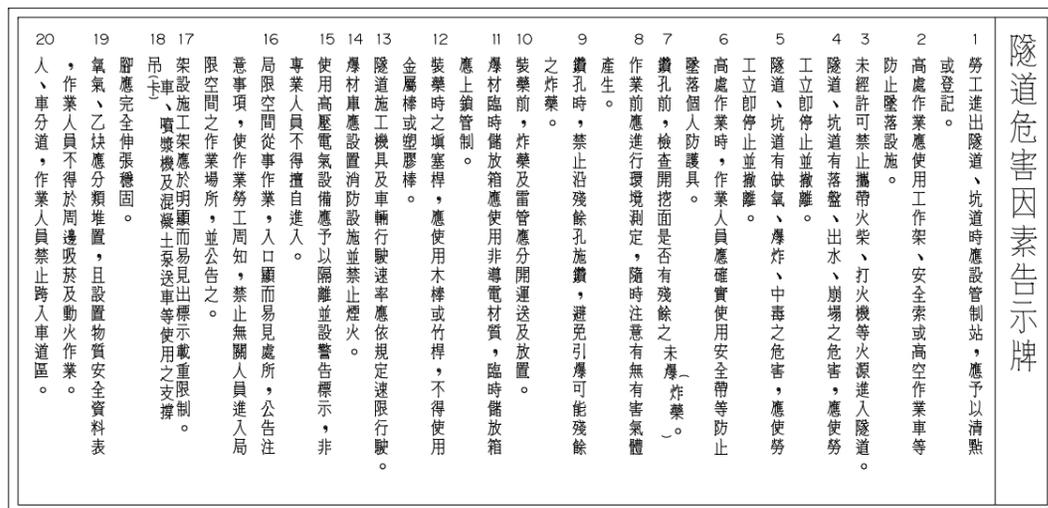


A-2 隧道安全衛生告示牌示意圖



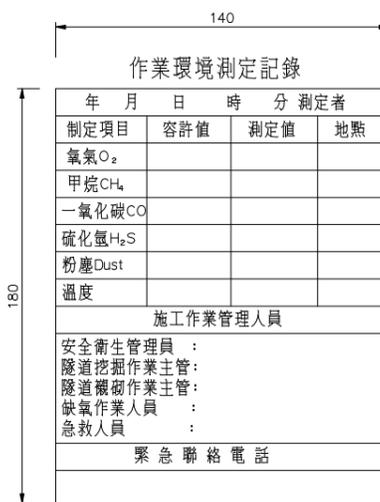
隧道內施工項目告示牌示意圖

附註：
1. 有關告示牌設置位置詳施工規範第0152T章辦理。
2. 告示牌版面及字體顏色為白色底藍框藍字。
3. 材質為15mm防水夾板加貼1.5mm厚PVC白色面板



隧道危害因素告示牌示意圖 (180X90cm)

附註：
1. 設於隧道洞口員工明顯易見處。
2. 材質為15mm防水夾板加貼1.5mm厚PVC白色面板
3. 版面為白色底藍框藍字。
4. 尺寸除註明者外，餘皆以公分為單位。
5. 本告示牌係屬建議性質，承包商應依隧道作業特性調整製作。



B-2 隧道洞口門禁管制系統 (LED顯示版) 示意圖

附註：
1. 有關告示牌設置位置詳施工規範第0152T章辦理。
2. 告示牌版面及字體顏色為白色底藍框藍字。
3. 材質為15mm防水夾板加貼1.5mm厚PVC白色面板
4. 進出隧道管制方式以簽名、晶片感應及翻牌確認。



出場刷卡



刷卡操作步驟



進場刷卡

B-1 人員進出刷卡及照相電腦控制管理系統

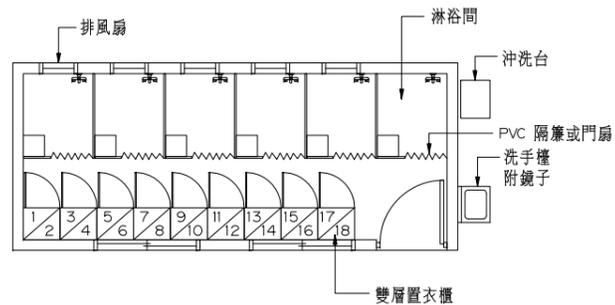
附註：
1. 有關隧道門禁管制系統設置位置、軟體設備等詳施工規範第0152T章辦理。
2. 進工區需刷卡，螢幕同時出現該人員圖像供比對，出場也需刷卡螢幕同時出現人員圖像，並紀錄人員刷卡時間。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

修正記號	修正內容	日期

隧道洞口門禁管制示意圖

專業技師簽證					
繪圖	設計	初核	複核		
比例	單位	標別	圖號		MS-602
	日期				
		統一代碼：			



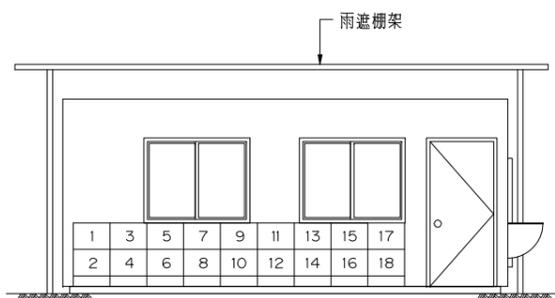
淋浴及置衣間平面示意圖



淋浴及置衣間內視示意圖



淋浴及置衣間正面示意圖



淋浴及置衣間立面示意圖



淋浴及置衣間背面示意圖



淋浴間內視示意圖

- 附註：
- 淋浴間應包括但不限制於下列設施：
1. 淋浴設備 6 組 (含配水)
 2. 置物架 18 組
 3. 隔間、門、窗 (門可為外開式)
 4. 地坪、台度、防水及排水處理
 5. 牆面及天花板油漆
 6. 日光燈、排風扇及電氣設施
 7. 汗水處理設施 1 套
 8. 雨遮棚架

交通部高速公路局
南區養護工程分局

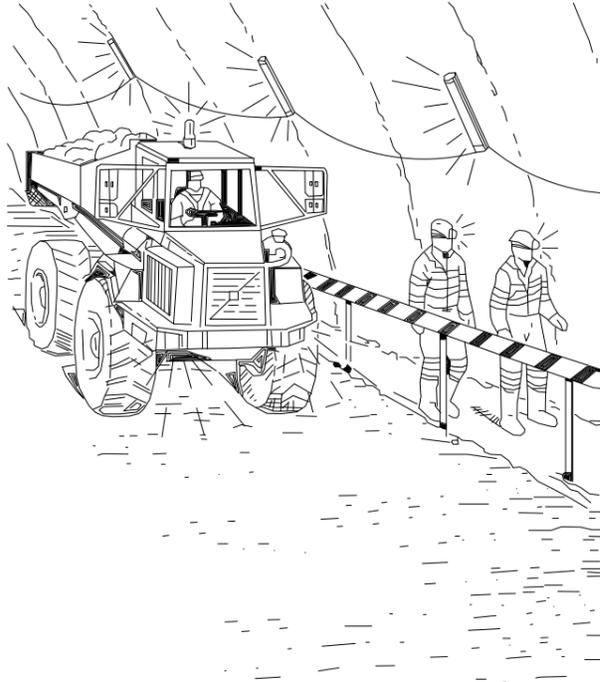
修正記號	修正內容	日期

隧道洞口衛生設施示意圖

專業技師簽證

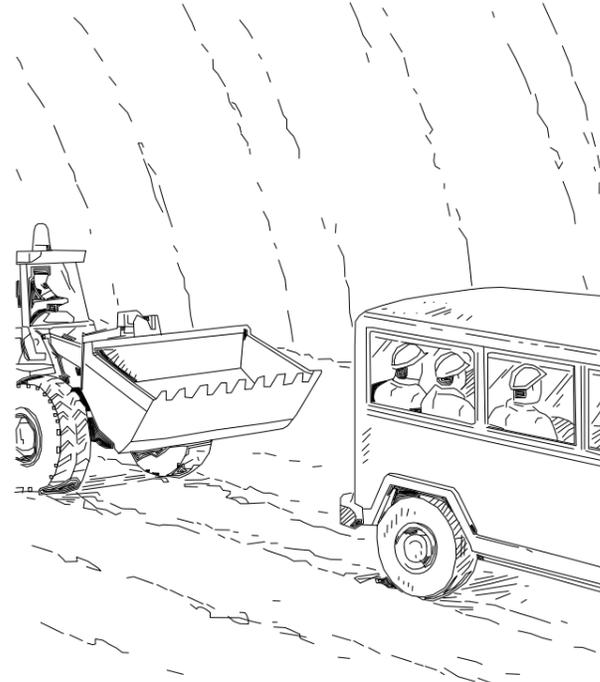
繪圖	設計	初核	複核
比例	NTS	單位	標別
		日期	圖號
			MS-603
			紙一代码：

1. 營建車輛與人行通道



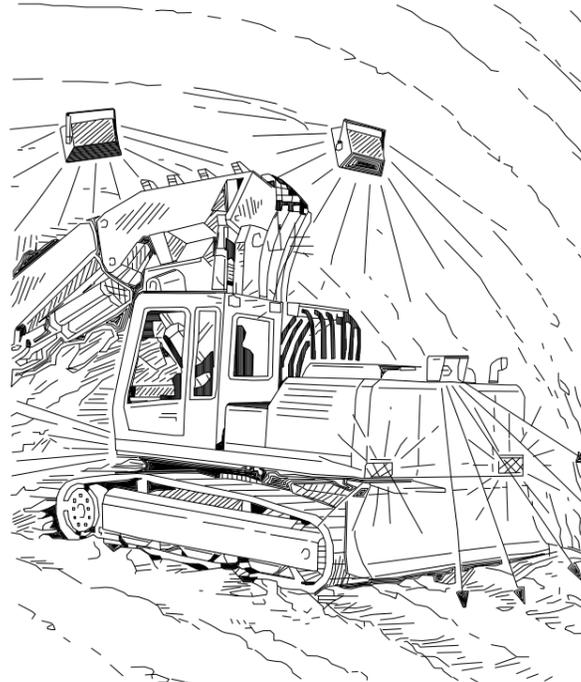
1. 人車分道, 避免人員遭受車輛撞擊
2. 人行道旁裝設護欄
3. 維修通道鋪面並灑水防塵
4. 消除通道障礙物

2. 人員運送



1. 營建機械嚴禁載人, 避免人員墜落或滾落並遭行經車輛撞擊或輾過
2. 使用合適車輛運送人員

3. 機鋤作業

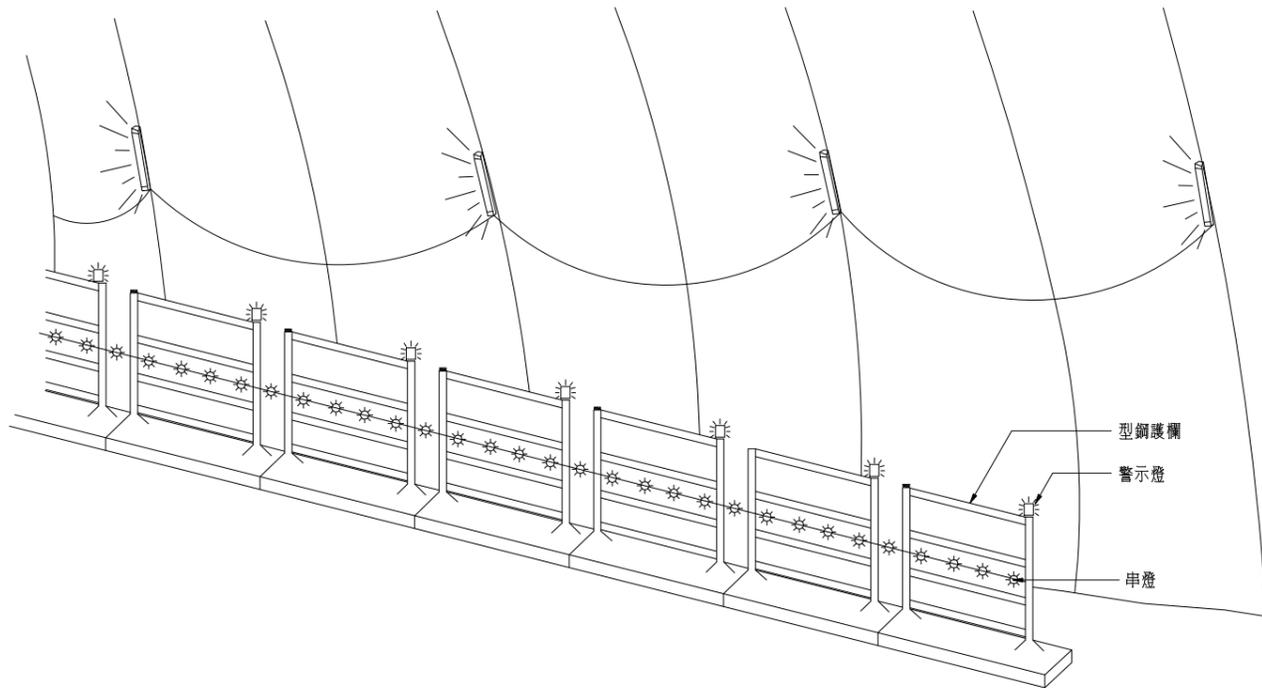


1. 勿入危險區, 避免人員被壓傷輾傷
2. 工作區有充分照明
3. 車輛後退時應有鳴笛及警示燈
4. 車輛後方應有監視器

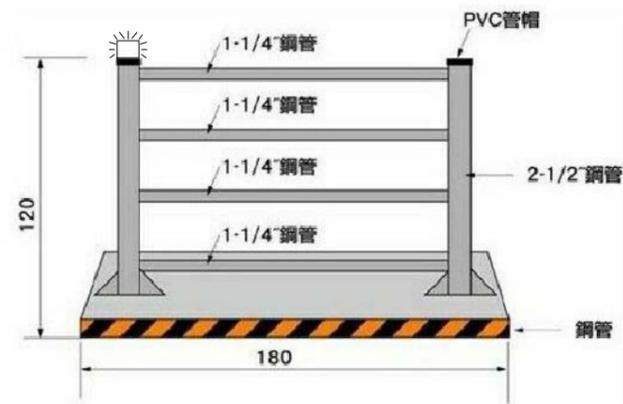
4. 車輛行經工作區



1. 工作區使用閃光警示燈, 防止車輛撞擊工作區人員
2. 保持安全距離, 緩慢行駛
3. 裝卸車勿超載, 避免人員被掉落物擊傷
4. 工作區照明設備應充足



隧道內人車通路分隔示意圖



型鋼護欄 單位:公分

附註:

1. 本工程隧道內通路, 應依營造安全衛生設施標準及下列規定辦理:
 - (1). 規劃作業人員專用通路, 並於車輛或軌道動力車行駛之路徑, 以欄杆或其他足以防護通路安全之設施加以隔離。
 - (2). 除工作人員專用通路外, 應避免鋪設踏板, 以防人員誤入危險區域。
 - (3). 因受限於隧道、坑道之斷面設計、施工等因素, 無法規劃工作人員專用道路時, 如以車輛或軌道動力車運輸人員者, 得不設置專用通路。
 - (4). 事前決定運行路線、進出交會地點及此等機械進出土裝卸場所之方法, 並告知勞工。
 - (5). 應指派指揮人員, 從事指揮作業。
 - (6). 作業場所應有適當之安全照明。
 - (7). 搬運機械應加裝防撞擋板等安全防護設施。
 - (8). 人員出入口與車輛機械出入口應分隔設置, 並設置管制人員辦理法定應盡之事項。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

修正記號	修正內容	日期

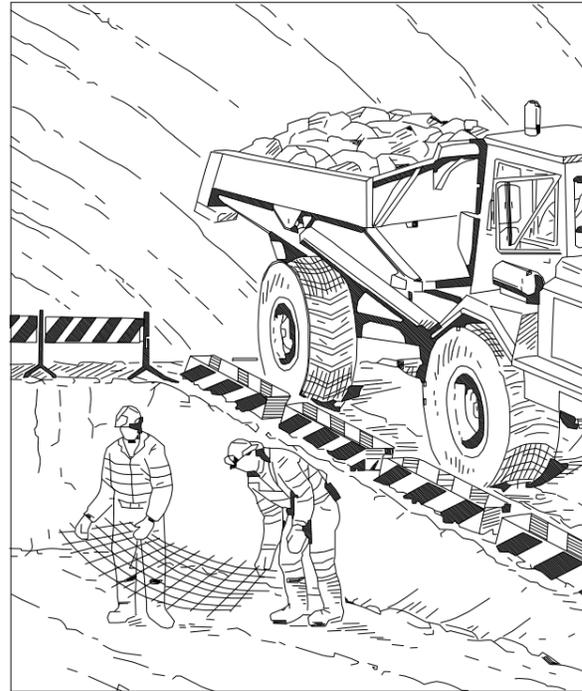
隧道內動線管制示意圖(一)

專業技師簽證

繪圖	設計	初核	複核

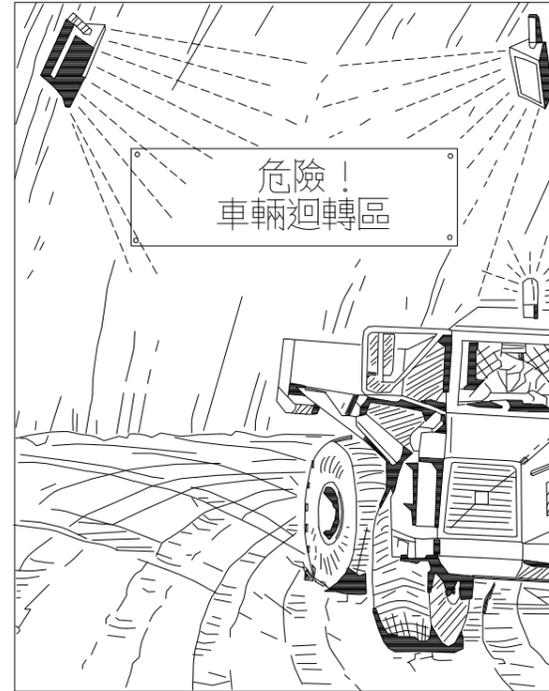
比例 NTS 單位 - 圖號 MS-604 日期 統一代碼:

1. 車輛行經仰拱及台階開挖區



1. 與開口邊緣保持一定安全距離,避免車輛翻覆
2. 斜坡開口邊緣裝設護欄
3. 於斜坡緩慢行駛
4. 裝卸車勿超載,防止人員被掉落物擊傷

2. 車輛迴轉區人車管制



1. 勿入危險區,防止人員遭車輛碾傷或壓傷
2. 車輛後方裝設警示燈及蜂鳴器
3. 標示迴轉區,提供足夠空間與充分照明

3. 車輛倒車人車管制



1. 人車分道,防止車輛誤入人行道撞傷或碾傷人員
2. 車輛後方裝設警示燈及蜂鳴器
3. 經常性清潔鏡子、燈光與更換不合格物品
4. 工作區充分照明
5. 穿戴防護衣

附註：

1. 本工程隧道內通路,應依營造安全衛生設施標準及下列規定辦理:
 - (1) 規劃作業人員專用通路,並於車輛或軌道動力車行駛之路徑,以欄杆或其他足以防護通路安全之設施加以隔離。
 - (2) 除工作人員專用通路外,應避免鋪設踏板,以防人員誤入危險區域。
 - (3) 因受限於隧道、坑道之斷面設計、施工等因素,無法規劃工作人員專用道路時,如以車輛或軌道動力車運輸人員者,得不設置專用通路。
 - (4) 事前決定運行路線、進出交會地點及此等機械進出土裝卸場所之方法,並告知勞工。
 - (5) 應指派指揮人員,從事指揮作業。
 - (6) 作業場所應有適當之安全照明。
 - (7) 搬運機械應加裝防撞擋板等安全防護設施。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

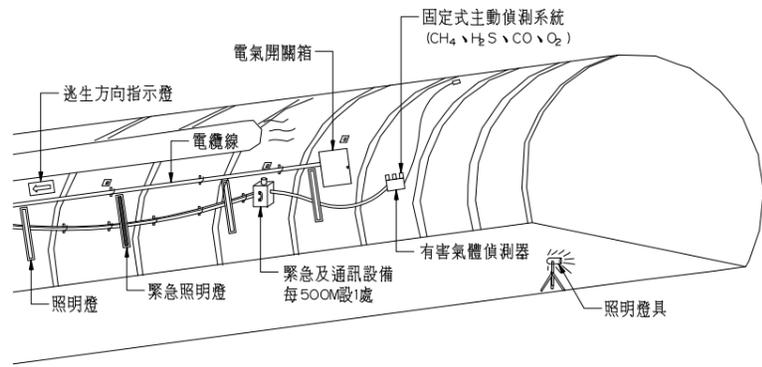
修正記號	修正內容	日期

隧道內動線管制示意圖(二)

專業技師簽證

繪圖	設計	初核	複核

比例 NTS 單位 - 圖號 MS-605 日期 統一代碼:



隧道內施工安全設備設置示意圖

附註:

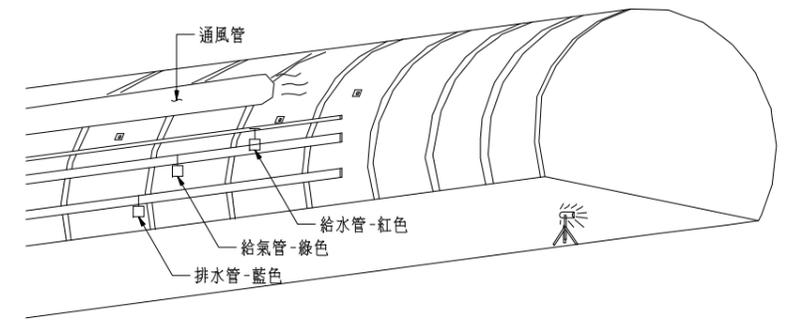
1. 臨時配電箱電壓及位置，請施工廠商視工程性質特性，依職業安全衛生法及相關之法令規定辦理。
2. 隧道內採光照明設置應依職業安全衛生設施規則第313條規定及其相關法令辦理，符合法令最低標準。
3. 隧道內電力系統應與水管、電訊、通風管系統隔離。
4. 電力系統均應予以接地或裝感電防止用漏電斷路器。
5. 照明設施均應裝置在工作人員通路同隧道壁上方。
6. 應每500M設置與外界隨時保持正常通訊之有線通訊設備。
7. 在高壓電氣、配電盤處、階梯、出入口等工作場所之照明設備，應保持其適當照明，遇有損壞應即修復。



固定式 4 用氣體偵測器

附註:

1. 固定式氣體偵測器，偵測儀器應依規定定期作校正，保持其功能性。
2. 偵測器安裝位置，應由專業人員依有害氣體特性作判斷及建議後裝設。

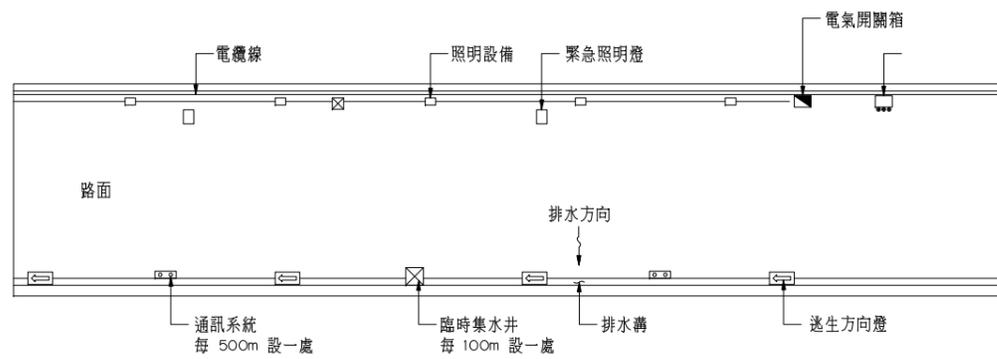


註:管類標識牌材質採 6mm 以上厚合板,貼 1.5mm 厚 PVC 面板。

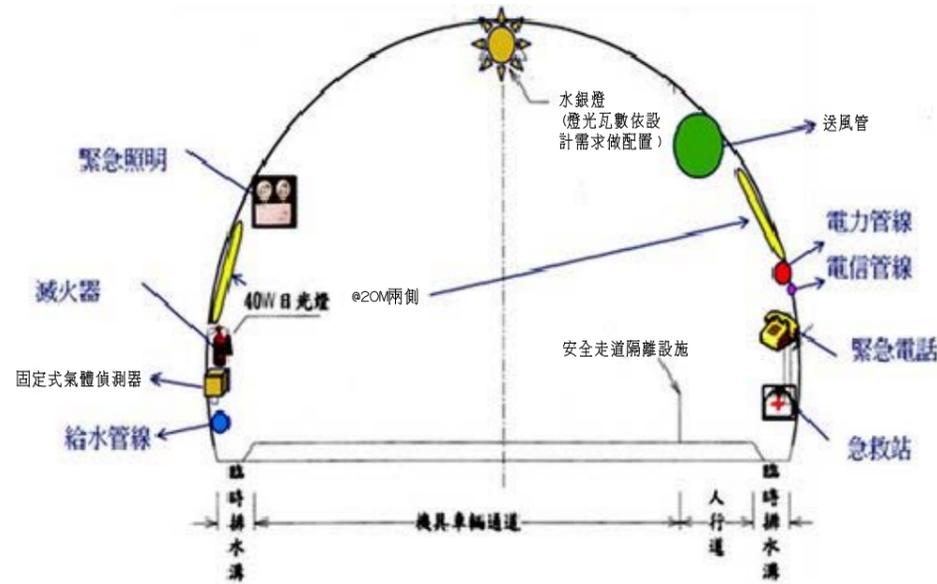
隧道內管線設置示意圖

附註:

1. 隧道、坑道之電力及其它管線系統設置應依營造安全衛生設施標準第99條規定辦理
2. 隧道內通風、換氣設置原則，依職業安全衛生設施規則第309~312條規定辦理，其性能需滿足調節隧道內新鮮空氣、溫度及降低有害物濃度，以符合法令最低標準。



隧道內施工安全設備設置平面示意圖



隧道內施工安全設備設置剖面示意圖

附註:

1. 隧道、坑道作業，應使作業勞工配戴安全帽、穿著反光背心或具反光標示之服裝及其他必要之防護具。並置備緊急安全搶救器材、吊升搶救設施、安全燈、呼吸防護器材、氣體檢知警報系統及通訊信號、備用電源等必要裝置。

偵測項目	設置高度
CO ₂ 及 H ₂ S	0.2H~0.3H
O ₂ 及 CO	0.5H
CH ₄	0.8H~0.9H

附註:

1. 開挖階段之洞道高度為H。
2. 承包商可依據隧道內可能產生之有害氣體特性，並考量選用之偵測器功能，設置於適當位置以達充分預警之效果。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

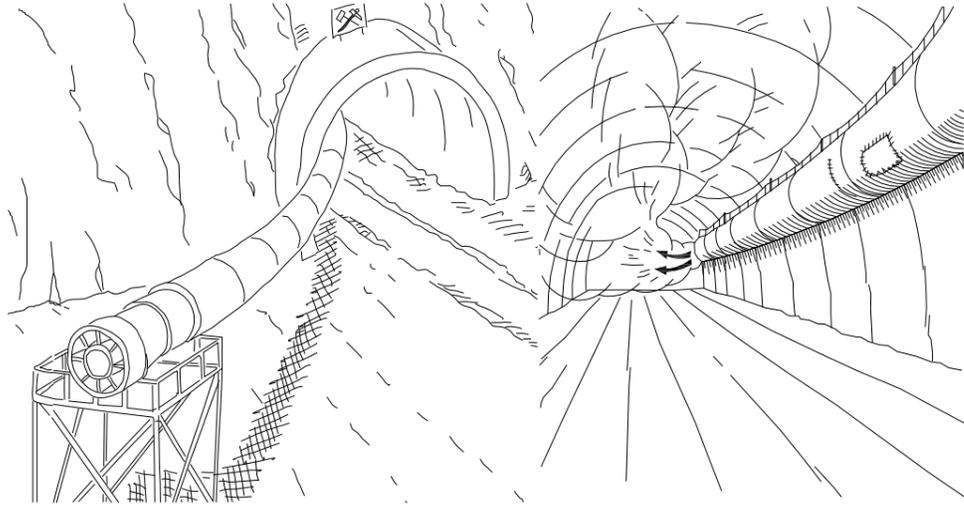
修正記號	修正內容	日期

隧道內施工安全、急救及緊急通報系統

專業技師簽證

繪圖	設計	初核	複核
比例	NTS	單位	標別
		日期	圖號
			MS-608
			統一代碼:

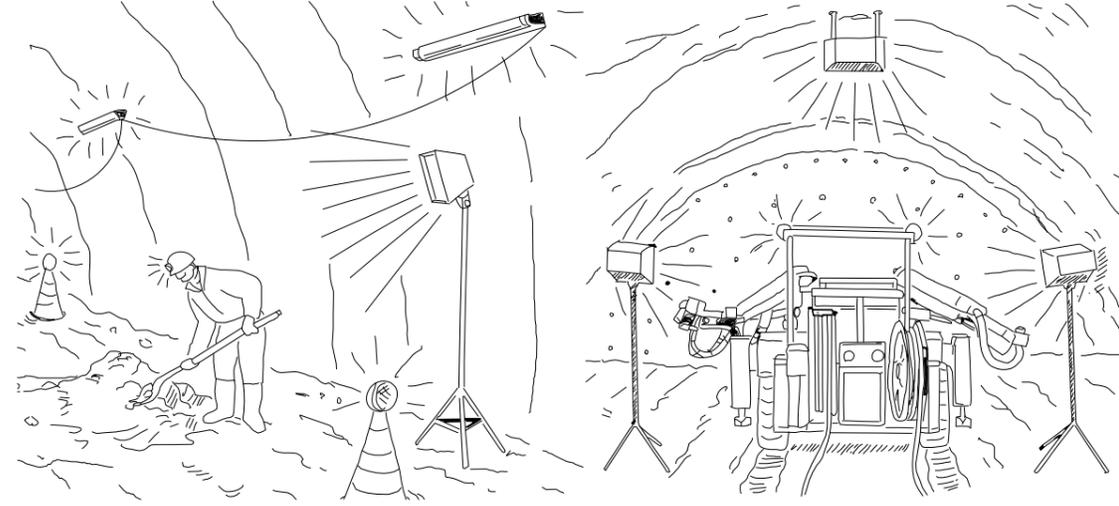
一. 通風設備



1. 充分通風
2. 定期檢查與量測
3. 避免洞口空氣迴流

1. 緊貼工作面
2. 避免扭曲打結
3. 立即修復損壞處

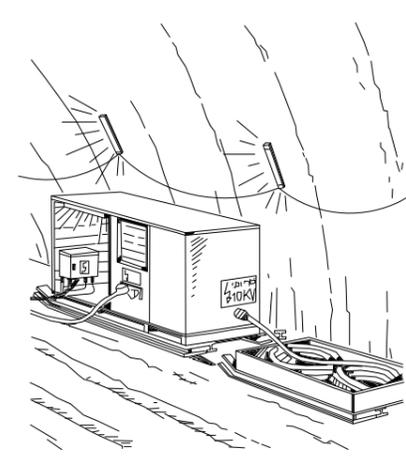
三. 照明設備



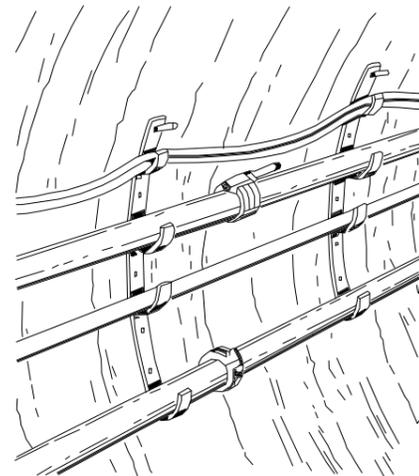
1. 所有工作場所與通道均需照明
2. 危險場所應加設特別照明
3. 危險場所應加設警示燈

1. 所有照明設備應有防水功能
2. 應定期檢查與清潔照明設備
3. 備妥緊急照明設備

二. 電氣設備及線路



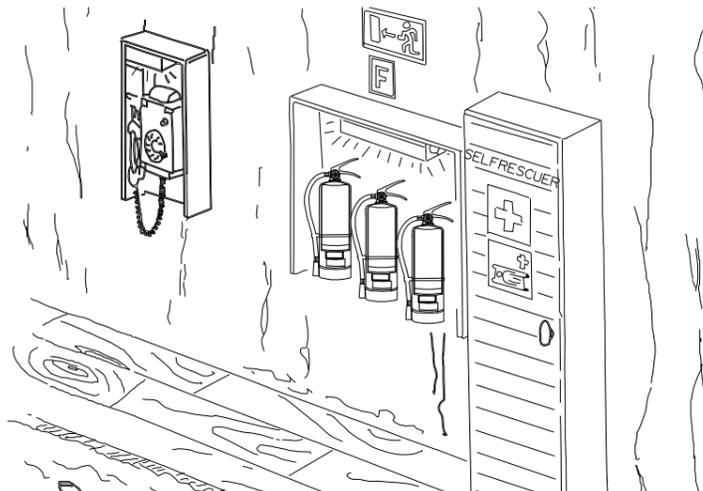
1. 所有電器設備安裝與檢修，應由合格電氣人員辦理
〔高壓系統(轉接器或電線)只能由專業人員辦理〕
2. 符合國家標準規格
3. 漏電斷路器 ≤ 30 毫安培



1. 線路與水管加裝支撐，其支撐強度及設置間距，需足以承載管線路之荷重，以達預防彎曲、磨損、張力等影響。
2. 使用合適的配件和聯結系統。



1. 提供有關應急演練與救援作業標準程序
2. 應辦理消防人員參與緊急演練
3. 提供有效率之緊急通信系統(應定期檢查)



1. 隧道內適當地點應設置通訊、消防、緊急救援設備

附註：

1. 隧道內臨時安全設施、急救及緊急通報設備依特訂條款第0152T章規定辦理，承包商應於提報安全衛生管理計畫時，納入本場所之配置。
2. 隧道內臨時活動廁所配合隧道內臨時工作室及施工进度設置。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

修正記號	修正內容	日期

隧道假設工程設施安全防護

專業技師簽證

繪圖	設計	初核	複核
比例	單位	-	標別
	日期	統一代碼：	

MS-609



防毒口罩



手持式 4 用氣體偵測器
(四用氣體為 CH₄、H₂S、CO、O₂ 氣體)



防護衣



手持式氣體偵測器
(偵測氣體為 CO₂)



手持式氣體偵測器
(偵測氣體為 NO₂)

附註：

1. 固定式氣體偵測器，偵測儀器應依規定定期作校正，保持其功能性。
2. 所有儀器設備皆需檢附中文操作手冊。
3. 有關呼吸防護具之選擇、使用及維護方法，應依國家標準 CNS14258 Z3035 辦理。
4. 個人防護具應保持清潔，並予必要之消毒。防護器具應經常檢查，保持其性能，不用時並妥予保存。
5. 防護具或防護器具應準備足夠使用數量。
6. 個人使用之防護具應置備與作業工人數相同或以上之數量，並以個人專用為原則。
7. 勞工有感染疾病之虞時應置個人專用防護器具或作預防感染疾病之措施。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

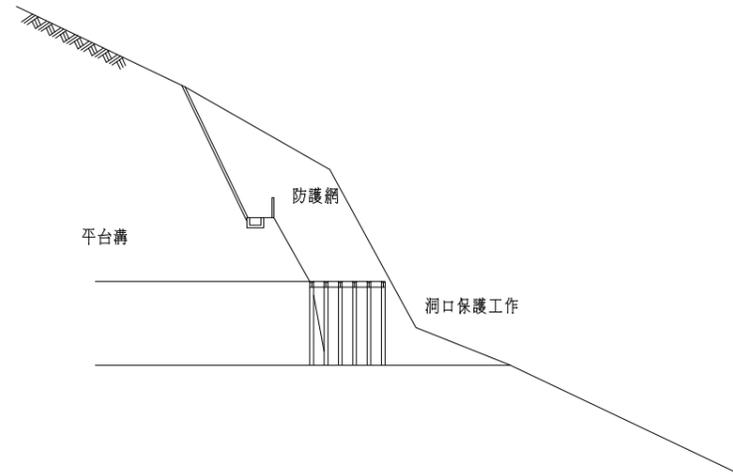
修正記號	修正內容	日期

隧道作業環境安全檢測設備及防護用具示意圖

專業技師簽證

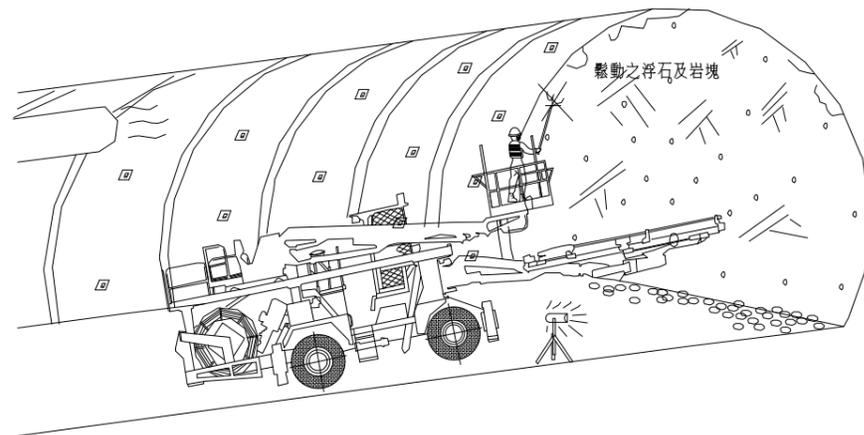
繪圖	設計	初核	複核
比例	單位	標別	圖號
NTS	-		MS-610
	日期	統一代碼：	

1. 洞口邊坡防護



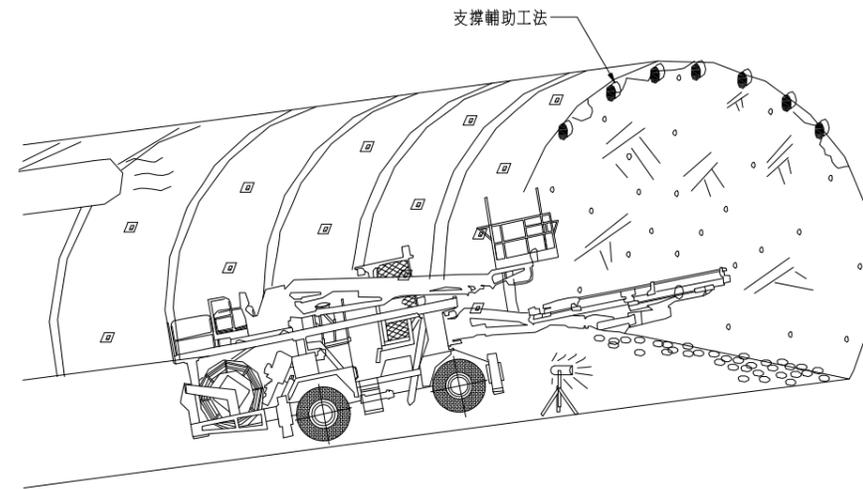
- 1、邊坡及洞口保護依契約規定辦理
- 2、隧道洞口應設洞口保護工作

2. 裝填炸藥及開炸前



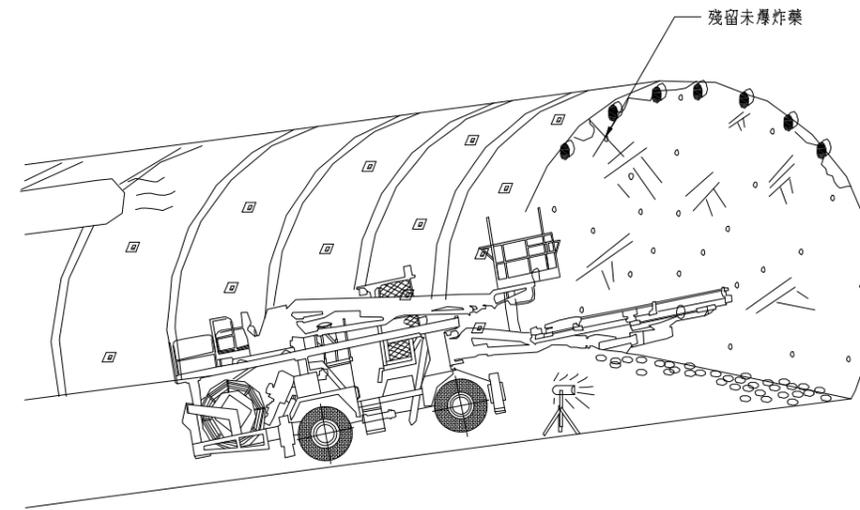
- 1、施工前應先清除開挖面鬆動之岩塊及浮石
- 2、鑽孔前,檢查開挖面是否有殘餘(未厚)之炸藥

3. 鑽孔(開炸孔)
A. 支撐輔助設施



- 1、遭遇不良地質時,應施作先進支撐、噴凝土封面等輔助工法、避免落盤
- 2、視地質情況,適當調整輪進長度及支撐

B. 開炸孔布設



- 1、鑽孔時,禁止沿殘餘孔施鑽,避免引厚可能殘餘之炸藥

交通部高速公路局
南區養護工程分局

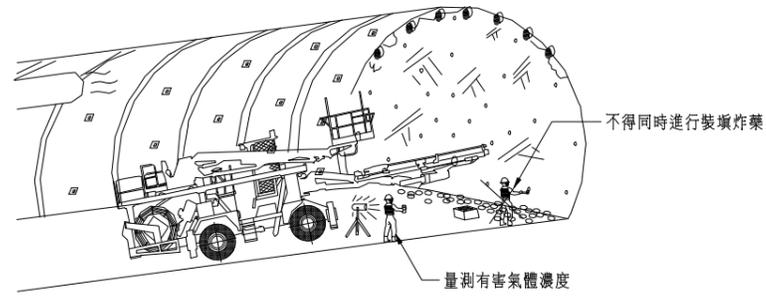
修正記號	修正內容	日期

隧道施工安全防護示意圖(1/4)

專業技師簽證

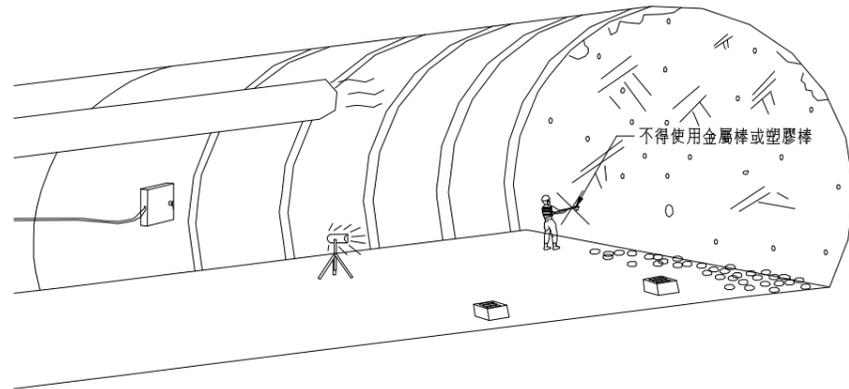
繪圖	設計	初核	複核
比例	NTS	單位	標別
		日期	圖號
			MS-611
			統一代碼:

C.鑽設開炸孔



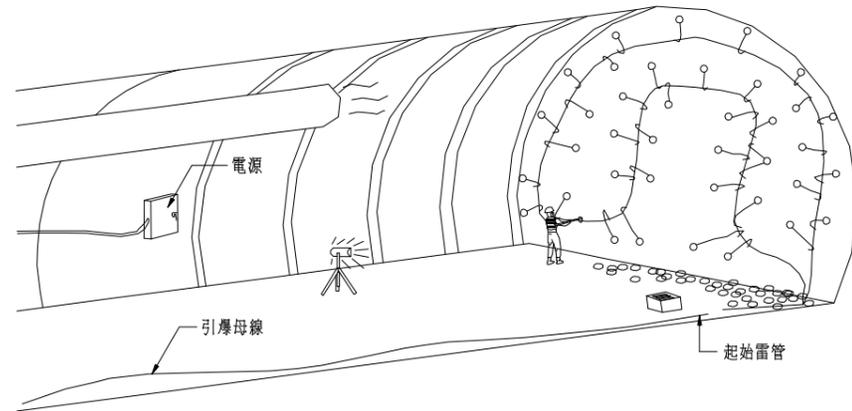
- 1、鑽孔時,不得同時進行裝填炸藥
- 2、施工時,應量測有害氣體濃度
- 3、鑽孔採乾鑽方式施工時,應減少粉塵

4.裝填炸藥及開炸
A.裝藥



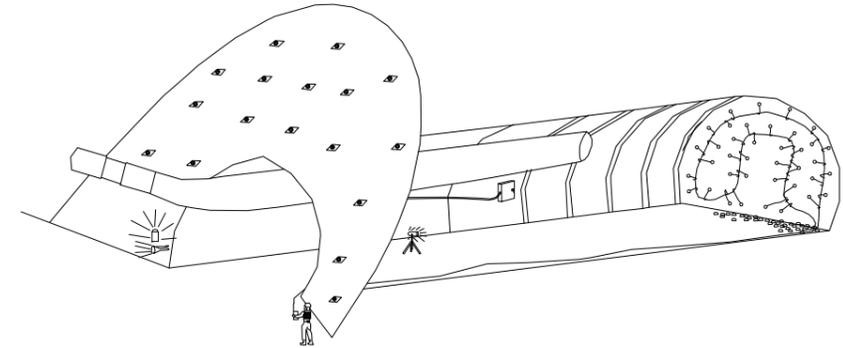
- 1、裝藥前,炸藥及雷管應分開運送及放置
- 2、製作母藥時,應遠離電線及電機設備等處所作業
- 3、裝藥時用之填塞棒,應使用木棒或竹棒,不得使用金屬棒或塑膠棒

B.結線



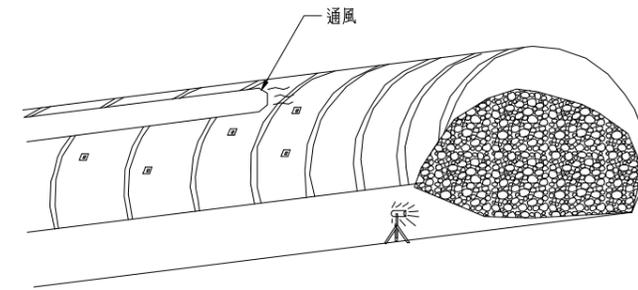
- 1、圖示佈孔及結線僅為示意,應依現況調整並採完全的非電氣雷管起爆系統。
- 2、引爆系統應與電源線分設於隧道不同側,並應與帶電物體隔離,不得有破損;長度應保持在爆破時足以維護爆破人員安全所應有之距離。
- 3、引爆前始可將起始雷管裝上。

C.開炸前警告及監視



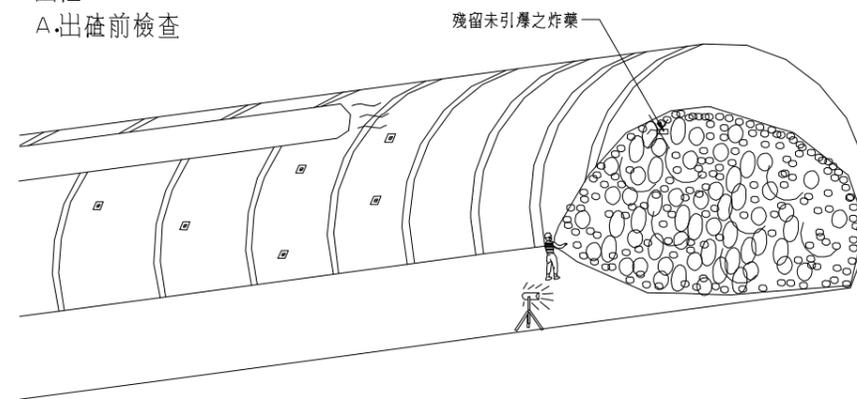
- 1、爆破工作人員於爆破前,應作廣泛之警告並配置警戒人員監視,使其鄰近地區之人畜避至安全地點後,方可引爆,警戒人員應於爆破十五分鐘後始得撤離。
- 2、爆炸物限於指定之人員裝接、使用或實施爆破。

5.通風(開炸後)



6.出碴

A.出碴前檢查



- 1、出碴前,應先檢查開挖面及碴料堆是否有殘留未引爆之炸藥
- 2、出碴前,應先清除開挖面之浮石或鬆動之岩塊

交通部高速公路局
南區養護工程分局

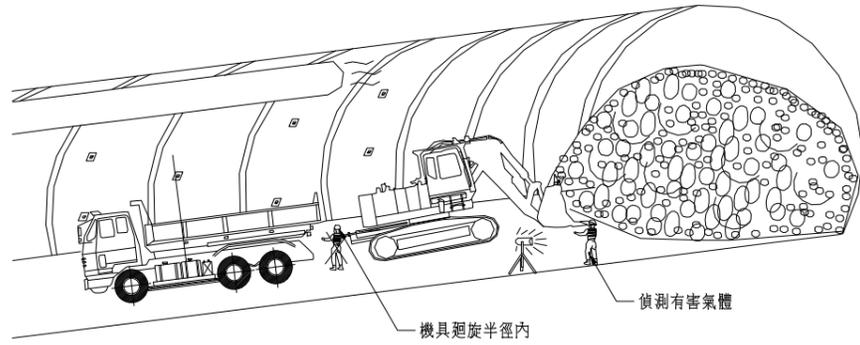
修正記號	修正內容	日期

隧道施工安全防護示意圖(2/4)

專業技師簽證

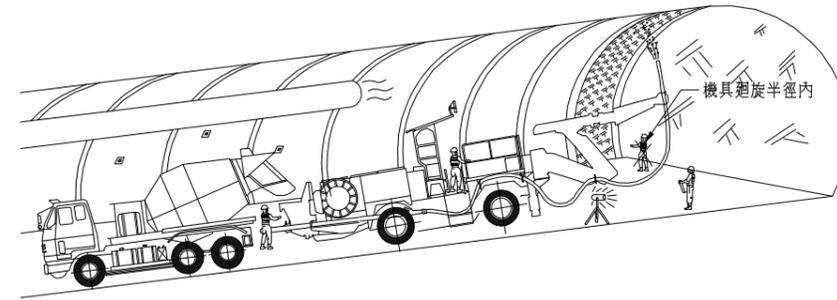
繪圖	設計	初核	複核
比例	NTS	單位	
		日期	
			圖號
			MS-612
			統一代碼:

B.作業環境安全檢測及動線規劃



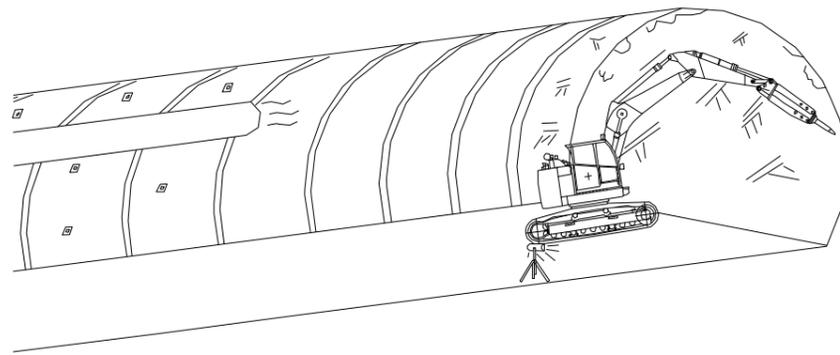
- 1、作業時，應指派指揮人員從事指揮工作
- 2、施工前，應先規劃搬運機械之運行路線
- 3、出渣時，應量測工作面之有害氣體濃度
- 4、機具作業時，人員不得進入其迴轉半徑內

8.施噴



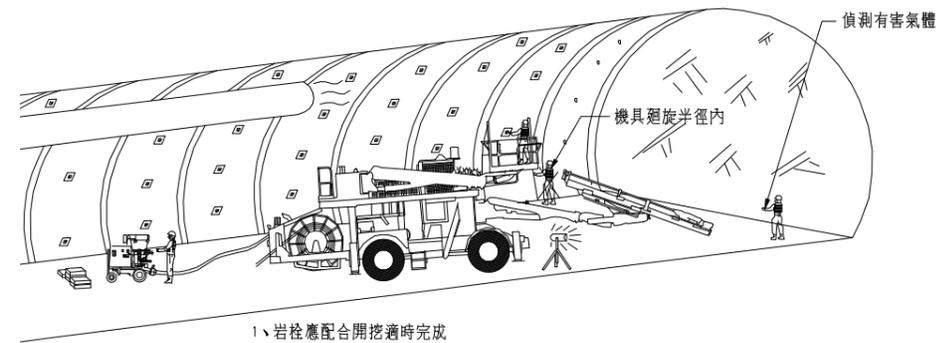
- 1、開挖完成部分應立即施噴噴漿土等支撐
- 2、運送機具到達工作面卸噴漿土料時，應派員指揮
- 3、噴漿機應派專人操作，並聽從噴漿作業手之指揮
- 4、機具作業時，人員不得進入其迴轉半徑內

7.架支保
A.修挖



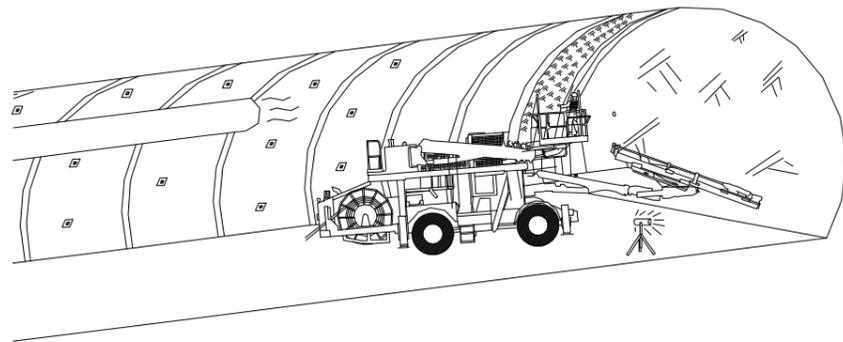
- 1、施工前，應先清除開挖面鬆動之浮石

9.岩栓打設安裝



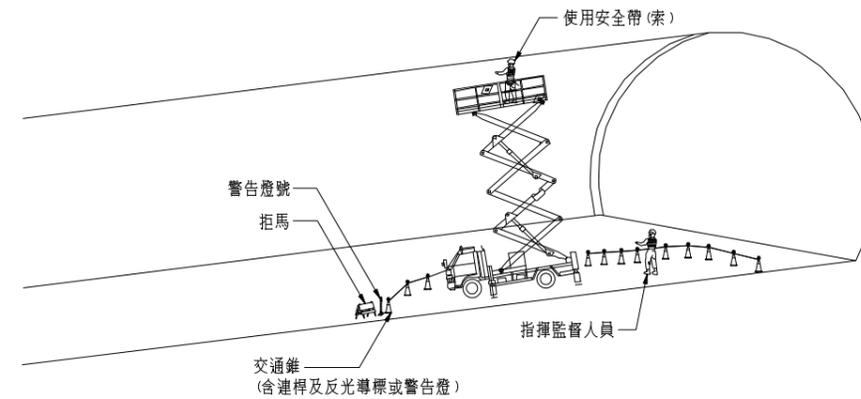
- 1、岩栓應配合開挖適時完成
- 2、鑽孔時，避免採用乾鑽方式施工
- 3、岩栓安裝後應注意鎖緊之时效
- 4、鑽孔時，應量測有害氣體之濃度
- 5、機具作業時，人員不得進入其迴旋半徑內
- 6、在高處鑽孔、灌漿或安裝岩栓時，下方作業應停止
- 7、應指定法定缺氧、隧道挖掘作業主管在場指揮監督

B.架支保



- 1、使用工作架等施工時，工作架周邊應設置欄杆保護並佩帶安全帶防護
- 2、架設鋼支保時，應將螺絲及繫桿固定或鎖緊

10.隧道監測



交通部高速公路局
南區養護工程分局

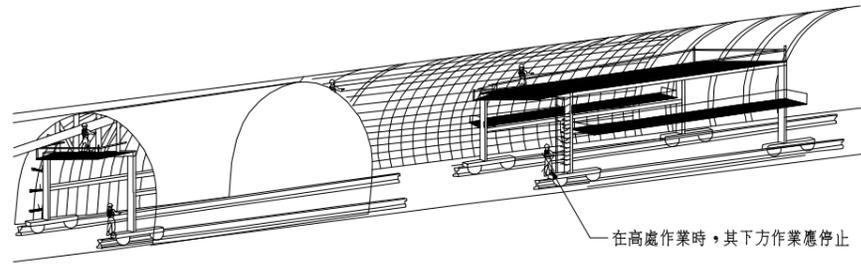
修正記號	修正內容	日期

隧道施工安全防護示意圖(3/4)

專業技師簽證

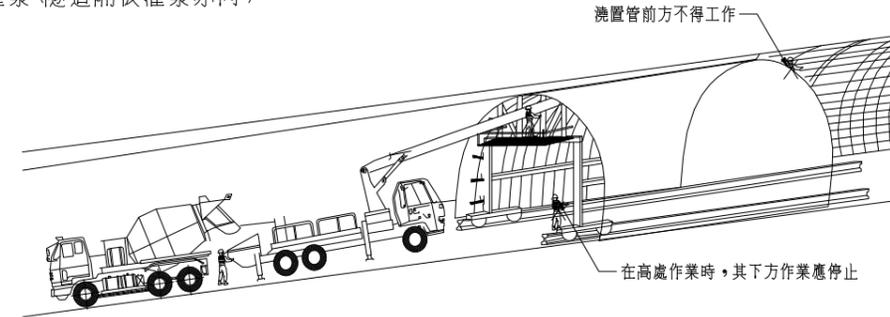
繪圖	設計	初核	複核
比例	NTS	單位	圖號
			MS-613
		日期	統一代碼：

11. 隧道防水膜及組鋼筋



- 1、在高處作業應使用工作架、安全索等設備
- 2、使用工作架作業時，應隨時檢查其固定狀況是否良好
- 3、在高處作業時，其下方作業應停止

12. 隧道襯砌灌漿 (隧道隔板灌漿亦同)



- 1、在高處作業應使用工作架、安全索等設備
- 2、混凝土澆置時，混凝土澆置管前方不得有作業人員停留或工作
- 3、混凝土澆置管之接頭應確實接牢
- 4、在高處作業時，其下方作業應停止
- 5、機具作業時，人員不得進入其迴旋半徑內
- 6、混凝土作業時，應兩側均勻進行並控制混凝土澆置速度，不得太快

交通部高速公路局
南區養護工程分局

修正記號	修正內容	日期

隧道施工安全防護示意圖(4/4)

專業技師簽證

繪圖	設計	初核	複核
比例	單位	標別	圖號
NTS	-		MS-614
日期		統一代碼：	

一、機械開挖



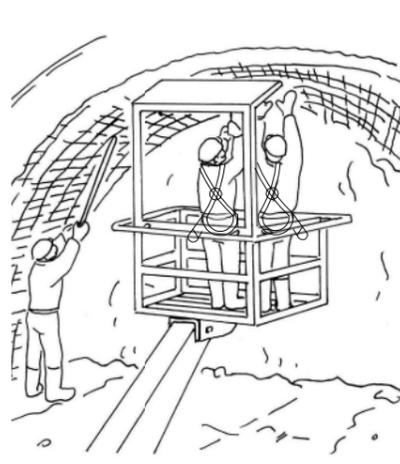
- 1.以鑿岩機進行修挖
- 2.在修挖未完成前，勿進入危險區
- 3.工作區有充分照明

二、人工修挖



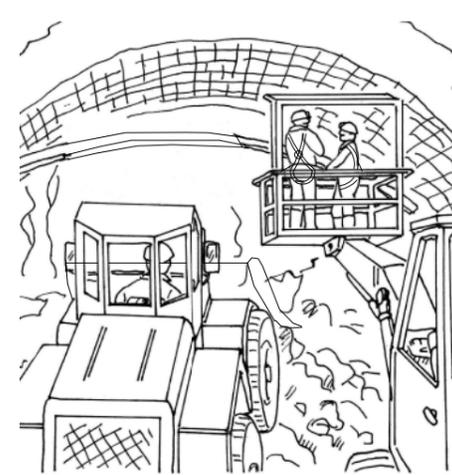
- 1.僅於安全區域工作
- 2.使用工作平台
- 3.工作區有充分照明

三、安裝鋼線網



- 1.使用工作籃
- 2.勿入危險區
- 3.工作區有充分照明

四、支撐架組立



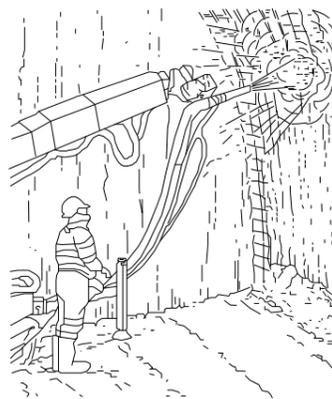
- 1.使用安全裝備
- 2.依機器用途使用之
- 3.勿入危險區
- 4.同時 2 台機器一起作業應保持安全距離

五、裝設岩栓



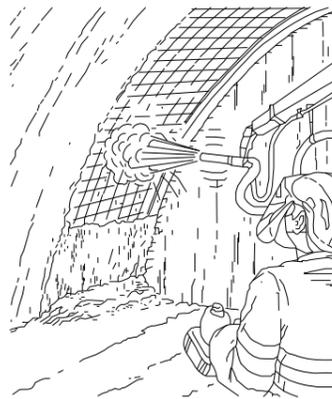
- 1.用大型工作籃，防止人員墜落。
- 2.穿戴安全眼鏡與防音防護具，防護飛落物及噪音。

六、噴漿土施噴



- 1.使用遙控機械臂施噴漿土，防止人員墜落。
- 2.穿防護衣、戴安全眼鏡及護口罩。
- 3.防護人員遭受反彈料、粉塵及化學添加劑傷害。

七、自動噴漿設備



- 1.危險區嚴禁人員進入，防止混凝土反彈料、噴漿管爆裂及機具撞擊。
- 2.與牆面距離小於1.5m，以減少反彈料。
- 3.穿戴護面罩、護口罩及混凝土無毒添加劑，避免粉塵與空氣污染，防止人員接觸傷害。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

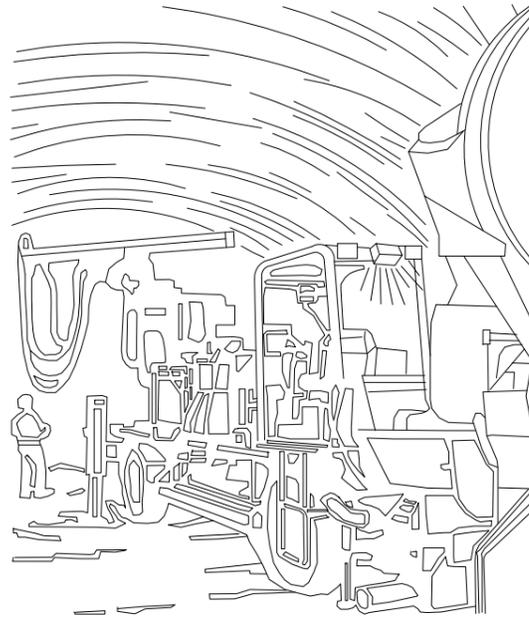
修正記號	修正內容	日期

隧道支撐及襯砌施工安全防護措施示意圖(1/2)

專業技師簽證

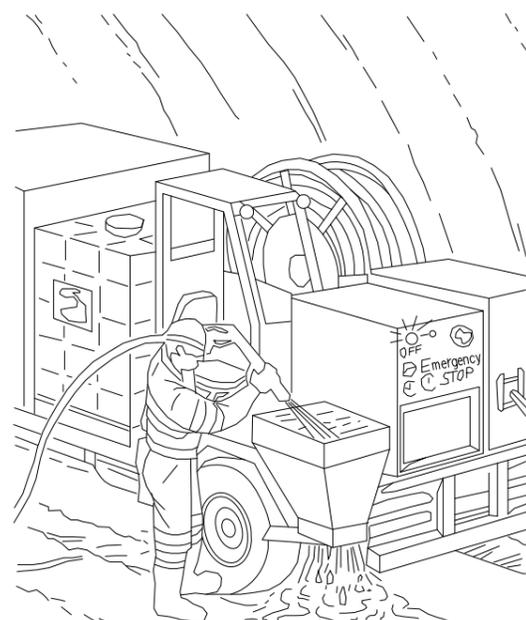
繪圖	設計	初核	複核
比例	NTS	-	標別
	日期	統一代碼：	
			圖號 MS-615

八、噴漿機設備



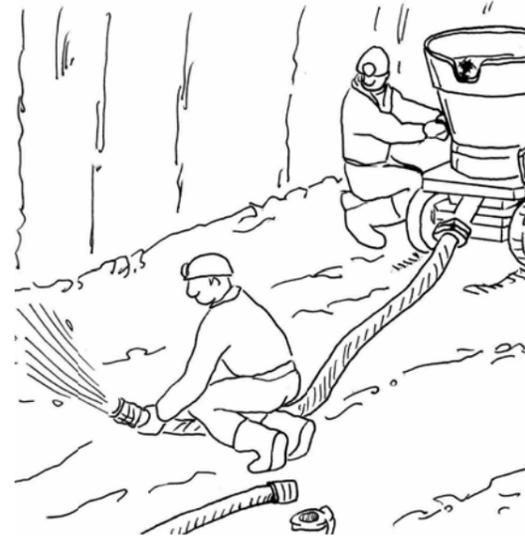
1. 使用溼式噴漿機，防止粉塵危害。
2. 使用混合噴漿用水泥之乾拌噴漿土（不含速凝劑）
3. 替代方案：用濕骨材（使用無毒速凝劑），防止人員受有毒物為害眼睛及皮膚。
4. 使用具預混水系統之噴嘴

九、噴漿設備維護



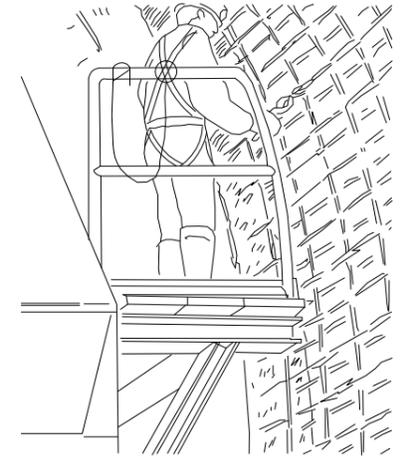
1. 使用高壓水柱清洗設備
2. 應關閉機器再清洗內部，防止無意間開啓機器而受傷。
3. 使用無毒加速劑並戴安全眼鏡，防止有毒藥劑溢漏危害人員眼睛及皮膚。

十、障礙物排除



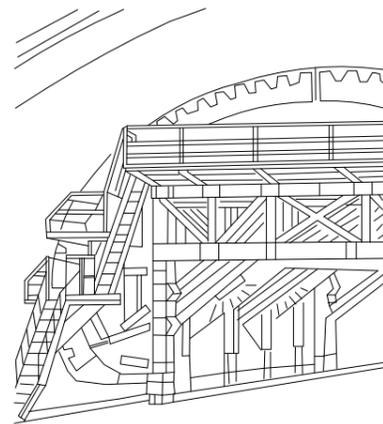
1. 握緊管線末端，防止因管線鞭打而受傷。
2. 進行噴漿作業時，勿入危險區，避免打開堵塞噴漿管所形成的危害。
3. 在危險區操作者應使用監視器。
4. 工作人員應戴安全眼鏡。

十一、襯砌鋼筋裝設



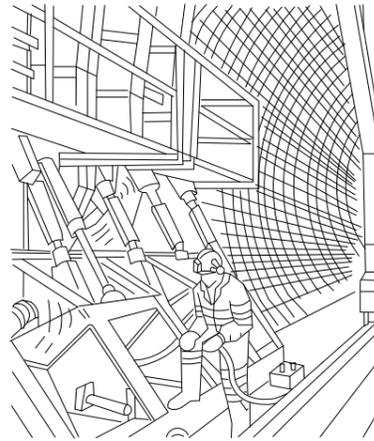
1. 使用伸縮工作平台並設置側邊護欄，防止人員墜落。
2. 確認平台放置於正確位置，避免人員攀爬墜落。
3. 高處作業人員應確實配戴勾掛安全帶。

十二、襯砌鋼模設置平台及上下通道



1. 通道施工平台應依規定合宜構築與並設置防護，防止工作架翻覆或倒塌，並避免人員墜落。

十三、襯砌鋼模維護



1. 所有材料應整齊堆放並保持通道淨空，減少額外振動所產生的噪音。
2. 維持工作區的整齊秩序，防止人員跌倒及墜落。
3. 若可行，使用自充填混凝土
4. 混凝土澆置時戴防音防護具

十四、襯砌鋼筋架組立作業



1. 5M以上鋼筋架構築，施工前應依結構力學原理妥為設計，並繪製施工圖且執行自動檢查。
2. 工作架2M以上開口部份應設置護欄及1.5M以上設置上下設備。
3. 作業人員站立於施工架邊沿時應配戴勾掛安全帶。
4. 施工架前後左右及滑軌高度均需一致。
5. 施工架移動時，施工架上人員應全部離開，以確保人員安全。
6. 施工架應裝置煞車系統。

交通部高速公路局
南區養護工程分局

修正記號	修正內容	日期

隧道支撐及襯砌施工安全防護措施示意圖(2/2)

專業技師簽證

繪圖	設計	初核	複核
NTS	單位	-	標別
	日期	統一代碼：	

MS-616