

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第1頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明								
建議事項表 1										
1	特定條款目錄中有”肆、丈量與付款”，但無內容，請釋疑。	目前相關預算尚需調整，後續俟預算核定後編製丈量與付款對照表，並納入公開招標文件。								
2	特定條款(壹-42)中(十七)第1點:排水工程之卵塊石鋪設……，本項工 作依詳細價目表「鋪卵塊石」工作項目按設計圖標示之體積以「立方 公尺」計價，但詳細表壹-3.14 鋪卵塊石，以「M2」計價，請釋 疑。	經查本項係以詳細表「m ² 」計價單位為準，特訂條款將配合調整。								
3	特定條款(壹-42)中(十七)第5點:長榮國儲滯洪池堤防復舊復舊工 作 依詳細價目表「堤防復舊-長榮國儲滯洪池」項目，按行進長度以「公尺」為單位計價。但詳細表壹-3.22堤防復舊-長榮國儲滯洪池，以「M2」計價，請釋疑。	經查本項係以詳細表「m ² 」計價單位為準，特訂條款將配合調整。								
4	詳細表壹-2.1.2場鑄逐段工法，預力混凝土，420kgf/cm ² ，但本工程尚採用支撐先進工法且單價不同，建議另增列項目。	本計價工項係依據技術規範第03383章規定，採「支撐先進及場鑄逐跨工法預力混凝土，420kgf/cm²」計價，後續將於詳細價目標編列此項目。 <table><tr><td>壹.一.2.1.2</td><td>支撐先進及場鑄逐跨工法預力混凝土，</td><td>M3</td><td>94,044</td></tr><tr><td></td><td>420kgf/cm2</td><td></td><td></td></tr></table>	壹.一.2.1.2	支撐先進及場鑄逐跨工法預力混凝土，	M3	94,044		420kgf/cm2		
壹.一.2.1.2	支撐先進及場鑄逐跨工法預力混凝土，	M3	94,044							
	420kgf/cm2									
5	特定條款(參、施工技術規範)第05121章鋼橋製作及架設中僅螺栓及接合板採熱浸鍍鋅釘鋼橋梁無熱浸鍍鋅處理，請釋疑。	本工程鋼橋僅僅螺栓及接合板採熱浸鍍鋅，並搭配目視指示器。鋼橋本體無熱浸鍍鋅處理								
6	圖說 S4-008附註第7點，鋼筋數量詳 S4-001~S4-005，但無相關圖說。	附註第7點係為誤植，有關鋼筋數量 n1~n4應詳見本圖(S4-008)鋼筋附表，將配合補正圖說鋼筋附表。								
7	圖說 S4-121基樁鋼筋(D36及 D19)是否為 SD550W 鋼筋？	1. 有關本工程材料規定，詳見 ST-001A，D36均為 SD550W 2. D19若為盤元鋼筋為 SD550W，D19若為一般鋼筋為 SD420W，S4-121基樁鋼筋為 D19盤元鋼筋多螺箍筋。								
8	詳細表壹-2.1.38防水膜，圖說查無，請釋疑。	無此工項，將配合修正詳細表								

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第2頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
9	查無橋面板鋪面圖，請釋疑。	將於後續補充圖說。
10	依特定條款第03215章化學錨栓鋪鋼須進行施工前拉拔試驗，詳細價目表無編列，請釋疑。	將增編列工項”化學黏著錨筋，施工前拉拔試驗，(D19mm)”
建議事項表2		
1	主線 B104~B107共4單元跨數17跨，於橋梁平、立面圖中標示為以支撐先進工法施工，B107單元下構墩柱型式為門架式，不利支撐先進工法施工，若該單元扣除5跨，僅剩3個單元計12跨數，較不經濟，建議若能隨主線其他跨全採用逐跨架設工法施工，施工設備周轉率較佳。	主線 B104~B107共4單元跨數17跨，總長823M，具經濟規模效益，於橋梁平、立面圖中標示為以支撐先進工法施工，其中，B107單元下構墩柱型式為門架式，故採用懸吊型工作車為宜。 
2	R2-1B01於橋梁平、立面圖(圖號 S1-030)中標示為場鑄逐跨架設工法施工，另於特訂條款壹-3頁中標示為鋼箱型梁吊裝工法橋。該跨為跨越長榮貨櫃園區道路，此單元若採場鑄逐跨架設工法施工，施工期間較長，影響園區道路時間較久，建議改採特訂條款壹-3頁中標示為鋼箱型梁吊裝工法較為適切，另 R2B07單元亦與 R2-1B01雷同，是否一併考量。	1. 工址位於腐蝕環境(C5等級)，考量防蝕、養護因素，採預力箱型梁橋。 2. R2-1B01施工時需維持長榮貨運園區道路通行，上構施工需採用船型施工架外，施工架基礎亦不得坐落於園區地下管線上方，避免影響橋下相關設備。
建議事項表3		
1	國1甲新建跨台15線濱海路後銜接西濱快速公路路段，有多 Line 結構，施工介面多且複雜度較高，目前訂定工期約為48個月多，建議修訂工期至少為60個月。	本標施作範圍為完整之封閉工區，大部分屬橋梁工程，即使多條匝道橋墩及基礎並行，下構施作在工作面妥適安排錯開下，原則應不會有施作面相互扞格情事。且考量本標工程費達100億以上，施工廠商應具備較高之人力及機械動員能量。
2	圖說 S4-006附註第5點，基礎詳 S4-051~S4-060、S4-070~S4-072、S4-101~S4-115，但無 S4-052~S4-060、S4-070~S4-072圖說	"S4-051~S4-060、S4-070~S4-072" 為誤植，配合修正圖說 S4-006，應為"S4-121、S4-131~132"。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第3頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明																																																																																				
3	圖說 S4-007附註詳 S4-013附註，但該圖無相關說明，請釋疑	"詳 S4-013附註"為誤植，配合修正圖說 S4-007附註為"詳 S4-006附註"。																																																																																				
4	圖說 S4-010側面圖標示詳 S4-012說明6，但該圖無相關說明，請釋疑	"詳 S4-012說明6"為誤植，配合修正圖說為"詳 S4-008附註6"																																																																																				
5	圖說 S4-011附註詳 S4-011附註，請釋疑	"詳 S4-011附註"為誤植，配合修正圖說 S4-011附註為"詳 S4-006附註"。																																																																																				
6	圖說 S4-011詳圖"B"及詳圖"C"詳 S4-011，但圖說無，請釋疑	詳圖"B"(詳見圖 S4-011)及詳圖"C"(詳見圖 S4-011)為誤植，配合修正圖說 S4-011為詳圖"B"(詳見圖 S4-006)及詳圖"C"(詳見圖 S4-006)																																																																																				
7	圖說 S4-012側面圖標示詳 S4-016說明6，但無 S4-016圖說，請釋疑	"詳 S4-016說明6"為誤植，配合修正圖說為"詳 S4-008附註6"。																																																																																				
8	圖說 S4-049附註5、詳 S4-007橋墩資訊表，但圖說無，請釋疑	"S4-007"為誤植，應為"S4-003~S4-005"，配合修正圖說 S4-049。																																																																																				
9	圖說 S4-051橋墩立面圖中剖面 B、C、D 標示詳 S4-021，但無 S4-021圖說，請釋疑	該標示為誤植，剖面 B、C、D 應詳圖說 S4-052。																																																																																				
建議事項表4																																																																																						
1	請提供 TYPEA2-4~A2-8、A3-5~A3-7、A4-5~A4-7、A5-5~A5-7、A7-3、A7-7、B1-1橋墩詳圖	將配合補充相關橋墩詳圖																																																																																				
2	圖說 S4-121全套管基樁鋼筋表僅適用 A1N&A2N、A1S&A2S，其他橋墩、橋台基樁配筋無特別說明，請釋疑	S4-121鋼筋表為誤植，將配合修正，基樁將會分成4種 TYPE 以適用於全標橋梁及橋台。 鋼筋表 <table><tr><th>基樁配筋型式</th><th></th><th>TYPE 1</th><th>TYPE 2</th><th>TYPE 3</th><th>TYPE 4</th><th>備註</th></tr><tr><td>鋼筋編號</td><td>Ld</td><td>235</td><td>235</td><td>235</td><td>235</td><td></td></tr><tr><td>①</td><td>—</td><td>20-2x32#</td><td>20-2x32#</td><td>20-2x32#</td><td>20-2x32#</td><td></td></tr><tr><td>①a</td><td>—</td><td>20-32#</td><td>20-32#</td><td>—</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>②</td><td>—</td><td>20-2x32#</td><td>20-2x29#</td><td>20-32#</td><td>20-2x29#</td><td></td></tr><tr><td>③</td><td>○</td><td>2x19#015</td><td>2x19#015</td><td>2x19#015</td><td>2x19#015</td><td></td></tr><tr><td>④</td><td>NN</td><td>19#09 (#5)</td><td>19#09 (#7)</td><td>19#09 (#8)</td><td>19#09</td><td>置元鋼筋</td></tr><tr><td>⑤</td><td>NNN</td><td>19#015</td><td>19#015</td><td>19#015</td><td>19#015</td><td>置元鋼筋</td></tr><tr><td>⑥</td><td>NNN</td><td>19#030</td><td>19#030</td><td>19#030</td><td>19#030</td><td>置元鋼筋</td></tr><tr><td>⑦</td><td>○</td><td>25#0150</td><td>25#0150</td><td>25#0150</td><td>25#0150</td><td></td></tr><tr><td>⑧</td><td>○</td><td>19#0150</td><td>19#0150</td><td>19#0150</td><td>19#0150</td><td></td></tr><tr><td>⑨</td><td>○</td><td>19#0150</td><td>19#0150</td><td>19#0150</td><td>19#0150</td><td></td></tr></table>	基樁配筋型式		TYPE 1	TYPE 2	TYPE 3	TYPE 4	備註	鋼筋編號	Ld	235	235	235	235		①	—	20-2x32#	20-2x32#	20-2x32#	20-2x32#		①a	—	20-32#	20-32#	—	—		②	—	20-2x32#	20-2x29#	20-32#	20-2x29#		③	○	2x19#015	2x19#015	2x19#015	2x19#015		④	NN	19#09 (#5)	19#09 (#7)	19#09 (#8)	19#09	置元鋼筋	⑤	NNN	19#015	19#015	19#015	19#015	置元鋼筋	⑥	NNN	19#030	19#030	19#030	19#030	置元鋼筋	⑦	○	25#0150	25#0150	25#0150	25#0150		⑧	○	19#0150	19#0150	19#0150	19#0150		⑨	○	19#0150	19#0150	19#0150	19#0150	
基樁配筋型式		TYPE 1	TYPE 2	TYPE 3	TYPE 4	備註																																																																																
鋼筋編號	Ld	235	235	235	235																																																																																	
①	—	20-2x32#	20-2x32#	20-2x32#	20-2x32#																																																																																	
①a	—	20-32#	20-32#	—	—																																																																																	
②	—	20-2x32#	20-2x29#	20-32#	20-2x29#																																																																																	
③	○	2x19#015	2x19#015	2x19#015	2x19#015																																																																																	
④	NN	19#09 (#5)	19#09 (#7)	19#09 (#8)	19#09	置元鋼筋																																																																																
⑤	NNN	19#015	19#015	19#015	19#015	置元鋼筋																																																																																
⑥	NNN	19#030	19#030	19#030	19#030	置元鋼筋																																																																																
⑦	○	25#0150	25#0150	25#0150	25#0150																																																																																	
⑧	○	19#0150	19#0150	19#0150	19#0150																																																																																	
⑨	○	19#0150	19#0150	19#0150	19#0150																																																																																	

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第4頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明																																				
建議事項表5																																						
1	本工程採用多項特殊材料及工法，如： 1. 橋面板防水膜數量達66萬平方公尺，鋪貼前橋面相關護欄等結構物均需完成，且橋面板表面須先預處理，結構垂直交接處填角處理，鋪貼環境要求高，有霧時、有毛毛雨時、有雨時或即將下雨時均不得施工，為重要工程之一。 2. 基樁及墩柱採用多螺箍筋，經查國內廠商稀缺、生產量能有限，3標同時使用恐易有排擠現象。 3. 主線合併段1k+143.0~1k+966.0設計支撐先進工法施工，國內甚少廠商有此特殊設備。 4. 匯通及主線分離段設計懸臂工法施工，數量達4,245.3m，且部分屬斷面漸變型式，需多套工作車同時施工，而國內專業廠商特殊設備有限。 本工程位於台61區道銜接範圍，橋梁線型緊鄰且部分匯通為上下臺式設計，另受限於南崁溪、海湖排水、台61線、彩虹橋等地形條件，施工動線差，限制條件多導致工作面無法推展。 另考量本案三標同時施工，鄰近又有航空城重劃及機場工程持續進行中，工程資源分散亦不利工程推展，且桃園地區假日混凝土廠均不供料，故建議考量本案特殊性及環境限制，合理增加工期，以增加廠商投標意願。	1. 本標已將取消施作橋面板防水膜 2. 已於前期配合檢討將部分墩柱基礎調整為直接式基礎，惟全套管基樁數量仍屬大宗，屬多項工程同步發包會有排擠問題，後續於開工前將評估檢討，另多螺筋部分需於工址建置製造場地，由製造機具大量生產並無排擠問題。 3. 部分橋梁施工採先進工法，於國內已使用多年，且為配合營建自動化推行，故仍採先進工法施作。 4. 本標懸臂橋計有11處，按目前所訂工期係採6套工作車同時施工，其中涉工作車部分之工期約300日，非屬工程要徑。實務上工作車一般先採既有設備予以修改以符施工需求，不足部分再以新製方式辦理，而工作車之製造已相當成熟，且經洽詢工作車專業廠商目前市場應具有足夠量能。 本標施作範圍為完整之封閉工區，大部分屬橋梁工程，即使多條匝道橋墩及基礎並行，下構施作在工作面妥適安排錯開下，原則應不會有施作面相互扞格情事。且考量本標工程費達100億以上，惟施工廠商應具備較高之人力及機械動員能量，故建議維持原48個月工期。																																				
2	詳細價目表壹.—2.2.17全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm（鑽掘，含空鑽） 1. 項目說明含空鑽，此空鑽數量是難列在工程單價或列於數量？ 2. 依設計圖 S4-001、S4-002橋墩與基礎索引表表列數量加總後與標準落差極大，請澄清何者正確？ 3. 設計圖 S4-001、S4-002橋墩與基礎索引表表列基礎型式與設計圖基礎版詳圖不符？請澄清何者正確？	1. 空鑽數量及單價已含計量單價內 <table><tr><td>壹. 一. 2.2.20</td><td>工作項目：全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，（鑽掘，含空鑽）</td><td>單位：M</td><td colspan="3">計價代碼：02409B0101-1A</td></tr><tr><td></td><td>材料名稱</td><td>單位</td><td>數量</td><td>單價</td><td>總價</td></tr><tr><td></td><td>全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，空鑽，</td><td>M</td><td>6,899,900</td><td>9,500.00</td><td>65,549,050.00</td></tr><tr><td></td><td>基樁鑽掘</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，（鑽掘，未含空鑽），基樁鑽掘</td><td>M</td><td>34,049,400</td><td>13,500.00</td><td>459,666,900.00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>02409B020101</td></tr></table> 2. S4-001~002表格總表數量為正確 3. S4-001~002表格總表數量為正確	壹. 一. 2.2.20	工作項目：全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，（鑽掘，含空鑽）	單位：M	計價代碼：02409B0101-1A				材料名稱	單位	數量	單價	總價		全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，空鑽，	M	6,899,900	9,500.00	65,549,050.00		基樁鑽掘						全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，（鑽掘，未含空鑽），基樁鑽掘	M	34,049,400	13,500.00	459,666,900.00						02409B020101
壹. 一. 2.2.20	工作項目：全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，（鑽掘，含空鑽）	單位：M	計價代碼：02409B0101-1A																																			
	材料名稱	單位	數量	單價	總價																																	
	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，空鑽，	M	6,899,900	9,500.00	65,549,050.00																																	
	基樁鑽掘																																					
	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，（鑽掘，未含空鑽），基樁鑽掘	M	34,049,400	13,500.00	459,666,900.00																																	
					02409B020101																																	

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第5頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
3	特定條款頁碼壹—8 6.(1)本局、公路局、桃園市政府相關局處、區公所等公有土地，可於開工時提供…遷葬期間自114年5月1日起至114年5月31日止。是否完成遷葬？用地是否於開工後交付？	使用公有土地部分，本局刻辦理有償撥用作業，預計114年9月底前完成撥用取得交付施工；另蘆竹區21公墓(桃園市政府民政局經管土地)之墓地遷葬，已委託桃園市殯葬管理所代辦，該所預計114年5月完成遷葬並點交本局，俟完成有償撥用取得土地後，於114年9月底前交付施工。
4	特定條款頁碼壹—9 6.(4)部分路段係以設定區分地上權方式辦理，施工期間承包商應依施工協議書約定內容配合辦理，與地主協調。 契約文件似未見相關協議書約定內容，廠商無法於投標過程審慎評估施工限制條件與工期影響，建議補充相關說明。	地上權土地部分多為既有台61兩側位置，刻由技術服務廠商辦理墩柱範圍測釘及地上物拆遷補償複估作業，俟地上權面積確認後，將與地主協調確認施工期間配合事項等具體內容後，適時補充並併入協議設定區分地上權契約文件，預計於114年6月前與地主完成簽約。
5	特定條款頁碼壹—9有關施工範圍內機關配合辦理事項，預定完成期程詳如下表，承包商應考量各事項影響範圍及預定完成時程排定施工計畫。 ●跨河構造物申請核可預定114年03月完成 ●圖1甲主線環差作業核定預定115年10月完成 ●其他管線遷移完成預定115年02月完成 1. 跨河構造物申請是否已核可？ 2. 受主線環差影響之里程或範圍為何？區道是否亦受影響？ 3. 主線環差未核可前，可進行何項施工作業？建議於契約文字中載明。 4. 受管線影響施工範圍為何？	1. 跨河構造物已於3月底提送，預定可於9月完成，將配合修正特訂條款。 2. 國1甲建刻正辦理修正建設計畫作業，將納入新貨運園區專用連絡道，其納入連絡道環差影響範圍約主線里程0k+980~1k+970位置，將於特訂條款補充。 3. 若遇環差未核定之事宜，將於後續配合相關文字敘述載明。 4. 管線遷移影響範圍為既有台61線沿線，已完成召開管線協調會議，其影響範圍為台61里程19k+000~630、20k+300~900及21k+300~700等範圍。
6	承上，主線環差作業核定預定於115年10月完成，然特定條款壹、四、(二)·5說明土建工程需於開工後1200日曆天交付交接標，如開工後主線環差尚未核定，則交付交接標時程是否可依此展延？建議於契約文字中載明。	已加註於特訂條款壹、四、(二)·7，說明如下「有關施工範圍內機關配合辦理事項，預定完成期程詳如下表，承包商應考量各事項影響範圍(詳附錄””)及預定完成時程排定施工計畫，用地交付有延宕情形，得依契約規定辦理展延。」，後續將提供附錄影響範圍圖。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第6頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
7	特定條款壹、四、(二)·6.(2):「部分零星新增用地尚未完成徵收程序，將配合第三標(都市土地路段)於114年10月前交付用地…」，建議提供該用地位置區域，以利承商安排施工順序。	經評估尚未完成部分僅為零星路段，尚不致影響工進，將於特訂條款補充延後交付之範圍。
8	特定條款壹、四、(二)·6.(3):「桃園航空城區段徵收用地 OK+500 至5K+000，計有8處地上建物涉及「先建後拆」…」，建議提供該建物位置圖，以利承商安排施工順序。	將於特訂條款補充延後交付之範圍。
9	特定條款頁碼壹-20(二十)2. 位於桃園機場進場面禁限建高度範圍，所有施工機具包括基樁、起重機、吊卡車、液壓機、刨路機、其他施工機械及車輛之施作高度，皆不得入侵機場進場面禁限建高度，避免影響飛航安全。 本工程哪些範圍受限高影響？其高度限制為何？	1. 路線範圍位於桃園機場進場面禁限建高度範圍及高度已套繪製於設計圖平縱面圖上 2. 本工程橋面高度距飛航限制線高度最低為15~18公尺，大約位於台15至航翔路間，預估施作橋面工程對機具伸展高度影響最大 3. 確切範圍及限高可依交通部民用航空局禁限建管制查詢系統網站 https://web-gis2000.caa.gov.tw/ 查詢。
10	特定條款頁碼壹-22(二十九)2. 運青混凝土刨除料作為本工程路基頂面75cm 以外範圍及工程司指示之區域填築用，該材料由承包商視需要於工區範圍內臨時堆置，並進行簡易分類，如具逸散性質需施以覆蓋。 1. 詳細價目表未見臨時堆置工項 2. 詳細價目表未見臨時堆置後二次搬運工項	所提費用已核實編列於詳細價目表瀝青混凝土刨(挖)除料再利用處理費(含近運)
11	特定條款頁碼壹-24(三十)3. 承包商於營建土石方處理進行前，處理地點以航空城為優先、台北港次之。惟查詳細價目表相關工項僅：壹. 一. 1.6餘方遠運處理(至台北港，土石方交換利用)壹. 一. 1.7餘方遠運處理(廠商自覓合法土資場)未見航空城收容項目。	航空城收容項目依詳細價目表，詳下項目【餘方遠運利用】規定辦理，並加註於特訂條款注意事項(三十)第3項說明。 餘方遠運利用，5≤運距<10公里 餘方遠運利用，10≤運距<20公里
12	詳細價目表壹. 三. 28交通勤務指揮(含交通指揮棒)編列23,640人日以契約工期1,461日曆天概算，每日平均出工數達16人，是否符合實需？	本案交通勤務指揮(含交通指揮棒)編列22,230人日，依據每處鐵扇門設置1名，相鄰兩處伸縮式大門共設置1名原則編列交通勤務指揮人日數。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第7頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
13	詳細價目表壹.三.1行車導引護欄，鋼筋混凝土製，長度2.0m，借用編列32塊壹.三.2行車導引護欄，鋼筋混凝土製，長度2.0m，歸還編列1，374塊歸還數量遠大於借用數量是否有誤？	歸還數量包含施工圍籬，護欄式鋼板圍籬(H=2.4m)，含警示燈(護欄借用) 本案行車導引護欄，借用編列29座。歸還數量編列需要包含(借用數量+護欄式鐵絲網式圍籬數量/2+護欄式鋼板式圍籬數量/2)
14	詳細價目表壹.三.4行車導引護欄，鋼筋混凝土製，長度2.0m，遷移編列16塊行車導引護欄需配合交維遷移，本工程僅需遷移16塊是否無誤？	本案行車導引護欄，遷移編列數量為20座。
15	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第0123A 章1.2.2替代方案各標樣按之鋼筋數量(詳附錄)乘上契約詳細價目表(詳見表2)所列單價後之合計總額，即為替代方案之工程費用額上限。此條款是否意指圖1甲全案三標替代方案之工程費用一體考量？若1標與3標確定使用量後，是否2標僅能使用剩餘替代方案工程費用？	第0123A 章1.2.2替代方案中，表列非多螺箍筋可採替代工法，係指本工程橋墩由傳統橫箍筋改採多螺箍之費用額之上限。
16	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第0152A 章4.1.6「防止車輛機械墜落擋格防護(II 型鋼250250以上)總長660公尺」含油漆及移設費」工作項目依契約詳細價目表，以「公尺」為單位計量。4.2.4「防止車輛機械墜落擋格防護(II 型鋼250250以上)總長660公尺」含油漆及移設費」工作項目依契約詳細價目表，以「式」為單位計價。另查詳細價目表壹.四.33職業安全衛生，防止車輛機械墜落擋格防護(II 型鋼250*250以上)總長660公尺，含油漆及移設費，數量編列660m。建議此項目名稱刪除"總長660公尺"之說明，計量單位統一為公尺，以符實需。	有關特訂條款第0152A 章各項次計價項目及單位，業經本工程設計單位確認符合實需，故維持原編內容。
17	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第0152A 章4.1.8「其他護欄」工作項目...，依契約詳細價目表，以「式」為單位計量。...4.2.6「其他護欄」工作項目依契約詳細價目表，以「公尺」為單位計價...。另查詳細價目表壹.四.31職業安全衛生，其他護欄。編列8029m 建議計量單位統一為公尺。	詳細價目表為誤植，將依特訂條款第0152A 章「其他護欄」規定，統一為公尺 m 計價。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第8頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
18	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第0152C 章1.1本章說明施工中之人員、車輛及施工機械進出管制相關事宜，土方車輛管制參考第0155C 章。查施工技術規範未見第0155C 章工地智慧管理系統，詳細價目表未見智慧管理相關計價項目，建議增補項目及計價項目。	本項於114/3/13職安品保科召開之國1甲第1標細設品質、安全衛生設計及風險評估成果審查協調會指示，確認刪除原訂工地智慧管理系統(電子車證)相關規範及預算項目。
19	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第0152Z 章附件一局限空間安全防護1.(8)隨時連續監測空氣中氧氣濃度及有害氣體濃度。詳細價目表未見局限空間連續性監測相關項目，建議增補。	將於詳細價目表補充計價項目。
20	設計圖 S4-001橋墩與基礎索引表(一)橋墩編號"L3"P19基礎型式為井式基礎。另查設計圖 G-202項次42橋墩"L3"P19表列開挖擋土型式探斜坡明挖方式進行，且詳細價目表未列井式基礎相關計價項目，請澄清本工程"L3"P19橋墩是否採用井式基礎開挖擋土？	設計圖 G-202為橋墩基礎臨時開挖擋土所需數量，有關井式基礎計價項目詳如結構之井式基礎工項
21	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第01561章3.1.4預鑄鋼筋混凝土行車導引護欄探向高公房借用為原則，承包商應依工程司指定之儲放地點取用及歸還，行車導引護欄租借點為何?請澄清。	現階段仍無法預估各養護段所供應導引護欄餘裕量，屆時將依實際滾動調查後，由工程司指定地點辦理。
22	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第01564章列有出入口管制人員數量1式，詳細價目表未見相關項目，建議增補。	查本項為詳細價目表漏列，將於後續補充
23	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第01572章3.13.1.依據本工程環境影響評估報告書及其歷史變更書件有關施工期間執行道路洗掃拖拽措施，施工期間除下雨天外，高架段施工作業需洗掃4.17公里/公頃日…。另查特定條款附錄5-1國道1號甲線計畫環境影響評估報告書頁碼8-29(九)1，高架及隧道段施工作業分別需洗掃2.2公里/公頃日及4.17公里/公頃日。兩者規定不同，建議以環評承諾事項為準。	本項為誤植，有關特訂條款第01572章3.10規定，已依據環境影響評估報告書與之內容修訂如下「依據本工程環境影響評估報告書及其歷次變更書件有關施工期間執行道路洗掃抵換措施，施工期間除下雨天外，每日至少洗掃道路9.82公里/公頃日(高架及隧道段施工作業分別需洗掃2.2公里/公頃日及4.17公里/公頃日，運土路徑需洗掃3.45公里/日)。」

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第9頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明								
24	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02255章4.1.4詳細價目表「臨時搭土橋設施，襯板，橫板條，厚3.0cm」工作項目依開挖頂面至開挖底面之淨搭土面積以「m2」為單位計量。查詳細價目表未見相關項目編列，建議增補，以符實需。另考量橫板條廠商難尋、施作費時，建議改用掛網噴凝土。	查本標無此工項，有關特訂條款將刪除。								
25	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02291章3.2.6契約圖說上所標示之影響區域線或鄰近產業調查界線…經查設計圖未見相關調查界線，請說明鄰近建築物現況調查之範圍為何？	將於設計圖上補充標示鄰近建築物調查範圍。								
26	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02451章4.2.4基樁載重試驗依契約詳細價目表「基樁載重試驗（註明樁徑）」項目計價。4.2.8基樁完整性檢驗依契約詳細價目表「基樁完整性檢驗（註明幾條測線）」查詳細價目表未見載重試驗及完整性檢驗項目編列，建議增補以符實需。並補充說明試驗位置及載重為何。	本項應依特訂條款規定辦理基樁載重試驗，單價詳細表漏列將於後續修正納入 <table><tr><td>壹.一.2.2.21</td><td>基樁，完整性試驗(六條測線)</td><td>M</td><td>96,734</td></tr><tr><td>壹.一.2.2.22</td><td>基樁，基樁載重試驗，D=1500mm</td><td>處</td><td>1</td></tr></table>	壹.一.2.2.21	基樁，完整性試驗(六條測線)	M	96,734	壹.一.2.2.22	基樁，基樁載重試驗，D=1500mm	處	1
壹.一.2.2.21	基樁，完整性試驗(六條測線)	M	96,734							
壹.一.2.2.22	基樁，基樁載重試驗，D=1500mm	處	1							
27	詳細價目表壹.一.2.1.38防水膜數量編列達667，590m2，此防水膜施作於何處？未見相關設計圖說？建議補充相關說明。	本標橋面板防水膜已取消，將配合修正詳細價目表								
28	設計圖說 J-012圖示隔音牆材料表表列編號9化學螺栓尺寸為M24X210另查特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02863章隔音牆2.1.10鉛碳螺栓 H 形鋼支柱固定於鋼筋混凝土用螺栓，採用M24X240化學螺栓…。圖說與規範不同？請澄清以何為準。	依規範採用 M24X240化學螺栓，將配合修正圖說								
29	設計圖號 J-012說明2.所有鋼材，皆須熱浸鍍鋅處理，其鍍鋅含量為610gf/m2以上。另查特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02863章隔音牆2.1.1金屬隔音板採用鋼板者需符合 CNS1244之規定，最小鍍鋅量應為275g/m2。圖說與規範不同？請澄清以何為準。	規範所規定為"最小鍍鋅量"，承包商仍應依圖說規定施作個別隔音牆。								

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第10頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明																																		
30	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02863章隔音牆4.1.3燈具架設施部及伸縮縫設施部依設計圖施工並依契約詳細價目表之工作項目，以組計量。4.2.3燈具架設施部及伸縮縫設施部以組計量給付，另經查詳細價目表未見燈具架設施部項目編列，建議增補，以符實需。	詳細價目表漏列部分將於後續配合補增。																																		
31	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第02905章1.2工作範圍：規劃設計階段之現地樹木調查及定植區域之位置詳設計圖規定，該項選費已包含於相關定植費用內。3.1.2(2)植栽補充調查及移植樹木評估計畫…，依詳細價目表「植栽及移植補充調查」以一式計量給付。1. 經查相關設計圖未見定植區域規定，請說明本標工程植栽是否有需移植或定植？2. 查詳細價目表未見植栽補充調查相關項目編列，建議增補，以符實需。	本標無植栽移植及定植相關工項，刪除增訂特條第02905章。																																		
32	特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第03054章3.4.1承包商須依設計圖說於新舊橋梁銜接開合區域流量早強無收縮混凝土…。4.1.9新舊橋梁銜接開合區域所流量之早強無收縮混凝土，依「場鑄早強無收縮混凝土 XXXkgf/cm2」工作項目以「m3」為單位計量。3.5.1為降低已通車既有橋梁之行車振動…針對已完工通車之既有橋梁，承包商應依設計圖所示設置減振支撐鋼架。4.1.11既有橋梁減振支撐鋼架依設計圖所示以處為單位計量。其所需之基礎、箱梁底傳載構件及配件等費用已包含於減振支撐鋼架每處單價中，不另計量。1. 經查詳細價目表未見早強無收縮混凝土相關項目編列。2. 經查詳細價目表未見減振支撐鋼架相關項目編列，建議增補，以符實需。	本標與台61新舊橋梁銜接處開合區域採橋面縱向伸縮縫角鋼如圖所示，另因銜接無鋼接之需求，故無需做減振支撐鋼。 <table><tr><td>全、 一、2.1.20</td><td>工作項目：橋面伸縮縫、橋面縱向伸縮縫、角鋼</td><td colspan="2">單位：M</td><td colspan="2">計價代碼：058310000110</td></tr><tr><td></td><td>工料名稱</td><td>單位</td><td>數量</td><td>單價</td><td>複價</td><td>編碼(備註)</td></tr><tr><td></td><td>橋面伸縮縫、鋼板及型鋼(含加工、銲接、鍍 鋅及運輸)</td><td>KG</td><td>14.700</td><td></td><td>74</td><td>1,087.80 0583100009-1同</td></tr><tr><td></td><td>橋面伸縮縫、不銹鋼(含加工、銲接及運輸)</td><td>kg</td><td>0.697</td><td>240.00</td><td>167.28</td><td>0583100009.2</td></tr><tr><td></td><td>無收縮混凝土、420kgf/cm2、第2型水泥</td><td>M3</td><td>0.240</td><td>26,817</td><td>6,436.08</td><td>0337100003-P1.2</td></tr></table> "R2" 匝道B01單元平面圖 1:300	全、 一、2.1.20	工作項目：橋面伸縮縫、橋面縱向伸縮縫、角鋼	單位：M		計價代碼：058310000110			工料名稱	單位	數量	單價	複價	編碼(備註)		橋面伸縮縫、鋼板及型鋼(含加工、銲接、鍍 鋅及運輸)	KG	14.700		74	1,087.80 0583100009-1同		橋面伸縮縫、不銹鋼(含加工、銲接及運輸)	kg	0.697	240.00	167.28	0583100009.2		無收縮混凝土、420kgf/cm2、第2型水泥	M3	0.240	26,817	6,436.08	0337100003-P1.2
全、 一、2.1.20	工作項目：橋面伸縮縫、橋面縱向伸縮縫、角鋼	單位：M		計價代碼：058310000110																																
	工料名稱	單位	數量	單價	複價	編碼(備註)																														
	橋面伸縮縫、鋼板及型鋼(含加工、銲接、鍍 鋅及運輸)	KG	14.700		74	1,087.80 0583100009-1同																														
	橋面伸縮縫、不銹鋼(含加工、銲接及運輸)	kg	0.697	240.00	167.28	0583100009.2																														
	無收縮混凝土、420kgf/cm2、第2型水泥	M3	0.240	26,817	6,436.08	0337100003-P1.2																														

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第11頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
33	詳細價目表壹.一.2.1.5場鑄輕質混凝土350kgf/cm²(橋面板)數量編列844m³。 1.查設計圖 SI-001A 一般說明3.未見輕質混凝土350kgf/cm²使用結構部位？請澄清輕質混凝土350kgf/cm²使用於何處？ 2.因輕質混凝土屬特殊材料，建議增列試作相關項目以符實需。	1.輕質混凝土350kgf/cm²使用於鋼橋橋面板結構。 2.配合增加試作項目
34	詳細價目表壹.一.2.1.5場鑄輕質混凝土350kgf/cm²(橋面板)數量編列844m³。 查特定條款參、施工技術規範之修訂與增訂第03316章1.5.2輕質粒料混凝土等級： (1)280kgf/cm²級輕質粒料混凝土：用於場鑄之鋼梁橋面板及非預力混凝土結構。 (2)350kgf/cm²級輕質粒料預力混凝土：用於場鑄之預力混凝土梁。 本工程輕質混凝土350kgf/cm²僅編列844m³，似應使用於橋面板結構，建議混凝土強度依上述規範說明調整為280kgf/cm²。	1. 本工程離海岸300公尺以內之區域位於嚴重鹽害區，依規範規定混凝土強度不低於350kgf/cm² 2. 混凝土強度部分將規定於 ST-001A 第3點，橋面板採350kgf/cm²輕質混凝土 3. 目前預算書配合修正為輕質混凝土強度350kgf/cm²，相關混凝土強度詳見 ST-001A 3. 一般環境下之材料強度:(其他環境下之材料強度，另依相關設計圖說規定辦理) (1) 混凝土 (28天之規定抗壓強度)(第2型抗硫水泥) A. 預力混凝土箱型梁(含隔梁)、板梁 ----- $f'_c = 420 \text{ kgf/cm}^2$ 預鑄密排中空板預力混凝土梁 ----- $f'_c = 420 \text{ kgf/cm}^2$ P C I 梁、P C U梁預力混凝土 ----- $f'_c = 350 \text{ kgf/cm}^2$ 施預力強度(除設計圖及特訂條款另有規定外) ----- $f'_{ci} = 0.8 * f'_c$ B. R. C. 橋面板(含其底模預鑄板，採輕質混凝土)及 R. C. 隔梁(含預鑄 中空板梁、P C I 梁、P C U 梁及鋼梁橋面板)----- $f'_c = 350 \text{ kgf/cm}^2$ C. 橋護欄、橋隔欄、緣石、進橋板、擋土牆、井式基礎、箱涵 ----- $f'_c = 280 \text{ kgf/cm}^2$ D. 橋墩(自充填) ----- $f'_c = 350 \text{ kgf/cm}^2$ E. 橋台、止震塊、橋墩基腳、帽梁與沉箱或井式基礎之緩衝區、支承之鋼筋混凝土墊 ----- $f'_c = 350 \text{ kgf/cm}^2$ F. 場鑄基樁(水中混凝土設計強度以 280 kgf/cm^2 計算) ----- $f'_c = 315 \text{ kgf/cm}^2$ G. 墊底混凝土 ----- $f'_c = 80 \text{ kgf/cm}^2$

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第12頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
35	設計圖 SI-073-SI-076平面圖所示，主線 B104-B107單元、墩柱 P113-P130間設計採支撐先進工法施工，其中 P126-P130墩柱為雙柱型(詳設計圖 SI-126)與支撐先進工法支撐大梁衝突，且此範圍線型為曲線段恐不適此工法施作。若無其他施工限制，建議改為就地支撐施工。另查詳細價目表未見支撐先進工法相關計價項目？請澄清。	1. 主線 B104~B107共4單元跨數17跨，總長823m，具經濟規模效益，於橋梁平、立面圖中標示為以支撐先進工法施工，其中，B107單元下構墩柱型式為門架式，故採用懸吊型工作車為宜，其工作車支承梁應設置於橋梁上構上方，並未有衝突情形。  2. 本計價工項係依據高公局技術規範第03383章計量計價規定，採「支撐先進及場鑄逐跨工法預力混凝土，420kgf/cm²」
36	特定條款壹、四、(七十四)5. 說明「長榮國儲滯洪池堤防復舊工作依詳細價目表「堤防復舊-長榮國儲滯洪池」項目，按行進長度以「公尺」為單位計價」，另查詳細價目表壹. 一. 3. 22堤防復舊-長榮國儲滯洪池」單位為 M2，兩者不同，請澄清依何者為準？	應以「公尺」為單位計價，後續修正詳細價目表。
37	詳細價目表編列多項堤防復舊項目，敬請協助提供原堤防設計圖，以利承包商評估復舊費用。	現階段會晤水務局無原堤防設計圖或竣工圖，後續依核定的跨河建造物申請提供堤防復舊示意圖，並於施工作業時依據現場型式復舊，後續將於預算書相關作業預算寬估，以降低承包商復舊之經費。
38	詳細價目表壹. 一. 10. 39長榮國區附屬設施拆除復舊，採1式編列，敬請協助提供施作內容，以利承包商評估費用。	將於招標文件補充相關圖說。
39	詳細價目表壹. 四. 41職業安全衛生，工地避雷針(含支撐架)數量3組，另依投標須知十六說明避雷針原產地須屬我國，參考鄰近之國1甲第三標，其相同項目預算僅20,000元/組，因此避雷針為臨時設施，是否可採用國外產品？	如為工程採購，廠商履約過程中如有使用投標須知所列材料或產品，其原產地須屬我國或其他條約或協定國家。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第13頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
40	依特定條款第0152Q 章2.12規定戶外型冷氣需符合(1)額定電壓:AC110V(2)額定頻率:60Hz(3)總額定消耗電功率:430W 以下(4)額定製冷能力:4,000BTU 以上(5)冷媒種類:R410A、R32或環保冷媒,目前市售品達4,000BTU 以上者,查無消耗功率430W 以下,建議刪除總額定消耗電功率規定?	刪除「(3)總額定消耗電功率:430W 以下之規定」,原則須符合額定製冷能力之規定。
41	查本標編列有「壹.四.20職業安全衛生,外車突入安全停止裝置(大型車)」及「壹.四.21職業安全衛生,外車突入安全停止裝置(普通車)」參考鄰近之國1甲第三標,其相同項目預算分別為68,340元/M及36,210元/M,然查此裝置國內並無生產,需由國外進口額外需增加運費、關稅等費用,且因此裝置將設置於國道上,損耗機率高應無殘值,另查日製普通車輛用停止裝置於日本售價即達6萬元,建議本項目預算予以提高,以符實需。	本項預算係參考生產國之公開揭露之金額,並考量匯率、運費及本項屬預防事故設施、可重複使用及未來廠商回收殘值等考量編列。
42	特定條款第01510章承包商需提供監造單位及督導人員辦公室及值日室,惟未提及其內相關設備及配置,是否承商不需提供該設備及配置?	本計畫監造及督導辦公室統一設置於第三標,故刪除本標原訂特條01519章工地辦公室,惟有關工地實驗室部分,依特條01450章品質管理規定,應優先委送本工程第三標所設置之工地實驗室試驗
43	特定條款壹、四十四、3.(3).規定:「…工區道路出入口設置一名「交通勤務指揮(含交通指揮棒)」或經工程司同意指派「交通維持人員(日或夜)(含交通指揮棒)」即符合義交資格之人員專責交通維持」契約項目「交通勤務指揮(含交通指揮棒)」是否需義交資格?	交通勤務指揮(含交通指揮棒)無需義交資格。另需符合義交資格名稱定義為「交通維持人員(日或夜)(含交通指揮棒)」即符合義交資格之人員專責交通維持,相關規定詳特訂條款第(四十五).3加註說明。
44	詳細價目表編列有「壹.三.29交通維持人員(日)(含交通指揮棒)」及「壹.三.30交通維持人員(夜)(含交通指揮棒)」,參考鄰近之國1甲第三標,其相同項目預算分別為330元/時及380元/時,查桃園區義交行情已至400元/時且需額外提供便當,建議此預算單價應予以調整。	詳細價目表編列有「壹.三.29交通維持人員(日)(含交通指揮棒)」及「壹.三.30交通維持人員(夜)(含交通指揮棒)」,本標於國1甲工程第3標同屬桃園地區,其單價預算將維持與第3標相同。
45	設計圖 R-006”環道路權補位資料表”中,點位0011之E值有誤,敬請更正。	將配合修正相關路權資料。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第14頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明																																																
46	詳細價目表編列有「壹.一.1.8餘方遠運利用，5≤運距<10公里」、「壹.一.1.9餘方遠運利用，10≤運距<20公里」，惟無相關說明，是否用於公共工程剩餘土石方撮合交接利用？	航空城收容項目依詳細價目表，詳下項目【餘方遠運利用】規定辦理，並加註於特訂條款注意事項(三十)第3項說明。 餘方遠運利用，5≤運距<10公里 餘方遠運利用，10≤運距<20公里																																																
47	詳細價目表編列「壹.一.2.1.11橋護欄，A型(50CM寬)，單管金屬橋欄杆」，似未見其相關圖說。	本類型單管金屬橋欄杆(50cm寬)已修改編號為B1型，屬公路局橋梁適用護欄，包含RD5側車道橋梁、T61拓寬橋梁，預算書配合修正調整，詳見ST-012A。 橋護欄參數表 <table><tr><th>護欄型式</th><th>a</th><th>b</th><th>c</th><th>d</th><th>e</th><th>f</th><th>h</th></tr><tr><td>B型</td><td>32</td><td>5</td><td>18</td><td>48</td><td>25.5</td><td>7.5</td><td>81</td></tr><tr><td>BF型</td><td>36.5</td><td>6</td><td>12.5</td><td>55.5</td><td>18</td><td>7.5</td><td>81</td></tr><tr><td>加高型B型</td><td>29</td><td>8</td><td>18</td><td>74</td><td>25.5</td><td>7.5</td><td>107</td></tr><tr><td>加高型BF型</td><td>34</td><td>8.5</td><td>12.5</td><td>81.5</td><td>18</td><td>7.5</td><td>107</td></tr><tr><td>B1型</td><td>27</td><td>5</td><td>18</td><td>47.5</td><td>25</td><td>12.5</td><td>85</td></tr></table>	護欄型式	a	b	c	d	e	f	h	B型	32	5	18	48	25.5	7.5	81	BF型	36.5	6	12.5	55.5	18	7.5	81	加高型B型	29	8	18	74	25.5	7.5	107	加高型BF型	34	8.5	12.5	81.5	18	7.5	107	B1型	27	5	18	47.5	25	12.5	85
護欄型式	a	b	c	d	e	f	h																																											
B型	32	5	18	48	25.5	7.5	81																																											
BF型	36.5	6	12.5	55.5	18	7.5	81																																											
加高型B型	29	8	18	74	25.5	7.5	107																																											
加高型BF型	34	8.5	12.5	81.5	18	7.5	107																																											
B1型	27	5	18	47.5	25	12.5	85																																											
48	依設計圖說FG-005”鋼筋混凝土護欄TYPEI”及”鋼筋混凝土護欄TYPEII”，其護欄參數同TYPEA，惟TYPEA參數表有多種尺寸，應以何種尺寸為準？	根據詳細平面圖，如顯示”紐澤西”則參考參數表”紐澤西”欄位；”F型”則參考參數表”F型”欄位。																																																
49	詳細價目表編列有「壹.一.4.6混凝土護欄，A型」，查設計圖說FG-005”鋼筋混凝土護欄TYPEA”之參數表有多種尺寸，本項目應以何種尺寸為準？	同上列回應。																																																
50	設計圖FG-005”鋼筋混凝土護欄TYPEA”及”鋼筋混凝土護欄TYPEI”及”鋼筋混凝土護欄TYPEII”，其護欄鋼筋圖上顯示2-13d置於金屬橋欄杆支柱兩側，然圖上未見金屬橋欄杆，此間距為何？	本標擋土牆段混凝土護欄無設置金屬欄杆。																																																
51	詳細價目表編列「壹.一.10.5既有管線保護」1式，另查設計圖說P-001說明1：承包商應於動員後一名請工地工程司召開管線協調會，並排定管線遷移時程，查設計圖P-002除台電特高壓纜線、台塑輸油管線及長榮國際用戶管線無法避免當協調外，其餘管線均可遷移，管線可遷移並與本工程衝突之管線共遷移時程為何？	建議維持原計價方式，因施作工法仍須視現場環境及不同管線而不同，故採用一式辦理計價。																																																

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第15頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明								
52	查設計圖 P-002說明長榮國際用戶管線及台電台61沿線新建161KV下地工程於無法避免時需協調，惟既有管線圖中並未顯示該管線，敬請協助提供。	台電北區施工新建161kV，經設計檢討，已配合設計閃避。								
53	本標管線複雜且多為重大管線，且多處與新設結構衝突，惟詳細價目表僅編列「壹.一.10.4管線調查成果」1式及「壹.一.10.5既有管線保護」1式，建議編列細項並以公尺方式辦理計量計價，以利承商評估價格。	建議維持原計價方式，因施作工法仍須視現場環境及不同管線而不同，故採用一式辦理計價。								
54	設計圖說 P-021，R2P20處有中油天然氣管線通過，因該裝基碇坐落於南崁溪中，必須打設構台及圍堰方能施作，且難以施作管線調查，本案設計是否已考慮問題該管線？或可將該基礎偏移至管線路徑以外？或施工時該管線已完成遷移？	本計畫已考量基礎與管線衝突，已與中油公司刻正辦理管線遷移協調事宜，屆時辦理管線遷移作業。								
55	部份墩柱、橋台依圖需設置維修平台(如設計圖說 S1-022” R2” P10、S1-031” R2-1” A1、等)，惟未見維修平台詳圖及相關計價項目，敬請協助提供。	已考量「橋下維修平台鋪設 PC」 <table><tr><td>壹.一.2.2.30</td><td>地面維修平台(20CM厚，含鋼線網鋪設及整</td><td>M2</td><td>5,340</td></tr><tr><td></td><td>平等)</td><td></td><td></td></tr></table>	壹.一.2.2.30	地面維修平台(20CM厚，含鋼線網鋪設及整	M2	5,340		平等)		
壹.一.2.2.30	地面維修平台(20CM厚，含鋼線網鋪設及整	M2	5,340							
	平等)									
56	設計圖說 S4-002橋墩編號 P118於「基礎版聯合橋墩」欄位，字體重疊無法辨識，敬請修正。	文字誤植，將配合修正。								
57	本工程於有限空間內進行台61銜接面道施工，建議規定於一定狹窄空間之回填採 CLSM 回填，確保夯實度。	相關說明附註於圖說 SW-001，規定狹窄空間(2m 內)之回填採 CLSM 回填。								
58	考量工區內開挖深度範圍內無黏土，建議圍堰鋼板樁間填塞之黏土改用 CLSM 回填並依實做計量。	配合修正採 CLSM 填充材料。								
59	本工程洗車台設計圖標註為參考圖，建議配合現地施工動線需求編列移動式洗車台採實做計量。	後續配合將移動式洗車台納入招標文件。								
60	本工程結構物拆除之營建混和物有無 B5類須分離使用？	特訂條款第02220章工地拆除修訂3.2.7「瓦片、紅磚、混凝土、砌石、舊路面或其他類似無機物及無化學作用之材料，除契約另有規定或經工程司之認可，得用於高填方之較下層區域內，並將其軋碎使其尺寸不超過10cm，分散埋入或混入路堤填築材料中使用。」，已規定拆除之 B5類得分離用於路堤填築材料中使用。								

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第16頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
61	本工程於航翔路上之橋墩設計採斜坡明挖方式，若有其他施工限制而須改採打設擋土支撐時，是否以實做計量？	航翔路上橋墩基礎施工，囿於現地車輛通行都修正採設置擋土措施，開挖擋土措施得採實作計價。
62	設計圖 G-209說明4. 地盤堅硬，臨時擋土樁不易打入時，承包商得採輔助工法(如可能需以引孔、高壓噴水…。搭配高壓噴水方式施工易造成土層掏空，配合使用 CLSM 或灌漿填充是否實做實算？	配合使用填充材已內含於擋土樁打設拔除施工費用中，相關工作內容及費用詳特條02255章4.2.2規定：「略以，契約單價包括導軌、擋土樁及其打、拔、輔助工法措施(例如先行引孔、裝置高強度鋼鑽頭、加設噴射水流或預鑽孔等可能必要之設備及施工作業)及孔隙回填等所需之全部人工、材料、機具、工具、設備等以及其他一切必要之直接及間接工作費用(含鋼板樁租金及運費)在內。」
63	細部設計圖號 ST-083說明5. 「本型式之鋼筋樣架以 H 型鋼長度計量，並以墩柱鋼筋組立支撐樣架(H 型鋼)計價…」，惟標單詳細表項次「壹. 一. 2. 2橋梁下部結構」內未見相關計價項目，敬請釋疑。	本設計圖說已取消，組立鋼筋已含於數量中詳見施工規範第0338A 章第4.1.1第(4)點。
64	標單詳細表項次「壹. 一. 2. 1. 38防水膜」數量為667, 590M ² ，惟統計本標橋面板面積總和約僅152, 540M ² ，且未見相關設計圖面，敬請釋疑以利數量估算。	本標防水膜已取消將配合修正詳細價目表。
65	標單詳細表項次「壹. 一. 2. 2. 22箱室內檢測用軌道(擴充範圍)」，其施作內容與項次「壹. 一. 2. 2. 21箱室內檢測用軌道(設計圖範圍)」有何不同?於相關設計圖內未見實質差異，敬請釋疑以利單價估算。	相關說明於圖面 ST-66N~67N 或特訂條款0315A-橋梁工程附屬品。
66	細部設計圖號 ST-002A 說明14. 「鋼橋橋面板不得採免拆模板(如鋼承板)作為場鑄橋面板底模…」，建議是否可採用熱浸鍍鋅加勁鋼板(經結構計算)，並以螺栓連接於鋼橋主體，以降低高架作業風險？	考量未來檢修養護需求，依高公局設計注意事項規定，不得採免拆模板作為場鑄橋面板底模，熱浸鍍鋅加勁鋼板易造成檢修人員無法檢查橋面板，其建議原持原設計。
67	細部設計圖號 ST-075~ST-078 「鋼梁底部修飾網與維修走道」因施工採由下而上方式(搭配高空作業車)，此與施工技術規範第01521章3.1.2橋梁施工防護(人行通道)恐有衝突，建議取消上揭防護平台假設工序，以降低高架作業風險。	施工技術規範01521章節為鋼梁間的安全網屬臨時職安設備，與「鋼梁底部修飾網與維修走道」長期設施有所不同，且無衝突問題，考量未來檢修養護需求，仍維持原設計

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第17頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
68	特訂條款第01450章1.5.1及1.5.2款內容說明須設置工地實驗室，惟契約詳細價目表無此項目。建議增補，以符實需。	本計畫監造及督導辦公室統一設置於第三標，故刪除本標原訂特條01519章工地辦公室，惟有關工地實驗室部分，依特條01450章品質管理規定，應優先委送本工程第三標所設置之工地實驗室試驗。
69	特訂條款第01510章3.4.1款內容說明須設置辦公處所等相關需求，惟契約詳細價目表無此項目。建議增補，以符實需。	本計畫監造及督導辦公室統一設置於第三標，故刪除本標原訂特條01519章工地辦公室，惟有關工地實驗室部分，依特條01450章品質管理規定，應優先委送本工程第三標所設置之工地實驗室試驗。
70	特訂條款第02742A 章2.1款說明粗級配瀝青混凝土材料應符合第02741章規定，查第02741章未見粗級配瀝青混凝土材料及配合設計等相關規定。請澄清。	後續於第02741章補充粗級配瀝青混凝土材料之相關規定。
71	特訂條款第02796章2.6款所述黏層材料為橡膠瀝青乳劑製造後超過60日者不得使用，有效期60日之規定是否無誤。(考量須提前下單製造，有排定產品製程的時間，60日內須使用完畢，有效使用期似過短?)	相關條文未見廠商所提相關規定。
72	特訂條款第02796A 章2.4款鋼橋面板採用防水膜及第03150章2.1.6款橋面防水膜材料有不同規定標準，契約詳細價目表「壹、一、2.1.38防水膜」使用於何處?查設計圖亦無相關說明，建議補充相關說明。	本標防水膜項目已取消，將配合修正詳細價目表。
73	設計圖號 F-029既有路面與拓寬路面銜接詳圖 B 標示「10cm 密級配改質瀝青混凝土(改質 VI-F 型)，與契約項目密級配改質瀝青混凝土鋪面(IV-F)不同?請澄清何者正確。另圖號 F-003、F-009、F-019、F-020、F-021、F-022、F-023標準斷面圖標示「10cm 粗級配改質瀝青混凝土」，查詳細價目表無此項目。請澄清。	依圖面為準，後續單價詳細表修正納入。
74	特訂條款第02796章4.2款所述之鋼床板鋪面(含改質瀝青混凝土及GUSS 瀝青混凝土)項目，查設計圖無相關圖示與說明，詳細價目表亦無此計價項目，請澄清本工程是否採用此規格瀝青混凝土。	本標工程無鋼床板橋梁，故無鋼床板鋪面(含改質瀝青混凝土及GUSS 瀝青混凝土)

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第18頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
75	特定條款壹、工程概述一、一般說明(二)工程範圍(3)橋梁工程橋表詳附表2。結構配置如下說明，表項目 R2-1 匝道 0K+188.2~0K+294.5鋼箱型裸吊裝工法橋(頁碼:壹-3)。惟附表1標橋梁配置表(頁碼:附表2-1)橋梁單元 R2B02~R2B03起迄里程 0K+119~239、0K+270~350為 P.C.BOX 場鑄逐跨工法。另設計圖(圖號:S1-03~04)為預力箱型梁橋，場鑄逐跨工法，與上述相衝突?應以何者為準?	以圖說為準，將配合修正特訂條款。
76	公路照明工程，契約詳細價目表，壹、一、6.3，「公路照明，燈桿無筋混凝土基礎，螺栓式(橋墩欄共構)(預埋)，設計數量434座；經細部設計圖說圖號 ET-111~112(76座)、ET-201~203(49座)、ET-211~212(47座)、ET-221~224(72座)、ET231~233(59座)、ET301~303(99座)、ET401(18座)等檢核後合計420座，請澄清剩餘14座位於何處?	以圖說為準，單價詳細表後續修正納入
77	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-001橋墩與基礎索引表缺柱編號:PE103資料。	配合修正圖說 S4-001，補充 PE103橋墩資訊
78	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-001-002橋墩編號:"LI"P1-P9、"LI-1"P1-P3、"L3"P1-P9、"R4-1"P3、RD5-P1-P9，是否修正為設計圖圖號:S1-039、S1-041~0432、G-045~047、S1-061~062之橋墩編號:"LI"P01-P09、"LI-1"P01-P03、"L3"P01-P09、"R4-1"P03、RD5-P01-P09。	配合將橋墩編號 P1~P9修正為 P01~P09，配合修正圖說 S4-001~002。
79	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-002橋墩編號:R04_P01-P03是否為設計圖圖號:S1-064之橋墩編號:T61_P1L-P3L?	配合修正圖說 S4-002橋墩編號為 T61_P1L-P3L
80	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-001橋墩編號:P104索引表內基礎型式為"梅基磴"，另設計圖圖號:S1-029顯示為"梅基磴"；在設計圖圖號:S1-071顯示為"直接基礎"橋墩編號 P104之基礎型式為何?	P104之基礎型式為直接基礎，配合修正圖說 S4-001。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第19頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
81	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-001-002橋墩編號:"R4"P01-P09、"FR"PW9-PW13、"FR"PE8-PE11索引表基礎型式為"梅基磴"，另設計圖圖號:S1-032-034、S1-090-091顯示為"梅基磴"；而設計圖圖號:S1-071顯示為"直接基礎"。橋墩編號"R4"P01-P09之基礎型式為何？	R4"P01-P08、"FR"PW10-PW13、"FR"PE8-PE11為直接基礎 R4"P09、FR"PW9為樁基礎，配合修正圖說 S4-001~002。R4"P01-P08、為直接基礎 R4"P09為樁基礎。
82	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-001-002索引表缺橋墩編號:"FR"P01-P04、"FR"PE1-PE5、"FR"PW17-PW20資料，請澄清。	配合修正圖說 S4-001-002，補充"FR"P01-P04、"FR"PE1-PE5、"FR"PW17-PW19資料，無橋墩"FR"PW20。
83	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-001-002索引表內橋墩分類有TYPEA2-A3、TYPEA3-5-7、TYPEA4-5-7、TYPEA5-5-7、TYPEA7-387、TYPEB1-1，惟未見相關圖說？請澄清。	將配合補充相關圖說。
84	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-006說明5. 基礎詳見圖號:S4-051-S4-060、S4-070-S4-072、S4-101-S4-115，經查設計圖未見圖號:S4-053-S4-060、S4-070-S4-072、S4-115？請澄清。	"S4-051~S4-060、S4-070~S4-072"為誤植，配合修正圖說 S4-006，應為"S4-121、S4-131~132"，補充圖說 S4-115。
85	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-006說明6. H等長度參照圖 S4-002-S4-004。是否為參照圖 S4-001-S4-002？若是，未見 II 值？；若否，未見設計圖圖號:S4-003-S4-004？請澄清。	誤植為圖 S4-002-S4-004，修正圖說文字為『H等長度參照圖 S4-003-S4-005』。
86	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-101基礎版 TYPEPF-I 基樁配置圖以設計圖圖號:S4-102數值計算，B&L 不等於表格值，距基礎邊兩側尺寸120是否為變值？	基礎邊兩側尺寸120為定值，S4-102表格數值為誤植，修正 S4-102表格數值。
87	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-102參數表之基礎編號:"F-T15LP3、F-T15RP3、F-103，是否為誤植？請澄清。	該編號為誤植，修正圖說 S4-102
88	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-102參數表內有2個基礎編號:"F-104，是否為誤植？請澄清。	該重複編號為誤植，修正圖說 S4-102

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第20頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
89	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-102基礎編號:F="FR"A01、F="L1"P1-P9、F="L1-1"P1-P3、F="L3"P1-P9、F-134~140、F-RD5-P1-P9、F="R4-1"P3，是否修正為圖號:S1-039、S1-041~0432、G-045~047、S1-061~062、S1-079之橋墩編號:F="FR"A1、F="L1"P01-P09、F="L1-1"P01-P03、F="L3"P01-P09、F-P134~P140、F-RD5-P01-P09、F="R4-1"P03？	有關基礎編號，圖說擬使用原編號。
90	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-102基礎編號:RD4_P01-P03是否為設計圖圖號:S1-064之橋墩編號:T61_P1L-P3L？	基礎版編號後續調整修正設計圖說。
91	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-102參數表之基礎編號:F-FR"A01、F-L1"A1、F-L1-L1"A1、F-L3-L1"A1、F-R2-L1"A1、F-R4"A1、F-R4-L1"A1、F-RD5_A1-A3、F-T15_A1-A2、F-T61_A1R與設計圖圖號:S5-001-006尺寸(B&L)&基格數量不符，尺寸(B&L)&基格數量是否依據設計圖圖號:S5-001-006？	有關橋台基礎應依據圖說 S5-001~006，圖號 S4-102參數表僅適用橋墩基礎，修正移除橋台編號。
92	橋梁下部結構，設計圖圖號:S4-102參數表缺橋台基礎資料T61_A1L、T15R"A1、T15L"A1資料及橋墩基礎編號:PE103、FR"P01-P04、FR"PE1-PE5、FR"PW17-PW20、PW103、P120、FR"PW6、FR"PE15、T15L"P2資料？	有關橋台基礎應詳 S5橋台詳圖。修正補充 PE103、FR"P01-P04、FR"PE1-PE5、FR"PW17-PW20、PW103、P120、FR"PW6、FR"PE15、T15L"P2橋墩基礎版編號。
93	橋梁下部結構，計圖圖號:S4-121說明7樁長 L 另見圖說 S4-062... 未見設計圖圖說 S4-062？請澄清。	S4-062為誤植，應為 S4-101~114，配合修正圖說 S4-121。
94	設計圖圖號:S5-001橋台"FR"A1基礎為樁基礎，設計圖圖號:S1-079為直接基礎，請澄清橋台"FR"A1基礎型式為何？	FRA1為樁基礎，修正 S1-079圖說。
95	設計圖圖號:S5-001TYPEA 橋台立面圖之尺寸 L 位置標示是否有誤？	原尺寸標示有誤，配合修正設計圖。
96	大地工程，設計圖圖號:G-005橋台編號:RD5A02、RD5A03、RD5A01基樁長為12M；設計圖圖號:S5-002、S5-006基樁長25M，請澄清何者正確？	經檢核，設計圖 G-005其橋台編號:RD5A02、RD5A03及 RD5A01基樁長度為12m，後續將修正 S5-002、S5-006圖說。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第21頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
97	大地工程，設計圖圖號:G-010橋台編號:L1-A01、R4-LA01基樁長12M；圖號:S5-001、S5-004基樁長25M，請澄清何者正確？	經檢核，圖說 G-010橋台 L1-A01已調整為直接基礎並未有基樁，其餘基樁長度為12m，後續將修正 S5-001、S5-004圖說。
98	大地工程，設計圖圖號:C-201、C-203-204、C-206橋墩編號:"L1"P1-P9、"L1-L1"P1-P3、"L3"P1-P9、"R4-L1"P3、RD5-P1-P9、"FR"A01，是否修正為設計圖圖號:S1-039、S1-041-0432、G-045-047、S1-061-062、S1-079顯示之橋墩編號:"L1"P01-P09、"L1-L1"P01-P03、"L3"P01-P09、"R4-L1"P03、RD5-P01-P09、"FR"A1？	配合統一修正橋墩編號為 P01~P09
99	大地工程，設計圖圖號:G-204橋墩編號:RDA_P1L-P3L 是否為設計圖圖號:S1-064顯示之橋墩編號:T61_P1L-P3L？	RD4為誤繕，已修正為 T61
100	大地工程，設計圖圖號:G-206橋墩編號:"T15S"A1、"T15S"P1~P2是否為設計圖圖號:S1-094顯示之橋墩編號:"T15R"A1、"T15R"P1~P2？	T15S 為誤繕，已修正為 T15R
101	大地工程，設計圖圖號:G-201~206擋土平面型式 T3有中間柱數量，設計圖圖號:G208橋梁基礎開挖擋土支撐平面示意圖(TYPET3)未有中間柱圖示，何者正確？	T3中間柱數量為誤繕，已修正為 T7數量
102	大地工程，設計圖圖號:G-201~206擋土平面型式 T7無中間柱數量，設計圖圖號:G209橋梁基礎開挖擋土支撐平面示意圖(TYPET7)有中間柱圖示，何者正確？	T3中間柱數量為誤繕，已修正為 T7數量
103	大地工程，設計圖圖號:G-209橋梁基礎開挖擋土支撐平面示意圖(TYPET7&T8)中間柱規格是否為 H300*300*10*15？	中間柱型鋼為 H300X300X10X15已標柱於設計圖
104	交通工程，詳細價目表壹. 一. 2. 1橋梁上部結構項目無橋隔欄項目，是否與一般混凝土隔欄一併計入壹. 一. 4交通工程混凝土隔欄中？倘如此數量明顯不足？請澄清。	橋梁上隔欄圍另外計價。
105	交通工程，緣石上設置之反三類導及反1類標無計價項次，請澄清。	緣石數量為錨錠式、固座式，於預算已有納入。
106	交通工程，F-230分隔島點位標示 A 型緣石標式點位是否有誤？	1-5~1-5點位坐標配合檢視調整。
107	交通工程，F-230台15線海湖排水橋護欄及隔欄型式是否有誤？	以 S 圖為準，F-230相關標示將刪除。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第22頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
108	交通工程，經統計圖面數量與標單數量不符，請澄清。	經檢核圖面數量，以設計圖面為準，後續標單數量將配合調整。
109	交通工程，FS-041圖面01613LT 高速公路終點附掛牌面 L05材質標示似有錯誤，請澄清。	L05牌面應為鋁板標誌，將納入後續修正圖說。
110	交通工程，FS-047圖面 T61-22+344LT 鋁樟型牌面編號似有錯誤，請澄清。	T6122+344(LT)牌面編號錯誤，將納入後續修正圖說。
111	交通工程，FS-049圖面 H02安全方向導引標誌設置資料表第2列數量是否應為5？請澄清。	H02設置資料表第2列數量應為5，將納入後續修正圖說。
112	交通工程，FS-051圖面 T61-18+614RT 鋁樟型牌面編號似有錯誤？請澄清。	配合辦理，經檢視 T6118+614(RT)牌面編號錯誤，將納入後續修正圖說。
113	交通工程，FS-055圖面 FP10+040鋁樟型牌面材質標示似有錯誤？請澄清。	FP10+040牌面應為擠型鋁標誌牌，將納入後續修正圖說。
114	交通工程，FS-060圖面 FR0+039LT 合併段"FR"工程起點鋁擠型牌面，查標誌詳圖內無此牌面，請澄清。	將納入後續補充鋁擠型牌面相關詳圖。
115	交通工程，FS-061圖面 H02安全方向導引標誌設置資料表第1列數量是否應為15？請澄清。	經查為誤植 FS-061圖面 H02資料表第1列之迄點里程，里程應為1K+345，其數量為正確數值，將納入後續修正。
116	交通工程，FS-062圖面 FR-W0+760及 FR-W0+474兩座鋁擠型牌面，查標誌詳圖內無此兩座牌面，請澄清。	將納入後續補充鋁擠型牌面相關詳圖。
117	交通工程，FS-068圖面 RD-50+411標示該標誌架為復舊但標誌牌面未標示虛線，請澄清該牌面是否為新設置？	RD-50+411之牌面為新設牌面，將納入後續修正圖說。
118	交通工程，FS-074標誌詳圖(一)圖面中 I01~I16牌面無詳細尺寸。建議增補。	配合辦理，將納入後續補充圖說。
119	景觀工程，經清查統計設計圖面數量，與標單不符，請澄清。	部分誤植，將修正為一致。
120	景觀工程，L-000圖面植栽表內數量與標單數量不符？請澄清。	圖說 L-000圖面植栽表數量為正確數量，將於後續補充標單數量。
121	景觀工程，L-000圖面灌木植栽表植物名稱：日本女貞株距(密度)於平面圖不符？請澄清。	將依照 L-000種植密度修正平面圖說

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第23頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
122	景觀工程，L-103圖面海山西路路側噴植草數量似有錯誤？請澄清。	因計算時合併修正圖說 L-104植草數量，故 L-103植草合併數量為6069.4m ² ，已配合將 L-104植草說明修正 L-1034圖說以利統計表呈現。
123	景觀工程，L-106平面圖主線西行線側已標示日本女貞種植區域，未標示數量，是否依圖示種植？請澄清。	依圖說施作，將補充缺漏標示並修改數量。
124	隔音牆工程，JAI 東行線1K+750~2K+600隔音牆圖面 J001~J003伸縮縫設施部僅17處，標單施工項目壹.一.9.1.2隔音牆伸縮縫設施部共計列19處，數量不符？請澄清。	經確認伸縮縫設施部數量為，FR-E1K+013~主線2K+600，該段伸縮設施部為2處參酌圖說 J-001~003
125	隔音牆工程，依橋梁結構圖面確認 JAI 東行線1K+750~2K+600僅有3處橋梁伸縮縫，標單施工項目壹.一.9.1.2隔音牆伸縮縫設施部共計列19處，請確認施否僅須施作橋梁伸縮縫處？	伸縮縫設施部數量經確認，FR-E1K+013~主線2K+600，該段伸縮設施部為2處參酌圖 J-101~103
126	隔音牆工程，J004圖面隔音牆平面與立面里程不相符？請澄清。	經確認，里程已修正為1k+750~1k+970參酌 J-004圖說。
127	隔音牆工程，J004圖面隔音牆終點與上行匝道 LT 側護欄(含橋欄杆)間空間不足，恐無法施做隔音牆(螺栓植筋)，請澄清。	經確認，J-004圖面隔音牆與上行匝道 FR-E 護欄淨距尚有0.4m之寬度可施作。
128	隔音牆工程，JA2區段隔音牆依橋梁結構圖面確認僅有2處伸縮縫，請確認須施做伸縮縫設施部數量。	經確認後伸縮縫設施部為2處，已修正圖說 J-104。
129	隔音牆工程，JA3區段隔音牆里程為 L1-10K+050~0K+350，標準部標準長度數量已大於里程總長度？請澄清。	經確認於圖說匝道 L1-10k+050~0k+350為正確之里程長度。
130	隔音牆工程，JA3區段隔音牆依橋梁結構圖面確認僅有2處伸縮縫，請確認須施做伸縮縫設施部數量。	經確認 JA3區段隔音牆伸縮縫設施部數量為2處，後續將修正 J-005~006相關圖說。
131	橋梁上部結構，圖目線圖號 S2-312為"R4"B01單元預力箱型梁平立面圖，圖面無此圖說內容，且 S2-312圖說內容與 S2-316相同為"R4"B06單元預力箱型梁平立面圖？請澄清。	已將圖號 S2-312圖說內容修正為"R4"B01單元預力箱型梁平立面圖。
132	橋梁上部結構，圖號 S6-021盤式支承配置表(一)缺"R2"B01單元支承配置"R2"P01~"R2"P07"，請澄清。	缺漏單元補充於盤支圖說

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第24頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
133	橋梁上部結構，圖號 S6-001 支承配置圖(一)缺"R2"P17與圖號 S1-023圖面不一致。	已修正圖說，"R2"P17為固接，故 S6-001 中無支承，詳見 S1-023、S6-001
134	梁上部結構，圖號 S6-001 支承配置圖(一)缺"R2"P36與圖號 S1-027圖面不一致，圖號 S6-022 盤式支承配置表(二)缺"R2"P36配置。	"R2"P36為固接，故 S6-001 中無支承，詳見 S1-036、S6-001
135	橋梁上部結構，圖號 S1-027圖面 R2P33&R2P34墩柱 R 剛接與圖號 S6-022 盤式支承配置表(二)M，並與圖號 S6-001圖面不一致，請澄清。	圖號 S1-027為誤植，配合修正。
136	橋梁上部結構，圖號 S6-004 盤式支承配置圖(四)墩柱"R2-1"P03之盤支編號"R4-1"4圖面為單向活動型與圖號 S6-023配置表為雙向活動型不一致，請澄清。	配合修正，"R4-1"4為雙向活動型，詳見 S6-004。
137	橋梁上部結構，圖號 S6-023 盤式支承配置表(三)RD-B002TYPE1墩位 RD5-P1，RD5-P2為 R 剛接，表列是否為誤植？RD-B004TYPE1墩位 RD5-P7，RD5-P8為 R 剛接，表列是否為誤植？	RD5-P1、RD5-P2、RD5-P7、RD5-P8應為鉸接支承。配合修正平立面圖。
138	圖號 S6-009 盤式支承配置圖(九)B103單元墩位 P110、P113圖面為雙向活動型與圖號 S6-023配置表型式為 TYPE2單向活動型不一致？請澄清。	S6-023誤植，應為雙向活動支承。
139	橋梁上部結構，圖號 S6-024 盤式支承配置表(四)缺 B107~B108單元墩位 P125~P135、"FR"B01、"FR"BW01、"FR"BW02、"FR"BW03、"FR"BW04、"FR"BW06、"FR"BE01、"FR"BE03、"FR"BE04、"FR"BE05型式配置。	將於盤支圖說補充缺漏單元
140	橋梁上部結構，圖號 S6-021 盤式支承配置表(一)缺"L1"B01、"L1"B03單元，圖號 S6-005圖面配置為雙向活動型與圖號 S6-021圖面型式為單向活動型不一致。"L1-1"B01單元型式配置與圖號 S6-005型式配置不一致，請澄清。	將於盤支圖說補充缺漏單元。 "L1"B01、"L1"B03、"L1-1"B01均採用雙向活動支承，修正圖號 S6-021。
141	圖號 S6-021 盤式支承配置表(一)缺"L3"B02單元，圖號 S1-047圖面立面圖"L3"P07、"L3"P09與圖號 S6-006圖面不一致，請澄清。	將於盤支圖說補充缺漏單元。 平面圖為誤植，配合修正。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第25頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
142	橋梁上部結構，圖號 S6-021 盤式支承配置表(一)"L3" B05 單元型式配置與圖號 S6-006 墩柱(台81既有橋墩...)圖面型式配置不一致，請澄清。	台61既有橋墩上均標示為單向活動支承
143	橋梁上部結構，圖號 S6-008 缺" T61" B01、" T61" B02 單元盤式支承配置表，請澄清。	配合修正補充" T61" B01、" T61" B02 盤式支承配置表，詳圖號 S6-008
144	橋梁上部結構，箱梁底板人孔設置原則：(1)若未於橋臺設維修門，則應於臨兩端橋臺之箱形梁底板設置人孔。無臨橋臺處是否也於兩端底板設置人孔？圖面皆有漏植。	配合修正相關圖說。
145	橋梁下部結構，墩柱編號："R2" P31 設計圖圖號:S1-027 基礎頂部高程為 EL3.0，設計圖圖號:S1-036 基礎頂部高程為 EL4.5，設計圖圖號:S1-036 基礎頂部高程為 EL4.5，設計圖圖號:S1-106 基礎頂部高程為 EL2，何者正確？	配合修正，"R2" P31 基礎頂部高程應為 EL2.0。
146	本工程台61線近蘆竹區21公墓範圍，如有無主墳須處理安置，依工程概述(七十二).2~4條文規定，由契約「墳墓處理安置費」項目以「具」計量計價，惟詳細價目表內未見相關計價項次？建議增補，以符實需。	後續配合納入於詳細價目表增列相關計價項目
147	一般條款之修訂與增訂:S. 契約價格之調整 S.2 工程費按物價指數調整(4)(C)及(4)(D)條文中之附表一(契約另行列明部與調整項目)、附表二(物價調整項目及權重表)，查公閱契約文件皆未提供？請澄清。	目前相關預算尚需調整，後續配合預算核定結果後編製相關附表。
148	特定條款第0132B 章增訂4.2計價條文規定依工程進度20%、40%、60%及80%各計價10%，故施工中總計得計價10+10+10+10=40%，紀錄專輯及影片製作完成並經工程司核可計價50%，依此剩餘10%於何時何情況價辦理計價？	本項文字為誤繕，更正為"於工作計畫書經工程司核可及工程進度達20%、40%、60%、80%、100%時，各分別給付「無人飛行載具空拍攝影及紀錄專輯」契約項目單價之10%。"
149	依本工程土方數量平衡原則，目前依標單數量統計開挖已大於回填，依契約規範規定業主得指示載運刨除料進行路堤回填，是否合理？請澄清。	刨除料回填後續將依據圖說條件配置，並非所有路堤皆可使用。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第26頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
150	依工程概述圖1甲主線環差作業核定預定時程為115年10月，此時程已影響主線施工剩餘土運索時程(基樁餘土)，尤以本工區並無餘裕空間供暫置土，請加強考量或提供暫置區用地。	本標工程主要為餘土運離，原則除開挖短暫堆置外，尚無須開挖土方堆置以為後續回填之需求，故仍以即挖即運為原則，短置堆置仍以堆置於墩位間合適位置 本工程周邊屬航空城開發區域，本標亦編列有租地費用以為不時之需之用
建議事項表6		
1	02-投標表單_07投標書及其附錄“甲”與附錄“乙”[p. 2] 【逾期違約金】 本標逾期違約金與已公告第3標工程規定不同，建請與臨標採相同逾期違約金規定。	第3標係因有用地取得分段交付之差異，故依不同範圍訂定每日逾期違約金之金額。本標因無分段工程，依契約規定維持每日逾期違約金為決標總價之1/1000。
2	08-特訂條款(國一甲第1標)[p. 11] 【壹、工程概述/一、一般說明/(四)】 若設計圖、預算書及施工規範顯而易見的缺漏，建議依”契約主文/第六條契約補充與變更”規定提送審查辦理。	依契約一般條款 E. 2規定由工程司視個案發生情形依契約變更指示辦理。
3	08-特訂條款(國一甲第1標)[p. 14] 【壹、工程概述/四、注意事項/(二)相關計畫及交付期程/3】 出流管制計畫為跨單位審查，且審查時日無法預測，建議增加：「於要徑工項受外單位審查影響無法施作並非屬承包商責任，可將受影響天數辦理工期展延。」	出流管制計畫未核可前，如影響該管制計畫範圍之施工期程，承包商得依 H. 7「展延工期」規定申請展延工期。惟承包商規劃施工排程應預估考量審查作業期程，排定施工網圖及進度，承包商應依核定之施工進度及要徑排程辦理。
4	08-特訂條款(國一甲第1標)[p. 15] 【壹、工程概述/四、注意事項/(-)相關計畫及交付時期/6/(1)】 查【08-特訂條款(國一甲第1標)/壹、工程概述/四、注意事項/(七十二)既有墳墓及無主墳墓處理補充說明/3；其內容要求無主墳之處理及安置作業由承包商負責】(p. 47)，與澄清章節所述無主墳墓，該府殯葬管理所代為遷葬(p. 15)衝突。	第一標用地涉及桃園市政府民政局經管蘆竹區21公墓，已委託桃園市殯葬管理所辦理墓地遷葬作業，該所將儘可能就可視墓地(含無主墳)辦理遷葬，惟考量該區域墓地存在久遠，如於施工開挖後，始發現有深埋、未及查估之墓地，為避免影響工進，爰納入特訂條款規定由承包商逕予辦理遷葬。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第27頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
5	08-特訂條款(國一甲第1標)[p. 16] 【壹、工程概述/四、注意事項/(三)】 1. 估驗進度達50%、75%、95%時，承包商應提報臨時性結算書(含數量計算表、竣工圖說)，報請監造單位審核，請問所提臨時性結算書為已施作數量及竣工圖，亦或是預估至完工結算金額。 為節能減碳建議竣工圖說紙本於報竣時再提送。	本項為指各階段已施作之臨時性結算書。 依工程估驗進度提報之竣工圖說係為分階段(50%、75%、95%)先行作業，並無重工問題。
6	08-特訂條款(國一甲第1標)[p. 16] 【壹、工程概述/四、注意事項/(六)】 1. 若設計圖、預算書及施工規範顯而易見的缺漏，建議依”契約主文/第六條契約補充與變更”規定提送審查辦理。 2. 建議增加：「契約變更工程於要徑上，經機關核可後，可納入工期展延。」 建議增加：「因工期展延導致一式項目例如：(1)交通維持，其他交通設施及管理維護費、(2)紅火蟻疫區偵查及監視、(3)環境保護，環境監測，環境管理監視費.....等工項，因涉及時間因素導致須延長維護及施作時間，依”契約主文/第六條契約補充與變更”規定提送審查辦理。」	契約變更辦理依據本工程一般條款 E.2規定由工程司視個案發生情形依契約變更指示辦理；工期展延則依一般條款 H.7規定，承包商為完成契約內之工程或工作或其任何部分工程或工作，或為達成時程表規定進度，而發生延遲或阻礙，係由於下列任一情況時，承包商得按程序提出展延工期；所提契約變更工程於要徑上，當屬適用於前述情形。
7	08-特訂條款(國一甲第1標)[p. 47] 【壹、工程概述/四、注意事項/(七十二)既有墳墓及無主墳墓處理補充說明/4】 墳墓處理安置費於詳細價目表中漏列，建議增加。	後續納入墳墓處理安置費於詳細價目表中

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第28頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
8	09--一般條款全局共用版(111.4)[p. 58] 【N. 承包商公關與協調/N. 5公共設施之維護/(1)承包商之責任】 若經機關指示須保護相關既有設施，建議編列相關維護費用。	本標各項公共設施之維護，均已核實編列預算。
9	設計圖說 P-103 【既有管線中油瓦斯管及台水自來水管線入侵橋墩編號 P109位置。】 相關管線單位是否會辦理遷移	經查 P109墩柱與既有管線尚無衝突情形，惟後續施作仍有衝突，應邀集權責管線單位、工程司代表等辦理會勘，並採用施工中臨時吊掛保護、管線單位派員監看等方式辦理。另自來水管部分經查未鄰近 P109墩柱。
10	設計圖說 P-105 【設計圖橋墩編號 P121~P119，現址上方69KV 既有高壓電穿越】 圖資未標示既有高壓電纜線高程，無法與橋面板設計高程確認，是否有施工安全疑慮，或是施工前管線單位將辦理遷移。	經查該處為台電新桃電廠69kv 之高壓電纜，後續於航空城第11標工程將採下地方式，並未與國1甲橋面設計高程有所衝突之疑慮。
11	設計圖說 S1-072 【設計圖橋墩編號 P109~P111，橋墩於現址海口運動公園內】 相關公園設施是否於施工期間予以保留保護，完工後是否需再復舊或是該區將永久拆除。	海口運動公園後續將永久拆除。
12	設計圖說 F-232 【設計圖里程0K+680~0K+970，橋墩緊鄰現址倉儲公司，養豬戶與資源回收站，橋梁結構位置緊鄰既有高壓電設施。】 橋墩位置用地是否已全數徵收，未來橋墩結構完成亦無法再復舊，另未來橋樑結構緊鄰高壓電，施工前管線單位是否先將遷移。	該路段屬協議設定區分地上權路段，橋墩用地將與地主採協議價購方式取得產權，如緊鄰高壓電及其他管線未衝突將採用管線吊掛保護方式辦理。
13	設計圖說 F-211 【設計圖里程0K+300~0K+400，橋墩位於弼昌鋼管工業有限公司土地內。】 橋墩位置用地是否已全數徵收，後續施工用地將影響該公司營運。	弼昌鋼管工業有限公司墩柱坐落於土地內，該路段屬協議設定區分地上權路段，橋墩用地將與地主採協議價購方式取得產權，後續施工將圍牆破除另設置臨時出入口，並於施工完成後採用復舊計有圍牆及地面等設施，

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第29頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
14	設計圖說 F-212 【設計圖 R2匝道里程0K+900~1K+000，橋墩位於現址資源回廠、養豬戶及工廠。】 橋墩位置用地是否已全數徵收，後續施工用地將影響既有商家營運。	該路段屬協議設定區分地上權路段，橋墩用地將與地主採協議價購方式取得產權，承包商於施工期間，須妥善規劃施工動線，不能損壞該範圍之地上物。
15	設計圖說 F-212、F-213 【設計圖 R2-1匝道里程0K+186~0K+300，橋墩位於現址長榮大園物流園區內。】 橋墩位置入侵園區既有圍牆設施，施工用地拆除將影響園區作業	本案屬協議地上權的範圍，承包商於施工期間，須妥善規劃施工動線，於施工中破除既有圍牆，並於完工後復舊
16	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.1.5/路堤填築，瀝青混凝土刨(挖)除料】 此項目是否依據【08-特訂條款(國一甲第1標)壹、工程概述/四、注意事項/(二十九)瀝青混凝土刨除料之使用】中執行： 1. 瀝青混凝土挖(刨)除料來源主要由高公局北區養護工程分局(簡稱北分局)或本工程產出，其品質及施工應符合「內政部營建事業再生利用之再生資源項目及規範」、「經濟部再生利用之再生資源項目及規範」及施工技術規範02331章之要求。 瀝青混凝土刨除料作為本工程路基頂面75cm 以外範圍及工程司指示之區域填築用，該材料由承包商視需要於工區範圍內臨時堆置，並進行簡易分類，如具逸散性質需施以覆蓋。	應依據廠商所提特訂條款內容辦理無誤，將配合修正詳細價目表項目。
17	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.1.8餘方遠運利用，5≤運距<10公里】 請問有無特別指定位置？	航空城收容項目依詳細價目表，詳下項目【餘方遠運利用】規定辦理，並加註於特訂條款注意事項(三十)第3項說明。 餘方遠運利用，5≤運距<10公里

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第30頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
18	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.1.9餘方遠運利用，10≤運距<20公里】 請問有無特別指定位置？	航空城收容項目依詳細價目表，詳下項目【餘方遠運利用】規定辦理，並加註於特訂條款注意事項(三十)第3項說明。餘方遠運利用，餘方遠運利用，10≤運距<20公里
19	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.1.17、壹.三.40、壹.六.4/瀝青透層】 瀝青透層施工方法以撒鋪方式施作，建議計價單位修改為 m2(平方公尺)	依施工技術規範以 L 計價
20	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.1.18、壹.一.2.1.37、壹.三.39、壹.六.3/瀝青黏層】 瀝青黏層施工方法以撒鋪方式施作，建議計價單位修改為 m2(平方公尺)	依施工技術規範以 L 計價
21	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.2.2.20/金屬製品，抗拉拔裝置】 依據設計圖說 S6-021~S6-024、ST-081，抗拉拔裝置設計於多個位置，詳細價目表其裝置數量為1組，編列數量不足。	工項數量將配合修正。
22	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.一.10.39/長榮園區附屬設施拆除復舊】 位於長榮園區路權內設施(如停車場、運動設施及既有圍牆等)，若有影響拆除後的設施，完工後相關復舊設施，因涉及設施規格，建議依契約變更章節規定辦理。	有關長榮園區路權內設施，原則應採原規格及功能(或優於原規格及功能)之設施復舊，本項單價編列已考量當期符合(或以上)該設施功能及規格產品之平均單價編列，短期內應無價格飆漲之情形，廠商於報價時應合理反應當時之成本，如市面上已無販售(發包當時)相關產品或價格確有飆漲之情形，廠商應提出相關佐證資料，俾利確認是否符合契約變更之規定。

交通部高速公路局
國道1號甲線新建工程(第1標)(採購案號：114A050P001)
公開閱覽建議事項研擬處理方式

第31頁共31頁

項次	廠商意見	顧問公司說明
23	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.三.5~壹.三.17】(另詳08-特定條款第01556章-交通維持) 1. 詳細價目表工項需包含拆除，其設置完成及拆除計價比例？ 拆除後牌面單價是否已扣殘值？	交通維持臨時牌面其單價係包含安裝及完工後拆除運離之費用，因牌面拆除費用占該項單價比例較少，故特訂條款並無訂定拆除之計價比例，除工程司另有指示，否則契約係以安裝完成給付契約單價。如未拆除完成，則可視為驗收不合格，並依竣工驗收之相關規定辦理。 牌面單價已扣除殘值，工程竣工後由承包商拆除運離。
24	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.三.18、壹.三.20】(另詳08-特定條款第01556章-交通維持) 1. 詳細價目表工項需包含遷移，其設置完成及遷移計價比例？以及遷移次數？ 2. 超過遷移次數建議依契約變更章節規定辦理。 工程竣工後是否需移交機關？	有關施工中配合工作轉換交維部分，依特訂條款(四十一)其他交通設施及管理維護費，均已含於契約詳細價目表「交通維持，其他交通設施及管理維護費」一式費用，不另給付。
25	06-(空白標單)(XLS) 【詳細價目表/壹.三.5~壹.三.17】 (另詳投標須知補充規定 p.2)相關設備之產權及殘值，是否適用於投標須知補充規定11.(2)之規定。	壹.三.5~壹.三.17交維設施皆為施工中之交通維持設施，非構築在永久工程內者，工程完工後由承包商拆除運離，故工程完工後依投標須知補充規定11.(2)之規定，其所有權屬承包商，投標廠商須考慮上述施工設備、臨時工程及材料之殘值。相關單價於預算編列均已扣除殘值。